



PROVINCIA DI BOLOGNA  
PIANO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

**ALLEGATI STATISTICI**  
**LA RETE STRADALE IN DETTAGLIO**

26,3	17,9	12,0	549,6	278,0
26,3	17,9	12,0	549,6	278,0
23,1	20,7	12,9	690,5	349,6
24,5	28,5	19,2	539,1	496,2
24,2	22,2	15,0	595,0	372,2
24,5	22,3	15,3	640,5	401,8
25,4	23,9	15,7	608,0	395,2
20,7	23,6	15,6	575,6	405,3
21,9	24,4	17,7	648,5	505,6
30,3	28,7	19,2	778,3	600,3
25,8	31,1	20,6	787,1	635,2
28,1	30,2	20,8	842,0	642,3
24,9	28,6	20,3	741,3	611,1
23,2	28,5	18,7	729,9	578,7
22,6	26,7	18,3	568,4	514,2
24,5	28,5	19,2	539,1	496,2
19,8	27,4	19,9	548,8	534,7
20,9	28,9	20,0	570,3	562,7

DOC. 4.3

NOVEMBRE 2005







## PIANO DEL LAVORO

Il Piano Provinciale della Sicurezza Stradale è costituito dai seguenti elaborati.

1. Relazione generale
2. Linee guida
3. Stato ed evoluzione della sicurezza stradale
4. Allegati statistici
  - 4.1 Vittime e incidenti stradali
  - 4.2 Struttura e composizione degli spostamenti
  - 4.3 La rete stradale in dettaglio
  - 4.4 Le scuole per comune



Il Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale, compresa la relazione su Stato ed Evoluzione della Sicurezza Stradale, è stato elaborato, su iniziativa dell'Assessorato alla Viabilità e alla Mobilità, dal seguente gruppo di lavoro.

Coordinatore Maurizio Coppo

Gruppo di lavoro della Provincia di Bologna

Coordinatrice

Ursula Montanari

Sistema statistico e monitoraggio

Monica Mazzoni

Formazione alla mobilità sicura e sostenibile

Bianca Maria Bompani

Patrizia Lolli

Sistema produttivo e sicurezza stradale

Vanna Valentini

Valeria Stacchini

Elisabetta Tedeschi

Mobilità

Luca Bellinato

Catia Chiusaroli

Lucia Ferroni

Sanità e sicurezza stradale

Simona Ferlini

Ambiente e animali vaganti

Irene Bugamelli

Rosella Ghedini

Giovanni Vecchi

Gruppo di lavoro della RST - Ricerche e Servizi per il Territorio srl

Marco Maggioli

Stefania Pisanti

Un importante contributo è stato fornito dalla Consulta Provinciale sulla Sicurezza Stradale.



## CONTENUTI

Il documento ripropone in maniera sistematica, sia in forma aggregata, per configurare l'ordine di grandezza complessivo dei fenomeni a dimensione provinciale, che in dettaglio, per ciascun comune, i principali parametri di valutazione e confronto assunti alla base delle diverse elaborazioni che configurano il Piano.

In particolare, il documento comprende quattro aree tematiche, riguardanti:

1. Vittime ed incidenti stradali
2. Struttura e composizione degli spostamenti;
3. La rete stradale in dettaglio;
4. Le scuole per comune.

Ciascuna sezione risulta variamente articolata al suo interno al fine di configurare rispetto alle diverse prospettive di analisi, le variabili più significative nell'ambito delle suddette aree tematiche. In particolare i documenti sono articolati come segue:

Il doc. 6.1 – “Vittime ed incidenti stradali”:

1. Dati generali,
2. Morti, feriti e costo sociale;
3. Vittime per tipo di strada;
4. Vittime per tipologia di veicolo;
5. Vittime per classe di età.

Il doc. 6.2 – “Struttura e composizione degli spostamenti”:

1. Vittime ed incidenti stradali per mole degli spostamenti;
2. Spostamenti Origine/ Destinazione per Comune dentro e fuori provincia;
3. Spostamenti in treno Origine/ Destinazione per Comune;
4. Spostamenti con mezzi pubblici Origine/ Destinazione per Comune;

5. Spostamenti in auto Origine/ Destinazione per Comune;
6. Spostamenti in moto Origine/ Destinazione per Comune;
7. Spostamenti in bicicletta Origine/ Destinazione per Comune;
8. Spostamenti a piedi Origine/ Destinazione per Comune;
9. Altri spostamenti Origine/ Destinazione per Comune.

Il doc. 6.3 – “La rete stradale in dettaglio”:

1. Vittime e costo sociale su Autostrade, Statali e Provinciali;
2. Parametri e caratteristiche strutturali delle autostrade;
3. Parametri e caratteristiche strutturali delle Statali;
4. Parametri e caratteristiche strutturali delle Provinciali;
5. Parametri e caratteristiche strutturali di alcune comunali;
6. Strade provinciali. Tratti extraurbani ed attraversamenti dei centri abitati.
7. Strade provinciali. Centri abitati. Tratti urbani per comune
8. Strade provinciali. Centri abitati. Classificazione dei tratti stradali

Il doc. 6.4 – “Le scuole per comune”:

1. Quantità e composizione delle scuole;
2. Scuole dell'Infanzia;
3. Scuole Primarie;
4. Scuole Secondarie di primo livello;
5. Scuole Secondarie di secondo livello.



## I. VITTIME E COSTO SOCIALE SU AUTOSTRADE, STATALI E PROVINCIALI

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

1,3944

0,0736

				INCIDENTI (4)			MORTI (4)			FERITI (4)			COSTO SOCIALE		
denominazione				2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
ESTESA_KM															
A	13	AUTOSTRADA BOLOGNA-PADOVA	25,000		51	47		3	3		89	85		10,7	10,4
A	14	AUTOSTRADA ADRAITICA - DEL LEVANTE	53,000		213	274		13	12		434	462		50,1	50,7
A	1	AUTOSTRADA DEL SOLE	68,000		164	177		3	2		278	304		24,6	25,2
SS	9	VIA EMILIA	46,336	172	148	134	6	7	6	229	199	183	25,2	24,4	21,8
SS	64	PORRETTANA	85,532	78	81	83	6	1	5	112	128	123	16,6	10,8	16,0
SP	1	PALATA	6,714	1	6	4	0	0	0	1	9	5	0,1	0,7	0,4
SP	2	VIA DELLE BUDRIE	9,982	6	7		2	0		7	11		3,3	0,8	
SP	3	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)	52,405	35	37	41	2	4	3	48	61	69	6,3	10,1	9,3
SP	3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (II tronco)				12			2			17			4,0
SP	4	GALLIERA	26,542	25	33	57	1	0	3	41	51	77	4,4	3,8	9,9
SP	5	SAN DONATO	41,191	21	30	38	2	2	1	25	38	49	4,6	5,6	5,0
SP	6	ZENZALINO	22,403	16	16	20	1	0	2	27	23	26	3,4	1,7	4,7
SP	7	VALLE DELL'IDICE	35,495	17	23	23	0	2	3	23	32	30	1,7	5,1	6,4
SP	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	14,202			1			0			2			0,1
SP	9	CREVALCORE-GALEAZZA	19,448		4			0			6			0,4	
SP	10	BEVILACQUA	9,502	2	7	1	0	0	0	4	14	1	0,3	1,0	0,1
SP	11	S.BENEDETTO	7,949	1	4	5	0	0	0	2	7	7	0,1	0,5	0,5
SP	12	BASSO RENO	22,828		2	3		0	0		2	5		0,1	0,4
SP	13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA	2,830												
SP	14	VALSANTERNO	11,307	3	3	4	0	0	1	5	4	5	0,4	0,3	1,8
SP	15	BORDONA	5,425	3	1		0	0		3	1		0,2	0,1	
SP	16	VIA LUNGA	10,752		3	5		1	0		4	7		1,7	0,5
SP	17	CASALFIUMANESE	1,055												
SP	18	PADULLESE	17,547	18	6	13	1	0	0	28	12	17	3,5	0,9	1,3
SP	19	S.CARLO	9,814	8	13	4	0	1	0	9	19	8	0,7	2,8	0,6
SP	20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64	6,927			8			0			15			1,1
SP	21	VAL SILLARO	33,274	3		2	0		0	6		2	0,4		0,1
SP	22	VALLE DELL'IDICE-SS65	6,679	1	1		0	0		1	4		0,1	0,3	
SP	23	PONTE VERZUNO-SUVIANA	9,808		1			0			1			0,1	

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

1,3944

0,0736

		denominazione	ESTESA_KM	INCIDENTI (4)			MORTI (4)			FERITI (4)			COSTO SOCIALE		
				2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
SP	24	GRIZZANA	12,700		1			0			3			0,2	
SP	25	VERGATO-ZOCCA	16,980		1			0			3			0,2	
SP	26	VALLE DEL LAVINO	39,440	25	31	34	3	1	2	34	49	48	6,7	5,0	6,3
SP	27	VALLE DEL SAMOGGIA	32,422	7	8	16	0	3	0	10	10	29	0,7	4,9	2,1
SP	28	CROCE DELL'IDICE	5,942	1		4	1		0	1		7	1,5		0,5
SP	29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	24,157	1		3	0		0	1		3	0,1		0,2
SP	30	TRENTOLA	12,039		1	4		0	0		1	8		0,1	0,6
SP	31	COLUNGA	21,681	17	24	19	1	2	1	32	37	25	3,7	5,5	3,2
SP	32	MORDANO-BAGNARA	0,392			1			0			1			0,1
SP	33	CASOLANA	7,072	2	3	1	0	0	0	3	4	2	0,2	0,3	0,1
SP	34	GESSO	12,524			1			0			1			0,1
SP	35	SASSONERO	10,111												
SP	36	VAL DI ZENA	16,105	1	3	3	0	0	0	1	4	3	0,1	0,3	0,2
SP	37	GANZOLE	9,695	1	2	1	1	0	0	1	3	2	1,5	0,2	0,1
SP	38	MONZUNO-RIOVEGGIO	7,463												
SP	39	TRASSERRA	8,969												
SP	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	23,433	1		1	0		0	1		1	0,1		0,1
SP	41	CASTELFRANCO	4,910	1	2	2	0	0	0	1	2	2	0,1	0,1	0,1
SP	42	CENTESE	13,129	18	19	21	1	1	1	34	32	39	3,9	3,7	4,3
SP	43	BADI-RIO CONFINI	4,034			1			0			2			0,1
SP	44	BASSA BOLOGNESE	10,907	2	3	8	0	0	0	3	4	10	0,2	0,3	0,7
SP	45	SALICETO	10,192	6	4	10	0	0	1	12	7	13	0,9	0,5	2,4
SP	46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO	7,194		6	5		0	0		8	7		0,6	0,5
SP	47	BARICELLA-ALTEDO	4,378			1			0			1			0,1
SP	48	CASTELLI GUELFI	8,018	1		2	0		0	1		3	0,1		0,2
SP	49	IMPERIALE	0,788												
SP	50	S.ANTONIO	6,324		1	1		0	0		1	1		0,1	0,1
SP	51	MEDICINA-BIVIO SELICE	16,428	2	5	9	0	1	0	3	10	14	0,2	2,1	1,0
SP	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	15,492	1			0			1			0,1		



## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

1,3944

0,0736

SP	53	denominazione	ESTESA_KM	INCIDENTI (4)			MORTI (4)			FERITI (4)			COSTO SOCIALE		
				2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
					4	1		0	0	6	4		0,4	0,3	
SP	54	LUGHESE	12,812	5	8	10	0	0	1	5	9	21	0,4	0,7	2,9
SP	55	CASE FORLAI	10,263												
SP	56	DOZZA	2,888												
SP	57	MADOLMA	11,600	1		4	0		0	3		5	0,2	0,4	
SP	58	PIEVE DEL PINO	17,597	9	3	2	1	0	0	11	3	3	2,2	0,2	0,2
SP	59	MONZUNO	18,663	1	1	3	0	0	0	1	1	3	0,1	0,1	0,2
SP	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	24,845	5	1	2	0	1	0	5	1	2	0,4	1,5	0,1
SP	61	VAL DI SAMBRO	19,871	1	1	2	0	0	0	2	4	4	0,1	0,3	0,3
SP	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	28,334												
SP	63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO	4,157												
SP	64	GRANAGLIONE-SS64	7,805	1	4		0	1		1	3		0,1	1,6	
SP	65	DELLA FUTA (ex SS)	38,940	39	45	41	1	3	3	52	64	52	5,2	8,9	8,0
SP	66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE	3,821	1			0			3			0,2		
SP	67	MARANO-CANEVACCIA	11,810												
SP	68	VAL D'ANEVA	13,806		1			0			1			0,1	
SP	69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI	11,590		1	1		0	0		3	1		0,2	0,1
SP	70	VALLE TORRENTE GHIAIE	12,338	1			0			1			0,1		
SP	71	CAVONE	15,209	1			0			1			0,1		
SP	72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI	9,275												
SP	73	STANCO	15,712												
SP	74	MONGARDINO	10,605												
SP	75	MONTEMAGGIORE	8,442	4	1	1	0	0	0	8	1	1	0,6	0,1	0,1
SP	76	STIORE	7,253	1			0			1			0,1		
SP	77	GUIGLIA	3,206												
SP	78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	6,027	2	2	2	0	0	1	2	3	2	0,1	0,2	1,5
SP	79	PIAN DI BALESTRA	22,740												
SP	80	CARDINALA	3,456												
SP	81	CAMPEGGIO	6,937	2			0			2			0,1		

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

				1,3944			0,0736								
				INCIDENTI (4)			MORTI (4)			FERITI (4)			COSTO SOCIALE		
denominazione				2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
			ESTESA_KM												
SP	82	GAGGIO-MASERA	7,487			1			0			1			0,1
SP	83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO	5,375												
SP	84	CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE													
FVS		FONDO VALLE SAVENA	28,745	6	2	6	0	0	0	18	2	10	1,3	0,1	0,7
SP	253	SAN VITALE (ex SS)	33,810	79	69	71	5	1	6	120	113	100	15,8	9,7	15,7
SP	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	17,834	47	46	25	5	3	1	63	67	39	11,6	9,1	4,3
SP	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	24,796	4	4	8	0	1	0	4	6	9	0,3	1,8	0,7
SP	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	43,245	15	25	15	1	2	1	26	31	23	3,3	5,1	3,1
SP	568	DI CREVALCORE (ex SS)	24,146	56	52	54	2	1	3	77	92	91	8,5	8,2	10,9
SP	569	DI VIGNOLA (ex SS)	21,977	52	49	42	4	4	2	74	85	74	11,0	11,8	8,2
SP	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	39,054	53	49	56	4	2	2	75	82	88	11,1	8,8	9,3
SP	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	25,524	1	1	3	0	0	0	1	1	6	0,1	0,1	0,4
SP	632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	12,000	1	1	1	0	0	0	1	4	5	0,1	0,3	0,4
		Altre provinciali			12			0			18			1,3	
		Altro			166			3	5		261	249		23,4	25,3

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

				1,3944			0,0736								
denominazione				INCIDENTI (4)			MORTI (4)			FERITI (4)			COSTO SOCIALE		
ESTESA_KM				2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
AA		AUTOSTRADALE	146,000		428	498		19	17		801	851		85,4	86,3
SS		STATALI	131,868	250	229	217	12	8	11	341	327	306	41,8	35,2	37,9
SP		PROVINCIALI	1.395,205	635	681	740	39	37	45	926	1.059	1.357	122,5	129,5	162,6
SC		COMUNALI			3.878	3.887		63	48		5.170	4.789		468,4	419,4
		<b>TOTALE</b>		5.444	5.216	5.342	143	127	121	7.671	7.357	7.303	764,0	718,6	706,2

- 1) Fonte: Monica Mazzoni
- 2) Fonte: Ursula Montanari
- 3) Misurati su cartografia
- 4) Fonte: Provincia di Bologna, Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, Gli incidenti stradali in provincia di Bologna (dati provvisori 2003)

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

			MEDIA ANNUA 2002-2004				
		denominazione	ESTESA_KM	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (M€)	DCS (K€/Km)
A	13	AUTOSTRADA BOLOGNA-PADOVA	25,000	3,0	87,0	10,6	423,5 (1)
A	14	AUTOSTRADA ADRAITICA - DEL LEVANTE	53,000	12,5	448,0	50,4	951,0 (1)
A	1	AUTOSTRADA DEL SOLE	68,000	2,5	291,0	24,9	366,2 (1)
SS	9	VIA EMILIA	46,336	6,3	203,7	23,8	514,1
SS	64	PORRETTANA	85,532	4,0	121,0	14,5	169,3
SP	1	PALATA	6,714	0,0	5,0	0,4	54,8
SP	2	VIA DELLE BUDRIE	9,982	1,0	9,0	2,1	206,1 (1)
SP	3	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)	52,405	3,0	59,3	8,6	163,2
SP	3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (II tronco)		2,0	17,0	4,0	(1)
SP	4	GALLIERA	26,542	1,3	56,3	6,0	226,3
SP	5	SAN DONATO	41,191	1,7	37,3	5,1	123,1
SP	6	ZENZALINO	22,403	1,0	25,3	3,3	145,5
SP	7	VALLE DELL'IDICE	35,495	1,7	28,3	4,4	124,2
SP	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	14,202	0,0	2,0	0,1	10,4 (1)
SP	9	CREVALCORE-GALEAZZA	19,448	0,0	6,0	0,4	22,7 (1)
SP	10	BEVILACQUA	9,502	0,0	6,3	0,5	49,1
SP	11	S.BENEDETTO	7,949	0,0	5,3	0,4	49,4
SP	12	BASSO RENO	22,828	0,0	3,5	0,3	11,3 (1)
SP	13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA	2,830				
SP	14	VALSANTERNO	11,307	0,3	4,7	0,8	71,5
SP	15	BORDONA	5,425	0,0	1,3	0,1	18,1
SP	16	VIA LUNGA	10,752	0,5	5,5	1,1	102,5 (1)
SP	17	CASALFIUMANESE	1,055				
SP	18	PADULLESE	17,547	0,3	19,0	1,9	106,2
SP	19	S.CARLO	9,814	0,3	12,0	1,3	137,4
SP	20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64	6,927	0,0	15,0	1,1	159,4 (1)
SP	21	VAL SILLARO	33,274	0,0	4,0	0,3	8,8 (1)
SP	22	VALLE DELL'IDICE-SS65	6,679	0,0	2,5	0,2	27,5
SP	23	PONTE VERZUNO-SUVIANA	9,808	0,0	1,0	0,1	7,5 (1)

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

			MEDIA ANNUA 2002-2004				
		denominazione	ESTESA_KM	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (M€)	DCS (K€/Km)
SP	24	GRIZZANA	12,700	0,0	3,0	0,2	17,4 (1)
SP	25	VERGATO-ZOCCA	16,980	0,0	3,0	0,2	13,0 (1)
SP	26	VALLE DEL LAVINO	39,440	2,0	43,7	6,0	152,2
SP	27	VALLE DEL SAMOGGIA	32,422	1,0	16,3	2,6	80,1
SP	28	CROCE DELL'IDICE	5,942	0,5	4,0	1,0	166,9 (1)
SP	29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	24,157	0,0	2,0	0,1	6,1 (1)
SP	30	TRENTOLA	12,039	0,0	4,5	0,3	27,5 (1)
SP	31	COLUNGA	21,681	1,3	31,3	4,2	192,1
SP	32	MORDANO-BAGNARA	0,392	0,0	1,0	0,1	187,8 (1)
SP	33	CASOLANA	7,072	0,0	3,0	0,2	31,2
SP	34	GESSO	12,524	0,0	1,0	0,1	5,9 (1)
SP	35	SASSONERO	10,111				
SP	36	VAL DI ZENA	16,105	0,0	2,7	0,2	12,2
SP	37	GANZOLE	9,695	0,3	2,0	0,6	63,1
SP	38	MONZUNO-RIOVEGGIO	7,463				
SP	39	TRASSERRA	8,969				
SP	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	23,433	0,0	1,0	0,1	3,1 (1)
SP	41	CASTELFRANCO	4,910	0,0	1,7	0,1	25,0
SP	42	CENTESE	13,129	1,0	35,0	4,0	302,4
SP	43	BADI-RIO CONFINI	4,034	0,0	2,0	0,1	36,5 (1)
SP	44	BASSA BOLOGNESE	10,907	0,0	5,7	0,4	38,2
SP	45	SALICETO	10,192	0,3	10,7	1,2	122,6
SP	46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO	7,194	0,0	7,5	0,6	76,7 (1)
SP	47	BARICELLA-ALTEDO	4,378	0,0	1,0	0,1	16,8 (1)
SP	48	CASTELLI GUELFI	8,018	0,0	2,0	0,1	18,4 (1)
SP	49	IMPERIALE	0,788				
SP	50	S.ANTONIO	6,324	0,0	1,0	0,1	11,6 (1)
SP	51	MEDICINA-BIVIO SELICE	16,428	0,3	9,0	1,1	68,6
SP	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	15,492	0,0	1,0	0,1	4,8 (1)

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

			MEDIA ANNUA 2002-2004					
		denominazione	ESTESA_KM	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (M€)	DCS (K€/Km)	
SP	53	BIVIO SELICE-MORDANO	4,212	0,0	5,0	0,4	87,4	(1)
SP	54	LUGHESE	12,812	0,3	11,7	1,3	103,3	
SP	55	CASE FORLAI	10,263					
SP	56	DOZZA	2,888					
SP	57	MADOLMA	11,600	0,0	4,0	0,3	25,4	(1)
SP	58	PIEVE DEL PINO	17,597	0,3	5,7	0,9	50,1	
SP	59	MONZUNO	18,663	0,0	1,7	0,1	6,6	
SP	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	24,845	0,3	2,7	0,7	26,6	
SP	61	VAL DI SAMBRO	19,871	0,0	3,3	0,2	12,3	
SP	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	28,334					
SP	63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO	4,157					
SP	64	GRANAGLIONE-SS64	7,805	0,5	2,0	0,8	108,2	(1)
SP	65	DELLA FUTA (ex SS)	38,940	2,3	56,0	7,4	189,4	
SP	66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE	3,821	0,0	3,0	0,2	57,8	(1)
SP	67	MARANO-CANEVACCIA	11,810					
SP	68	VAL D'ANEVA	13,806	0,0	1,0	0,1	5,3	(1)
SP	69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI	11,590	0,0	2,0	0,1	12,7	(1)
SP	70	VALLE TORRENTE GHIAIE	12,338	0,0	1,0	0,1	6,0	(1)
SP	71	CAVONE	15,209	0,0	1,0	0,1	4,8	(1)
SP	72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI	9,275					
SP	73	STANCO	15,712					
SP	74	MONGARDINO	10,605					
SP	75	MONTEMAGGIORE	8,442	0,0	3,3	0,2	29,1	
SP	76	STIORE	7,253	0,0	1,0	0,1	10,1	(1)
SP	77	GUIGLIA	3,206					
SP	78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	6,027	0,3	2,3	0,6	105,6	
SP	79	PIAN DI BALESTRA	22,740					
SP	80	CARDINALA	3,456					
SP	81	CAMPEGGIO	6,937	0,0	2,0	0,1	21,2	(1)

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

		MEDIA ANNUA 2002-2004					
		denominazione	ESTESA_KM	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (M€)	DCS (K€/Km)
SP	82	GAGGIO-MASERA	7,487	0,0	1,0	0,1	9,8 (1)
SP	83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO	5,375				
SP	84	CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE					
FVS		FONDO VALLE SAVENA	28,745	0,0	10,0	0,7	25,6
SP	253	SAN VITALE (ex SS)	33,810	4,0	111,0	13,7	406,6
SP	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	17,834	3,0	56,3	8,3	467,0
SP	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	24,796	0,3	6,3	0,9	37,5
SP	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	43,245	1,3	26,7	3,8	88,4
SP	568	DI CREVALCORE (ex SS)	24,146	2,0	86,7	9,2	379,7
SP	569	DI VIGNOLA (ex SS)	21,977	3,3	77,7	10,4	471,6
SP	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	39,054	2,7	81,7	9,7	249,1
SP	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	25,524	0,0	2,7	0,2	7,7
SP	632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	12,000	0,0	3,3	0,2	20,4
		Altre provinciali		0,0	18,0	1,3	(1)
		Altro		4,0	255,0	24,3	(1)

## VITTIME E COSTO SOCIALE PER STRADA

		MEDIA ANNUA 2002-2004					
	denominazione	ESTESA_KM	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE (M€)	DCS (K€/Km)	
AA	AUTOSTRADALE	146,000	18,0	826,0	85,9	59	(1)
SS	STATALI	131,868	10	325	38	27	
SP	PROVINCIALI	1.395,205	40	1.114	138	9	
SC	COMUNALI		55,5	4.979,5	443,9	#DIV/0!	
	<b>TOTALE</b>		<b>130,3</b>	<b>7443,7</b>	<b>729,6</b>	<b>#DIV/0!</b>	

1) Medie calcolate su uno o due anni

- 1) Fonte: Monica Mazzoni
- 2) Fonte: Ursula Montanari
- 3) Misurati su cartografia
- 4) Fonte: Provincia di Bologna, Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità





## 2. PARAMETRI E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DELLE AUTOSTRADE

## AUTOSTRADE

								Estesa (km)	VITTIME IN TOTALE			DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI E CICLISTI			TIPOLOGIA DI STRADA			
									Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza
3								A	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4
				Tratti	da	a															
1	A	13		a	Ferrara-Sud	Altedo															
				b	Altedo	Bologna-Interporto															
				c	Bologna-Interporto	Innesto A14 - Arcoveggio															
1	A	14		a	Innesto A1	Aeroporto															
				b	Aeroporto	Innesto A13-Arcoveggio															
				c	Innesto A13-Arcoveggio	San Lazzaro															
				d	San Lazzaro	Castel San Pietro															
				e	Castel San Pietro	Imola															
				f	Imola	Nuovo Svincolo Dir Ravenna															
				g	Aeroporto	Innesto A1-Bologna Casalecchio															
1	A	1		a	Modena Sud	Innesto A14															
				b	Innesto A14	Casalecchio															
				c	Casalecchio	Sasso Marconi															
				d	Sasso Marconi	Rioveggio															
				e	Rioveggio	Pian del Voglio															
				f	Pian del Voglio	Roncobilaccio															
								161,00													

## AUTOSTRADE

							EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO			Altre caratteristiche
							Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico	F3	F4	Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio	H2	H3	
3							F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1
				Tratti	da	a											
1	A	13		a	Ferrara-Sud	Altedo											
				b	Altedo	Bologna-Interporto											
				c	Bologna-Interporto	Innesto A14 - Arcoveggio											
1	A	14		a	Innesto A1	Aeroporto											
				b	Aeroporto	Innesto A13-Arcoveggio											
				c	Innesto A13-Arcoveggio	San Lazzaro											
				d	San Lazzaro	Castel San Pietro											
				e	Castel San Pietro	Imola											
				f	Imola	Nuovo Svincolo Dir Ravenna											
				g	Aeroporto	Innesto A1-Bologna Casalecchio											
1	A	1		a	Modena Sud	Innesto A14											
				b	Innesto A14	Casalecchio											
				c	Casalecchio	Sasso Marconi											
				d	Sasso Marconi	Rioveggio											
				e	Rioveggio	Pian del Voglio											
				f	Pian del Voglio	Roncobilaccio											



### **3. PARAMETRI E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DELLE STRADE STATALI**

## STRADE STATALI

2								Estesa (km)	VITTIME IN TOTALE			DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI E CICLISTI			TIPOLOGIA DI STRADA			
									Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza
				Tratti	da	a		A	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4
1	SS	9		Via Emilia																	
			a	Conf Prov		Incrocio SComunale (Vedi Mappa)															
			b	Attraversamento Anzola dell'Emilia																	
			c	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)		Ingresso Area Urbana (Bologna)															
			d	Ingresso Area Urbana (Bologna)		Innesto SP7															
			e	Innesto SP7		Incrocio Tratto SP per SP31 (Loc															
			f	Incrocio Tratto SP per SP31 (Loc		Incrocio SComunale (Loc. Gallo)															
			g	Incrocio SComunale (Loc. Gallo)		Incrocio SComunale (Vedi Mappa)															
			h	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)		Incrocio Scomunale Piratello (Vedi															
			i	Incrocio Scomunale Piratello (Vedi		Ingresso Area Urbana (Imola)															
			l	Ingresso Area Urbana (Imola)		Conf Prov															
1	SS	64		Porrettana																	
			a	Conf Prov		Innesto SP20															
			b	Innesto SP20		Innesto SP47															
			c	Innesto SP47		Innesto SP3/1															
			d	Innesto SP3/1		Conf Com (Bologna)															
			e	Conf Con (Bologna-Casalecchio di		Incrocio Scomunale (Vedi mappa)															
			f	Incrocio Scomunale (Vedi mappa)		Innesto SP325 (Sasso Marconi)															
			g	Innesto SP325 (Sasso Marconi)		Ingresso Area Urbana															
			h	Attraversamento Marzabotto																	
			i	Ingresso Area Urbana		Ingresso Area Urbana (Vergato)															
			l	Attraversamento Vergato																	
			m	Ingresso Area Urbana (Vergato)		Innesto SP67															
			n	Innesto SP67		Ingresso Area Urbana (Porretta															
			o	Attraversamento Porretta Terme																	
			p	Ingresso Area Urbana (Porretta		Conf Prov (Loc. Ponte della															
								111.000													

## STRADE STATALI

							EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO			
							Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico	F3	F4	Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio	H2	H3	
2							F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1
				Tratti	da	a											
1	SS	9		Via Emilia													
				a	Conf Prov	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)											
				b	Attraversamento Anzola dell'Emilia												
				c	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)	Ingresso Area Urbana (Bologna)											
				d	Ingresso Area Urbana (Bologna)	Innesto SP7											
				e	Innesto SP7	Incrocio Tratto SP per SP31 (Loc											
				f	Incrocio Tratto SP per SP31 (Loc	Incrocio SComunale (Loc. Gallo)											
				g	Incrocio SComunale (Loc. Gallo)	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)											
				h	Incrocio SComunale (Vedi Mappa)	Incrocio Scomunale Piratello (Vedi											
				i	Incrocio Scomunale Piratello (Vedi	Ingresso Area Urbana (Imola)											
				l	Ingresso Area Urbana (Imola)	Conf Prov											
1	SS	64		Porrettana													
				a	Conf Prov	Innesto SP20											
				b	Innesto SP20	Innesto SP47											
				c	Innesto SP47	Innesto SP3/1											
				d	Innesto SP3/1	Conf Com (Bologna)											
				e	Conf Con (Bologna-Casalecchio di	Incrocio Scomunale (Vedi mappa)											
				f	Incrocio Scomunale (Vedi mappa)	Innesto SP325 (Sasso Marconi)											
				g	Innesto SP325 (Sasso Marconi)	Ingresso Area Urbana											
				h	Attraversamento Marzabotto												
				i	Ingresso Area Urbana	Ingresso Area Urbana (Vergato)											
				l	Attraversamento Vergato												
				m	Ingresso Area Urbana (Vergato)	Innesto SP67											
				n	Innesto SP67	Ingresso Area Urbana (Porretta											
				o	Attraversamento Porretta Terme												
				p	Ingresso Area Urbana (Porretta	Conf Prov (Loc. Ponte della											



## 4. PARAMETRI E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DELLE STRADE PROVINCIALI

## STRADE PROVINCIALI

25										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
Tratti				da	a	dal KM	al KM			A				
	SP	1		Palata			0,000	999,000		6,71	6,23	0,49	0,919	1,09
	SP	2		Via delle Budrie			0,000	999,000		9,98	10,15	-0,17	0,839	1,19
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura						52,41	22,14	30,26		
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	0	6,3			6,29	-6,29	0,975	1,03
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	6,3	12,866			6,58	-6,58	0,976	1,02
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	12,866	16,42			3,55	-3,55	0,979	1,02
	SP	3/1	d		***)	***)	16,42	22,14			5,72	-5,72		
				***)							22,30	-22,30		
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0	6,755			6,79	-6,79	0,928	1,08
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	6,755	9,853			4,39	-4,39	0,703	1,42
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	9,853	20,931			11,12	-11,12	0,977	1,02
	SP	3/3		***)			0	999			1,90	-1,90	0,76	1,31
1	SP	4		Galliera						26,54	24,22	2,32		
			a		Conf Prov	Innesto SP20	19,584	26,547			6,96	-6,96	0,975	1,03
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	15,778	19,584			3,37	-3,37	0,822	1,22
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	10,169	15,778			5,57	-5,57	0,969	1,03
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	6,883	10,169			3,28	-3,28	0,982	1,02
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	5,428	6,883			1,46	-1,46	0,996	1,00
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	3,819	5,428			1,61	-1,61	0,975	1,03
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	0	3,819			1,96	-1,96	0,946	1,06
1	SP	5		San Donato						41,19	41,33	-0,14		
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	0	1,645			1,66	-1,66	0,984	1,02
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	1,645	5,939			4,31	-4,31	0,978	1,02



## STRADE PROVINCIALI

										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSTA'
										A				
				c	Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	5,936	9,597			3,65	-3,65	0,907	1,10
				d	Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	9,597	17,579			7,98	-7,98	0,932	1,07
				e	Innesto SP47	Innesto SP6	17,579	31,443			14,01	-14,01	0,816	1,23
				f	Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	31,443	41,199			9,73	-9,73	0,983	1,02
1	SP	6			Zenzalino					22,40	22,68	-0,27		
				a	Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	18,49	22,593			4,16	-4,16	0,846	1,18
				b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	11,77	18,49			6,72	-6,72	0,812	1,23
				c	Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	5,776	11,77			5,99	-5,99	0,937	1,07
				d	Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	0	5,776			5,81	-5,81	0,963	1,04
1	SP	7			Valle dell'Idice					35,50	35,28	0,22		
				a	Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	0	6,179			6,18	-6,18	0,92	1,09
				b	Conf Com (S.Lazzaro di Savena Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	6,179	11,963			5,78	-5,78	0,854	1,17
				c	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	11,963	18,758			6,78	-6,78	0,862	1,16
				d	Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	18,758	35,394			16,54	-16,54	0,748	1,34
	SP	8			Castiglione-Baragazza-Casalgrande		0,000	999,000		14,20	14,19	0,01	0,624	1,60
	SP	9			Crevalcore-Galeazza					19,45	19,44	0,01	1,784	2,26
		9/1	a				0	999			16,45	-16,45	0,808	1,24
		9/2	b				0	999			2,99	-2,99	0,976	1,02
1	SP	10			Bevilacqua					9,50	9,48	0,02		
			a		Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	5,226	9,508			4,27	-4,27	0,927	1,08
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	0	5,226			5,22	-5,22	0,999	1,00
	SP	11			S.Benedetto		0,000	999,000		7,95	7,97	-0,02	0,957	1,04
	SP	12			Basso Reno		0,000	999,000		22,83	22,93	-0,10	0,766	1,31
	SP	13			La Coranella-Ponte Panfilia		0,000	999,000		2,83	2,84	-0,01	0,782	1,28
1	SP	14			Valsanterno		0,000	999,000		11,31	11,29	0,02	0,949	1,05

## STRADE PROVINCIALI

										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
										A				
		SP	15		Bordona			0,000	999,000	5,43	5,33	0,09	0,595	1,68
		SP	16		Via Lunga			0,000	999,000	10,75	9,40	1,35	0,852	1,17
		SP	17		Casalfiumanese			0,000	999,000	1,06	1,07	-0,01	0,691	1,45
		SP	18		Padullese			0,000	999,000	17,55	17,04	0,51	0,885	1,13
1		SP	19		S.Carlo					9,81	9,23	0,59		
				a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	5,067	9,21		4,13	-4,13	0,971	1,03
				b			Innesto SP31	0	5,067		5,09	-5,09	0,913	1,10
		SP	20		San Pietro in Casale - SS64			0,000	999,000	6,93	6,90	0,03	0,993	1,01
1		SP	21		Val Sillaro					33,27	32,16	1,11		
				a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0	1,8		0,90	-0,90	0,979	1,02
				b			Incrocio NS (vedi mappa)	1,8	14,023		12,15	-12,15	0,836	1,20
				c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	14,023	33,276		19,11	-19,11	0,6	1,67
		SP	22		Valle dell'Idice - SS65			0,000	999,000	6,68	6,64	0,04	0,659	1,52
		SP	23		Ponte Verzuno-Suviana			0,000	999,000	9,81	9,87	-0,06	0,805	1,24
		SP	24		Grizzana			0,000	999,000	12,70	12,66	0,04	0,593	1,69
		SP	25		Vergato-Zocca			0,000	999,000	16,98	16,94	0,04	0,466	2,15
1		SP	26		Valle del Lavino					39,44	39,67	-0,23		
				a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	0	4,368		4,40	-4,40	0,955	1,05
				b			Innesto SP569	4,368	8,57		4,23	-4,23	0,897	1,11
				c			Innesto SP75	8,57	10,297		1,72	-1,72	0,927	1,08
				d			Innesto SP74	10,297	28,649		18,47	-18,47	0,669	1,49
				e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	28,649	39,442		10,85	-10,85	0,637	1,57
1		SP	27		Valle del Samoggia					32,42	32,38	0,04		
				?				14,719	32,425		17,51	-17,51	0,639	1,56
				a			Innesto SS9	0	6,492		6,62	-6,62	0,995	1,01
				b			Innesto SP569	6,492	10,628		4,14	-4,14	0,981	1,02
				c			Innesto SP76	10,628	14,719		4,10	-4,10	0,863	1,16

## STRADE PROVINCIALI

									Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
									A				
	SP	28		Croce dell'Idice			0,000	999,000	5,94	5,94	0,00	0,979	1,02
	SP	29		Medicina-S. Antonio di Quadorno					24,16	24,16	0,00		
		29/1					0	999		21,23	-21,23	0,739	1,35
		29/2					0	999		2,93	-2,93	0,987	1,01
	SP	30		Trentola			0,000	999,000	12,04	11,93	0,11	0,954	1,05
1	SP	31		Colunga					21,68	21,03	0,65		
		a			Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19	0	16,51		16,49	-16,49	0,948	1,05
		b			Innesto SP19	Innesto SP30	16,51	21,047		4,54	-4,54	0,848	1,18
	SP	32		Mordano-Bagnara			0,000	999,000	0,39	0,40	-0,01	0,997	1,00
	SP	33		Casolana			0,000	999,000	7,07	7,09	-0,02	0,547	1,83
	SP	34		Gesso			0,000	999,000	12,52	12,49	0,03	0,461	2,17
	SP	35		Sassonero			0,000	999,000	10,11	10,11	0,00	0,542	1,85
1	SP	36		Val di Zena			0,000	999,000	16,11	16,02	0,09	0,754	1,33
	SP	37		Ganzole			0,000	999,000	9,70	9,54	0,16	0,671	1,49
	SP	38		Monzuno-Rioveggio			0,000	999,000	7,46	7,40	0,07	0,727	1,38
	SP	39		Trasserra			0,000	999,000	8,97	9,00	-0,03	0,506	1,98
	SP	40		Passo Zanchetto-Orretta Terme			0,000	999,000	23,43	23,37	0,06	0,424	2,36
	SP	41		Castelfranco			0,000	999,000	4,91	5,23	-0,32	0,832	1,20
1	SP	42		Centese					13,13	13,13	0,00		
		d+F173					11,922	13,133		1,21	-1,21	0,977	1,02
		a			Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0	4,55		4,53	-4,53	0,949	1,05
		b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,55	8,743		4,19	-4,19	0,899	1,11
		c			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento	8,743	11,922		3,19	-3,19	0,96	1,04
	SP	43		Badi-Rio Confini			0,000	999,000	4,03	4,05	-0,02	0,707	1,41
	SP	44		Bassa Bolognese			0,000	999,000	10,91	10,95	-0,04	0,878	1,14
	SP	45		Saliceto			0,000	999,000	10,19	10,24	-0,05	0,985	1,02
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo			0,000	999,000	7,19	5,81	1,38	0,975	1,03
	SP	47		Baricella-Altedo			0,000	999,000	4,38	4,38	-0,01	0,945	1,06

## STRADE PROVINCIALI

									Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv. di tort	TORTUOSITA'
									A				
	SP	48		Castelli Guelfi			0,000	999,000	8,02	8,06	-0,05	0,862	1,16
	SP	49		Imperiale			0,000	999,000	0,79	0,80	-0,01	0,836	1,20
	SP	50		S. Antonio			0,000	999,000	6,32	6,39	-0,06	0,938	1,07
1	SP	51		Medicina-Biovio Selice			0,000	999,000	16,43	16,43	-0,01	0,71	1,41
	SP	52		Porretta-Castel di Casio			0,000	999,000	15,49	15,46	0,03	0,357	2,80
	SP	53		Bivio Selice-Mordano			0,000	999,000	4,21	4,22	-0,01	0,999	1,00
	SP	54		Lughese			0,000	999,000	12,81	12,83	-0,02	0,798	1,25
	SP	55		Case Forlai					10,26	10,16	0,10		
		55/1					0	999		5,59	-5,59	0,409	2,44
		55/2					0	999		4,58	-4,58	0,208	4,81
	SP	56		Dozza			0,000	999,000	2,89	2,88	0,01	0,928	1,08
	SP	57		Madolna			0,000	999,000	11,60	11,73	-0,13	0,565	1,77
	SP	58		Pieve del Pino			0,000	999,000	17,60	17,63	-0,03	0,464	2,16
	SP	59		Monzuno			0,000	999,000	18,66	18,29	0,37	0,437	2,29
	SP	60		San Benedetto Val di Sambro			0,000	999,000	24,85	24,81	0,03	0,477	2,10
	SP	61		Val di Sambro			0,000	999,000	19,87	19,66	0,21	0,715	1,40
	SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione					28,33	28,14	0,20		
		62/a					0	999		26,37	-26,37	0,506	1,98
		62/b					0	999		1,76	-1,76	0,782	1,28
	SP	63		Bivio Lizzp-Castel di Casio			0,000	999,000	4,16	4,10	0,05	0,511	1,96
	SP	64		Granaglione - SS64			0,000	999,000	7,81	7,73	0,07	0,504	1,98
1	SP	65		Della Futa					38,94	38,45	0,49		
		a			Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	99,223	100,635		1,40	-1,40	0,89	1,12
		b			Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	95,827	99,223		3,41	-3,41	0,901	1,11
		c			Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	91,152	95,827		4,69	-4,69	0,905	1,10
		d			Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	76,869	91,152		14,25	-14,25	0,673	1,49
		e			Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	69,518	76,869		7,18	-7,18	0,542	1,85
		f			Incrocio per Gragnano	Conf Prov	61,965	69,518		7,52	-7,52	0,741	1,35
	SP	66		Querciola-Confine Modenese			0,000	999,000	3,82	3,78	0,04	0,674	1,48
	SP	67		Marano-Canevaccia			0,000	999,000	11,81	11,69	0,12	0,559	1,79
	SP	68		Val D'Aneva			0,000	999,000	13,81	13,78	0,03	0,549	1,82

## STRADE PROVINCIALI

										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
										A				
		SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani			0,000	999,000	11,59	11,51	0,08	0,769	1,30
		SP	70		Valle Torrente Ghiaie					12,34	12,35	-0,01		
				a				0	999		5,97	-5,97	0,825	1,21
				b				0	999		6,38	-6,38	0,607	1,65
		SP	71		Cavone					15,21	15,29	-0,08		
				?				0	999		13,01	-13,01	0,546	1,83
				?				0	999		2,28	-2,28	0,679	1,47
		SP	72		Campolo-Serra dei Galli			0,000	999,000	9,28	9,19	0,08	0,68	1,47
		SP	73		Stanco			0,000	999,000	15,71	15,71	0,00	0,464	2,16
		SP	74		Mongardino			0,000	999,000	10,61	10,66	-0,06	0,627	1,59
1		SP	75		Montemaggiore			0,000	999,000	8,44	8,41	0,04	0,763	1,31
		SP	76		Stiore			0,000	999,000	7,25	7,26	0,00	0,629	1,59
		SP	77		Guiglia			0,000	999,000	3,21	3,17	0,04	0,82	1,22
		SP	78		Castelfranco-Monteveglio					6,03	6,02	0,01		
				a				0	999		3,78	-3,78	0,886	1,13
				b				0	999		2,24	-2,24	0,94	1,06
		SP	79		Pian di Balestra			0,000	999,000	22,74	22,65	0,09	0,58	1,72
		SP	80		Cardinala			0,000	999,000	3,46	4,59	-1,14	0,975	1,03
		SP	81		Campeggio			0,000	999,000	6,94	6,94	0,00	0,381	2,62
		SP	82		Gaggio-Masera			0,000	999,000	7,49	7,44	0,04	0,662	1,51
		SP	83		Pariggenzaie di S. Giovanni in Resceto			0,000	999,000	5,38	5,39	-0,01	0,842	1,19
		SP	84		????			0,000	999,000		3,53	-3,53	0,951	1,05
1		FVS			Fondo Valle di Savena					28,75	30,11	-1,36		
				aa				0	4,573		4,38	-4,38	0,946	1,06
				a	Innesto SP65	Incrocio per Monzuno		4,573	18,787		14,21	-14,21	0,848	1,18
				b	Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi		18,787	30,296		11,51	-11,51	0,733	1,36
1	SP	253			San Vitale					33,81	33,23	0,58		
				a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)					0,00		
				b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	5,34	12,85		6,88	-6,88		
				c		Innesto SP6	Innesto SP19	12,85	23,357		10,46	-10,46		

## STRADE PROVINCIALI

										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
25										A				
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	23,357	27,02			3,74	-3,74		
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	27,02	39,152			12,15	-12,15		
1	SP	255			Di San Matteo della Decima					17,83	15,20	2,64		
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	27,16	35,5			8,38	-8,38		
				b	<b>Tratta non compresa</b>	Incrocio SComunale (Vedi mappa)						0,00		
				c		Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	19,404	21,258		1,85	-1,85		
				d		Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	14,424	19,404		4,97	-4,97		
1	SP	324			Del Passo delle Radici					24,80	24,84	-0,04		
				a		Innesto SP52	Innesto SP623	0	3,12		3,13	-3,13	0,781	1,28
				b		Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	3,12	16,955		13,83	-13,83	0,441	2,27
				c		Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	16,955	24,84		7,88	-7,88	0,587	1,70
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio					43,25	43,23	0,01		
				a		Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	0	7,96		8,04	-8,04	0,906	1,10
				b		Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	7,96	17,068		9,05	-9,05	0,816	1,23
				c		Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	17,068	23,706		6,64	-6,64	0,917	1,09
				d		Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	23,706	43,245		19,51	-19,51	0,649	1,54
1	SP	568			Di Crevalcore					24,15	25,00	-0,86		
				a		Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	36,193	38,725		2,54	-2,54		
				b		Innesto SP18	Innesto SP3/1	25,989	36,193		10,25	-10,25		
				c	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto						0,00		
				d		Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	16,322	22,185		5,85	-5,85		
				e	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento Crevalcore						0,00		
				f		Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	4,81	11,408		6,37	-6,37		
1	SP	569			Di Vignola					21,98	18,49	3,49		

## STRADE PROVINCIALI

										Estesa (Fonte Osservatorio)	Estesa (Fonte Viabilità)	Osservatorio-Viabilità	Inv_di_tort	TORTUOSITA'
										A				
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità									
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	38,895	42,382			3,49			
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	33,088	38,895			6,04	-6,04		
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	28,438	33,088			4,64	-4,64		
							24,15	28,438			4,32	-4,32		
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese					39,05	39,04	0,02		
				a	Conf Prov	Innesto SP51	16,55	21,239			4,69	-4,69	1	1,00
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola	21,239	26,978			5,72	-5,72	1	1,00
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	34	40,355			6,37	-6,37	0,968	1,03
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	40,355	45,109			4,75	-4,75	0,929	1,08
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	45,109	52,537			7,42	-7,42	0,936	1,07
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	52,537	62,626			10,09	-10,09	0,724	1,38
	SP	623			Del Passo Brasa		0,000	999,000		25,52	26,30	-0,78	0,525	1,90
	SP	632			Traversa di Pracchia		0,000	999,000		12,00	11,93	0,07	0,796	1,26
										1.395,21	1.380,46	14,74		

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

						VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
						B1	B2	B3						
			Tratti	da	a									
	SP	1		Palata		3,33	0,00	5,33		0,0	5,0		0,0	-0,3
	SP	2		Via delle Budrie		4,33	0,33	5,67		1,0	9,0		0,7	3,3
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura		18,00	1,67	27,67		3,00	59,33		1,33	31,67
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	8,67	0,33	11,67				-0,33	-11,67
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,00	1,33	4,67				-1,33	-4,67
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	2,33	0,00	4,00				0,00	-4,00
	SP	3/1	d		***)	***)	3,00	0,00	7,33				0,00	-7,33
					***)		8,00	0,33	13,67		2,00	17,00	1,67	3,33
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	5,33	0,00	10,00				0,00	-10,00
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	2,67	0,33	3,67				-0,33	-3,67
	SP	3/3			***)		0,33	0,00	0,33				0,00	-0,33
1	SP	4		Galliera		25,67	1,33	40,00		1,3	56,3		0,0	16,3
			a		Conf Prov	Innesto SP20	6,00	0,33	8,67				-0,33	-8,67
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	1,00	0,00	1,67				0,00	-1,67
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	5,33	0,33	9,00				-0,33	-9,00
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	1,00	0,33	1,67				-0,33	-1,67
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	2,00	0,33	3,67				-0,33	-3,67
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	8,33	0,00	12,00				0,00	-12,00
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	2,00	0,00	3,33				0,00	-3,33
1	SP	5		San Donato		10,33	1,00	11,67		1,7	37,3		0,7	25,7
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	0,67	0,00	0,67				0,00	-0,67
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	0,67	0,00	0,67				0,00	-0,67



## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
			c		Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	1,33	0,00	1,67					0,00	-1,67
			d		Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	3,67	0,33	3,67					-0,33	-3,67
			e		Innesto SP47	Innesto SP6	3,00	0,67	4,00					-0,67	-4,00
			f		Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	1,00	0,00	1,00					0,00	-1,00
1	SP	6		Zenzalino			14,33	1,33	19,33		1,0	25,3		-0,3	6,0
			a		Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,33	0,00	1,33					0,00	-1,33
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	1,00	0,00	1,67					0,00	-1,67
			c		Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	6,33	0,67	9,67					-0,67	-9,67
			d		Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	5,67	0,67	6,67					-0,67	-6,67
1	SP	7		Valle dell'Idice			14,67	1,67	18,67		1,7	28,3		0,0	9,7
			a		Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	1,67	0,00	2,67					0,00	-2,67
			b		Conf Com (S.Lazzaro di Savena Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	3,33	0,00	5,33					0,00	-5,33
			c		Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	7,00	1,33	7,00					-1,33	-7,00
			d		Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	2,67	0,33	3,67					-0,33	-3,67
	SP	8		Castiglione-Baragazza-Casalgrande			0,33	0,00	0,67		0,0	2,0		0,0	1,3
	SP	9		Crevalcore-Galeazza			0,67	0,00	1,00		0,0	6,0		0,0	5,0
		9/1	a				0,67	0,00	1,00					0,00	-1,00
		9/2	b				0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
1	SP	10		Bevilacqua			3,00	0,00	6,00		0,0	6,3		0,0	0,3
			a		Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,33	0,00	0,67					0,00	-0,67
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	2,67	0,00	5,33					0,00	-5,33
	SP	11		S.Benedetto			2,67	0,00	4,00		0,0	5,3		0,0	1,3
	SP	12		Basso Reno			1,67	0,00	2,33		0,0	3,5		0,0	1,2
	SP	13		La Coranella-Ponte Panfilia			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
1	SP	14		Valsanterno			3,00	0,33	3,67		0,3	4,7		0,0	1,0

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
	SP	15		Bordona			0,67	0,00	0,67		0,0	1,3		0,0	0,7
	SP	16		Via Lunga			1,67	0,00	3,00		0,5	5,5		0,5	2,5
	SP	17		Casalfiumanese			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	18		Padullese			10,67	0,67	16,33		0,3	19,0		-0,3	2,7
1	SP	19		S.Carlo			5,00	0,33	5,33		0,3	12,0		0,0	6,7
			a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	3,33	0,33	3,67					-0,33	-3,67
			b			Innesto SP31	1,67	0,00	1,67					0,00	-1,67
	SP	20		San Pietro in Casale - SS64			1,00	0,00	2,00		0,0	15,0		0,0	13,0
1	SP	21		Val Sillaro			2,00	0,00	4,33		0,0	4,0		0,0	-0,3
			a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0,67	0,00	2,00					0,00	-2,00
			b			Incrocio NS (vedi mappa)	1,33	0,00	2,33					0,00	-2,33
			c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	22		Valle dell'Idice - SS65			0,00	0,00	0,00		0,0	2,5		0,0	2,5
	SP	23		Ponte Verzuno-Suviana			0,33	0,00	0,33		0,0	1,0		0,0	0,7
	SP	24		Grizzana			0,33	0,00	1,00		0,0	3,0		0,0	2,0
	SP	25		Vergato-Zocca			0,67	0,00	1,33		0,0	3,0		0,0	1,7
1	SP	26		Valle del Lavino			31,33	2,00	42,33		2,0	43,7		0,0	1,3
			a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	8,33	0,67	9,33					-0,67	-9,33
			b			Innesto SP569	9,00	0,00	11,67					0,00	-11,67
			c			Innesto SP75	4,33	0,67	4,67					-0,67	-4,67
			d			Innesto SP74	8,67	0,33	14,33					-0,33	-14,33
			e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	1,00	0,33	2,33					-0,33	-2,33
1	SP	27		Valle del Samoggia			10,00	0,33	16,33		1,0	16,3		0,7	0,0
			?				1,33	0,33	1,67					-0,33	-1,67
			a		Innesto SS9	Innesto SP569	5,00	0,00	9,33					0,00	-9,33
			b			Innesto SP569	1,33	0,00	2,00					0,00	-2,00
			c			Innesto SP76	2,33	0,00	3,33					0,00	-3,33

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
	SP	28		Croce dell'Idice			7,33	0,67	9,67		0,5	4,0		-0,2	-5,7
	SP	29		medicina-S. Antonio di Quaderna			0,67	0,00	0,67		0,0	2,0		0,0	1,3
		29/1					0,67	0,00	0,67					0,00	-0,67
		29/2					0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	30		Trentola			3,67	0,00	5,00		0,0	4,5		0,0	-0,5
1	SP	31		Colunga			14,00	0,67	19,00		1,3	31,3		0,7	12,3
		a		Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19		13,33	0,67	18,33					-0,67	-18,33
		b		Innesto SP19	Innesto SP30		0,67	0,00	0,67					0,00	-0,67
	SP	32		Mordano-Bagnara			0,33	0,00	1,00		0,0	1,0		0,0	0,0
	SP	33		Casolana			2,00	0,00	3,00		0,0	3,0		0,0	0,0
	SP	34		Gesso			0,00	0,00	0,00		0,0	1,0		0,0	1,0
	SP	35		Sassonero			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
1	SP	36		Val di Zena			1,00	0,00	1,00		0,0	2,7		0,0	1,7
	SP	37		Ganzole			1,67	0,00	3,00		0,3	2,0		0,3	-1,0
	SP	38		Monzuno-Rioveggio			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	39		Trasserra			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	40		Passo Zanchetto-Fiorita Terme			0,67	0,00	0,67		0,0	1,0		0,0	0,3
	SP	41		Castelfranco			1,33	0,33	2,00		0,0	1,7		-0,3	-0,3
1	SP	42		Centese			13,67	1,00	26,00		1,0	35,0		0,0	9,0
		d+F173					2,00	0,00	3,33					0,00	-3,33
		a		Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)		3,33	0,33	5,00					-0,33	-5,00
		b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)		6,33	0,67	14,33					-0,67	-14,33
		c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento		2,00	0,00	3,33					0,00	-3,33
	SP	43		Badi-Rio Confini			0,00	0,00	0,00		0,0	2,0		0,0	2,0
	SP	44		Bassa Bolognese			4,33	0,00	5,00		0,0	5,7		0,0	0,7
	SP	45		Saliceto			2,00	0,00	3,00		0,3	10,7		0,3	7,7
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo			2,33	0,67	4,00		0,0	7,5		-0,7	3,5
	SP	47		Baricella-Altedo			0,33	0,00	0,33		0,0	1,0		0,0	0,7

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
	SP	48		Castelli Guelfi			1,33	0,00	1,33		0,0	2,0		0,0	0,7
	SP	49		Imperiale			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	50		S. Antonio			1,00	0,00	1,67		0,0	1,0		0,0	-0,7
1	SP	51		Medicina-Biovio Selice			6,00	0,33	8,33		0,3	9,0		0,0	0,7
	SP	52		Porretta-Castel di Casio			1,67	0,00	2,33		0,0	1,0		0,0	-1,3
	SP	53		Bivio Selice-Mordano			0,67	0,00	2,00		0,0	5,0		0,0	3,0
	SP	54		Lughese			7,33	0,33	11,33		0,3	11,7		0,0	0,3
	SP	55		Case Forlai			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
		55/1					0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
		55/2					0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	56		Dozza			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	57		Madolna			2,33	0,00	3,67		0,0	4,0		0,0	0,3
	SP	58		Pieve del Pino			4,33	0,00	5,00		0,3	5,7		0,3	0,7
	SP	59		Monzuno			2,00	0,00	2,00		0,0	1,7		0,0	-0,3
	SP	60		San Benedetto Val di Sambro			1,67	0,33	1,67		0,3	2,7		0,0	1,0
	SP	61		Val di Sambro			1,00	0,00	3,00		0,0	3,3		0,0	0,3
	SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione			0,33	0,00	1,33					0,0	-1,3
		62/a					0,33	0,00	1,33					0,00	-1,33
		62/b					0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	63		Biovio Lizzp-Castel di Casio			0,33	0,00	0,33					0,0	-0,3
	SP	64		Granaglione - SS64			1,67	0,00	2,00		0,5	2,0		0,5	0,0
1	SP	65		Della Futa			37,00	2,00	47,67		2,3	56,0		0,3	8,3
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	5,00	0,00	6,67					0,00	-6,67
			b		Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	8,67	1,33	10,33					-1,33	-10,33
			c		Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	9,67	0,00	12,67					0,00	-12,67
			d		Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	4,67	0,00	6,67					0,00	-6,67
			e		Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	5,67	0,67	6,33					-0,67	-6,33
			f		Incrocio per Gragnano	Conf Prov	3,33	0,00	5,00					0,00	-5,00
	SP	66		Querciola-Confine Modenese			0,00	0,00	0,00		0,0	3,0		0,0	3,0
	SP	67		Marano-Canevaccia			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	68		Val D'Aneva			0,33	0,00	0,33		0,0	1,0		0,0	0,7

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
	SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani			0,33	0,00	0,33		0,0	2,0		0,0	1,7
	SP	70		Valle Torrente Ghiaie			0,00	0,00	0,00		0,0	1,0		0,0	1,0
			a				0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
			b				0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	71		Cavone			0,67	0,00	0,67		0,0	1,0		0,0	0,3
			?				0,67	0,00	0,67					0,00	-0,67
			?				0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	72		Campolo-Serra dei Galli			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	73		Stanco			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	74		Mongardino			0,67	0,00	0,67					0,0	-0,7
1	SP	75		Montemaggiore			2,00	0,00	4,67		0,0	3,3		0,0	-1,3
	SP	76		Stiore			0,00	0,00	0,00		0,0	1,0		0,0	1,0
	SP	77		Guiglia			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	78		Castelfranco-Monteveglio			0,33	0,00	0,33		0,3	2,3		0,3	2,0
			a				0,33	0,00	0,33					0,00	-0,33
			b				0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
	SP	79		Pian di Balestra			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	80		Cardinala			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	81		Campeggio			0,00	0,00	0,00		0,0	2,0		0,0	2,0
	SP	82		Gaggio-Masera			0,00	0,00	0,00		0,0	1,0		0,0	1,0
	SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in Resceto			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
	SP	84		????			0,00	0,00	0,00					0,0	0,0
1		FVS		Fondo Valle di Savena			2,00	0,00	3,00		0,0	10,0		0,0	7,0
			aa				0,67	0,00	0,67					0,00	-0,67
			a		Innesto SP65	Incrocio per Monzuno	1,33	0,00	2,33					0,00	-2,33
			b		Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00
1	SP	253		San Vitale			54,67	3,33	87,00		4,0	111,0		0,7	24,0
			a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)									
			b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	22,00	0,33	33,33						
			c		Innesto SP6	Innesto SP19	17,00	2,00	29,00						

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità			
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
							B1	B2	B3							
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	8,67	0,33	13,67							
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	7,00	0,67	11,00		1,67	0,33	1,33		0,00	
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		16,00	0,67	24,67		3,0	56,3		2,3	31,7	
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	3,67	0,00	6,00					0,00	-6,00	
				b	Tratta non compresa	Incrocio SComunale (Vedi mappa)										
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	6,67	0,33	9,00						-0,33	-9,00
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	5,67	0,33	9,67						-0,33	-9,67
1	SP	324			Del Passo delle Radici		4,33	0,33	5,33		0,3	6,3		0,0	1,0	
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	2,33	0,33	3,33					-0,33	-3,33	
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	2,00	0,00	2,00					0,00	-2,00	
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio		17,00	1,33	26,67		1,3	26,7		0,0	0,0	
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	9,00	0,33	14,33					-0,33	-14,33	
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	2,33	0,00	4,00					0,00	-4,00	
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	3,33	0,67	5,00					-0,67	-5,00	
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	2,33	0,33	3,33					-0,33	-3,33	
1	SP	568			Di Crevalcore		42,00	1,67	69,33		2,0	86,7		0,3	17,3	
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	13,00	0,00	15,67					0,00	-15,67	
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	22,00	1,33	41,33					-1,33	-41,33	
				c	Tratta non compresa	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto								0,00	0,00	
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	6,33	0,33	11,00					-0,33	-11,00	
				e	Tratta non compresa	Attraversamento Crevalcore								0,00	0,00	
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	0,67	0,00	1,33					0,00	-1,33	
1	SP	569			Di Vignola		31,33	1,33	50,33		3,3	77,7		2,0	27,3	

## STRADE PROVINCIALI

dato medio triennale

							VITTIME IN TOTALE* (Fonte: Viabilità)			VITTIME IN TOTALE (Fonte: Osservatorio)			Osservatorio-Viabilità		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
25							B1	B2	B3						
			?	(aa)	Tratta aggiunta da Viabilità		9,33	0,67	14,00						
			a		Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	4,67	0,33	6,67					-0,33	-6,67
			b		Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	14,00	0,33	25,00					-0,33	-25,00
			c		Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	3,33	0,00	4,67					0,00	-4,67
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		38,00	3,00	56,00		2,7	81,7		-0,3	25,7
			a		Conf Prov	Innesto SP51	6,00	1,00	8,00					-1,00	-8,00
			b		Innesto SP51	Ingresso Imola	8,33	0,33	11,00					-0,33	-11,00
			c		Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	9,67	0,33	13,00					-0,33	-13,00
			d		Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	3,67	0,67	9,00					-0,67	-9,00
			e		Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	6,33	0,33	9,67					-0,33	-9,67
			f		Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	4,00	0,33	5,33					-0,33	-5,33
	SP	623			Del Passo Brasa		1,00	0,00	1,67		0,0	2,7		0,0	1,0
	SP	632			Traversa di Pracchia		0,33	0,00	1,33		0,0	3,3		0,0	2,0
							509,00	29,33	762,33		40,83	1.092,83		11,50	330,50

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

25							DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)			
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
							C1	C2	C3				D1	D2	D3				
				Tratti	da	a													
		SP	1		Palata		0,67	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	1,3	0	1	
		SP	2		Via delle Budrie		0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	1,3	0	1	
1		SP	3/1		Trasversale di Pianura		2,67	0,00	2,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	2,67	
		SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	1,33	
		SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
		SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		SP	3/1	d		***)	***)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
					***)			1,33	0,33	1,00	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67	2,33	0,33	2,00
		SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,67	0,00	0,67	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	1,33	0,00	1,33
		SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	1,00	0,33	0,67
		SP	3/3		***)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1		SP	4		Galliera			7,00	0,33	6,67	0,33	0,00	0,33	1,67	0,00	2,00	9,0	0	9
				a		Conf Prov	Innesto SP20	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	2,33	0,00	2,33
				b		Innesto SP20	Innesto SP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,67	0,33	0,00	0,67
				c		Innesto SP11	Innesto SP42	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67
				d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,00
				e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
				f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	2,33	0,00	2,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	3,00	0,00	3,00
				g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	1,33
1		SP	5		San Donato			1,67	0,00	1,67	0,67	0,00	0,67	2,00	0,33	1,67	4,3	0	4
				a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
				b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	



## STRADE PROVINCIALI

25						DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)		
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
						C1	C2	C3				D1	D2	D3			
			c	Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
			d	Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67	1,00	0,33	0,67	2,00	0,33	1,67
			e	Innesto SP47	Innesto SP6	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,33	0,00	1,33
			f	Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	SP	6		Zenzalino		2,33	0,67	2,00	0,67	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	3,3	1	3
			a	Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
			b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			c	Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	0,67	0,33	0,67	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,33	1,00
			d	Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	1,33	0,33	1,00	0,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,33	2,00	0,67	1,33
1	SP	7		Valle dell'Idice		4,00	1,00	3,00	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	4,7	1	3
			a	Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			b	Conf Com (S.Lazzaro di Savena Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67
			c	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	2,33	0,67	1,67	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2,00
			d	Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	1,00	0,33	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,33	0,67
	SP	8		Castiglione-Baragazza-Casalgrande		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	9		Crevalcore-Galeazza		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
		9/1	a			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		9/2	b			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	SP	10		Bevilacqua		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,7	0	1
			a	Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67
	SP	11		S.Benedetto		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	0,7	0	1
	SP	12		Basso Reno		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0
	SP	13		La Coranella-Ponte Panfilia		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
1	SP	14		Valsanterno		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,3	0	1

## STRADE PROVINCIALI

25						DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)			
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
						C1	C2	C3				D1	D2	D3				
	SP	15		Bordona		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0
	SP	16		Via Lunga		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
	SP	17		Casalfiumanese		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	18		Padullese		2,67	0,00	2,67	0,67	0,00	0,67	0,67	0,33	0,33	4,0	0	4	
1	SP	19		S.Carlo		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,7	0	1	
			a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
			b		Innesto SP31	Innesto SP253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33
	SP	20		San Pietro in Casale - SS64		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
1	SP	21		Val Sillaro		0,33	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	1	
			a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			b		Incrocio NS (vedi mappa)	Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	0,33	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,67
			c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	22		Valle dell'Idice - SS65		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	23		Ponte Verzuno-Suviana		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	24		Grizzana		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	25		Vergato-Zocca		0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
1	SP	26		Valle del Lavino		9,00	0,00	9,33	2,00	0,67	1,33	1,33	0,00	1,33	12,3	1	12	
			a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	2,67	0,00	3,00	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67	3,67	0,00	4,00
			b		Innesto SP569	Innesto SP75	2,67	0,00	2,67	0,67	0,00	0,67	0,33	0,00	0,33	3,67	0,00	3,67
			c		Innesto SP75	Innesto SP74	1,33	0,00	1,33	1,00	0,67	0,33	0,00	0,00	0,00	2,33	0,67	1,67
			d		Innesto SP74	Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	2,33	0,00	2,33
			e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
1	SP	27		Valle del Samoggia		0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,33	1,7	0	2	
			?				0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,00	
			a		Innesto SS9	Innesto SP569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,67	0,33	0,00	0,67
			b		Innesto SP569	Innesto SP76	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67
			c		Innesto SP76	Innesto 70/1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33

## STRADE PROVINCIALI

25						DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)			
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
						C1	C2	C3				D1	D2	D3				
	SP	28		Croce dell'Idice		1,67	0,33	1,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	2,0	0	2	
	SP	29		Medicina-S. Antonio di Quaderna		0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
		29/1				0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
		29/2				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	SP	30		Trentola		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,7	0	1	
1	SP	31		Colunga		3,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,00	3,7	0	4	
		a		Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19	2,67	0,00	2,67	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,00	3,33	0,00	3,67	
		b			Innesto SP19	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
	SP	32		Mordano-Bagnara		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	33		Casolana		1,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0	0	1	
	SP	34		Gesso		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	35		Sassonero		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
1	SP	36		Val di Zena		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,00	0,7	0	1	
	SP	37		Ganzole		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	38		Monzuno-Rioveggio		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	39		Trasserra		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	40		Passo Zanchetto-Orretta Terme		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,3	0	0	
	SP	41		Castelfranco		0,33	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
1	SP	42		Centese		2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	2,3	0	2	
		d+F173				0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	
		a			Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	1,00	0,00	1,00
		b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
		c			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	
	SP	43		Badi-Rio Confini		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0	
	SP	44		Bassa Bolognese		0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	0,7	0	1	
	SP	45		Saliceto		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	
	SP	47		Baricella-Altedo		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0	

## STRADE PROVINCIALI

25						DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)		
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
						C1	C2	C3				D1	D2	D3			
	SP	48		Castelli Guelfi		1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0	0	1
	SP	49		Imperiale		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	50		S. Antonio		0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,3	0	0
1	SP	51		Medicina-Biovio Selice		0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	1,3	0	1
	SP	52		Porretta-Castel di Casio		0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	1,0	0	1
	SP	53		Bivio Selice-Mordano		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,67	0,3	0	1
	SP	54		Lughese		2,33	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	3,0	0	3
	SP	55		Case Forlai		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
		55/1				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55/2				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	56		Dozza		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	57		Madolna		1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,3	0	1
	SP	58		Pieve del Pino		1,33	0,00	1,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	2,0	0	2
	SP	59		Monzuno		1,00	0,00	1,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	1,7	0	2
	SP	60		San Benedetto Val di Sambro		0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,7	0	1
	SP	61		Val di Sambro		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
		62/a				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		62/b				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	63		Bivio Lizzp-Castel di Casio		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	64		Granaglione - SS64		0,00	0,00	0,00	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,7	0	0
1	SP	65		Della Futa		16,67	0,67	17,33	3,00	0,67	3,00	1,33	0,00	1,00	21,0	1	21
		a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	3,00	0,00	2,33	1,00	0,33	1,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,33	3,33
		b		Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	2,00	0,33	1,67	0,67	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,33	2,67
		c		Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	4,67	0,00	4,33	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,67	6,67	0,00	6,00
		d		Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	2,67	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	4,00
		e		Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	2,67	0,33	2,67	0,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,33	3,33	0,67	3,00
		f		Incrocio per Gragnano	Conf Prov	1,67	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	2,33
	SP	66		Querciola-Confine Modenese		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	67		Marano-Canevaccia		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
	SP	68		Val D'Aneva		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0

## STRADE PROVINCIALI

25						DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)		
						Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
						C1	C2	C3				D1	D2	D3			
	SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	70		Valle Torrente Ghiaie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			a		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			b		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	71		Cavone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			?		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			?		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	72		Campolo-Serra dei Galli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	73		Stanco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	74		Mongardino	0,67	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	1,00	0,00	0,00	1,00
1	SP	75		Montemaggiore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	76		Stiore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	77		Guiglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	78		Castelfranco-Monteveglio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			a		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			b		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	79		Pian di Balestra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	80		Cardinala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	81		Campeggio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	82		Gaggio-Masera	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in Resceto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SP	84		????	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1		FVS		Fondo Valle di Savena	0,67	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	1,00	0,00	0,00	1,00
			aa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	
			a	Innesto SP65	0,67	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,00	
			b	Innesto per Monzuno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	SP	253		San Vitale	13,00	0,33	12,67	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	0,67	14,00	0,00	14,00	
			a	<b>Tratta non compresa</b>													
				Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)													
			b	Innesto per castenaso (Vedi mappa)	6,00	0,00	6,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	6,33	0,00	6,33	
			c	Innesto SP6	3,33	0,00	3,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	3,67	0,00	3,67	

## STRADE PROVINCIALI

25							DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
							C1	C2	C3				D1	D2	D3			
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	2,33	0,00	2,33
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	1,67	0,33	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,33	1,33
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	1,3	0	1
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
				b	Tratta non compresa	Incrocio SComunale (Vedi mappa)												
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,67	0,33	0,67
1	SP	324			Del Passo delle Radici		2,67	0,00	2,33	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	3,3	0	3
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	1,33	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	1,33
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	1,33	0,00	1,00	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	1,67
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio		2,67	0,67	1,67	1,00	0,00	1,33	0,33	0,00	0,33	4,0	1	3
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	1,00	0,00	0,67	0,33	0,00	0,67	0,33	0,00	0,33	1,67	0,00	1,67
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,33	0,33
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	1,00	0,33	0,67	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	1,33	0,33	1,00
1	SP	568			Di Crevalcore		13,67	0,00	14,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	14,3	0	15
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	6,33	0,00	6,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	6,67	0,00	6,67
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	6,67	0,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33	7,00	0,00	7,33
				c	Tratta non compresa	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto										0,00	0,00	0,00
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	0,67	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67
				e	Tratta non compresa	Attraversamento Crevalcore										0,00	0,00	0,00
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	SP	569			Di Vignola		7,00	0,33	7,00	0,33	0,33	0,00	1,00	0,00	1,00	8,3	1	8

## STRADE PROVINCIALI

25							DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI			DI CUI CICLISTI			DEBOLI (MOTO+PEDONI+CICLISTI)		
							Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
							C1	C2	C3				D1	D2	D3			
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità		2,67	0,33	2,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,67	2,67
			a		Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	1,67	0,00	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	1,67
			b		Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	2,33	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	3,33	0,00	3,33
			c		Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,33
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		8,33	1,00	7,33	0,67	0,00	0,67	1,67	0,00	1,67	10,7	1	10
			a		Conf Prov	Innesto SP51	0,67	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,33	0,33
			b		Innesto SP51	Ingresso Imola	1,33	0,33	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,33	1,00
			c		Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	3,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	3,67	0,00	3,67
			d		Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	1,00	0,00	1,00	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	1,33
			e		Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	1,00	0,00	1,00	0,33	0,00	0,33	0,33	0,00	0,33	1,67	0,00	1,67
			f		Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	1,33	0,33	1,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,00	0,33	1,67
	SP	623			Del Passo Brasa		1,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0	0	1
	SP	632			Traversa di Pracchia		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0
							120,00	6,67	116,33	14,67	2,67	13,00	23,67	1,00	24,33	158,33	10,33	153,67

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte: Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
Tratti				da	a									
	SP	1		Palata			392.533	24.533	-	49.067	73.600	63.051	368.000	54.811
	SP	2		Via delle Budrie			417.067	24.534	-	49.067	73.600	41.088	662.401	66.360
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura			2.036.269	196.267	-	-	196.267	91.972	4.366.938	83.331
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	858.667	98.133	-	-	#RIF!	136.559		
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	343.469	73.600	-	-	#RIF!	52.208		
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	294.400	-	-	-	#VALORE!	82.942		
	SP	3/1	d		***)	***)	539.733	24.533	-	-	#VALORE!	94.295		
					***)		1.005.867	73.600	24.533	49.067	#VALORE!	45.099	1.251.203	#DIV/0!
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	736.000	49.067	24.533	24.533	98.133	108.408		
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	-	-	-	-	-	-		
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	269.867	24.534	-	24.533	188.089	24.265		
	SP	3/3			***)		24.533	-	-	-	-	12.887	-	#DIV/0!
1	SP	4		Galliera			2.944.002	490.667	24.533,33	147.200	948.622	121.555	4.146.135	156.210
			a		Conf Prov	Innesto SP20	637.867	98.133	-	73.600	171.733	91.620		
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	122.667	-	-	49.067	49.067	36.405		
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	662.400	49.067	-	-	49.067	118.843		
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	122.667	0	-	-	#RIF!	37.379		
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	269.867	73.600	-	-	73.600	185.229		
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	883.200	171.733	24.533	24.533	220.800	547.949		
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	245.333	98.133	-	-	98.133	124.932		
1	SP	5		San Donato			858.668	122.667	49.066,67	122.667	302.578	20.774	2.747.736	66.707
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	49.067	24.533	-	-	24.533	29.647		
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	49.067	24.533	-	-	24.533	11.389		



## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte Osservatorio)		
							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
				c	Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	122.667	24.533	-	-	24.533	33.612		
				d	Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	269.867	24.533	49.067	49.067	343.467	33.821		
				e	Innesto SP47	Innesto SP6	294.401	24.533	-	73.600	98.133	21.017		
				f	Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	73.600	-	-	-	-	7.561		
1	SP	6			Zenzalino		1.422.935	147.201	24.533,80	24.533	1.079.467	62.749	1.864.535	83.227
				a	Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	98.133	24.533	-	-	24.533	23.614		
				b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	122.667	-	-	-	-	18.257		
				c	Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	711.468	49.067	24.533	-	89.956	118.678		
				d	Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	490.668	73.600	0	24.533	130.844	84.495		
1	SP	7			Valle dell'Idice		1.373.869	220.801	24.533,80	-	408.889	38.946	2.085.336	58.750
				a	Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	196.267	-	-	-	-	31.742		
				b	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	392.533	49.067	-	-	49.067	67.900		
				c	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	515.202	122.668	24.534	-	220.800	76.034		
				d	Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	269.867	49.067	-	-	523.378	16.320		
	SP	8			Castiglione-Baragazza-Casalgrande		49.067	-	-	-	-	3.458	147.200	10.365
	SP	9			Crevalcore-Galeazza		73.600	-	-	-	-	3.787	441.600	22.707
		9/1	a				73.600	-	-	-	-	4.475		
		9/2	b				-	-	-	-	-	-		
1	SP	10			Bevilacqua		441.600	24.533	-	24.533	49.067	46.568	466.133	49.056
			a		Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	49.067	-	-	-	-	11.497		
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	392.533	24.533	-	24.533	49.067	75.266		
	SP	11			S.Benedetto		294.400	-	-	49.067	49.067	36.953	392.533	49.381
	SP	12			Basso Reno		171.733	24.533	-	-	24.533	7.490	257.600	11.284
	SP	13			La Coranella-Ponte Panfilia		-	-	-	-	-	-	-	-
1	SP	14			Valsanterno		269.867	24.533	-	73.600	98.133	23.899	343.467	30.377

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
	SP	15		Bordona			49.067	24.533	-	-	24.533	9.203	98.133	18.089
	SP	16		Via Lunga			220.800	24.533	-	-	24.533	23.491	404.801	37.649
	SP	17		Casalfiumanese			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	18		Padullese			1.202.134	196.267	49.066,67	24.534	286.222	70.546	1.398.400	79.695
1	SP	19		S.Carlo			392.534	24.533	-	24.533	49.067	42.538	883.200	89.994
			a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	269.867	24.533	-	-	24.533	65.285		
			b			Innesto SP31	122.667	-	-	24.533	24.533	24.080		
	SP	20		San Pietro in Casale - SS64			147.200	-	-	-	-	21.329	1.104.000	159.376
1	SP	21		Val Sillaro			318.933	49.067	-	-	49.067	9.916	294.400	8.848
			a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	147.200	-	-	-	-	164.253		
			b			Incrocio NS (vedi mappa)	171.733	49.067	-	-	49.067	14.129		
			c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	-	-	-	-	-	-		
	SP	22		Valle dell'Idice - SS65			-	-	-	-	-	-	184.000	27.549
	SP	23		Ponte Verzuno-Suviana			24.533	-	-	-	-	2.486	73.600	7.504
	SP	24		Grizzana			73.600	-	-	-	-	5.814	220.800	17.386
	SP	25		Vergato-Zocca			98.133	-	24.533,33	-	24.533	5.792	220.800	13.004
1	SP	26		Valle del Lavino			3.115.736	686.933	98.134,26	98.133	981.333	78.539	3.213.869	81.488
			a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	686.934	220.800	24.533	49.067	294.400	155.960		
			b			Innesto SP569	858.667	196.267	49.067	24.533	269.867	203.156		
			c			Innesto SP75	343.468	98.133	24.534	-	237.156	199.639		
			d			Innesto SP74	1.054.934	147.200	-	24.533	171.733	57.107		
			e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	171.734	24.533	-	-	24.533	15.833		
1	SP	27		Valle del Samoggia			1.202.134	24.534	-	98.133	130.844	37.124	1.202.135	37.078
			?				122.667	0	-	-	24.533	7.004		
			a		Innesto SS9	Innesto SP569	686.933	-	-	49.067	49.067	103.734		
			b			Innesto SP569	147.200	24.533	-	24.533	49.067	35.526		
			c			Innesto SP76	245.333	-	-	24.533	24.533	59.811		

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
	SP	28		Croce dell'Idice			711.468	98.134	-	24.533	408.889	119.697	294.401	49.546
	SP	29		Medicina-S. Antonio di Quaderna			49.067	-	24.533,33	-	24.533	2.031	147.200	6.093
		29/1					49.067	-	24.533	-	24.533	2.312		
		29/2					-	-	-	-	-	-		
	SP	30		Trentola			368.000	24.533	-	24.533	49.067	30.840	331.200	27.511
1	SP	31		Colunga			1.398.401	220.800	-	73.600	294.400	66.503	2.306.135	106.367
			a		Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19	1.349.334	196.267	-	73.600	269.867	81.822		
			b		Innesto SP19	Innesto SP30	49.067	24.533	-	-	24.533	10.815		
	SP	32		Mordano-Bagnara			73.600	-	-	-	-	182.687	73.600	187.755
	SP	33		Casolana			220.800	98.133	-	-	98.133	31.126	220.800	31.222
	SP	34		Gesso			-	-	-	-	-	-	73.600	5.877
	SP	35		Sassonero			-	-	-	-	-	-	-	-
1	SP	36		Val di Zena			73.600	-	-	73.600	73.600	4.595	196.267	12.187
	SP	37		Ganzole			220.800	-	-	-	-	23.148	147.200	15.183
	SP	38		Monzuno-Rioveggio			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	39		Trasserra			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	40		Passo Zanchetto-Fiorretta Terme			49.067	-	-	24.533	24.533	2.099	73.600	3.141
	SP	41		Castelfranco			147.200	24.534	-	-	49.067	28.133	122.667	24.983
1	SP	42		Centese			1.913.601	147.200	-	24.533	171.733	145.777	2.576.001	196.207
			d+F173				245.333	49.067	-	-	49.067	202.160		
			a		Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	368.000	49.067	-	24.533	73.600	81.198		
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1.054.934	24.533	-	-	24.533	251.580		
			c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento	245.333	24.533	-	-	24.533	76.956		
	SP	43		Badi-Rio Confini			-	-	-	-	-	-	147.200	36.490
	SP	44		Bassa Bolognese			368.000	-	24.533,33	24.533	49.067	33.604	417.067	38.238
	SP	45		Saliceto			220.800	24.533	-	-	24.533	21.552	785.067	77.028
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo			294.401	24.533	-	-	24.533	50.630	552.000	76.731
	SP	47		Baricella-Altedo			24.533	24.533	-	-	24.533	5.595	73.600	16.811

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte: Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
	SP	48		Castelli Guelfi			98.133	73.600	-	-	73.600	12.171	147.200	18.359
	SP	49		Imperiale			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	50		S. Antonio			122.667	-	24.533,33	-	24.533	19.207	73.600	11.638
1	SP	51		Medicina-Biovio Selice			613.334	49.067	-	49.067	98.133	37.321	662.400	40.321
	SP	52		Porretta-Castel di Casio			171.733	24.533	24.533,33	24.533	73.600	11.109	73.600	4.751
	SP	53		Bivio Selice-Mordano			147.200	-	-	49.067	49.067	34.841	368.000	87.369
	SP	54		Lughese			834.134	171.733	-	49.067	220.800	64.999	858.667	67.021
	SP	55		Case Forlai			-	-	-	-	-	-	-	-
		55/1					-	-	-	-	-	-	-	-
		55/2					-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	56		Dozza			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	57		Madolna			269.867	98.133	-	-	98.133	23.004	294.400	25.379
	SP	58		Pieve del Pino			368.000	98.133	24.533,33	24.533	147.200	20.875	417.067	23.701
	SP	59		Monzuno			147.200	73.600	24.533,33	24.533	122.667	8.047	122.667	6.573
	SP	60		San Benedetto Val di Sambro			122.667	24.533	-	24.533	49.067	4.944	196.267	7.900
	SP	61		Val di Sambro			220.800	-	-	-	-	11.229	245.333	12.346
	SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione			98.133	-	-	-	-	3.488	-	-
		62/a					98.133	-	-	-	-	3.721		
		62/b					-	-	-	-	-	-		
	SP	63		Biovio Lizzp-Castel di Casio			24.533	-	-	-	-	5.981	-	-
	SP	64		Granaglione - SS64			147.200	-	24.533,80	-	114.489	19.031	147.201	18.860
1	SP	65		Della Futa			3.508.269	1.275.734	220.800,93	73.600	2.060.800	91.252	4.121.603	105.845
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	490.667	171.733	73.600	-	294.400	350.653		
			b		Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	760.535	122.667	73.600	-	237.156	223.318		
			c		Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	932.267	318.933	73.600	49.067	441.600	198.763		
			d		Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	490.667	294.400	-	-	294.400	34.440		
			e		Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	466.134	196.267	0,46	24.533	286.222	64.904		
			f		Incrocio per Gragnano	Conf Prov	368.000	171.733	-	-	171.733	48.926		
	SP	66		Querciola-Confine Modenese			-	-	-	-	-	-	220.800	57.786
	SP	67		Marano-Canevaccia			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	68		Val D'Aneva			24.533	-	-	-	-	1.781	73.600	5.331

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte: Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
	SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani			24.533	-	-	-	-	2.132	147.200	12.701
	SP	70		Valle Torrente Ghiaie			-	-	-	-	-	-	73.600	5.965
			a				-	-	-	-	-	-		
			b				-	-	-	-	-	-		
	SP	71		Cavone			49.067	-	-	-	-	3.209	73.600	4.839
			?				49.067	-	-	-	-	3.772		
			?				-	-	-	-	-	-		
	SP	72		Campolo-Serra dei Galli			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	73		Stanco			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	74		Mongardino			49.067	24.533	-	24.533	49.067	4.603	-	-
1	SP	75		Montemaggiore			343.467	-	-	-	-	40.858	245.333	29.061
	SP	76		Stiore			-	-	-	-	-	-	73.600	10.148
	SP	77		Guiglia			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	78		Castelfranco-Monteveglio			24.533	-	-	-	-	4.074	171.734	28.494
			a				24.533	-	-	-	-	6.487		
			b				-	-	-	-	-	-		
	SP	79		Pian di Balestra			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	80		Cardinala			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	81		Campeggio			-	-	-	-	-	-	147.200	21.220
	SP	82		Gaggio-Masera			-	-	-	-	-	-	73.600	9.830
	SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in Pesciole			-	-	-	-	-	-	-	-
	SP	84		????			-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!
1		FVS		Fondo Valle di Savena			220.800	73.600	-	24.533	98.133	7.334	736.000	25.604
			aa				49.067	-	-	24.533	24.533	11.198		
			a		Innesto SP65	Incrocio per Monzuno	171.733	73.600	-	-	73.600	12.081		
			b		Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi	-	-	-	-	-	-		
1	SP	253		San Vitale			6.403.205	932.267	24.533,33	49.067	1.005.867	192.680	8.169.606	241.633
			a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	-	-	-	-	-	#DIV/0!		
			b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	2.453.334	441.600	24.533	-	466.133	356.409		
			c		Innesto SP6	Innesto SP19	2.134.403	245.333	-	24.533	269.867	204.052		

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte: Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	1.005.867	147.200	-	24.533	171.733	268.801		
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	809.601	98.134	-	-	171.733	66.652		
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		1.815.468	73.600	-	24.534	114.489	119.450	4.146.138	232.485
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	441.600	24.533	-	-	24.533	52.679		
				b	<b>Tratta non compresa</b>	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	-	-	-	-	-	#DIV/0!		
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	662.400	24.533	-	-	24.533	358.538		
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	711.467	24.533	-	24.534	49.067	143.204		
1	SP	324			Del Passo delle Radici		392.534	171.733	49.066,67	-	220.800	15.802	466.134	18.799
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	245.334	98.133	-	-	98.133	78.368		
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	147.200	73.600	49.067	-	122.667	10.646		
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	-	-	-	-	-	-		
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio		1.962.669	122.668	98.133,33	24.533	1.455.645	45.396	1.962.669	45.385
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	1.054.934	49.067	49.067	24.533	122.667	131.291		
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	294.400	-	24.533	-	24.533	32.517		
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	368.001	24.534	-	-	245.333	55.438		
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	245.334	49.067	24.533	-	310.756	12.576		
1	SP	568			Di Crevalcore		5.102.936	1.030.400	24.533,33	24.533	1.079.467	204.104	6.378.669	264.171
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	1.153.067	466.133	24.533	-	490.667	453.913		
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	3.042.135	515.200	-	24.533	539.733	296.901		
				c	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto	-	-	-	-	-	#DIV/0!		
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	809.600	49.067	-	-	49.067	138.425		
				e	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento Crevalcore	-	-	-	-	-	#DIV/0!		
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	98.133	-	-	-	-	15.414		
1	SP	569			Di Vignola		3.704.535	515.200	0,46	73.600	834.134	200.361	5.716.271	260.102

## STRADE PROVINCIALI

 1,394  
0,0736

							COSTO SOCIALE (Fonte Viabilità)					COSTO SOCIALE (Fonte Osservatorio)		
25							TOTALE	DI CUI MOTO	DI CUI PEDONI	DI CUI CICLISTI	UTENTI DEBOLI	TOTALE PER KM	TOTALE	TOTALE PER KM
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità		1.030.401	196.267	0	-	359.823	295.505		
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	490.667	122.667	-	-	122.667	81.202		
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	1.840.000	171.733	-	73.600	245.333	396.612		
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	343.467	24.533	-	-	24.533	79.495		
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		4.121.604	539.735	49.066,67	122.667	3.753.602	105.582	6.010.670	153.907
				a	Conf Prov	Innesto SP51	588.801	24.534	-	-	24.533	125.667		
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola	809.600	73.600	-	-	343.467	141.461		
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	956.800	220.800	-	49.067	269.867	150.276		
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	662.401	73.600	24.533	-	98.133	139.518		
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	711.467	73.600	24.533	24.533	122.667	95.887		
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	392.534	73.600	-	49.067	286.222	38.888		
	SP	623			Del Passo Brasa		122.667	98.133	-	-	98.133	4.664	196.267	7.689
	SP	632			Traversa di Pracchia		98.133	-	-	-	-	8.225	245.333	20.444
							56.107.774,22	8.562.142,63	956.803,72	1.790.934,73	17.394.147,74	40.644,12	80.432.590,26	57.649,30

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

						TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO				
						Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico			Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio				Altre caratteristiche
						E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1	
				Tratti	da	a															
		SP	1		Palata																
		SP	2		Via delle Budrie																
1	SP	3/1			Trasversale di Pianura																
		SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)				Innesto SP18											
		SP	3/1	b		Innesto SP18				Incrocio SComunale (Vedi mappa)											
		SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)				Innesto SP45											
		SP	3/1	d		***)				***)											
					***)																
		SP	3/2	e		Innesto SP45				Incrocio SComunale (Vedi mappa)											
		SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)				Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)											
		SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)				Innesto SP253											
		SP	3/3			***)															
1	SP	4			Galliera																
				a		Conf Prov				Innesto SP20											
				b		Innesto SP20				Innesto SP11											
				c		Innesto SP11				Innesto SP42											
				d		Innesto SP42				Incrocio con sc (Vedi mappa)											
				e		Incrocio con sc (Vedi mappa)				Innesto SP3/1											
				f		Innesto SP3/1				Incrocio con sc (Vedi mappa)											
				g		Incrocio con sc (Vedi mappa)				Ingresso Area Urbana (Asse A14)											
1	SP	5			San Donato																
				a		Area Urbana Bologna				Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)											
				b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)				Innesto SP3/1											



## STRADE PROVINCIALI

							TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO				
							Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico			Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio				Altre caratteristiche
							E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1	
				c			Innesto SP3/1															
				d			Canale (Loc. Armarolo)															
				e			Innesto SP47															
				f			Innesto SP6															
1	SP	6			Zenzalino																	
				a			Innesto SP5															
				b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)															
				c			Conf Com (Molinella-Budrio)															
				d			Innesto SP3/1 Budrio															
1	SP	7			Valle dell'Idice																	
				a			Innesto SS9															
				b			Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)															
				c			Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)															
				d			Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)															
							Incrocio Loc. Fiumetto															
							Incrocio Loc. Fiumetto															
							Castiglione-Baragazza-Casalgrande															
							Crevalcore-Galeazza															
				9/1	a			0														
				9/2	b			0														
1	SP	10			Bevilacqua																	
				a			Innesto SP9/1															
				b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)															
							Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)															
							S.Benedetto															
							Basso Reno															
							La Coranella-Ponte Panfilia															
1	SP	14			Valsanterno																	

## STRADE PROVINCIALI

					TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO				
25						Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico			Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio			Altre caratteristiche
						E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1
		SP	15		Bordona															
		SP	16		Via Lunga															
		SP	17		Casalfiumanese															
		SP	18		Padullese															
1		SP	19		S.Carlo															
				a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)				Innesto SP31										
				b		Innesto SP31				Innesto SP253										
		SP	20		San Pietro in Casale - SS64															
1		SP	21		Val Sillaro															
				a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme				Incrocio NS (vedi mappa)										
				b		Incrocio NS (vedi mappa)				Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)										
				c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)				Con Prov (Loc. Giugnola)										
		SP	22		Valle dell'Idice - SS65															
		SP	23		Ponte Verzuno-Suviana															
		SP	24		Grizzana															
		SP	25		Vergato-Zocca															
1		SP	26		Valle del Lavino															
				a		Bologna B.Panigale				Innesto SP569										
				b		Innesto SP569				Innesto SP75										
				c		Innesto SP75				Innesto SP74										
				d		Innesto SP74				Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)										
				e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)				Innesto SP25 (Cereglio)										
1		SP	27		Valle del Samoggia															
				?																
				a		Innesto SS9				Innesto SP569										
				b		Innesto SP569				Innesto SP76										
				c		Innesto SP76				Innesto 70/1										

## STRADE PROVINCIALI

					TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO						
					Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico				Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio				Altre caratteristiche	
					E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1			
		SP	28	Croce dell'Idice																		
		SP	29	Medicina-S. Antonio di Quaderna																		
			29/1																			
			29/2																			
		SP	30	Trentola																		
1		SP	31	Colunga																		
			a		Loc. S.Lazzaro			Innesto SP19														
			b		Innesto SP19			Innesto SP30														
		SP	32	Mordano-Bagnara																		
		SP	33	Casolana																		
		SP	34	Gesso																		
		SP	35	Sassonero																		
1		SP	36	Val di Zena																		
		SP	37	Ganzole																		
		SP	38	Monzuno-Rioveggio																		
		SP	39	Trasserra																		
		SP	40	Passo Zanchetto-Fiorretta Terme																		
		SP	41	Castelfranco																		
1		SP	42	Centese																		
			d+F173																			
			a		Innesto SP4			Incrocio SComunale (Vedi mappa)														
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)			Incrocio SComunale (Vedi mappa)														
			c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)			Area Urbana Pieve di Cento														
		SP	43	Badi-Rio Confini																		
		SP	44	Bassa Bolognese																		
		SP	45	Saliceto																		
		SP	46	Castel Maggiore-Granarolo																		
		SP	47	Baricella-Altedo																		





## STRADE PROVINCIALI

							TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO				
							Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico			Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio				Altre caratteristiche
							E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1	
				d		Innesto SP19																
				e		Innesto SP3/1																
1	SP	255			Di San Matteo della Decima																	
				a		Loc. Villa Giovannina																
				b	Tratta non compresa	Incrocio SComunale (Vedi mappa)																
				c		Innesto SP568																
				d		Conf Com (S. Agata Bolognese - S. Giovanni in Persiceto)																
1	SP	324			Del Passo delle Radici																	
				a		Innesto SP52																
				b		Innesto SP623																
				c		Incrocio Loc. La Masera																
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio																	
				a		Area Urbana Sasso Marconi																
				b		Loc. Allocco di sopra																
				c		Loc. Rioveggio																
				d		Incrocio Stazione (vedi mappa)																
1	SP	568			Di Crevalcore																	
				a		Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14																
				b		Innesto SP18																
				c	Tratta non compresa	Attraversamento S. Giovanni in Persiceto																
				d		Innesto SP83																
				e	Tratta non compresa	Attraversamento Crevalcore																
				f		Innesto SP9/1																
1	SP	569			Di Vignola																	

## STRADE PROVINCIALI

							TIPOLOGIA DI STRADA				EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO				
							Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)	Corsie di emergenza	Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico			Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio				Altre caratteristiche
							E1	E2	E3	E4	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1	
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità																	
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)																
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27																
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)																
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese																	
				a	Conf Prov	Innesto SP51																
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola																
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)																
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano																
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)																
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)																
	SP	623			Del Passo Brasa																	
	SP	632			Traversa di Pracchia																	

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
25							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
Tratti				da	a						
	SP	1		Palata			6,23	3,33	0,00	5,33	392.533
	SP	2		Via delle Budrie			10,15	4,33	0,33	5,67	417.067
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura			22,14	18,00	1,67	27,67	2.036.269
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	6,29	8,67	0,33	11,67	858.667
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	6,58	4,00	1,33	4,67	343.469
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	3,55	2,33	0,00	4,00	294.400
	SP	3/1	d		***)	***)	5,72	3,00	0,00	7,33	539.733
				***)			22,30	8,00	0,33	13,67	1.005.867
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	6,79	5,33	0,00	10,00	736.000
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	4,39	0,00	0,00	0,00	-
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	11,12	2,67	0,33	3,67	269.867
	SP	3/3		***)			1,90	0,33	0,00	0,33	24.533
1	SP	4		Galliera			24,22	25,67	1,33	40,00	2.944.002
			a		Conf Prov	Innesto SP20	6,96	6,00	0,33	8,67	637.867
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	3,37	1,00	0,00	1,67	122.667
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	5,57	5,33	0,33	9,00	662.400
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	3,28	1,00	0,33	1,67	122.667
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	1,46	2,00	0,33	3,67	269.867
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	1,61	8,33	0,00	12,00	883.200
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	1,96	2,00	0,00	3,33	245.333
1	SP	5		San Donato			41,33	10,33	1,00	11,67	858.668
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	1,66	0,67	0,00	0,67	49.067
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	4,31	0,67	0,00	0,67	49.067



## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
25											
				c	Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	3,65	1,33	0,00	1,67	122.667
				d	Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	7,98	3,67	0,33	3,67	269.867
				e	Innesto SP47	Innesto SP6	14,01	3,00	0,67	4,00	294.401
				f	Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	9,73	1,00	0,00	1,00	73.600
1	SP	6			Zenzalino		22,68	14,33	1,33	19,33	1.422.935
				a	Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,16	1,33	0,00	1,33	98.133
				b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	6,72	1,00	0,00	1,67	122.667
				c	Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	5,99	6,33	0,67	9,67	711.468
				d	Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	5,81	5,67	0,67	6,67	490.668
1	SP	7			Valle dell'Idice		35,28	14,67	1,67	18,67	1.373.869
				a	Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	6,18	1,67	0,00	2,67	196.267
				b	Conf Com (S.Lazzaro di Savena Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	5,78	3,33	0,00	5,33	392.533
				c	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	6,78	7,00	1,33	7,00	515.202
				d	Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	16,54	2,67	0,33	3,67	269.867
	SP	8			Castiglione-Baragazza-Casalgrande		14,19	0,33	0,00	0,67	49.067
	SP	9			Crevalcore-Galeazza		19,44	0,67	0,00	1,00	73.600
		9/1	a				16,45	0,67	0,00	1,00	73.600
		9/2	b				2,99	0,00	0,00	0,00	-
1	SP	10			Bevilacqua		9,48	3,00	0,00	6,00	441.600
			a		Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,27	0,33	0,00	0,67	49.067
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	5,22	2,67	0,00	5,33	392.533
	SP	11			S.Benedetto		7,97	2,67	0,00	4,00	294.400
	SP	12			Basso Reno		22,93	1,67	0,00	2,33	171.733
	SP	13			La Coranella-Ponte Panfilia		2,84	0,00	0,00	0,00	-
1	SP	14			Valsanterno		11,29	3,00	0,33	3,67	269.867

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE						
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale		
	25												
		SP	15		Bordona		5,33	0,67	0,00	0,67	49.067		
		SP	16		Via Lunga		9,40	1,67	0,00	3,00	220.800		
		SP	17		Casalfiumanese		1,07	0,00	0,00	0,00	-		
		SP	18		Padullese		17,04	10,67	0,67	16,33	1.202.134		
1		SP	19		S.Carlo		9,23	5,00	0,33	5,33	392.534		
				a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	4,13	3,33	0,33	3,67	269.867	
				b			Innesto SP31	Innesto SP253	5,09	1,67	0,00	1,67	122.667
		SP	20		San Pietro in Casale - SS64		6,90	1,00	0,00	2,00	147.200		
1		SP	21		Val Sillaro		32,16	2,00	0,00	4,33	318.933		
				a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0,90	0,67	0,00	2,00	147.200	
				b			Incrocio NS (vedi mappa)	Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	12,15	1,33	0,00	2,33	171.733
				c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	19,11	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	22		Valle dell'Idice - SS65		6,64	0,00	0,00	0,00	-		
		SP	23		Ponte Verzuno-Suviana		9,87	0,33	0,00	0,33	24.533		
		SP	24		Grizzana		12,66	0,33	0,00	1,00	73.600		
		SP	25		Vergato-Zocca		16,94	0,67	0,00	1,33	98.133		
1		SP	26		Valle del Lavino		39,67	31,33	2,00	42,33	3.115.736		
				a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	4,40	8,33	0,67	9,33	686.934	
				b			Innesto SP569	Innesto SP75	4,23	9,00	0,00	11,67	858.667
				c			Innesto SP75	Innesto SP74	1,72	4,33	0,67	4,67	343.468
				d			Innesto SP74	Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	18,47	8,67	0,33	14,33	1.054.934
				e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	10,85	1,00	0,33	2,33	171.734	
1		SP	27		Valle del Samoggia		32,38	10,00	0,33	16,33	1.202.134		
				?			17,51	1,33	0,33	1,67	122.667		
				a		Innesto SS9	Innesto SP569	6,62	5,00	0,00	9,33	686.933	
				b		Innesto SP569	Innesto SP76	4,14	1,33	0,00	2,00	147.200	
				c		Innesto SP76	Innesto 70/1	4,10	2,33	0,00	3,33	245.333	

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	25										
		SP	28			Croce dell'Idice	5,94	7,33	0,67	9,67	711.468
		SP	29			Medicina-S. Antonio di Quaderna	24,16	0,67	0,00	0,67	49.067
			29/1				21,23	0,67	0,00	0,67	49.067
			29/2				2,93	0,00	0,00	0,00	-
		SP	30			Trentola	11,93	3,67	0,00	5,00	368.000
1		SP	31			Colunga	21,03	14,00	0,67	19,00	1.398.401
			a			Loc. S.Lazzaro	16,49	13,33	0,67	18,33	1.349.334
			b			Innesto SP19	4,54	0,67	0,00	0,67	49.067
		SP	32			Mordano-Bagnara	0,40	0,33	0,00	1,00	73.600
		SP	33			Casolana	7,09	2,00	0,00	3,00	220.800
		SP	34			Gesso	12,49	0,00	0,00	0,00	-
		SP	35			Sassonero	10,11	0,00	0,00	0,00	-
1		SP	36			Val di Zena	16,02	1,00	0,00	1,00	73.600
		SP	37			Ganzole	9,54	1,67	0,00	3,00	220.800
		SP	38			Monzuno-Rioveggio	7,40	0,00	0,00	0,00	-
		SP	39			Trasserra	9,00	0,00	0,00	0,00	-
		SP	40			Passo Zanchetto-Oretta Terme	23,37	0,67	0,00	0,67	49.067
		SP	41			Castelfranco	5,23	1,33	0,33	2,00	147.200
1		SP	42			Centese	13,13	13,67	1,00	26,00	1.913.601
			d+F173				1,21	2,00	0,00	3,33	245.333
			a			Innesto SP4	4,53	3,33	0,33	5,00	368.000
			b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,19	6,33	0,67	14,33	1.054.934
			c			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	3,19	2,00	0,00	3,33	245.333
		SP	43			Badi-Rio Confini	4,05	0,00	0,00	0,00	-
		SP	44			Bassa Bolognese	10,95	4,33	0,00	5,00	368.000
		SP	45			Saliceto	10,24	2,00	0,00	3,00	220.800
		SP	46			Castel Maggiore-Granarolo	5,81	2,33	0,67	4,00	294.401
		SP	47			Baricella-Altedo	4,38	0,33	0,00	0,33	24.533

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	25										
		SP	48		Castelli Guelfi		8,06	1,33	0,00	1,33	98.133
		SP	49		Imperiale		0,80	0,00	0,00	0,00	-
		SP	50		S. Antonio		6,39	1,00	0,00	1,67	122.667
	1	SP	51		Medicina-Biovio Selice		16,43	6,00	0,33	8,33	613.334
		SP	52		Porretta-Castel di Casio		15,46	1,67	0,00	2,33	171.733
		SP	53		Bivio Selice-Mordano		4,22	0,67	0,00	2,00	147.200
		SP	54		Lughese		12,83	7,33	0,33	11,33	834.134
		SP	55		Case Forlai		10,16	0,00	0,00	0,00	-
			55/1				5,59	0,00	0,00	0,00	-
			55/2				4,58	0,00	0,00	0,00	-
		SP	56		Dozza		2,88	0,00	0,00	0,00	-
		SP	57		Madolna		11,73	2,33	0,00	3,67	269.867
		SP	58		Pieve del Pino		17,63	4,33	0,00	5,00	368.000
		SP	59		Monzuno		18,29	2,00	0,00	2,00	147.200
		SP	60		San Benedetto Val di Sambro		24,81	1,67	0,33	1,67	122.667
		SP	61		Val di Sambro		19,66	1,00	0,00	3,00	220.800
		SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione		28,14	0,33	0,00	1,33	98.133
			62/a				26,37	0,33	0,00	1,33	98.133
			62/b				1,76	0,00	0,00	0,00	-
		SP	63		Bivio Lizzp-Castel di Casio		4,10	0,33	0,00	0,33	24.533
		SP	64		Granaglione - SS64		7,73	1,67	0,00	2,00	147.200
	1	SP	65		Della Futa		38,45	37,00	2,00	47,67	3.508.269
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	1,40	5,00	0,00	6,67	490.667
			b			Incrocio Riolo	3,41	8,67	1,33	10,33	760.535
			c			Incrocio NS (vedi mappa)	4,69	9,67	0,00	12,67	932.267
			d			Innesto FVS	14,25	4,67	0,00	6,67	490.667
			e			Incrocio Loc. Sabbioni	7,18	5,67	0,67	6,33	466.134
			f			Incrocio per Gragnano	7,52	3,33	0,00	5,00	368.000
		SP	66		Querciola-Confine Modenese		3,78	0,00	0,00	0,00	-
		SP	67		Marano-Canevaccia		11,69	0,00	0,00	0,00	-
		SP	68		Val D'Aneva		13,78	0,33	0,00	0,33	24.533

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE					
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	
	25											
		SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani		11,51	0,33	0,00	0,33	24.533	
		SP	70		Valle Torrente Ghiaie		12,35	0,00	0,00	0,00	-	
				a			5,97	0,00	0,00	0,00	-	
				b			6,38	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	71		Cavone		15,29	0,67	0,00	0,67	49.067	
				?			13,01	0,67	0,00	0,67	49.067	
				?			2,28	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	72		Campolo-Serra dei Galli		9,19	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	73		Stanco		15,71	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	74		Mongardino		10,66	0,67	0,00	0,67	49.067	
1		SP	75		Montemaggiore		8,41	2,00	0,00	4,67	343.467	
		SP	76		Stiore		7,26	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	77		Guiglia		3,17	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	78		Castelfranco-Monteveglio		6,02	0,33	0,00	0,33	24.533	
				a			3,78	0,33	0,00	0,33	24.533	
				b			2,24	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	79		Pian di Balestra		22,65	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	80		Cardinala		4,59	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	81		Campeggio		6,94	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	82		Gaggio-Masera		7,44	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in Resceto		5,39	0,00	0,00	0,00	-	
		SP	84		????		3,53	0,00	0,00	0,00	-	
1		FVS			Fondo Valle di Savena		30,11	2,00	0,00	3,00	220.800	
				aa			4,38	0,67	0,00	0,67	49.067	
				a	Innesto SP65	Incrocio per Monzuno	14,21	1,33	0,00	2,33	171.733	
				b	Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi	11,51	0,00	0,00	0,00	-	
1		SP	253		San Vitale		33,23	54,67	3,33	87,00	6.403.205	
				a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	0,00	0,00	0,00	0,00	-
				b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	6,88	22,00	0,33	33,33	2.453.334
				c		Innesto SP6	Innesto SP19	10,46	17,00	2,00	29,00	2.134.403

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
25											
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	3,74	8,67	0,33	13,67	1.005.867
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	12,15	7,00	0,67	11,00	809.601
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		15,20	16,00	0,67	24,67	1.815.468
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	8,38	3,67	0,00	6,00	441.600
				b	<b>Tratta non compresa</b>	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,00	0,00	0,00	0,00	-
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	1,85	6,67	0,33	9,00	662.400
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	4,97	5,67	0,33	9,67	711.467
1	SP	324			Del Passo delle Radici		24,84	4,33	0,33	5,33	392.534
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	3,13	2,33	0,33	3,33	245.334
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	13,83	2,00	0,00	2,00	147.200
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	7,88	0,00	0,00	0,00	-
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzo		43,23	17,00	1,33	26,67	1.962.669
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	8,04	9,00	0,33	14,33	1.054.934
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	9,05	2,33	0,00	4,00	294.400
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	6,64	3,33	0,67	5,00	368.001
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	19,51	2,33	0,33	3,33	245.334
1	SP	568			Di Crevalcore		25,00	42,00	1,67	69,33	5.102.936
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	2,54	13,00	0,00	15,67	1.153.067
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	10,25	22,00	1,33	41,33	3.042.135
				c	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto	0,00	0,00	0,00	0,00	-
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	5,85	6,33	0,33	11,00	809.600
				e	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento Crevalcore	0,00	0,00	0,00	0,00	-
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	6,37	0,67	0,00	1,33	98.133
1	SP	569			Di Vignola		18,49	31,33	1,33	50,33	3.704.535

## STRADE PROVINCIALI

							TOTALE				
25							Estesa (Fonte Viabilità)	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità		3,49	9,33	0,67	14,00	1.030.401
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	6,04	4,67	0,33	6,67	490.667
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	4,64	14,00	0,33	25,00	1.840.000
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	4,32	3,33	0,00	4,67	343.467
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		39,04	38,00	3,00	56,00	4.121.604
				a	Conf Prov	Innesto SP51	4,69	6,00	1,00	8,00	588.801
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola	5,72	8,33	0,33	11,00	809.600
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	6,37	9,67	0,33	13,00	956.800
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	4,75	3,67	0,67	9,00	662.401
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	7,42	6,33	0,33	9,67	711.467
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	10,09	4,00	0,33	5,33	392.534
	SP	623			Del Passo Brasa		26,30	1,00	0,00	1,67	122.667
	SP	632			Traversa di Pracchia		11,93	0,33	0,00	1,33	98.133
							<b>1.380,46</b>	<b>509,0</b>	<b>29,3</b>	<b>762,3</b>	<b>56.107.774,2</b>

\*\*\* Tratte aggiunte

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
Tratti				da	a						
	SP	1		Palata			0,94	1,33	-	1,67	122.666,7
	SP	2		Via delle Budrie			1,63	-	-	-	-
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura			-	-	-	-	-
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	-	-	-	-	-
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	-	-	-	-	-
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	-	-	-	-	-
	SP	3/1	d		***)	***)	-	-	-	-	-
				***)			1,86	1,33	-	1,33	98.133,3
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,86	1,33	-	1,33	98.133,3
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)		-	-	-	-
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253		-	-	-	-
	SP	3/3		***)			1,47	0,33	-	0,33	24.533,3
1	SP	4		Galliera			7,37	16,00	0,67	25,67	1.889.067,6
			a		Conf Prov	Innesto SP20	2,34	3,33	-	4,67	343.466,7
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	0,55	-	-	-	-
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	2,43	3,67	0,33	6,67	490.667,1
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	-	-	-	-	-
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	0,43	0,67	0,33	2,33	171.733,8
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	1,61	8,33	-	12,00	883.200,0
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	-	-	-	-	-
1	SP	5		San Donato			16,48	6,67	1,00	7,67	564.268,1
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	1,24	0,67	-	0,67	49.066,7
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	1,95	0,33	-	0,33	24.533,3



**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
25											
			c		Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	0,24	0,33	-	0,67	49.066,7
			d		Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	4,34	2,67	0,33	2,67	196.267,1
			e		Innesto SP47	Innesto SP6	6,87	2,33	0,67	3,00	220.800,9
			f		Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	1,85	0,33	-	0,33	24.533,3
1	SP	6		Zenzalino			8,00	8,67	0,67	11,00	809.600,9
			a		Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	2,73	1,33	-	1,33	98.133,3
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	1,94	0,67	-	1,00	73.600,0
			c		Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	1,09	2,33	0,33	3,00	220.800,5
			d		Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	2,25	4,33	0,33	5,67	417.067,1
1	SP	7		Valle dell'Idice			12,07	7,33	1,00	9,67	711.468,1
			a		Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	0,91	-	-	-	-
			b		Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	1,82	1,33	-	2,33	171.733,3
			c		Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	4,63	5,33	1,00	5,33	392.534,7
			d		Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	4,70	0,67	-	2,00	147.200,0
	SP	8		Castiglione-Baragazza-Cossellerza			5,23	-	-	-	-
	SP	9		Crevalcore-Galeazza			2,19	0,33	-	0,67	49.066,7
		9/1	a				2,19	0,33	-	0,67	49.066,7
		9/2	b				-	-	-	-	-
1	SP	10		Bevilacqua			5,43	2,67	-	5,33	392.533,3
			a		Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	2,57	0,33	-	0,67	49.066,7
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	2,86	2,33	-	4,67	343.466,7
	SP	11		S.Benedetto			1,69	1,67	-	2,00	147.200,0
	SP	12		Basso Reno			2,68	0,67	-	0,67	49.066,7
	SP	13		La Coranella-Ponte Panfilia			-	-	-	-	-
1	SP	14		Valsanterno			0,87	-	-	-	-

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale		
							-	-	-	-	-		
		SP	15		Bordona		-	-	-	-	-		
		SP	16		Via Lunga		2,24	0,33	-	0,67	49.066,7		
		SP	17		Casalfiumanese		0,24	-	-	-	-		
		SP	18		Padullese		1,77	4,00	-	5,33	392.533,3		
1		SP	19		S.Carlo		3,20	0,67	-	0,67	49.066,7		
				a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	0,76	-	-	-		
				b			Innesto SP31	Innesto SP253	2,44	0,67	-	0,67	49.066,7
		SP	20		San Pietro in Casale - SS64		-	-	-	-	-		
1		SP	21		Val Sillaro		2,98	-	-	-	-		
				a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)		-	-	-		
				b			Incrocio NS (vedi mappa)	Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	0,65	-	-	-	
				c			Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	2,33	-	-	-	
		SP	22		Valle dell'Idice - SS65		2,21	-	-	-	-		
		SP	23		Ponte Verzuno-Suviana		1,75	-	-	-	-		
		SP	24		Grizzana		2,59	-	-	-	-		
		SP	25		Vergato-Zocca		2,25	0,33	-	0,33	24.533,3		
1		SP	26		Valle del Lavino		15,56	18,67	1,67	22,00	1.619.202,3		
				a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	1,21	1,67	0,67	1,33	98.134,3	
				b			Innesto SP569	Innesto SP75	2,75	7,00	-	8,00	588.800,0
				c			Innesto SP75	Innesto SP74	1,72	4,33	0,67	4,67	343.467,6
				d			Innesto SP74	Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	7,68	5,67	0,33	8,00	588.800,5
				e			Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	2,20	-	-	-	-
1		SP	27		Valle del Samoggia		7,68	4,67	-	8,00	588.800,0		
				?			3,56	0,33	-	0,33	24.533,3		
				a			Innesto SS9	Innesto SP569	1,64	2,33	-	4,67	343.466,7
				b			Innesto SP569	Innesto SP76	0,76	0,33	-	0,33	24.533,3
				c			Innesto SP76	Innesto 70/1	1,73	1,67	-	2,67	196.266,7

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	SP	28		Croce dell'Idice			0,71	4,33	0,33	5,67	417.067,1
	SP	29		Medicina-S. Antonio di Quaderna			1,63	-	-	-	-
		29/1					1,31	-	-	-	-
		29/2					0,32	-	-	-	-
	SP	30		Trentola			0,58	1,33	-	1,67	122.666,7
1	SP	31		Colunga			2,16	1,33	-	2,00	147.200,0
			a		Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19	1,06	1,33	-	2,00	147.200,0
			b		Innesto SP19	Innesto SP30	1,10	-	-	-	-
	SP	32		Mordano-Bagnara			0,30	0,33	-	1,00	73.600,0
	SP	33		Casolana			0,53	-	-	-	-
	SP	34		Gesso			0,51	-	-	-	-
	SP	35		Sassonero			1,55	-	-	-	-
1	SP	36		Val di Zena			1,95	0,67	-	0,67	49.066,7
	SP	37		Ganzole			-	-	-	-	-
	SP	38		Monzuno-Rioveggio			1,50	-	-	-	-
	SP	39		Trasserra			-	-	-	-	-
	SP	40		Passo Zanchetto-Torretta Terme			4,90	0,33	-	0,33	24.533,3
	SP	41		Castelfranco			0,34	-	-	-	-
1	SP	42		Centese			5,33	6,00	-	11,67	858.666,7
			d+F173				0,97	1,67	-	3,00	220.800,0
			a		Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,96	1,33	-	1,67	122.666,7
			b		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,69	1,33	-	4,00	294.400,0
			c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento	0,71	1,67	-	3,00	220.800,0
	SP	43		Badi-Rio Confini			0,48	-	-	-	-
	SP	44		Bassa Bolognese			2,37	1,00	-	1,00	73.600,0
	SP	45		Saliceto			0,51	-	-	-	-
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo			1,75	0,67	-	1,00	73.600,0
	SP	47		Baricella-Altedo			1,69	-	-	-	-

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
		SP	48		Castelli Guelfi		1,23	-	-	-	-
		SP	49		Imperiale		0,70	-	-	-	-
		SP	50		S. Antonio		0,09	-	-	-	-
1		SP	51		Medicina-Biovio Selice		2,24	0,33	-	0,33	24.533,3
		SP	52		Porretta-Castel di Casio		3,65	1,33	-	2,00	147.200,0
		SP	53		Bivio Selice-Mordano		1,92	0,33	-	1,33	98.133,3
		SP	54		Lughese		1,19	1,67	-	2,00	147.200,0
		SP	55		Case Forlai		0,97	-	-	-	-
			55/1				0,57	-	-	-	-
			55/2				0,40	-	-	-	-
		SP	56		Dozza		1,00	-	-	-	-
		SP	57		Madolna		2,43	1,00	-	1,67	122.666,7
		SP	58		Pieve del Pino		1,45	3,00	-	3,33	245.333,3
		SP	59		Monzuno		3,57	0,33	-	0,33	24.533,3
		SP	60		San Benedetto Val di Sambro		5,56	0,67	-	0,67	49.066,7
		SP	61		Val di Sambro		3,20	0,33	-	1,00	73.600,0
		SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione		7,20	0,33	-	1,33	98.133,3
			62/a				7,20	0,33	-	1,33	98.133,3
			62/b					-	-	-	-
		SP	63		Biovio Lizzp-Castel di Casio		-	-	-	-	-
		SP	64		Granaglione - SS64		3,09	0,67	-	0,67	49.066,7
1		SP	65		Della Futa		11,80	23,67	1,33	30,67	2.257.068,5
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	1,40	5,00	-	6,67	490.666,7
			b		Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	2,64	6,33	1,00	8,33	613.334,7
			c		Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	3,66	8,67	-	11,67	858.666,7
			d		Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	0,70	0,67	-	0,67	49.066,7
			e		Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	2,20	2,33	0,33	2,00	147.200,5
			f		Incrocio per Gragnano	Conf Prov	1,20	0,67	-	1,33	98.133,3
		SP	66		Querciola-Confin Modenese		0,74	-	-	-	-
		SP	67		Marano-Canevaccia		2,70	-	-	-	-
		SP	68		Val D'Aneva		0,53	-	-	-	-

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani			0,57	-	-	-	-
	SP	70		Valle Torrente Ghiaie			2,45	-	-	-	-
			a				2,45	-	-	-	-
			b					-	-	-	-
	SP	71		Cavone			4,01	-	-	-	-
			?				3,01	-	-	-	-
			?				1,00	-	-	-	-
	SP	72		Campolo-Serra dei Galli			1,17	-	-	-	-
	SP	73		Stanco			1,82	-	-	-	-
	SP	74		Mongardino			0,05	-	-	-	-
1	SP	75		Montemaggiore			1,97	0,33	-	0,33	24.533,3
	SP	76		Stiore			1,40	-	-	-	-
	SP	77		Guiglia			-	-	-	-	-
	SP	78		Castelfranco-Monteveglio			1,78	-	-	-	-
			a				0,85	-	-	-	-
			b				0,93	-	-	-	-
	SP	79		Pian di Balestra			2,57	-	-	-	-
	SP	80		Cardinala			0,40	-	-	-	-
	SP	81		Campeggio			-	-	-	-	-
	SP	82		Gaggio-Masera			2,07	-	-	-	-
	SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in			-	-	-	-	-
	SP	84		Desio			-	-	-	-	-
	SP	84		????			-	-	-	-	-
1		FVS		Fondo Valle di Savena			-	-	-	-	-
			aa				-	-	-	-	-
			a		Innesto SP65	Incrocio per Monzuno	-	-	-	-	-
			b		Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi	-	-	-	-	-
1	SP	253		San Vitale			5,70	13,67	-	20,00	1.472.000,0
			a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	-	-	-	-	-
			b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	1,64	4,67	-	6,00	441.600,0
			c		Innesto SP6	Innesto SP19	0,86	2,67	-	5,00	368.000,0

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	1,92	5,33	-	8,00	588.800,0
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	1,28	1,00	-	1,00	73.600,0
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		1,52	3,00	0,33	6,00	441.600,5
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	-	-	-	-	-
				b	<b>Tratta non compresa</b>	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	-	-	-	-	-
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	-	-	-	-	-
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	1,52	3,00	0,33	6,00	441.600,5
1	SP	324			Del Passo delle Radici		4,23	2,67	-	3,67	269.866,67
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	2,54	2,00	-	3,00	220.800,0
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	1,69	0,67	-	0,67	49.066,7
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	-	-	-	-	-
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzio		10,01	3,00	0,33	4,67	343.467,1
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	-	-	-	-	-
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	1,69	0,67	-	1,67	122.666,7
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	2,91	1,00	0,33	0,67	49.067,1
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	5,41	1,33	-	2,33	171.733,3
1	SP	568			Di Crevalcore		0,59	0,33	-	0,67	49.066,7
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	-	-	-	-	-
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	-	-	-	-	-
				c	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto	-	-	-	-	-
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	0,59	0,33	-	0,67	49.066,7
				e	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento Crevalcore	-	-	-	-	-
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	-	-	-	-	-
1	SP	569			Di Vignola		4,35	10,33	-	16,67	1.226.666,7

**STRADE PROVINCIALI**

							URBANO		URBANO		
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				? (aa)	<b>Tratta aggiunta da Viabilità</b>		-	-	-	-	-
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	-	-	-	-	-
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	1,40	7,67	-	13,33	981.333,3
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	2,95	2,67	-	3,33	245.333,3
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		7,63	9,33	0,67	14,67	1.079.467,6
				a	Conf Prov	Innesto SP51	-	-	-	-	-
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola	-	-	-	-	-
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	2,41	7,33	0,33	9,33	686.933,8
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	2,50	0,67	0,33	3,67	269.867,1
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	1,92	1,00	-	1,33	98.133,3
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	0,80	0,33	-	0,33	24.533,3
	SP	623			Del Passo Brasa		3,26	0,33	-	0,67	49.066,7
	SP	632			Traversa di Pracchia		1,24	-	-	-	-
							<b>253,2</b>	<b>168,3</b>	<b>8,0</b>	<b>240,7</b>	<b>17.713.077,8</b>

\*\*\*) Tratte aggiunte

## STRADE PROVINCIALI

					Inc moto	Mor Moto	Fer Moto	Inc Pedoni	Mor Pedoni	Fer Pedoni	Inc Ciclisti	MorCiclisti	Fer Ciclisti		
25															
			Tratti	da	a										
	SP	1		Palata		0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	
	SP	2		Via delle Budrie		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	SP	3/1	d		***)	***)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				***)			-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	SP	3/3		***)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1	SP	4		Galliera			3,7	-	3,7	0,3	-	0,3	1,3	-	1,3
			a		Conf Prov	Innesto SP20	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	2,3	0,0	2,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1	SP	5		San Donato			1,33	-	1,33	0,67	-	0,67	2,00	0,33	1,67
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





## STRADE PROVINCIALI

					Inc moto	Mor Moto	Fer Moto	Inc Pedoni	Mor Pedoni	Fer Pedoni	Inc Ciclisti	MorCiclisti	Fer Ciclisti
25													
	SP	15		Bordona	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	16		Via Lunga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	17		Casalfiumanese	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	18		Padullese	1,7	0,0	1,7	0,7	0,0	0,7	0,3	0,0	0,3
1	SP	19		S.Carlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			a	Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b	Innesto SP31	Innesto SP253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	20		San Pietro in Casale - SS64		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	21		Val Sillaro		-	-	-	-	-	-	-	-
			a	Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b	Incrocio NS (vedi mappa)	Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			c	Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	22		Valle dell'Idice - SS65		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	23		Ponte Verzuno-Suviana		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	24		Grizzana		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	25		Vergato-Zocca		0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0
1	SP	26		Valle del Lavino		5,33	-	5,33	1,33	0,67	0,67	0,33	-
			a	Bologna B.Panigale	Innesto SP569	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b	Innesto SP569	Innesto SP75	1,7	0,0	1,7	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0
			c	Innesto SP75	Innesto SP74	1,3	0,0	1,3	1,0	0,7	0,3	0,0	0,0
			d	Innesto SP74	Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			e	Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	27		Valle del Samoggia		-	-	-	-	-	0,67	-	0,67
			?			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			a	Innesto SS9	Innesto SP569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b	Innesto SP569	Innesto SP76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
			c	Innesto SP76	Innesto 70/1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3











## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
Tratti				da	a						
	SP	1		Palata			5,3	2,0	0,0	3,7	269866,7
	SP	2		Via delle Budrie			8,5	4,3	0,3	5,7	417067,1
1	SP	3/1		Trasversale di Pianura			22,1	18,0	1,7	27,7	2036269,0
	SP	3/1	a		Innesto SP568 (S.Giovanni in Persiceto)	Innesto SP18	6,3	8,7	0,3	11,7	858667,1
	SP	3/1	b		Innesto SP18	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	6,6	4,0	1,3	4,7	343468,5
	SP	3/1	c		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Innesto SP45	3,5	2,3	0,0	4,0	294400,0
	SP	3/1	d		***	***	5,7	3,0	0,0	7,3	539733,3
				***			20,4	6,7	0,3	12,3	907733,8
	SP	3/2	e		Innesto SP45	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	4,9	4,0	0,0	8,7	637866,7
	SP	3/2	f		Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	3/2	g		Incrocio Tratto SP (Vedi Mappa)	Innesto SP253	11,1	2,7	0,3	3,7	269867,1
	SP	3/3		***			0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	4		Galliera			16,9	9,7	0,7	14,3	1054934,3
			a		Conf Prov	Innesto SP20	4,6	2,7	0,3	4,0	294400,5
			b		Innesto SP20	Innesto SP11	2,8	1,0	0,0	1,7	122666,7
			c		Innesto SP11	Innesto SP42	3,1	1,7	0,0	2,3	171733,3
			d		Innesto SP42	Incrocio con sc (Vedi mappa)	3,3	1,0	0,3	1,7	122667,1
			e		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	1,0	1,3	0,0	1,3	98133,3
			f		Innesto SP3/1	Incrocio con sc (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			g		Incrocio con sc (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Asse A14)	2,0	2,0	0,0	3,3	245333,3
1	SP	5		San Donato			24,9	3,7	0,0	4,0	294400,0
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			b		Incrocio Loc. Quarto Superiore (Vedi mappa)	Innesto SP3/1	2,4	0,3	0,0	0,3	24533,3



## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				c	Innesto SP3/1	Canale (Loc. Armarolo)	3,4	1,0	0,0	1,0	73600,0
				d	Canale (Loc. Armarolo)	Innesto SP47	3,6	1,0	0,0	1,0	73600,0
				e	Innesto SP47	Innesto SP6	7,1	0,7	0,0	1,0	73600,0
				f	Innesto SP6	Cpnf Prov (loc. Ponte Stoppino)	7,9	0,7	0,0	0,7	49066,7
1	SP	6			Zenzalino		14,7	5,7	0,7	8,3	613334,3
				a	Innesto SP5	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
				b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Conf Com (Molinella-Budrio)	4,8	0,3	0,0	0,7	49066,7
				c	Conf Com (Molinella-Budrio)	Innesto SP3/1 Budrio	4,9	4,0	0,3	6,7	490667,1
				d	Innesto SP3/1 Budrio	Innesto SP253	3,6	1,3	0,3	1,0	73600,5
1	SP	7			Valle dell'Idice		23,2	7,3	0,7	9,0	662400,9
				a	Innesto SS9	Conf Com (S.Lazzaro di Savena - Ozzano dell'Emilia)	5,3	1,7	0,0	2,7	196266,7
				b	Conf Com (S.Lazzaro di Savena Ozzano dell'Emilia)	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	4,0	2,0	0,0	3,0	220800,0
				c	Conf Com (Ozzano dell'Emilia - Moterenzio) (Loc. Pizzano)	Incrocio Loc. Fiumetto	2,1	1,7	0,3	1,7	122667,1
				d	Incrocio Loc. Fiumetto	Conf Prov (Loc. Frassineto)	11,8	2,0	0,3	1,7	122667,1
	SP	8			Castiglione-Baragazza-Casalgrande		9,0	0,3	0,0	0,7	49066,7
	SP	9			Crevalcore-Galeazza		17,3	0,3	0,0	0,3	24533,3
		9/1	a				14,3	0,3	0,0	0,3	24533,3
		9/2	b				3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	10			Bevilacqua		4,1	0,3	0,0	0,7	49066,7
				a	Innesto SP9/1	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
				b	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Ingresso Area Urbana (Loc. S.Matteo della Decima)	2,4	0,3	0,0	0,7	49066,7
	SP	11			S.Benedetto		6,3	1,0	0,0	2,0	147200,0
	SP	12			Basso Reno		20,3	1,0	0,0	1,7	122666,7
	SP	13			La Coranella-Ponte Panfilia		2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	14			Valsanterno		10,4	3,0	0,3	3,7	269867,1

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO					
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	
		SP	15		Bordona		5,3	0,7	0,0	0,7	49066,7	
		SP	16		Via Lunga		7,2	1,3	0,0	2,3	171733,3	
		SP	17		Casalfiumanese		0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
		SP	18		Padullese		15,3	6,7	0,7	11,0	809600,9	
1		SP	19		S.Carlo		6,0	4,3	0,3	4,7	343467,1	
				a		Ingresso Area Urbana (Castel S.Pietro)(SS)	Innesto SP31	3,4	3,3	0,3	3,7	269867,1
				b			Innesto SP31	2,7	1,0	0,0	1,0	73600,0
		SP	20		San Pietro in Casale - SS64		6,9	1,0	0,0	2,0	147200,0	
1		SP	21		Val Sillaro		29,2	2,0	0,0	4,3	318933,3	
				a		Area Urbana Castel S.Pietro Terme	Incrocio NS (vedi mappa)	0,9	0,7	0,0	2,0	147200,0
				b			Incrocio NS (vedi mappa)	11,5	1,3	0,0	2,3	171733,3
				c		Conf Com (Castel S.Pietro-Monterenzio) (Loc. S.Clemente)	Con Prov (Loc. Giugnola)	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		SP	22		Valle dell'Idice - SS65		4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
		SP	23		Ponte Verzuno-Suviana		8,1	0,3	0,0	0,3	24533,3	
		SP	24		Grizzana		10,1	0,3	0,0	1,0	73600,0	
		SP	25		Vergato-Zocca		14,7	0,3	0,0	1,0	73600,0	
1		SP	26		Valle del Lavino		24,1	12,7	0,3	20,3	1496533,8	
				a		Bologna B.Panigale	Innesto SP569	3,2	6,7	0,0	8,0	588800,0
				b			Innesto SP569	1,5	2,0	0,0	3,7	269866,7
				c			Innesto SP75	0,0	0,0	0,0	0,0	
				d			Innesto SP74	10,8	3,0	0,0	6,3	466133,3
				e		Conf Com (Monte S.Pietro-Savigno)	Innesto SP25 (Cereglio)	8,6	1,0	0,3	2,3	171733,8
1		SP	27		Valle del Samoggia		24,7	5,3	0,3	8,3	613333,8	
				?			14,0	1,0	0,3	1,3	98133,8	
				a		Innesto SS9	Innesto SP569	5,0	2,7	0,0	4,7	343466,7
				b			Innesto SP569	3,4	1,0	0,0	1,7	122666,7
				c			Innesto SP76	2,4	0,7	0,0	0,7	49066,7

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	SP	28		Croce dell'Idice			5,2	3,0	0,3	4,0	294400,5
	SP	29		Medicina-S. Antonio di Quaderna			22,5	0,7	0,0	0,7	49066,7
		29/1					19,9	0,7	0,0	0,7	49066,7
		29/2					2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	30		Trentola			11,4	2,3	0,0	3,3	245333,3
1	SP	31		Colunga			18,9	12,7	0,7	17,0	1251200,9
		a		Loc. S.Lazzaro	Innesto SP19		15,4	12,0	0,7	16,3	1202134,3
		b			Innesto SP19	Innesto SP30	3,4	0,7	0,0	0,7	49066,7
	SP	32		Mordano-Bagnara			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	33		Casolana			6,6	2,0	0,0	3,0	220800,0
	SP	34		Gesso			12,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	35		Sassonero			8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	36		Val di Zena			14,1	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	37		Ganzole			9,5	1,7	0,0	3,0	220800,0
	SP	38		Monzuno-Rioveggio			5,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	39		Trasserra			9,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	40		Passo Zanchetto-Oretta Terme			18,5	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	41		Castelfranco			4,9	1,3	0,3	2,0	147200,5
1	SP	42		Centese			7,8	7,7	1,0	14,3	1054934,7
		d+F173					0,2	0,3	0,0	0,3	24533,3
		a			Innesto SP4	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	2,6	2,0	0,3	3,3	245333,8
		b			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	2,5	5,0	0,7	10,3	760534,3
		c			Incrocio SComunale (Vedi mappa)	Area Urbana Pieve di Cento	2,5	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	43		Badi-Rio Confini			3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	44		Bassa Bolognese			8,6	3,3	0,0	4,0	294400,0
	SP	45		Saliceto			9,7	2,0	0,0	3,0	220800,0
	SP	46		Castel Maggiore-Granarolo			4,1	1,7	0,7	3,0	220800,9
	SP	47		Baricella-Altedo			2,7	0,3	0,0	0,3	24533,3

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
25											
	SP	48		Castelli Guelfi			6,8	1,3	0,0	1,3	98133,3
	SP	49		Imperiale			0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	50		S. Antonio			6,3	1,0	0,0	1,7	122666,7
1	SP	51		Medicina-Biovio Selice			14,2	5,7	0,3	8,0	588800,5
	SP	52		Porretta-Castel di Casio			11,8	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	53		Bivio Selice-Mordano			2,3	0,3	0,0	0,7	49066,7
	SP	54		Lughese			11,6	5,7	0,3	9,3	686933,8
	SP	55		Case Forlai			9,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		55/1					5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		55/2					4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	56		Dozza			1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	57		Madolna			9,3	1,3	0,0	2,0	147200,0
	SP	58		Pieve del Pino			16,2	1,3	0,0	1,7	122666,7
	SP	59		Monzuno			14,7	1,7	0,0	1,7	122666,7
	SP	60		San Benedetto Val di Sambro			19,3	1,0	0,3	1,0	73600,5
	SP	61		Val di Sambro			16,5	0,7	0,0	2,0	147200,0
	SP	62		Riola-Camugnano-Castiglione			20,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		62/a					19,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		62/b					1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	63		Bivio Lizzp-Castel di Casio			4,1	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	64		Granaglione - SS64			4,6	1,0	0,0	1,3	98133,3
1	SP	65		Della Futa			26,6	13,3	0,7	17,0	1251200,9
			a		Area Urbana Bologna	Incrocio Riolo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b		Incrocio Riolo	Incrocio NS (vedi mappa)	0,8	2,3	0,3	2,0	147200,5
			c		Incrocio NS (vedi mappa)	Innesto FVS	1,0	1,0	0,0	1,0	73600,0
			d		Innesto FVS	Incrocio Loc. Sabbioni	13,5	4,0	0,0	6,0	441600,0
			e		Incrocio Loc. Sabbioni	Incrocio per Gragnano	5,0	3,3	0,3	4,3	318933,8
			f		Incrocio per Gragnano	Conf Prov	6,3	2,7	0,0	3,7	269866,7
	SP	66		Querciola-Confine Modenese			3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	67		Marano-Canevaccia			9,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	68		Val D'Aneva			13,3	0,3	0,0	0,3	24533,3

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
	SP	69		Pian di Venola-Ca' Bortolani			10,9	0,3	0,0	0,3	24533,3
	SP	70		Valle Torrente Ghiaie			9,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			a				3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
			b				6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	71		Cavone			11,3	0,7	0,0	0,7	49066,7
			?				10,0	0,7	0,0	0,7	49066,7
			?				1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	72		Campolo-Serra dei Galli			8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	73		Stanco			13,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	74		Mongardino			10,6	0,7	0,0	0,7	49066,7
1	SP	75		Montemaggiore			6,4	1,7	0,0	4,3	318933,3
	SP	76		Stiore			5,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	77		Guiglia			3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	78		Castelfranco-Monteveglio			4,2	0,3	0,0	0,3	24533,3
			a				2,9	0,3	0,0	0,3	24533,3
			b				1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	79		Pian di Balestra			20,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	80		Cardinala			4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	81		Campeggio			6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	82		Gaggio-Masera			5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	83		Parrocchia di S. Giovanni in Resceto			5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SP	84		????			3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1		FVS		Fondo Valle di Savena			30,1	2,0	0,0	3,0	220800,0
			aa				4,4	0,7	0,0	0,7	49066,7
			a	Innesto SP65	Incrocio per Monzuno		14,2	1,3	0,0	2,3	171733,3
			b	Incrocio per Monzuno	Castel dell'Alpi		11,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	253		San Vitale			27,5	41,0	3,3	67,0	4931204,6
			a	<b>Tratta non compresa</b>	Area Urbana Bologna (Loc. Villanova)	Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			b		Incrocio per castenaso (Vedi mappa)	Innesto SP6	5,2	17,3	0,3	27,3	2011733,8
			c		Innesto SP6	Innesto SP19	9,6	14,3	2,0	24,0	1766402,8

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				d	Innesto SP19	Innesto SP3/1	1,8	3,3	0,3	5,7	417067,1
				e	Innesto SP3/1	Conf Prov	10,9	6,0	0,7	10,0	736000,9
1	SP	255			Di San Matteo della Decima		13,7	13,0	0,3	18,7	1373867,1
				a	Loc.Villa Giovannina	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	8,4	3,7	0,0	6,0	441600,0
				b	<b>Tratta non compresa</b>	Incrocio SComunale (Vedi mappa)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				c	Innesto SP568	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	1,8	6,7	0,3	9,0	662400,5
				d	Conf Com (S.Agata Bolognese - S:Giovanni in Persiceto)	Conf Prov	3,4	2,7	0,0	3,7	269866,7
1	SP	324			Del Passo delle Radici		20,6	1,7	0,3	1,7	122667,1
				a	Innesto SP52	Innesto SP623	0,6	0,3	0,3	0,3	24533,8
				b	Innesto SP623	Incrocio Loc. La Masera	12,1	1,3	0,0	1,3	98133,3
				c	Incrocio Loc. La Masera	Conf Prov	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1	SP	325			Di Val Setta e Val di Bisenzo		33,2	14,0	1,0	22,0	1619201,4
				a	Area Urbana Sasso Marconi	Loc Allocco di sopra	8,0	9,0	0,3	14,3	1054933,8
				b	Loc Allocco di sopra	Loc Rioveggio	7,4	1,7	0,0	2,3	171733,3
				c	Loc Rioveggio	Incrocio Stazione (vedi mappa)	3,7	2,3	0,3	4,3	318933,8
				d	Incrocio Stazione (vedi mappa)	Conf Prov (Loc. Rasora)	14,1	1,0	0,3	1,0	73600,5
1	SP	568			Di Crevalcore		24,4	41,7	1,7	68,7	5053869,0
				a	Ingresso Area Urbana (Bologna) Asse A14	Innesto SP18	2,5	13,0	0,0	15,7	1153066,7
				b	Innesto SP18	Innesto SP3/1	10,2	22,0	1,3	41,3	3042135,2
				c	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento S.Giovanni in Persiceto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				d	Innesto SP83	Ingresso Area Urbana (Crevalcore) (Vedi mappa)	5,3	6,0	0,3	10,3	760533,8
				e	<b>Tratta non compresa</b>	Attraversamento Crevalcore	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				f	Innesto SP9/1	Conf Prov (loc. Camposanto)	6,4	0,7	0,0	1,3	98133,3
1	SP	569			Di Vignola		14,1	21,0	1,3	33,7	2477868,5

## STRADE PROVINCIALI

							EXTRAURBANO				
25							Estesa	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
				? (aa)	Tratta aggiunta da Viabilità		3,5	9,3	0,7	14,0	1030400,9
				a	Innesto SP26	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	6,0	4,7	0,3	6,7	490667,1
				b	Incrocio strada comunale (vedi mappa)	Innesto SP27	3,2	6,3	0,3	11,7	858667,1
				c	Innesto SP27	Conf Prov (Bazzano)	1,4	0,7	0,0	1,3	98133,3
1	SP	610			Selice o Montanara Imolese		31,4	28,7	2,3	41,3	3042136,6
				a	Conf Prov	Innesto SP51	4,7	6,0	1,0	8,0	588801,4
				b	Innesto SP51	Ingresso Imola	5,7	8,3	0,3	11,0	809600,5
				c	Le Casoline	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	4,0	2,3	0,0	3,7	269866,7
				d	Conf Com (Imola-Casalfiumanese)	Borgo Tossignano	2,2	3,0	0,3	5,3	392533,8
				e	Borgo Tossignano	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	5,5	5,3	0,3	8,3	613333,8
				f	Conf Com (Fontanelice-Casalfiumanese) (Loc. Carseggio)	Conf Prov (Loc. Moraduccio)	9,3	3,7	0,3	5,0	368000,5
	SP	623			Del Passo Brasa		23,0	0,7	0,0	1,0	73600,0
	SP	632			Traversa di Pracchia		10,7	0,3	0,0	1,3	98133,3
							0	0	0	0	0
							1.127,3	340,7	21,3	521,7	38.394.696,4

\*\*\* Tratte aggiunte



## 5. PARAMETRI E CARATTERISTICHE STRUTTURALI DI ALCUNE COMUNALI



## STRADE COMUNALI

								VITTIME IN TOTALE			DI CUI CICLOMOTORI E MOTOCICLI			DI CUI PEDONI E CICLISTI			TIPOLOGIA DI STRADA			
								Estesa (km)	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Tipologia di strada	Larghezza	Corsie (al netto delle corsie di emergenza)
3						A	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E1	E2	E3	E4	
				Tratti	da	a														
1	Sc	1			Innesto SP 26	Innesto 569														
1	Sc	2																		
				a	Innesto SP6	Incrocio Loc. Mezzolara														
				b	Incrocio Loc. Mezzolara	Innesto SP3/1														
				c	Innesto SP3/1	Innesto SP253														
1	Sc	3			Incrocio SP255	Area Urbana (San Giovanni in Persiceto)														

## STRADE COMUNALI

							EQUIPAGGIAMENTO				STATO DI MANUTENZIONE			PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO			Altre caratteristiche
							Presenza di barriere di contenimento	Presenza di barriere di separazione del traffico	F3	F4	Stato della pavimentazione	Stato della segnalazione orizzontale	Stato della segnalazione verticale	Presenza di neve o ghiaccio	H2	H3	
3							F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	H1	H2	H3	I1
				Tratti	da	a											
1	Sc	1			Innesto SP 26	Innesto 569											
1	Sc	2															
				a	Innesto SP6	Incrocio Loc. Mezzolara											
				b	Incrocio Loc. Mezzolara	Innesto SP3/1											
				c	Innesto SP3/1	Innesto SP253											
1	Sc	3			Incrocio SP255	Area Urbana (San Giovanni in Persiceto)											



## **6. STRADE PROVINCIALI. TRATTI EXTRAURBANI ED ATTRAVERSAMENTI DEI CENTRI ABITATI**

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO	
1	PALATA		24	CREVALCORE	BENI COMUNALI	3,947	5,660	1,713		C	
1	PALATA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	5,776	6,667	0,891		C	
1	PALATA		53	S. GIOVANNI IN P.	DECIMA	0,000	0,921	0,921		C	
<b>1</b>	<b>PALATA</b>							<b>3,525</b>	<b>52,5%</b>	<b>C</b>	
1	PALATA		EU			0,921	3,947	3,026		E	
1	PALATA		EU			5,660	5,776	0,116		E	
1	PALATA		EU			6,667	6,714	0,047		E	
<b>1</b>	<b>PALATA</b>							<b>3,189</b>	<b>47,5%</b>	<b>E</b>	
<b>1</b>	<b>PALATA</b>	<b>6,714</b>						<b>6,714</b>			
2	VIA DELLE BUDRIE		1	ANZOLA EMILIA	CASTELLETTO	8,583	8,810	0,227		C	C-dx
2	VIA DELLE BUDRIE		1	ANZOLA EMILIA	PONTE SAMOGGIA	9,472	9,982	0,510		C	
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	LE BUDRIE	4,410	5,190	0,780		C	
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	LA VILLA	5,760	6,605	0,845		C	
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	CASTELLETTO	8,583	9,018	0,435		C	C-sx
<b>2</b>	<b>VIA DELLE BUDRIE</b>							<b>2,797</b>	<b>30,9%</b>	<b>C</b>	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			0,940	4,410	3,470		E	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			5,190	5,760	0,570		E	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			6,605	8,583	1,978		E	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			8,810	9,472	0,662		E	E-dx
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			9,018	9,472	0,454		E	E-sx
<b>2</b>	<b>VIA DELLE BUDRIE</b>							<b>7,134</b>	<b>78,9%</b>	<b>E</b>	
<b>2</b>	<b>VIA DELLE BUDRIE</b>	<b>9,982</b>						<b>9,042</b>			
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		8	BUDRIO	BAGNAROLA	2,714	3,800	1,086		C	
3	3/3 TRASVERSALE DI PIANURA		37	MEDICINA	VILLAFONTANA	15,100	16,566	1,466		C	
<b>3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA</b>							<b>2,552</b>	<b>5,7%</b>	<b>C</b>	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		8	BUDRIO	BUDRIO	5,980	6,755	0,775		U	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		8	BUDRIO	BUDRIO	8,275	9,062	0,787		U	
<b>3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA</b>							<b>1,562</b>	<b>3,5%</b>	<b>U</b>	
3	3/1 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			0,000	22,140	22,140		E	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			0,000	2,714	2,714		E	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			3,800	5,980	2,180		E	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			6,755	8,275	1,520		E	
3	3/2 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			9,062	20,921	11,859		E	
3	3/3 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			14,678	15,100	0,422		E	
3	3/3 TRASVERSALE DI PIANURA		EU			16,566	16,666	0,100		E	
<b>3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA</b>							<b>40,935</b>	<b>90,9%</b>	<b>E</b>	
<b>3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA</b>	<b>52,405</b>						<b>45,049</b>			
4	GALLIERA		2	ARGELATO	FUNO	3,819	5,265	1,446		U	
4	GALLIERA		2	ARGELATO	FUNO	5,265	5,860	0,595		U	
4	GALLIERA		28	GALLIERA	S. VINCENZO	23,530	24,312	0,782		U	U-sx

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO	
4	GALLIERA		52	S. GIORGIO DI PIANO	S. GIORGIO DI PIANO	10,209	12,634	2,425		U	E-dx
4	GALLIERA		55	S. PIETRO IN CASALE	S. PIETRO IN CASALE	19,000	20,200	1,200		U	
4	GALLIERA		55	S. PIETRO IN CASALE	MACCARETOLO	21,133	22,033	0,900		U	
<b>4</b>	<b>GALLIERA</b>							<b>7,348</b>	<b>27,7%</b>	<b>U</b>	
4	GALLIERA		EU	CASTELMAGGIORE		0,000	2,130	2,130		E	
4	GALLIERA		EU			5,265	5,860	0,595		E	
4	GALLIERA		EU			5,860	10,209	4,349		E	
4	GALLIERA		EU			12,634	19,000	6,366		E	
4	GALLIERA		EU			20,200	21,133	0,933		E	
4	GALLIERA		EU			22,033	23,530	1,497		E	
4	GALLIERA		EU			24,312	26,542	2,230		E	
<b>4</b>	<b>GALLIERA</b>							<b>18,100</b>	<b>68,2%</b>	<b>E</b>	
<b>4</b>	<b>GALLIERA</b>	<b>26,542</b>						<b>26,542</b>			
5	SAN DONATO		***			29,535	32,093	2,558		Fuori Prov	
<b>5</b>	<b>SAN DONATO</b>							<b>2,558</b>	<b>6,2%</b>	<b>Fuori Prov</b>	
5	SAN DONATO		8	BUDRIO	ARMAROLO	9,131	9,370	0,239		C	
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFIUME	27,910	29,535	1,625		C	
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	MOLINELLA	31,087	32,093	1,006		C	
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	MARMORTA	34,590	35,786	1,196		C	
<b>5</b>	<b>SAN DONATO</b>							<b>4,066</b>	<b>9,9%</b>	<b>C</b>	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	BARICELLA	17,180	18,800	1,620		U	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	S. GABRIELE	20,812	22,208	1,396		U	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	MONDONUOVO	23,432	24,127	0,695		U	
5	SAN DONATO		30	GRANAROLO EMILIA	QUARTO INFERIORE	0,096	1,312	1,216		U	
5	SAN DONATO		30	GRANAROLO EMILIA	GRANAROLO EMILIA	3,112	5,054	1,942		U	
5	SAN DONATO		38	MINERBIO	MINERBIO	11,405	14,300	2,895		U	
5	SAN DONATO		38	MINERBIO	TINTORIA	14,963	16,004	1,041		U	
<b>5</b>	<b>SAN DONATO</b>							<b>10,805</b>	<b>26,2%</b>	<b>U</b>	
5	SAN DONATO		EU			1,312	3,112	1,800		E	
5	SAN DONATO		EU			0,000	0,096	0,096		E	
5	SAN DONATO		EU			5,054	9,131	4,077		E	
5	SAN DONATO		EU			9,370	11,405	2,035		E	
5	SAN DONATO		EU			14,300	14,963	0,663		E	
5	SAN DONATO		EU			16,004	17,180	1,176		E	
5	SAN DONATO		EU			18,800	20,812	2,012		E	
5	SAN DONATO		EU			22,208	23,432	1,224		E	
5	SAN DONATO		EU			24,127	27,910	3,783		E	
5	SAN DONATO		EU			29,535	31,087	1,552		E	
5	SAN DONATO		EU			32,093	34,590	2,497		E	
5	SAN DONATO		EU			35,786	41,191	5,405		E	

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
5	<b>SAN DONATO</b>							26,320	63,9%	E
5	<b>SAN DONATO</b>	41,191						41,191		
6	ZENZALINO		***			19,770	22,403	2,633		Fuori Prov
6	<b>ZENZALINO</b>							2,633	11,8%	Fuori Prov
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	CENTO	2,020	2,284	0,264		C
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	BUDRIO	3,187	5,170	1,983		C
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	VEDRANA	8,127	9,010	0,883		C
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	VEDRANA	9,407	9,609	0,202		C
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	S. MARTINO IN ARGINE	12,922	13,938	1,016		C
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	MIRAVALLE	15,050	15,970	0,920		C
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	MOLINELLA	19,770	22,403	2,633		C
6	<b>ZENZALINO</b>							7,901	35,3%	C
6	ZENZALINO		EU			15,970	19,770	3,800		E
6	ZENZALINO		EU			0,000	2,020	2,020		E
6	ZENZALINO		EU			2,284	3,187	0,903		E
6	ZENZALINO		EU			5,170	8,127	2,957		E
6	ZENZALINO		EU			9,010	9,407	0,397		E
6	ZENZALINO		EU			9,609	12,922	3,313		E
6	ZENZALINO		EU			13,938	15,050	1,112		E
6	<b>ZENZALINO</b>							14,502	64,7%	E
6	<b>ZENZALINO</b>	22,403						22,403		
7	VALLE DELL'IDICE		54	S.LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO-IDICE	0,000	0,524	0,524		C
7	VALLE DELL'IDICE		54	S.LAZZARO DI SAVENA	CASTEL DEI BRITTI	3,430	3,820	0,390		C
7	<b>VALLE DELL'IDICE</b>							0,914	2,6%	C
7	VALLE DELL'IDICE		40	MONGHIDORO	FRASSINETA	32,445	33,445	1,000		U
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	PIZZANO	12,390	14,600	2,210		U
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	MONTERENZIO	15,050	17,480	2,430		U
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	CASSANO-SAVAZZA	19,200	20,410	1,210		U
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	BISANO	21,680	23,420	1,740		U
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	S. BENEDETTO Q.	25,080	25,890	0,810		U
7	VALLE DELL'IDICE		46	OZZANO EMILIA	MERCATALE	7,475	8,640	1,165		U
7	VALLE DELL'IDICE		46	OZZANO EMILIA	NOCE DI MERCATALE	9,640	10,290	0,650		U
7	<b>VALLE DELL'IDICE</b>							11,215	31,6%	U
7	VALLE DELL'IDICE		EU			0,524	3,430	2,906		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			3,820	7,475	3,655		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			8,640	9,640	1,000		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			10,290	12,390	2,100		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			14,600	15,050	0,450		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			17,480	19,200	1,720		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			20,410	21,680	1,270		E

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
7	VALLE DELL'IDICE		EU			23,420	25,080	1,660		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			25,890	32,445	6,555		E
7	VALLE DELL'IDICE		EU			33,445	35,495	2,050		E
<b>7</b>	<b>VALLE DELL'IDICE</b>							<b>23,366</b>	<b>65,8%</b>	<b>E</b>
7	VALLE DELL'IDICE	35,495						35,495		
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLION DE'PEPOLI	CASTIGLION DE'PEPOLI	0,000	0,750	0,750		U
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLION DE'PEPOLI	CA' DI LANDINO	2,200	2,710	0,510		U
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLION DE'PEPOLI	BARAGAZZA	4,700	7,000	2,300		U
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLION DE'PEPOLI	RONCOBILACCIO	7,800	8,850	1,050		U
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLION DE'PEPOLI	S. GIACOMO	12,130	12,750	0,620		U
<b>8</b>	<b>CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO</b>							<b>5,230</b>	<b>36,4%</b>	<b>U</b>
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			0,750	2,200	1,450		E
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			2,710	4,700	1,990		E
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			7,000	7,800	0,800		E
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			8,850	12,130	3,280		E
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			12,750	14,350	1,600		E
<b>8</b>	<b>CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO</b>							<b>9,120</b>	<b>63,6%</b>	<b>E</b>
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	14,202						14,350		
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	0,000	0,500	0,500		C
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	PALATA PEPOLI	11,750	12,950	1,200		C
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	GALEAZZA PEPOLI	15,600	16,081	0,481		C
<b>9</b>	<b>CREVALCORE-GALEAZZA</b>							<b>2,181</b>	<b>11,2%</b>	<b>C</b>
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		EU			0,500	11,750	11,250		E
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		EU			12,950	15,600	2,650		E
9	9/1 CREVALCORE-GALEAZZA		EU			16,081	16,457	0,376		E
9	9/2 CREVALCORE-GALEAZZA		EU			0,000	2,991	2,991		E
<b>9</b>	<b>CREVALCORE-GALEAZZA</b>							<b>17,267</b>	<b>88,8%</b>	<b>E</b>
9	CREVALCORE-GALEAZZA	19,448						19,448		
10	BEVILACQUA		24	CREVALCORE	BEVILACQUA	5,500	6,380	0,880		C
10	BEVILACQUA		24	CREVALCORE	BEVILACQUA	6,380	7,198	0,818		C
10	BEVILACQUA		53	S. GIOVANNI IN P.	DECIMA	0,000	1,700	1,700		C
10	BEVILACQUA		53	S. GIOVANNI IN P.	ARGINONE	2,120	3,288	1,168		C
<b>10</b>	<b>BEVILACQUA</b>							<b>4,566</b>	<b>48,1%</b>	<b>C</b>
10	BEVILACQUA		***	CENTO (FE)	BEVILACQUA	5,500	6,380	0,880		U C-sx
10	BEVILACQUA		EU			1,700	2,120	0,420		E U-dx
10	BEVILACQUA		EU			3,288	5,500	2,212		E
10	BEVILACQUA		EU			7,198	9,502	2,304		E
<b>10</b>	<b>BEVILACQUA</b>							<b>5,816</b>	<b>61,2%</b>	<b>E</b>
10	BEVILACQUA	9,502						9,502		
11	S.BENEDETTO		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	6,895	7,949	1,054		U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
11	S.BENEDETTO		55	S. PIETRO IN CASALE	S. BENEDETTO	1,385	2,015	0,630		U
<b>11</b>	<b>S.BENEDETTO</b>							<b>1,684</b>	<b>21,2%</b>	<b>U</b>
11	S.BENEDETTO		EU			0,000	1,385	1,385		E
11	S.BENEDETTO		EU			2,015	6,895	4,880		E
<b>11</b>	<b>S.BENEDETTO</b>							<b>6,265</b>	<b>78,8%</b>	<b>E</b>
<b>11</b>	<b>S.BENEDETTO</b>	<b>7,949</b>						<b>7,949</b>		
12	BASSO RENO		28	GALLIERA	GALLIERA	9,745	10,269	0,524		U
12	BASSO RENO		28	GALLIERA	S. VINCENZO	13,848	14,857	1,009		U
12	BASSO RENO		35	MALALBERGO	MALALBERGO	22,476	22,858	0,382		U
12	BASSO RENO		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	0,000	0,695	0,695		U
<b>12</b>	<b>BASSO RENO</b>							<b>2,610</b>	<b>11,4%</b>	<b>U</b>
12	BASSO RENO		EU			0,695	9,745	9,050		E
12	BASSO RENO		EU			10,269	13,848	3,579		E
12	BASSO RENO		EU			14,857	22,476	7,619		E
<b>12</b>	<b>BASSO RENO</b>							<b>20,248</b>	<b>88,6%</b>	<b>E</b>
<b>12</b>	<b>BASSO RENO</b>	<b>22,828</b>						<b>22,858</b>		
13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA		EU			0,000	2,830	2,830		E
<b>13</b>	<b>LA CORONELLA-PONTE PANFILIA</b>							<b>2,830</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>13</b>	<b>LA CORONELLA-PONTE PANFILIA</b>	<b>2,830</b>						<b>2,830</b>		
14	VALSANTERNO		7	BORGO TOSSIGNANO	CODRIGNANO	6,437	7,020	0,583		U
14	VALSANTERNO		7	BORGO TOSSIGNANO	BORGO TOSSIGNANO	11,020	11,307	0,287		U
<b>14</b>	<b>VALSANTERNO</b>							<b>0,870</b>	<b>7,7%</b>	<b>U</b>
14	VALSANTERNO		EU			0,000	6,437	6,437		E
14	VALSANTERNO		EU			7,020	11,020	4,000		E
<b>14</b>	<b>VALSANTERNO</b>							<b>10,437</b>	<b>92,3%</b>	<b>E</b>
<b>14</b>	<b>VALSANTERNO</b>	<b>11,307</b>						<b>11,307</b>		
15	BORDONA		EU			0,000	5,425	5,425		E
<b>15</b>	<b>BORDONA</b>							<b>5,425</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>15</b>	<b>BORDONA</b>	<b>5,425</b>						<b>5,425</b>		
16	VIA LUNGA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	0,000	0,740	0,740		C
<b>16</b>	<b>VIA LUNGA</b>							<b>0,740</b>	<b>6,9%</b>	<b>C</b>
16	VIA LUNGA		56	S. AGATA BOLOGNESE	S. AGATA BOLOGNESE	4,870	6,670	1,800		U
16	VIA LUNGA		56	S. AGATA BOLOGNESE	MAGGI	8,383	8,834	0,451		U
<b>16</b>	<b>VIA LUNGA</b>							<b>2,251</b>	<b>20,9%</b>	<b>U</b>
16	VIA LUNGA		EU			0,740	4,870	4,130		E
16	VIA LUNGA		EU			6,670	8,383	1,713		E
16	VIA LUNGA		EU			8,834	10,752	1,918		E
<b>16</b>	<b>VIA LUNGA</b>							<b>7,761</b>	<b>72,2%</b>	<b>E</b>
<b>16</b>	<b>VIA LUNGA</b>	<b>10,752</b>						<b>10,752</b>		
17	CASALFIUMANESE		12	CASALFIUMANESE	CASALFIUMANESE	0,823	1,055	0,232		U



U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
17	CASALFIUMANESE							0,232	22,0%	U
17	CASALFIUMANESE		EU			0,000	0,823	0,823		E
17	CASALFIUMANESE							0,823	78,0%	E
17	CASALFIUMANESE	1,055						1,055		
18	PADULLESE		9	CALDERARA DI R.	CALDERARA DI R.	1,564	2,951	1,387		C
18	PADULLESE							1,387	8,2%	C
18	PADULLESE		17	CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'ARGILE	16,565	16,947	0,382		U
18	PADULLESE							0,382	2,3%	U
18	PADULLESE		EU			0,000	1,564	1,564		E
18	PADULLESE		EU			2,951	16,565	13,614		E
18	PADULLESE							15,178	89,6%	E
18	PADULLESE	17,547						16,947		
19	S.CARLO		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	1,886	1,886		C
19	S.CARLO							1,886	20,5%	C
19	S.CARLO		16	CASTELGUELFO	FORNACE	4,542	5,825	1,283		U
19	S.CARLO							1,283	13,9%	U
19	S.CARLO		EU			1,886	4,542	2,656		E
19	S.CARLO		EU			5,825	9,210	3,385		E
19	S.CARLO							6,041	65,6%	E
19	S.CARLO	9,814						9,210		
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64		EU			0,000	6,927	6,927		E
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64							6,927	100,0%	E
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64	6,927						6,927		
21	VAL SILLARO		12	CASALFIUMANESE	S.MARTINO IN P.	5,223	5,875	0,652		U
21	VAL SILLARO		12	CASALFIUMANESE	SASSOLEONE	26,335	26,685	0,350		U
21	VAL SILLARO		14	CASTEL DEL RIO	BELVEDERE	30,370	30,950	0,580		U
21	VAL SILLARO		14	CASTEL DEL RIO	GIUGNOLA	32,890	33,274	0,384		U
21	VAL SILLARO		41	MONTERENZIO	RIGNANO BOLOGNESE	14,020	15,050	1,030		U
21	VAL SILLARO							2,996	9,3%	U
21	VAL SILLARO		EU			0,900	5,223	4,323		E
21	VAL SILLARO		EU			5,875	14,020	8,145		E
21	VAL SILLARO		EU			15,050	26,335	11,285		E
21	VAL SILLARO		EU			26,685	30,370	3,685		E
21	VAL SILLARO		EU			30,950	32,890	1,940		E
21	VAL SILLARO							29,378	90,7%	E
21	VAL SILLARO	33,274						32,374		
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		34	LOIANO	QUINZANO	1,700	2,230	0,530		U
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		34	LOIANO	LOIANO	5,880	6,679	0,799		U
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		41	MONTERENZIO	S. BENEDETTO Q.	0,000	0,900	0,900		U
22	VALLE DELL'IDICE-SS65							2,229	33,4%	U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		EU			0,900	1,700	0,800		E
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		EU			2,230	5,880	3,650		E
<b>22</b>	<b>VALLE DELL'IDICE-SS65</b>							<b>4,450</b>	<b>66,6%</b>	<b>E</b>
<b>22</b>	<b>VALLE DELL'IDICE-SS65</b>	<b>6,679</b>						<b>6,679</b>		
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		15	CASTEL DI CASIO	SUVIANA	8,475	9,659	1,184		U
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		31	GRIZZANA	PONTE DI VERZUNO	0,000	0,550	0,550		U
<b>23</b>	<b>PONTE VERZUNO-SUVIANA</b>							<b>1,734</b>	<b>17,7%</b>	<b>U</b>
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		EU			0,550	8,475	7,925		E
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		EU			9,659	9,808	0,149		E
<b>23</b>	<b>PONTE VERZUNO-SUVIANA</b>							<b>8,074</b>	<b>82,3%</b>	<b>E</b>
<b>23</b>	<b>PONTE VERZUNO-SUVIANA</b>	<b>9,808</b>						<b>9,808</b>		
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	AMERICA-EUROPA	0,200	0,720	0,520		U
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	GRIZZANA MORANDI	6,430	7,800	1,370		U
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	PIAN DI SETTA	11,650	12,100	0,450		U
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	PONTE LOCATELLO	12,450	12,700	0,250		U
<b>24</b>	<b>GRIZZANA</b>							<b>2,590</b>	<b>20,4%</b>	<b>U</b>
24	GRIZZANA		EU			0,000	0,200	0,200		E
24	GRIZZANA		EU			0,720	6,430	5,710		E
24	GRIZZANA		EU			7,800	11,650	3,850		E
24	GRIZZANA		EU			12,100	12,450	0,350		E
<b>24</b>	<b>GRIZZANA</b>							<b>10,110</b>	<b>79,6%</b>	<b>E</b>
<b>24</b>	<b>GRIZZANA</b>	<b>12,700</b>						<b>12,700</b>		
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	VERGATO	0,000	0,960	0,960		U
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	SUSANO	6,274	6,834	0,560		U
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	CEREGLIO	10,100	10,820	0,720		U
<b>25</b>	<b>VERGATO-ZOCCA</b>							<b>2,240</b>	<b>13,2%</b>	<b>U</b>
25	VERGATO-ZOCCA		EU			0,960	6,274	5,314		E
25	VERGATO-ZOCCA		EU			6,834	10,100	3,266		E
25	VERGATO-ZOCCA		EU			10,820	16,980	6,160		E
<b>25</b>	<b>VERGATO-ZOCCA</b>							<b>14,740</b>	<b>86,8%</b>	<b>E</b>
<b>25</b>	<b>VERGATO-ZOCCA</b>	<b>16,980</b>						<b>16,980</b>		
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	ZONA INDUSTRIALE	2,487	3,267	0,780		C
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	ZOLA PREDOSA	3,946	5,404	1,458		C
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	GESSO	5,404	6,284	0,880		C
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	GESSI	6,866	7,191	0,325		C
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	RIVABELLA	7,600	8,044	0,444		C
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>							<b>3,887</b>	<b>9,9%</b>	<b>C</b>
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	P.RIVABELLA-CALDERINO	8,515	12,060	3,545		U
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	M.TE S.GIOVANNI	13,785	16,370	2,585		U
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	L'OCA	16,890	18,100	1,210		U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	BADIA	18,480	19,000	0,520		U
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	MONTE PASTORE	25,900	27,475	1,575		U
26	VALLE DEL LAVINO		58	SAVIGNO	BORTOLANI	31,250	32,133	0,883		U
26	VALLE DEL LAVINO		59	VERGATO	TOLE'	33,100	34,410	1,310		U
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>							<b>11,628</b>	<b>29,5%</b>	<b>U</b>
26	VALLE DEL LAVINO		EU			0,000	2,487	2,487		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			3,267	3,946	0,679		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			6,284	6,866	0,582		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			7,191	7,600	0,409		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			8,044	8,515	0,471		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			12,060	13,785	1,725		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			16,370	16,890	0,520		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			18,100	18,480	0,380		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			19,000	25,900	6,900		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			27,475	31,250	3,775		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			32,133	33,100	0,967		E
26	VALLE DEL LAVINO		EU			34,410	39,440	5,030		E
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>							<b>23,925</b>	<b>60,7%</b>	<b>E</b>
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>	<b>39,440</b>						<b>39,440</b>		
27	VALLE DEL SAMOGGIA		18	CASTELLO DI SERRAV.	BERSAGLIERA	14,330	14,918	0,588		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		18	CASTELLO DI SERRAV.	ZAPPOLINO	16,100	16,401	0,301		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CREPELLANO	PONTE SAMOGGIA	0,000	0,500	0,500		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CREPELLANO	CALCARA	1,570	2,600	1,030		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CREPELLANO	MUFFA	6,400	6,700	0,300		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		43	MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO	10,100	11,950	1,850		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	SAVIGNO	21,410	23,270	1,860		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	S.BIAGIO/CAVARA	25,675	26,600	0,925		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	S.PROSPERO	29,660	29,800	0,140		U
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	BORTOLANI	32,122	32,422	0,300		U
<b>27</b>	<b>VALLE DEL SAMOGGIA</b>							<b>7,794</b>	<b>24,0%</b>	<b>U</b>
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			0,500	1,570	1,070		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			2,600	6,400	3,800		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			6,700	10,100	3,400		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			11,950	14,330	2,380		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			14,918	16,100	1,182		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			16,401	21,410	5,009		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			23,270	25,675	2,405		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			26,600	29,660	3,060		E
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			29,800	32,122	2,322		E
<b>27</b>	<b>VALLE DEL SAMOGGIA</b>							<b>24,628</b>	<b>76,0%</b>	<b>E</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
27	VALLE DEL SAMOGGIA	32,422						32,422		
28	CROCE DELL'IDICE		21	CASTENASO	CASTENASO	0,000	0,700	0,700		C
28	CROCE DELL'IDICE							0,700	10,9%	C
28	CROCE DELL'IDICE		EU			0,700	6,442	5,742		E
28	CROCE DELL'IDICE							5,742	89,1%	E
28	CROCE DELL'IDICE	5,942						6,442		
29	29/1 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	0,352	0,352		C
29	29/1 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	S. ANTONIO DI QUADERNA	12,241	13,200	0,959		C
29	29/2 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	S. ANTONIO DI QUADERNA	0,000	0,320	0,320		C
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							1,631	6,8%	C
29	29/1 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			0,352	12,241	11,889		E
29	29/1 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			13,200	21,250	8,050		E
29	29/2 MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			0,320	2,907	2,587		E
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							22,526	93,2%	E
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	24,157						24,157		
30	TRENTOLA		25	DOZZA	TOSCANELLA	0,000	0,581	0,581		U
30	TRENTOLA							0,581	4,8%	U
30	TRENTOLA		EU			0,581	12,037	11,456		E
30	TRENTOLA							11,456	95,2%	E
30	TRENTOLA	12,039						12,037		
31	COLUNGA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO DI SAVENA	0,000	0,493	0,493		C
31	COLUNGA							0,493	2,3%	C
31	COLUNGA		16	CASTELGUELFO	POGGIO PICCOLO	17,006	18,103	1,097		U
31	COLUNGA		46	OZZANO EMILIA	PONTE RIZZOLI	8,020	8,585	0,565		U
31	COLUNGA							1,662	7,7%	U
31	COLUNGA		EU			0,493	8,020	7,527		E
31	COLUNGA		EU			8,585	17,006	8,421		E
31	COLUNGA		EU			18,103	21,681	3,578		E
31	COLUNGA							19,526	90,1%	E
31	COLUNGA	21,681						21,681		
32	MORDANO-BAGNARA		45	MORDANO	MORDANO	0,000	0,292	0,292		U
32	MORDANO-BAGNARA							0,292	73,6%	U
32	MORDANO-BAGNARA		EU			0,292	0,397	0,105		E
32	MORDANO-BAGNARA							0,105	26,4%	E
32	MORDANO-BAGNARA	0,392						0,397		
33	CASOLANA		26	FONTANELICE	FONTANELICE	0,000	0,525	0,525		U
33	CASOLANA							0,525	7,4%	U
33	CASOLANA		EU			0,525	7,072	6,547		E
33	CASOLANA							6,547	92,6%	E
33	CASOLANA	7,072						7,072		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
34	GESSO		12	CASALFIUMANESE	SASSOLEONE	12,330	12,524	0,194		U
34	GESSO		26	FONTANELICE	FONTANELICE	0,000	0,315	0,315		U
<b>34</b>	<b>GESSO</b>							<b>0,509</b>	<b>4,1%</b>	<b>U</b>
34	GESSO		EU			0,315	12,330	12,015		E
<b>34</b>	<b>GESSO</b>							<b>12,015</b>	<b>95,9%</b>	<b>E</b>
<b>34</b>	<b>GESSO</b>	<b>12,524</b>						<b>12,524</b>		
35	SASSONERO		41	MONTERENZIO	VILLA SASSONERO	1,010	1,950	0,940		U
35	SASSONERO		41	MONTERENZIO	BISANO	9,510	10,111	0,601		U
<b>35</b>	<b>SASSONERO</b>							<b>1,541</b>	<b>15,2%</b>	<b>U</b>
35	SASSONERO		EU			0,000	1,010	1,010		E
35	SASSONERO		EU			1,950	9,510	7,560		E
<b>35</b>	<b>SASSONERO</b>							<b>8,570</b>	<b>84,8%</b>	<b>E</b>
<b>35</b>	<b>SASSONERO</b>	<b>10,111</b>						<b>10,111</b>		
36	VAL DI ZENA		47	PIANORO	S. SALVATORE DI C. BOTTEGHI	5,937	7,280	1,343		C
36	VAL DI ZENA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO DI SAVENA	0,000	0,030	0,030		C
36	VAL DI ZENA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	FARNETO	1,160	1,755	0,595		C
<b>36</b>	<b>VAL DI ZENA</b>							<b>1,968</b>	<b>12,2%</b>	<b>C</b>
36	VAL DI ZENA		EU			0,030	1,160	1,130		E
36	VAL DI ZENA		EU			1,775	5,937	4,162		E
36	VAL DI ZENA		EU			7,280	16,105	8,825		E
<b>36</b>	<b>VAL DI ZENA</b>							<b>14,117</b>	<b>87,7%</b>	<b>E</b>
<b>36</b>	<b>VAL DI ZENA</b>	<b>16,105</b>						<b>16,105</b>		
37	GANZOLE		EU			0,000	9,480	9,480		E
<b>37</b>	<b>GANZOLE</b>							<b>9,480</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>37</b>	<b>GANZOLE</b>	<b>9,695</b>						<b>9,480</b>		
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		44	MONZUNO	MONZUNO	0,000	1,315	1,315		U
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	7,222	7,463	0,241		U
<b>38</b>	<b>MONZUNO-RIOVEGGIO</b>							<b>1,556</b>	<b>20,8%</b>	<b>U</b>
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		EU			1,315	7,222	5,907		E
<b>38</b>	<b>MONZUNO-RIOVEGGIO</b>							<b>5,907</b>	<b>79,2%</b>	<b>E</b>
<b>38</b>	<b>MONZUNO-RIOVEGGIO</b>	<b>7,463</b>						<b>7,463</b>		
39	TRASSERRA		EU			0,000	8,969	8,969		E
<b>39</b>	<b>TRASSERRA</b>							<b>8,969</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>39</b>	<b>TRASSERRA</b>	<b>8,969</b>						<b>8,969</b>		
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BARCEDA	1,994	2,600	0,606		U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BAIGNO	2,980	3,957	0,977		U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BARGI	6,300	6,700	0,400		U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		15	CASTEL DI CASIO	BADI	12,250	13,480	1,230		U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		15	CASTEL DI CASIO	BERZANTINA	21,750	23,433	1,683		U
<b>40</b>	<b>PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME</b>							<b>4,896</b>	<b>20,9%</b>	<b>U</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			0,000	1,994	1,994		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			2,600	2,980	0,380		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			3,957	6,300	2,343		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			6,700	12,250	5,550		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			13,480	21,750	8,270		E	
40	<b>PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME</b>							<b>18,537</b>	<b>79,1%</b>	<b>E</b>	
40	<b>PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME</b>	<b>23,433</b>						<b>23,433</b>			
41	CASTELFRANCO		53	S. GIOVANNI IN P.	TIVOLI	2,945	3,286	0,341		C	
41	<b>CASTELFRANCO</b>							<b>0,341</b>	<b>6,9%</b>	<b>C</b>	
41	CASTELFRANCO		EU			0,000	2,945	2,945		E	
41	CASTELFRANCO		EU			3,286	4,910	1,624		E	
41	<b>CASTELFRANCO</b>							<b>4,569</b>	<b>93,1%</b>	<b>E</b>	
41	<b>CASTELFRANCO</b>	<b>4,910</b>						<b>4,910</b>			
42	CENTESE		2	ARGELATO	ARGELATO	1,180	1,920	0,740		U	
42	CENTESE		2	ARGELATO	ARGELATO	1,920	3,151	1,231		U	E-dx
42	CENTESE		2	ARGELATO	VOLTARENO	6,165	6,567	0,402		U	U-sx
42	CENTESE		17	CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'ARGILE	7,461	8,937	1,476		U	
42	CENTESE		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	11,416	12,886	1,470		U	
42	<b>CENTESE</b>							<b>5,319</b>	<b>40,5%</b>	<b>U</b>	
42	CENTESE		EU			0,000	1,180	1,180		E	
42	CENTESE		EU			1,180	1,920	0,740		E	
42	CENTESE		EU			3,151	6,165	3,014		E	
42	CENTESE		EU			6,567	7,461	0,894		E	
42	CENTESE		EU			8,937	11,416	2,479		E	
42	CENTESE		EU			12,886	13,129	0,243		E	
42	<b>CENTESE</b>							<b>8,550</b>	<b>65,1%</b>	<b>E</b>	
42	<b>CENTESE</b>	<b>13,129</b>						<b>13,129</b>			
43	BADI-RIO CONFINI		15	CASTEL DI CASIO	BADI	0,000	0,477	0,477		U	
43	<b>BADI-RIO CONFINI</b>							<b>0,477</b>	<b>11,8%</b>	<b>U</b>	
43	BADI-RIO CONFINI		EU			0,477	4,034	3,557		E	
43	<b>BADI-RIO CONFINI</b>							<b>3,557</b>	<b>88,2%</b>	<b>E</b>	
43	<b>BADI-RIO CONFINI</b>	<b>4,034</b>						<b>4,034</b>			
44	BASSA BOLOGNESE		5	BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO	3,140	4,720	1,580		U	
44	BASSA BOLOGNESE		38	MINERBIO	MINERBIO	10,118	10,907	0,789		U	
44	<b>BASSA BOLOGNESE</b>							<b>2,369</b>	<b>21,7%</b>	<b>U</b>	
44	BASSA BOLOGNESE		EU			0,000	3,140	3,140		E	
44	BASSA BOLOGNESE		EU			4,720	10,118	5,398		E	
44	<b>BASSA BOLOGNESE</b>							<b>8,538</b>	<b>78,3%</b>	<b>E</b>	
44	<b>BASSA BOLOGNESE</b>	<b>10,907</b>						<b>10,907</b>			
45	SALICETO		5	BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO	9,677	10,192	0,515		U	

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
45	<b>SALICETO</b>							0,515	5,1%	U
45	SALICETO		EU			0,000	9,677	9,677		E
45	<b>SALICETO</b>							9,677	94,9%	E
45	<b>SALICETO</b>	10,192						10,192		
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO		30	GRANAROLO EMILIA	VIADAGOLA/GRANAROLO E.	5,628	7,376	1,748		U
46	<b>CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO</b>							1,748	29,3%	U
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO		EU			1,420	5,628	4,208		E
46	<b>CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO</b>							4,208	70,7%	E
46	<b>CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO</b>	7,194						5,956		
47	BARICELLA-ALTEDO		3	BARICELLA	BARICELLA	0,000	0,752	0,752		U
47	BARICELLA-ALTEDO		35	MALALBERGO	ALTEDO	3,445	4,378	0,933		U
47	<b>BARICELLA-ALTEDO</b>							1,685	38,5%	U
47	BARICELLA-ALTEDO		EU			0,752	3,445	2,693		E
47	<b>BARICELLA-ALTEDO</b>							2,693	61,5%	E
47	<b>BARICELLA-ALTEDO</b>	4,378						4,378		
48	CASTELLI GUELF		8	BUDRIO	PRUNARO	6,826	7,451	0,625		C
48	<b>CASTELLI GUELF</b>							0,625	7,8%	C
48	CASTELLI GUELF		46	OZZANO EMILIA	OZZANO EMILIA	0,000	0,370	0,370		U
48	CASTELLI GUELF		46	OZZANO EMILIA	PONTE RIZZOLI	3,375	3,600	0,225		U
48	<b>CASTELLI GUELF</b>							0,595	7,4%	U
48	CASTELLI GUELF		EU			0,370	3,375	3,005		E
48	CASTELLI GUELF		EU			3,600	6,826	3,226		E
48	CASTELLI GUELF		EU			7,451	8,018	0,567		E
48	<b>CASTELLI GUELF</b>							6,798	84,8%	E
48	<b>CASTELLI GUELF</b>	8,018						8,018		
49	IMPERIALE		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFiumE	0,000	0,154	0,154		C
49	IMPERIALE		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFiumE	0,244	0,792	0,548		C
49	<b>IMPERIALE</b>							0,702	88,6%	C
49	IMPERIALE		EU			0,154	0,244	0,090		E
49	<b>IMPERIALE</b>							0,090	11,4%	E
49	<b>IMPERIALE</b>	0,788						0,792		
50	S.ANTONIO		32	IMOLA	SPAZZATE SASSATELLI	6,235	6,324	0,089		C
50	<b>S.ANTONIO</b>							0,089	1,4%	C
50	S.ANTONIO		EU			0,000	6,235	6,235		E
50	<b>S.ANTONIO</b>							6,235	98,6%	E
50	<b>S.ANTONIO</b>	6,324						6,324		
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		16	CASTELGUELFO	CASTELGUELFO	7,535	9,190	1,655		U
51	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>							1,655	10,1%	U
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	0,584	0,584		C
51	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>							0,584	3,6%	C

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		EU			0,584	7,535	6,951		E
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		EU			9,190	16,428	7,238		E
<b>51</b>	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>							<b>14,189</b>	<b>86,4%</b>	<b>E</b>
<b>51</b>	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>	<b>16,428</b>						<b>16,428</b>		
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	BERZANTINA	0,000	1,030	1,030		U
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PRATI	2,500	3,290	0,790		U
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PIAN DI CASALE	5,720	6,060	0,340		U
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PIEVE POGGIO	11,280	11,900	0,620		U
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	CASTEL DI CASIO	12,920	13,790	0,870		U
<b>52</b>	<b>PORRETТА-CАSTEL DI CASIO</b>							<b>3,650</b>	<b>23,6%</b>	<b>U</b>
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		EU			1,030	2,500	1,470		E
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		EU			3,290	5,720	2,430		E
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		EU			6,060	11,280	5,220		E
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		EU			11,900	12,920	1,020		E
52	PORRETТА-CАSTEL DI CASIO		EU			13,790	15,492	1,702		E
<b>52</b>	<b>PORRETТА-CАSTEL DI CASIO</b>							<b>11,842</b>	<b>76,4%</b>	<b>E</b>
<b>52</b>	<b>PORRETТА-CАSTEL DI CASIO</b>	<b>15,492</b>						<b>15,492</b>		
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	BUBANO	1,054	1,743	0,689		U
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	ZONA ARTIGIANALE	2,464	2,915	0,451		U
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	MORDANO	3,444	4,212	0,768		U
<b>53</b>	<b>BIVIO SELICE-MORDANO</b>							<b>1,908</b>	<b>45,3%</b>	<b>U</b>
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			0,000	1,054	1,054		E
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			1,743	2,464	0,721		E
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			2,915	3,444	0,529		E
<b>53</b>	<b>BIVIO SELICE-MORDANO</b>							<b>2,304</b>	<b>54,7%</b>	<b>E</b>
<b>53</b>	<b>BIVIO SELICE-MORDANO</b>	<b>4,212</b>						<b>4,212</b>		
54	LUGHESE		45	MORDANO	MORDANO	9,539	10,728	1,189		U
<b>54</b>	<b>LUGHESE</b>							<b>1,189</b>	<b>9,3%</b>	<b>U</b>
54	LUGHESE		EU			0,000	9,539	9,539		E
54	LUGHESE		EU			10,728	12,812	2,084		E
<b>54</b>	<b>LUGHESE</b>							<b>11,623</b>	<b>90,7%</b>	<b>E</b>
<b>54</b>	<b>LUGHESE</b>	<b>12,812</b>						<b>12,812</b>		
55	55/1 CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	SAMBUCEDRO	3,525	3,920	0,395		U
55	55/1 CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	CASE FORLAI-NASCI	5,450	5,633	0,183		U
55	55/2 CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	CASE BONI	1,900	2,300	0,400		U
<b>55</b>	<b>CASE FORLAI</b>							<b>0,978</b>	<b>9,6%</b>	<b>U</b>
55	55/1 CASE FORLAI		EU			0,000	3,525	3,525		E
55	55/1 CASE FORLAI		EU			3,920	5,450	1,530		E
55	55/2 CASE FORLAI		EU			0,000	1,900	1,900		E
55	55/2 CASE FORLAI		EU			2,300	4,600	2,300		E



U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
<b>55</b>	<b>CASE FORLAI</b>							<b>9,255</b>	<b>90,4%</b>	<b>E</b>
<b>55</b>	<b>CASE FORLAI</b>	<b>10,263</b>						<b>10,233</b>		
56	DOZZA		25	DOZZA	DOZZA	1,888	2,888	1,000		U
<b>56</b>	<b>DOZZA</b>							<b>1,000</b>	<b>34,6%</b>	<b>U</b>
56	DOZZA		EU			0,000	1,888	1,888		E
<b>56</b>	<b>DOZZA</b>							<b>1,888</b>	<b>65,4%</b>	<b>E</b>
<b>56</b>	<b>DOZZA</b>	<b>2,888</b>						<b>2,888</b>		
57	MADOLMA		27	GAGGIO MONTANO	SILLA	0,000	0,102	0,102		U
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	SILLA	0,102	0,588	0,486		U
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	CASAFONTANA-PUCCIGA	0,914	1,611	0,697		U
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	PORRETTA TERME	2,370	3,504	1,134		U
<b>57</b>	<b>MADOLMA</b>							<b>2,419</b>	<b>20,9%</b>	<b>U</b>
57	MADOLMA		EU			0,588	0,914	0,326		E
57	MADOLMA		EU			1,611	2,370	0,759		E
57	MADOLMA		EU			3,504	11,600	8,096		E
<b>57</b>	<b>MADOLMA</b>							<b>9,181</b>	<b>79,1%</b>	<b>E</b>
<b>57</b>	<b>MADOLMA</b>	<b>11,600</b>						<b>11,600</b>		
58	PIEVE DEL PINO		47	PIANORO	PIAN DI MACINA	0,000	1,375	1,375		C
<b>58</b>	<b>PIEVE DEL PINO</b>							<b>1,375</b>	<b>7,8%</b>	<b>C</b>
58	PIEVE DEL PINO		EU			1,375	17,597	16,222		E
<b>58</b>	<b>PIEVE DEL PINO</b>							<b>16,222</b>	<b>92,2%</b>	<b>E</b>
<b>58</b>	<b>PIEVE DEL PINO</b>	<b>17,597</b>						<b>17,597</b>		
59	MONZUNO		34	LOIANO	LOIANO	17,265	18,663	1,398		U
59	MONZUNO		44	MONZUNO	SELVE	6,350	7,510	1,160		U
59	MONZUNO		44	MONZUNO	MONZUNO	8,565	9,634	1,069		U
<b>59</b>	<b>MONZUNO</b>							<b>3,627</b>	<b>19,4%</b>	<b>U</b>
59	MONZUNO		EU			0,000	6,350	6,350		E
59	MONZUNO		EU			7,510	8,565	1,055		E
59	MONZUNO		EU			9,634	17,265	7,631		E
<b>59</b>	<b>MONZUNO</b>							<b>15,036</b>	<b>80,6%</b>	<b>E</b>
<b>59</b>	<b>MONZUNO</b>	<b>18,663</b>						<b>18,663</b>		
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	CA' DEI FALCHETTI	18,346	18,560	0,214		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	CA' DI PALLERINO	18,716	19,610	0,894		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	PIAMAGGIO	22,945	23,595	0,650		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. MARIA MADDALENA	2,568	2,960	0,392		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MONTEACUTO VALLESE	6,117	6,566	0,449		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. BENEDETTO V.S.	10,663	12,200	1,537		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MADONNA DEI FORNELLI	14,443	15,027	0,584		U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	CASTEL DELL'ALPI	17,127	17,960	0,833		U
<b>60</b>	<b>SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO</b>							<b>5,553</b>	<b>22,4%</b>	<b>U</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			12,200	14,443	2,243		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			0,000	2,568	2,568		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			2,960	6,117	3,157		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			6,566	10,663	4,097		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			15,027	17,127	2,100		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			17,960	18,346	0,386		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			18,560	18,716	0,156		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			19,610	22,945	3,335		E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			23,595	24,845	1,250		E
<b>60</b>	<b>SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO</b>							<b>19,292</b>	<b>77,6%</b>	<b>E</b>
<b>60</b>	<b>SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO</b>	<b>24,845</b>						<b>24,845</b>		
61	VAL DI SAMBRO		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	0,000	0,781	0,781		U
61	VAL DI SAMBRO		44	MONZUNO	PIAN DI LAMA	2,358	3,536	1,178		U
61	VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. ANDREA	9,957	10,443	0,486		U
61	VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MONTEFREDENTE	13,400	14,148	0,748		U
<b>61</b>	<b>VAL DI SAMBRO</b>							<b>3,193</b>	<b>16,1%</b>	<b>U</b>
61	VAL DI SAMBRO		EU			0,781	2,358	1,577		E
61	VAL DI SAMBRO		EU			3,536	9,957	6,421		E
61	VAL DI SAMBRO		EU			10,443	13,400	2,957		E
61	VAL DI SAMBRO		EU			14,148	19,871	5,723		E
<b>61</b>	<b>VAL DI SAMBRO</b>							<b>16,678</b>	<b>83,9%</b>	<b>E</b>
<b>61</b>	<b>VAL DI SAMBRO</b>	<b>19,871</b>						<b>19,871</b>		
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	PONTE DI VERZUNO	3,600	4,500	0,900		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	CARPINETA	8,200	9,000	0,800		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	CAMUGNANO	10,900	13,500	2,600		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		22	CASTIGLIONE DEI P.	CASTIGLIONE DEI P.	24,980	26,669	1,689		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		31	GRIZZANA	SAVIGNANO PONTE	0,070	0,720	0,650		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		31	GRIZZANA	PONTE DI VERZUNO	2,970	3,500	0,530		U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		59	VERGATO	RIOLA	0,000	0,070	0,070		U
<b>62</b>	<b>RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE</b>							<b>7,239</b>	<b>27,1%</b>	<b>U</b>
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			0,720	2,970	2,250		E
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			3,500	3,600	0,100		E
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			4,500	8,200	3,700		E
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			9,000	10,900	1,900		E
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			13,500	24,980	11,480		E
<b>62</b>	<b>RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE</b>							<b>19,430</b>	<b>72,9%</b>	<b>E</b>
<b>62</b>	<b>RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE</b>	<b>28,334</b>						<b>26,669</b>		
63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO		EU			0,000	4,157	4,157		E
<b>63</b>	<b>BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO</b>							<b>4,157</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>63</b>	<b>BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO</b>	<b>4,157</b>						<b>4,157</b>		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	VALDOPPIO	0,200	0,870	0,670		U
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	PIEVE CASONE	1,800	2,200	0,400		U
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	BORGO CAPANNE	3,500	4,100	0,600		U
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	LUSTROLA	5,750	6,100	0,350		U
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	GRANAGLIONE	6,705	7,805	1,100		U
<b>64</b>	<b>GRANAGLIONE-SS64</b>							<b>3,120</b>	<b>40,0%</b>	<b>U</b>
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			0,000	0,200	0,200		E
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			0,870	1,800	0,930		E
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			2,200	3,500	1,300		E
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			4,100	5,750	1,650		E
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			6,100	6,705	0,605		E
<b>64</b>	<b>GRANAGLIONE-SS64</b>							<b>4,685</b>	<b>60,0%</b>	<b>E</b>
<b>64</b>	<b>GRANAGLIONE-SS64</b>	<b>7,805</b>						<b>7,805</b>		
65	DELLA FUTA		34	LOIANO	LOIANO	70,850	72,600	1,750		U
65	DELLA FUTA		34	LOIANO	SABBIONI	76,300	76,810	0,510		U
65	DELLA FUTA		40	MONGHIDORO	LA CA'	62,250	62,570	0,320		U
65	DELLA FUTA		40	MONGHIDORO	CA' DEL COSTA	62,750	63,100	0,350		U
65	DELLA FUTA		40	MONGHIDORO	MONGHIDORO	63,830	64,350	0,520		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	LIVERGNANO	84,100	84,500	0,400		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	PIANORO	90,850	94,600	3,750		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	MUSIANO	95,600	95,800	0,200		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	SESTO	96,600	98,000	1,400		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	CARTERIA	98,000	98,800	0,800		U
65	DELLA FUTA		47	PIANORO	RASTIGNANO	98,800	100,650	1,850		U
<b>65</b>	<b>DELLA FUTA</b>							<b>11,850</b>	<b>30,4%</b>	<b>U</b>
65	DELLA FUTA		EU			62,570	62,750	0,180		E
65	DELLA FUTA		EU			63,100	63,830	0,730		E
65	DELLA FUTA		EU			64,350	70,850	6,500		E
65	DELLA FUTA		EU			72,600	76,300	3,700		E
65	DELLA FUTA		EU			76,810	84,100	7,290		E
65	DELLA FUTA		EU			84,500	90,850	6,350		E
65	DELLA FUTA		EU			94,600	95,600	1,000		E
65	DELLA FUTA		EU			95,800	96,600	0,800		E
65	DELLA FUTA		EU			100,650	101,210	0,560		E
<b>65</b>	<b>DELLA FUTA</b>							<b>27,110</b>	<b>69,6%</b>	<b>E</b>
<b>65</b>	<b>DELLA FUTA</b>	<b>7,487</b>						<b>38,960</b>		
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE		33	LIZZANO IN B.	QUERCIOLA	0,000	0,788	0,788		U
<b>66</b>	<b>QUERCIOLA-CONFINE MODENESE</b>							<b>0,788</b>	<b>20,6%</b>	<b>U</b>
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE		EU			0,788	3,821	3,033		E
<b>66</b>	<b>QUERCIOLA-CONFINE MODENESE</b>							<b>3,033</b>	<b>79,4%</b>	<b>E</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
<b>66</b>	<b>QUERCIOLA-CONFINE MODENESE</b>	<b>3,821</b>						<b>3,821</b>		
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	MARANO	0,000	0,464	0,464		U
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	S. MARIA VILLIANA	5,500	6,870	1,370		U
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	PIETRACOLORA	8,100	8,976	0,876		U
<b>67</b>	<b>MARANO-CANEVACCIA</b>							<b>2,710</b>	<b>22,9%</b>	<b>U</b>
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			0,464	5,500	5,036		E
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			6,870	8,100	1,230		E
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			8,976	11,810	2,834		E
<b>67</b>	<b>MARANO-CANEVACCIA</b>							<b>9,100</b>	<b>77,1%</b>	<b>E</b>
<b>67</b>	<b>MARANO-CANEVACCIA</b>	<b>11,810</b>						<b>11,810</b>		
68	VAL D'ANEVA		13	CASTEL D'AIANO	CASTEL D'AIANO	13,282	13,806	0,524		U
<b>68</b>	<b>VAL D'ANEVA</b>							<b>0,524</b>	<b>3,8%</b>	<b>U</b>
68	VAL D'ANEVA		EU			0,000	13,282	13,282		E
<b>68</b>	<b>VAL D'ANEVA</b>							<b>13,282</b>	<b>96,2%</b>	<b>E</b>
<b>68</b>	<b>VAL D'ANEVA</b>	<b>13,806</b>						<b>13,806</b>		
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI		36	MARZABOTTO	PIAN DI VENOLA	0,000	0,580	0,580		U
<b>69</b>	<b>PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI</b>							<b>0,580</b>	<b>5,0%</b>	<b>U</b>
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI		EU			0,580	11,590	11,010		E
<b>69</b>	<b>PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI</b>							<b>11,010</b>	<b>95,0%</b>	<b>E</b>
<b>69</b>	<b>PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI</b>	<b>11,590</b>						<b>11,590</b>		
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		18	CASTELLO DI SERRAV.	BERSAGLIERA	0,000	0,233	0,233		U
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		18	CASTELLO DI SERRAV.	CASTELLETTO	1,610	3,375	1,765		U
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		43	MONTEVEGLIO	ZIRIBEGA	0,800	1,250	0,450		U
<b>70</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>							<b>2,448</b>	<b>19,8%</b>	<b>U</b>
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			0,233	0,800	0,567		E
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			1,250	1,610	0,360		E
70	70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			3,375	5,956	2,581		E
70	70/2 VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			0,000	6,382	6,382		E
<b>70</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>							<b>9,890</b>	<b>80,2%</b>	<b>E</b>
<b>70</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>	<b>12,338</b>						<b>12,338</b>		
71	71/1 CAVONE		33	LIZZANO IN B.	VIDICIATICO	0,000	1,972	1,972		U
71	71/1 CAVONE		33	LIZZANO IN B.	LA CA'	3,527	4,605	1,078		U
71	71/2 CAVONE		33	LIZZANO IN B.	VIDICIATICO	1,297	2,289	0,992		U
<b>71</b>	<b>CAVONE</b>							<b>4,042</b>	<b>26,6%</b>	<b>U</b>
71	71/1 CAVONE		EU			1,972	3,527	1,555		E
71	71/1 CAVONE		EU			4,605	12,920	8,315		E
71	71/2 CAVONE		EU			0,000	1,297	1,297		E
<b>71</b>	<b>CAVONE</b>							<b>11,167</b>	<b>73,4%</b>	<b>E</b>
<b>71</b>	<b>CAVONE</b>	<b>15,209</b>						<b>15,209</b>		
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		10	CAMUGNANO	VIGO	3,165	3,855	0,690		U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		31	GRIZZANA	CAMPOLO	1,400	1,900	0,500		U
<b>72</b>	<b>CAMPOLO-SERRA DEI GALLI</b>							<b>1,190</b>	<b>12,8%</b>	<b>U</b>
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			0,000	1,400	1,400		E
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			1,900	3,165	1,265		E
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			3,855	9,275	5,420		E
<b>72</b>	<b>CAMPOLO-SERRA DEI GALLI</b>							<b>8,085</b>	<b>87,2%</b>	<b>E</b>
<b>72</b>	<b>CAMPOLO-SERRA DEI GALLI</b>	<b>9,275</b>						<b>9,275</b>		
73	STANCO		31	GRIZZANA	MONTEACUTO RAGAZZA	7,300	7,870	0,570		U
73	STANCO		31	GRIZZANA	STANCO	12,480	13,200	0,720		U
73	STANCO		31	GRIZZANA	GRIZZANA MORANDI	15,200	15,712	0,512		U
<b>73</b>	<b>STANCO</b>							<b>1,802</b>	<b>11,5%</b>	<b>U</b>
73	STANCO		EU			0,000	7,300	7,300		E
73	STANCO		EU			7,870	12,480	4,610		E
73	STANCO		EU			13,200	15,200	2,000		E
<b>73</b>	<b>STANCO</b>							<b>13,910</b>	<b>88,5%</b>	<b>E</b>
<b>73</b>	<b>STANCO</b>	<b>15,712</b>						<b>15,712</b>		
74	MONGARDINO		42	MONTE S. PIETRO	CALDERINO	10,560	10,605	0,045		U
<b>74</b>	<b>MONGARDINO</b>							<b>0,045</b>	<b>0,4%</b>	<b>U</b>
74	MONGARDINO		EU			0,000	10,560	10,560		E
<b>74</b>	<b>MONGARDINO</b>							<b>10,560</b>	<b>99,6%</b>	<b>E</b>
<b>74</b>	<b>MONGARDINO</b>	<b>10,605</b>						<b>10,605</b>		
75	MONTEMAGGIORE		42	MONTE S. PIETRO	CALDERINO	0,000	1,928	1,928		U
75	MONTEMAGGIORE		42	MONTE S. PIETRO	MONTEMAGGIORE	6,872	6,910	0,038		U
<b>75</b>	<b>MONTEMAGGIORE</b>							<b>1,966</b>	<b>23,3%</b>	<b>U</b>
75	MONTEMAGGIORE		EU			1,928	6,872	4,944		E
75	MONTEMAGGIORE		EU			6,910	8,442	1,532		E
<b>75</b>	<b>MONTEMAGGIORE</b>							<b>6,476</b>	<b>76,7%</b>	<b>E</b>
<b>75</b>	<b>MONTEMAGGIORE</b>	<b>8,442</b>						<b>8,442</b>		
76	STIORE		18	CASTELLO DI SERRAV.	FAGNANO	5,888	6,224	0,336		U
76	STIORE		18	CASTELLO DI SERRAV.	ZAPPOLINO	7,100	7,253	0,153		U
76	STIORE		43	MONTEVEGLIO	STIORE	1,250	2,160	0,910		U
<b>76</b>	<b>STIORE</b>							<b>1,399</b>	<b>19,3%</b>	<b>U</b>
76	STIORE		EU			0,000	1,250	1,250		E
76	STIORE		EU			2,160	5,888	3,728		E
76	STIORE		EU			6,224	7,100	0,876		E
<b>76</b>	<b>STIORE</b>							<b>5,854</b>	<b>80,7%</b>	<b>E</b>
<b>76</b>	<b>STIORE</b>	<b>7,253</b>						<b>7,253</b>		
77	GUIGLIA		EU			0,000	3,206	3,206		E
<b>77</b>	<b>GUIGLIA</b>							<b>3,206</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>77</b>	<b>GUIGLIA</b>	<b>3,206</b>						<b>3,206</b>		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
78	78/1 CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	2,933	3,787	0,854		U
78	78/2 CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	0,000	0,665	0,665		U
78	78/2 CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	1,970	2,240	0,270		U
<b>78</b>	<b>CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO</b>							<b>1,789</b>	<b>29,7%</b>	<b>U</b>
78	78/1 CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		EU			0,000	2,933	2,933		E
78	78/2 CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		EU			0,665	1,970	1,305		E
<b>78</b>	<b>CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO</b>							<b>4,238</b>	<b>70,3%</b>	<b>E</b>
<b>78</b>	<b>CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO</b>	<b>6,027</b>						<b>6,027</b>		
79	PIAN DI BALESTRA		44	MONZUNO	MONZUNO	0,000	0,588	0,588		U
79	PIAN DI BALESTRA		44	MONZUNO	TRASASSO	2,200	3,142	0,942		U
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	VILLA CEDRECCHIA	6,795	6,935	0,140		U
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	MADONNA DEI FORNELLI	10,960	11,800	0,840		U
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	CA'DEI SANTONI	20,470	20,600	0,130		U
<b>79</b>	<b>PIAN DI BALESTRA</b>							<b>2,640</b>	<b>11,6%</b>	<b>U</b>
79	PIAN DI BALESTRA		EU			0,588	2,200	1,612		E
79	PIAN DI BALESTRA		EU			3,142	6,795	3,653		E
79	PIAN DI BALESTRA		EU			6,935	10,960	4,025		E
79	PIAN DI BALESTRA		EU			11,800	20,470	8,670		E
79	PIAN DI BALESTRA		EU			20,600	22,740	2,140		E
<b>79</b>	<b>PIAN DI BALESTRA</b>							<b>20,100</b>	<b>88,4%</b>	<b>E</b>
<b>79</b>	<b>PIAN DI BALESTRA</b>	<b>22,740</b>						<b>22,740</b>		
80	CARDINALA		32	IMOLA	SPAZZATE SASSATELLI	0,000	0,394	0,394		C
<b>80</b>	<b>CARDINALA</b>							<b>0,394</b>	<b>8,6%</b>	<b>C</b>
80	CARDINALA		EU			3,394	4,588	1,194		E
<b>80</b>	<b>CARDINALA</b>							<b>1,194</b>	<b>26,0%</b>	<b>E</b>
<b>80</b>	<b>CARDINALA</b>	<b>3,456</b>						<b>4,588</b>		
81	CAMPEGGIO		EU			0,000	6,937	6,937		E
<b>81</b>	<b>CAMPEGGIO</b>							<b>6,937</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>
<b>81</b>	<b>CAMPEGGIO</b>	<b>6,937</b>						<b>6,937</b>		
82	GAGGIO-MASERA		27	GAGGIO MONTANO	GAGGIO MONTANO	0,000	1,116	1,116		U
82	GAGGIO-MASERA		33	LIZZANO IN B.	GABBA	2,957	3,322	0,365		U
82	GAGGIO-MASERA		33	LIZZANO IN B.	QUERCIOLO	5,776	6,372	0,596		U
<b>82</b>	<b>GAGGIO-MASERA</b>							<b>2,077</b>	<b>27,8%</b>	<b>U</b>
82	GAGGIO-MASERA		EU			1,116	2,957	1,841		E
82	GAGGIO-MASERA		EU			3,322	5,776	2,454		E
82	GAGGIO-MASERA		EU			6,372	7,478	1,106		E
<b>82</b>	<b>GAGGIO-MASERA</b>							<b>5,401</b>	<b>72,2%</b>	<b>E</b>
<b>82</b>	<b>GAGGIO-MASERA</b>							<b>7,478</b>		
83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO		EU			0,000	5,375	5,375		E
<b>83</b>	<b>TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO</b>							<b>5,375</b>	<b>100,0%</b>	<b>E</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
<b>83</b>	<b>TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO</b>	<b>5,375</b>						<b>5,375</b>		
253	SAN VITALE		21	CASTENASO	VILLANOVA	5,173	6,970	1,797		C
253	SAN VITALE		32	IMOLA	SESTO IMOLESE	32,220	33,100	0,880		C
253	SAN VITALE		37	MEDICINA	FOSSATONE	17,550	18,000	0,450		C
253	SAN VITALE		37	MEDICINA	MEDICINA	23,000	24,550	1,550		C
253	SAN VITALE		37	MEDICINA	GANZANIGO	25,100	25,720	0,620		C
253	SAN VITALE		37	MEDICINA	CROCETTA	28,820	29,300	0,480		C
<b>253</b>	<b>SAN VITALE</b>							<b>5,777</b>	<b>17,0%</b>	<b>C</b>
253	SAN VITALE		EU			6,970	17,550	10,580		E
253	SAN VITALE		EU			18,000	23,000	5,000		E
253	SAN VITALE		EU			24,550	25,100	0,550		E
253	SAN VITALE		EU			25,720	28,820	3,100		E
253	SAN VITALE		EU			29,300	32,220	2,920		E
253	SAN VITALE		EU			33,100	39,150	6,050		E
<b>253</b>	<b>SAN VITALE</b>							<b>28,200</b>	<b>83,0%</b>	<b>E</b>
<b>253</b>	<b>SAN VITALE</b>	<b>33,810</b>						<b>33,977</b>		
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA		56	S.AGATA BOLOGNESE	S.AGATA BOLOGNESE	16,920	18,450	1,530		U
<b>255</b>	<b>DI SAN MATTEO DELLA DECIMA</b>							<b>1,530</b>	<b>7,7%</b>	<b>U</b>
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA		EU			14,424	16,920	2,496		E
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA		EU			18,450	21,344	2,894		E
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA		EU			24,500	34,300	9,800		E
<b>255</b>	<b>DI SAN MATTEO DELLA DECIMA</b>							<b>15,190</b>	<b>76,4%</b>	<b>E</b>
<b>255</b>	<b>DI SAN MATTEO DELLA DECIMA</b>	<b>17,834</b>						<b>19,876</b>		
324	DEL PASSO DELLE RADICI		27	GAGGIO MONTANO	SILLA	0,000	2,530	2,530		U
324	DEL PASSO DELLE RADICI		33	LIZZANO IN B.	LIZZANO IN B.	11,700	13,000	1,300		U
324	DEL PASSO DELLE RADICI		33	LIZZANO IN B.	VILLAGGIO EUROPA	14,200	14,600	0,400		U
<b>324</b>	<b>DEL PASSO DELLE RADICI</b>							<b>4,230</b>	<b>16,7%</b>	<b>U</b>
324	DEL PASSO DELLE RADICI		EU			2,530	11,700	9,170		E
324	DEL PASSO DELLE RADICI		EU			13,000	14,200	1,200		E
324	DEL PASSO DELLE RADICI		EU			14,600	25,300	10,700		E
<b>324</b>	<b>DEL PASSO DELLE RADICI</b>							<b>21,070</b>	<b>83,3%</b>	<b>E</b>
<b>324</b>	<b>DEL PASSO DELLE RADICI</b>	<b>24,796</b>						<b>25,300</b>		
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		22	CASTIGLIONE DEI P.	LAGARO	25,300	25,800	0,500		U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		22	CASTIGLIONE DEI P.	CASTIGLIONE DEI P.	35,550	38,000	2,450		U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		31	GRIZZANA	PONTE LOCATELLO	20,600	22,400	1,800		U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		44	MONZUNO	VADO	8,600	10,000	1,400		U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	16,800	18,100	1,300		U
<b>325</b>	<b>DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO</b>							<b>7,450</b>	<b>17,2%</b>	<b>U</b>
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			0,000	8,600	8,600		E
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			10,000	16,800	6,800		E

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			18,100	20,600	2,500		E
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			22,400	25,300	2,900		E
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			25,800	35,550	9,750		E
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO		EU			38,000	43,250	5,250		E
<b>325</b>	<b>DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO</b>							<b>35,800</b>	<b>82,8%</b>	<b>E</b>
<b>325</b>	<b>DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO</b>	<b>43,245</b>						<b>43,250</b>		
568	DI CREVALCORE*		24	CREVALCORE	CREVALCORE	12,650	15,200	2,550		C
568	DI CREVALCORE*		56	S. AGATA BOLOGNESE	CROCETTA	16,700	17,300	0,600		C
<b>568</b>	<b>DI CREVALCORE*</b>							<b>3,150</b>	<b>9,3%</b>	<b>C</b>
568	DI CREVALCORE*		EU			4,810	12,650	7,840		E
568	DI CREVALCORE*		EU			15,200	16,700	1,500		E
568	DI CREVALCORE*		EU			17,300	38,750	21,450		E
<b>568</b>	<b>DI CREVALCORE*</b>							<b>30,790</b>	<b>90,7%</b>	<b>E</b>
<b>568</b>	<b>DI CREVALCORE*</b>	<b>24,146</b>						<b>33,940</b>		
569	DI VIGNOLA*		4	BAZZANO	BAZZANO	25,000	27,520	2,520		U
569	DI VIGNOLA*		23	CREPELLANO	MUFFA	28,076	28,455	0,379		U
569	DI VIGNOLA*		23	CREPELLANO	CREPELLANO/PRAGATTO	29,520	30,909	1,389		U
<b>569</b>	<b>DI VIGNOLA*</b>							<b>4,288</b>	<b>23,4%</b>	<b>U</b>
569	DI VIGNOLA*		EU			24,150	25,000	0,850		E
569	DI VIGNOLA*		EU			27,520	28,076	0,556		E
569	DI VIGNOLA*		EU			28,455	29,520	1,065		E
569	DI VIGNOLA*		EU			30,909	42,500	11,591		E
<b>569</b>	<b>DI VIGNOLA*</b>							<b>13,212</b>	<b>72,0%</b>	<b>E</b>
<b>569</b>	<b>DI VIGNOLA*</b>	<b>21,977</b>						<b>18,350</b>		
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		7	BORGO TOSSIGNANO	BORGO TOSSIGNANO	43,617	45,580	1,963		U
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		12	CASALFIUMANESE	CASALFIUMANESE	40,375	41,400	1,025		U
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		14	CASTEL DEL RIO	CASTEL DEL RIO	55,650	56,450	0,800		U
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		26	FONTANELICE	FONTANELICE	47,465	48,900	1,435		U
<b>610</b>	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE</b>							<b>5,223</b>	<b>11,3%</b>	<b>U</b>
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		32	IMOLA	LINARO	35,840	36,390	0,550		C
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		32	IMOLA	PONTICELLI	36,698	38,112	1,414		C
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		32	IMOLA	FABBRICA	39,431	40,020	0,589		C
<b>610</b>	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE</b>							<b>2,553</b>	<b>5,5%</b>	<b>C</b>
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			16,550	28,375	11,825		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			33,662	35,840	2,178		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			36,390	36,698	0,308		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			38,112	39,431	1,319		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			40,020	40,375	0,355		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			41,400	43,617	2,217		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			45,580	47,465	1,885		E



U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			48,900	55,650	6,750		E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE		EU			56,450	62,626	6,176		E
<b>610</b>	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE</b>							<b>33,013</b>	<b>71,6%</b>	<b>E</b>
<b>610</b>	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE</b>	<b>39,054</b>						<b>46,076</b>		
623	DEL PASSO BRASA		13	CASTEL D'AIANO	CASTEL D'AIANO	58,050	59,650	1,600		U
623	DEL PASSO BRASA		27	GAGGIO MONTANO	ABETAIA	70,900	71,410	0,510		U
623	DEL PASSO BRASA		27	GAGGIO MONTANO	GAGGIO MONTANO	75,700	76,850	1,150		U
<b>623</b>	<b>DEL PASSO BRASA</b>							<b>3,260</b>	<b>12,4%</b>	<b>U</b>
623	DEL PASSO BRASA		EU			53,926	58,050	4,124		E
623	DEL PASSO BRASA		EU			59,650	70,900	11,250		E
623	DEL PASSO BRASA		EU			71,410	75,700	4,290		E
623	DEL PASSO BRASA		EU			76,850	80,230	3,380		E
<b>623</b>	<b>DEL PASSO BRASA</b>							<b>23,044</b>	<b>87,6%</b>	<b>E</b>
<b>623</b>	<b>DEL PASSO BRASA</b>	<b>25,524</b>						<b>26,304</b>		
632	TRAVERSA DI PRACCHIA		29	GRANAGLIONE	PONTE DELLA VENTURINA	0,000	0,550	0,550		U
632	TRAVERSA DI PRACCHIA		29	GRANAGLIONE	MOLINO DEL PALLONE	5,200	5,900	0,700		U
<b>632</b>	<b>TRAVERSA DI PRACCHIA</b>							<b>1,250</b>	<b>10,3%</b>	<b>U</b>
632	TRAVERSA DI PRACCHIA		EU			0,550	5,200	4,650		E
632	TRAVERSA DI PRACCHIA		EU			5,900	12,100	6,200		E
<b>632</b>	<b>TRAVERSA DI PRACCHIA</b>							<b>10,850</b>	<b>89,7%</b>	<b>E</b>
<b>632</b>	<b>TRAVERSA DI PRACCHIA</b>	<b>12,000</b>						<b>12,100</b>		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO

## TIPOLOGIA DELLA RETE (Urbana/B1116Extraurbana)

1	PALATA							3,525	52,5%	C	
1	PALATA							3,189	47,5%	E	
<b>1</b>	<b>PALATA</b>	<b>6,714</b>						<b>6,714</b>			
2	VIA DELLE BUDRIE							2,797	30,9%	C	
2	VIA DELLE BUDRIE							7,134	78,9%	E	
<b>2</b>	<b>VIA DELLE BUDRIE</b>	<b>9,982</b>						<b>9,042</b>			
3	TRASVERSALE DI PIANURA							2,552	5,7%	C	
3	TRASVERSALE DI PIANURA							1,562	3,5%	U	
3	TRASVERSALE DI PIANURA							40,935	90,9%	E	
<b>3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA</b>	<b>52,405</b>						<b>45,049</b>			
4	GALLIERA							7,348	27,7%	U	
4	GALLIERA							18,100	68,2%	E	
<b>4</b>	<b>GALLIERA</b>	<b>26,542</b>						<b>26,542</b>			
5	SAN DONATO							2,558	6,2%	Fuori Prov	
5	SAN DONATO							4,066	9,9%	C	
5	SAN DONATO							10,805	26,2%	U	
5	SAN DONATO							26,320	63,9%	E	
<b>5</b>	<b>SAN DONATO</b>	<b>41,191</b>						<b>41,191</b>			
6	ZENZALINO							2,633	11,8%	Fuori Prov	
6	ZENZALINO							7,901	35,3%	C	
6	ZENZALINO							14,502	64,7%	E	
<b>6</b>	<b>ZENZALINO</b>	<b>22,403</b>						<b>22,403</b>			
7	VALLE DELL'IDICE							0,914	2,6%	C	
7	VALLE DELL'IDICE							11,215	31,6%	U	
7	VALLE DELL'IDICE							23,366	65,8%	E	
<b>7</b>	<b>VALLE DELL'IDICE</b>	<b>35,495</b>						<b>35,495</b>			
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO							5,230	36,4%	U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO							9,120	63,6%	E	
<b>8</b>	<b>CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO</b>	<b>14,202</b>						<b>14,350</b>			
9	CREVALCORE-GALEAZZA							2,181	11,2%	C	
9	CREVALCORE-GALEAZZA							17,267	88,8%	E	
<b>9</b>	<b>CREVALCORE-GALEAZZA</b>	<b>19,448</b>						<b>19,448</b>			
10	BEVILACQUA							4,566	48,1%	C	
10	BEVILACQUA							5,816	61,2%	E	
<b>10</b>	<b>BEVILACQUA</b>	<b>9,502</b>						<b>9,502</b>			
11	S.BENEDETTO							1,684	21,2%	U	
11	S.BENEDETTO							6,265	78,8%	E	
<b>11</b>	<b>S.BENEDETTO</b>	<b>7,949</b>						<b>7,949</b>			

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
12	BASSO RENO							2,610	11,4%	U
12	BASSO RENO							20,248	88,6%	E
<b>12</b>	<b>BASSO RENO</b>	<b>22,828</b>						<b>22,858</b>		
13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA							2,830	100,0%	E
<b>13</b>	<b>LA CORONELLA-PONTE PANFILIA</b>	<b>2,830</b>						<b>2,830</b>		
14	VALSANTERNO							0,870	7,7%	U
14	VALSANTERNO							10,437	92,3%	E
<b>14</b>	<b>VALSANTERNO</b>	<b>11,307</b>						<b>11,307</b>		
15	BORDONA							5,425	100,0%	E
<b>15</b>	<b>BORDONA</b>	<b>5,425</b>						<b>5,425</b>		
16	VIA LUNGA							0,740	6,9%	C
16	VIA LUNGA							2,251	20,9%	U
16	VIA LUNGA							7,761	72,2%	E
<b>16</b>	<b>VIA LUNGA</b>	<b>10,752</b>						<b>10,752</b>		
17	CASALFIUMANESE							0,232	22,0%	U
17	CASALFIUMANESE							0,823	78,0%	E
<b>17</b>	<b>CASALFIUMANESE</b>	<b>1,055</b>						<b>1,055</b>		
18	PADULLESE							1,387	8,2%	C
18	PADULLESE							0,382	2,3%	U
18	PADULLESE							15,178	89,6%	E
<b>18</b>	<b>PADULLESE</b>	<b>17,547</b>						<b>16,947</b>		
19	S.CARLO							1,886	20,5%	C
19	S.CARLO							1,283	13,9%	U
19	S.CARLO							6,041	65,6%	E
<b>19</b>	<b>S.CARLO</b>	<b>9,814</b>						<b>9,210</b>		
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64							6,927	100,0%	E
<b>20</b>	<b>SAN PIETRO IN CASALE-SS64</b>	<b>6,927</b>						<b>6,927</b>		
21	VAL SILLARO							2,996	9,3%	U
21	VAL SILLARO							29,378	90,7%	E
<b>21</b>	<b>VAL SILLARO</b>	<b>33,274</b>						<b>32,374</b>		
22	VALLE DELL'IDICE-SS65							2,229	33,4%	U
22	VALLE DELL'IDICE-SS65							4,450	66,6%	E
<b>22</b>	<b>VALLE DELL'IDICE-SS65</b>	<b>6,679</b>						<b>6,679</b>		
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA							1,734	17,7%	U
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA							8,074	82,3%	E
<b>23</b>	<b>PONTE VERZUNO-SUVIANA</b>	<b>9,808</b>						<b>9,808</b>		
24	GRIZZANA							2,590	20,4%	U
24	GRIZZANA							10,110	79,6%	E
<b>24</b>	<b>GRIZZANA</b>	<b>12,700</b>						<b>12,700</b>		
25	VERGATO-ZOCCA							2,240	13,2%	U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Tratt / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
25	VERGATO-ZOCCA							14,740	86,8%	E
<b>25</b>	<b>VERGATO-ZOCCA</b>	<b>16,980</b>						<b>16,980</b>		
26	VALLE DEL LAVINO							3,887	9,9%	C
26	VALLE DEL LAVINO							11,628	29,5%	U
26	VALLE DEL LAVINO							23,925	60,7%	E
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>	<b>39,440</b>						<b>39,440</b>		
27	VALLE DEL SAMOGGIA							7,794	24,0%	U
27	VALLE DEL SAMOGGIA							24,628	76,0%	E
<b>27</b>	<b>VALLE DEL SAMOGGIA</b>	<b>32,422</b>						<b>32,422</b>		
28	CROCE DELL'IDICE							0,700	10,9%	C
28	CROCE DELL'IDICE							5,742	89,1%	E
<b>28</b>	<b>CROCE DELL'IDICE</b>	<b>5,942</b>						<b>6,442</b>		
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							1,631	6,8%	C
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							22,526	93,2%	E
<b>29</b>	<b>MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA</b>	<b>24,157</b>						<b>24,157</b>		
30	TRENTOLA							0,581	4,8%	U
30	TRENTOLA							11,456	95,2%	E
<b>30</b>	<b>TRENTOLA</b>	<b>12,039</b>						<b>12,037</b>		
31	COLUNGA							0,493	2,3%	C
31	COLUNGA							1,662	7,7%	U
31	COLUNGA							19,526	90,1%	E
<b>31</b>	<b>COLUNGA</b>	<b>21,681</b>						<b>21,681</b>		
32	MORDANO-BAGNARA							0,292	73,6%	U
32	MORDANO-BAGNARA							0,105	26,4%	E
<b>32</b>	<b>MORDANO-BAGNARA</b>	<b>0,392</b>						<b>0,397</b>		
33	CASOLANA							0,525	7,4%	U
33	CASOLANA							6,547	92,6%	E
<b>33</b>	<b>CASOLANA</b>	<b>7,072</b>						<b>7,072</b>		
34	GESSO							0,509	4,1%	U
34	GESSO							12,015	95,9%	E
<b>34</b>	<b>GESSO</b>	<b>12,524</b>						<b>12,524</b>		
35	SASSONERO							1,541	15,2%	U
35	SASSONERO							8,570	84,8%	E
<b>35</b>	<b>SASSONERO</b>	<b>10,111</b>						<b>10,111</b>		
36	VAL DI ZENA							1,968	12,2%	C
36	VAL DI ZENA							14,117	87,7%	E
<b>36</b>	<b>VAL DI ZENA</b>	<b>16,105</b>						<b>16,105</b>		
37	GANZOLE							9,480	100,0%	E
<b>37</b>	<b>GANZOLE</b>	<b>9,695</b>						<b>9,480</b>		
38	MONZUNO-RIOVEGGIO							1,556	20,8%	U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
38	MONZUNO-RIOVEGGIO							5,907	79,2%	E
<b>38</b>	<b>MONZUNO-RIOVEGGIO</b>	<b>7,463</b>						<b>7,463</b>		
39	TRASSERRA							8,969	100,0%	E
<b>39</b>	<b>TRASSERRA</b>	<b>8,969</b>						<b>8,969</b>		
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME							4,896	20,9%	U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME							18,537	79,1%	E
<b>40</b>	<b>PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME</b>	<b>23,433</b>						<b>23,433</b>		
41	CASTELFRANCO							0,341	6,9%	C
41	CASTELFRANCO							4,569	93,1%	E
<b>41</b>	<b>CASTELFRANCO</b>	<b>4,910</b>						<b>4,910</b>		
42	CENTESE							5,319	40,5%	U
42	CENTESE							8,550	65,1%	E
<b>42</b>	<b>CENTESE</b>	<b>13,129</b>						<b>13,129</b>		
43	BADI-RIO CONFINI							0,477	11,8%	U
43	BADI-RIO CONFINI							3,557	88,2%	E
<b>43</b>	<b>BADI-RIO CONFINI</b>	<b>4,034</b>						<b>4,034</b>		
44	BASSA BOLOGNESE							2,369	21,7%	U
44	BASSA BOLOGNESE							8,538	78,3%	E
<b>44</b>	<b>BASSA BOLOGNESE</b>	<b>10,907</b>						<b>10,907</b>		
45	SALICETO							0,515	5,1%	U
45	SALICETO							9,677	94,9%	E
<b>45</b>	<b>SALICETO</b>	<b>10,192</b>						<b>10,192</b>		
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO							1,748	29,3%	U
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO							4,208	70,7%	E
<b>46</b>	<b>CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO</b>	<b>7,194</b>						<b>5,956</b>		
47	BARICELLA-ALTEDO							1,685	38,5%	U
47	BARICELLA-ALTEDO							2,693	61,5%	E
<b>47</b>	<b>BARICELLA-ALTEDO</b>	<b>4,378</b>						<b>4,378</b>		
48	CASTELLI GUELFI							0,625	7,8%	C
48	CASTELLI GUELFI							0,595	7,4%	U
48	CASTELLI GUELFI							6,798	84,8%	E
<b>48</b>	<b>CASTELLI GUELFI</b>	<b>8,018</b>						<b>8,018</b>		
49	IMPERIALE							0,702	88,6%	C
49	IMPERIALE							0,090	11,4%	E
<b>49</b>	<b>IMPERIALE</b>	<b>0,788</b>						<b>0,792</b>		
50	S.ANTONIO							0,089	1,4%	C
50	S.ANTONIO							6,235	98,6%	E
<b>50</b>	<b>S.ANTONIO</b>	<b>6,324</b>						<b>6,324</b>		
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							1,655	10,1%	U
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							0,584	3,6%	C

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							14,189	86,4%	E
<b>51</b>	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>	<b>16,428</b>						<b>16,428</b>		
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO							3,650	23,6%	U
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO							11,842	76,4%	E
<b>52</b>	<b>PORRETTA-CASTEL DI CASIO</b>	<b>15,492</b>						<b>15,492</b>		
53	BIVIO SELICE-MORDANO							1,908	45,3%	U
53	BIVIO SELICE-MORDANO							2,304	54,7%	E
<b>53</b>	<b>BIVIO SELICE-MORDANO</b>	<b>4,212</b>						<b>4,212</b>		
54	LUGHESE							1,189	9,3%	U
54	LUGHESE							11,623	90,7%	E
<b>54</b>	<b>LUGHESE</b>	<b>12,812</b>						<b>12,812</b>		
55	CASE FORLAI							0,978	9,6%	U
55	CASE FORLAI							9,255	90,4%	E
<b>55</b>	<b>CASE FORLAI</b>	<b>10,263</b>						<b>10,263</b>		
56	DOZZA							1,000	34,6%	U
56	DOZZA							1,888	65,4%	E
<b>56</b>	<b>DOZZA</b>	<b>2,888</b>						<b>2,888</b>		
57	MADOLMA							2,419	20,9%	U
57	MADOLMA							9,181	79,1%	E
<b>57</b>	<b>MADOLMA</b>	<b>11,600</b>						<b>11,600</b>		
58	PIEVE DEL PINO							1,375	7,8%	C
58	PIEVE DEL PINO							16,222	92,2%	E
<b>58</b>	<b>PIEVE DEL PINO</b>	<b>17,597</b>						<b>17,597</b>		
59	MONZUNO							3,627	19,4%	U
59	MONZUNO							15,036	80,6%	E
<b>59</b>	<b>MONZUNO</b>	<b>18,663</b>						<b>18,663</b>		
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO							5,553	22,4%	U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO							19,292	77,6%	E
<b>60</b>	<b>SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO</b>	<b>24,845</b>						<b>24,845</b>		
61	VAL DI SAMBRO							3,193	16,1%	U
61	VAL DI SAMBRO							16,678	83,9%	E
<b>61</b>	<b>VAL DI SAMBRO</b>	<b>19,871</b>						<b>19,871</b>		
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE							7,239	27,1%	U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE							19,430	72,9%	E
<b>62</b>	<b>RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE</b>	<b>28,334</b>						<b>26,669</b>		
63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO							4,157	100,0%	E
<b>63</b>	<b>BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO</b>	<b>4,157</b>						<b>4,157</b>		
64	GRANAGLIONE-SS64							3,120	40,0%	U
64	GRANAGLIONE-SS64							4,685	60,0%	E
<b>64</b>	<b>GRANAGLIONE-SS64</b>	<b>7,805</b>						<b>7,805</b>		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
65	DELLA FUTA							11,850	30,4%	U
65	DELLA FUTA							27,110	69,6%	E
<b>65</b>	<b>DELLA FUTA</b>	<b>7,487</b>						<b>38,960</b>		
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE							0,788	20,6%	U
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE							3,033	79,4%	E
<b>66</b>	<b>QUERCIOLA-CONFINE MODENESE</b>	<b>3,821</b>						<b>3,821</b>		
67	MARANO-CANEVACCIA							2,710	22,9%	U
67	MARANO-CANEVACCIA							9,100	77,1%	E
<b>67</b>	<b>MARANO-CANEVACCIA</b>	<b>11,810</b>						<b>11,810</b>		
68	VAL D'ANEVA							0,524	3,8%	U
68	VAL D'ANEVA							13,282	96,2%	E
<b>68</b>	<b>VAL D'ANEVA</b>	<b>13,806</b>						<b>13,806</b>		
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI							0,580	5,0%	U
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI							11,010	95,0%	E
<b>69</b>	<b>PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI</b>	<b>11,590</b>						<b>11,590</b>		
70	VALLE TORRENTE GHIAIE							2,448	19,8%	U
70	VALLE TORRENTE GHIAIE							9,890	80,2%	E
<b>70</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>	<b>12,338</b>						<b>12,338</b>		
71	CAVONE							4,042	26,6%	U
71	CAVONE							11,167	73,4%	E
<b>71</b>	<b>CAVONE</b>	<b>15,209</b>						<b>15,209</b>		
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI							1,190	12,8%	U
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI							8,085	87,2%	E
<b>72</b>	<b>CAMPOLO-SERRA DEI GALLI</b>	<b>9,275</b>						<b>9,275</b>		
73	STANCO							1,802	11,5%	U
73	STANCO							13,910	88,5%	E
<b>73</b>	<b>STANCO</b>	<b>15,712</b>						<b>15,712</b>		
74	MONGARDINO							0,045	0,4%	U
74	MONGARDINO							10,560	99,6%	E
<b>74</b>	<b>MONGARDINO</b>	<b>10,605</b>						<b>10,605</b>		
75	MONTEMAGGIORE							1,966	23,3%	U
75	MONTEMAGGIORE							6,476	76,7%	E
<b>75</b>	<b>MONTEMAGGIORE</b>	<b>8,442</b>						<b>8,442</b>		
76	STIORE							1,399	19,3%	U
76	STIORE							5,854	80,7%	E
<b>76</b>	<b>STIORE</b>	<b>7,253</b>						<b>7,253</b>		
77	GUIGLIA							3,206	100,0%	E
<b>77</b>	<b>GUIGLIA</b>	<b>3,206</b>						<b>3,206</b>		
78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO							1,789	29,7%	U
78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO							4,238	70,3%	E

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Tratt / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	6,027						6,027		
79	PIAN DI BALESTRA							2,640	11,6%	U
79	PIAN DI BALESTRA							20,100	88,4%	E
79	<b>PIAN DI BALESTRA</b>	<b>22,740</b>						<b>22,740</b>		
80	CARDINALA							0,394	8,6%	C
80	CARDINALA							1,194	26,0%	E
80	<b>CARDINALA</b>	<b>3,456</b>						<b>4,588</b>		
81	CAMPEGGIO							6,937	100,0%	E
81	<b>CAMPEGGIO</b>	<b>6,937</b>						<b>6,937</b>		
82	GAGGIO-MASERA							2,077	27,8%	U
82	GAGGIO-MASERA							5,401	72,2%	E
82	<b>GAGGIO-MASERA</b>	<b>7,478</b>						<b>7,478</b>		
83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO							5,375	100,0%	E
83	<b>TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO</b>	<b>5,375</b>						<b>5,375</b>		
253	SAN VITALE							5,777	17,0%	C
253	SAN VITALE							28,200	83,0%	E
253	<b>SAN VITALE</b>	<b>33,810</b>						<b>33,977</b>		
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA							1,530	7,7%	U
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA							15,190	76,4%	E
255	<b>DI SAN MATTEO DELLA DECIMA</b>	<b>17,834</b>						<b>19,876</b>		
324	DEL PASSO DELLE RADICI							4,230	16,7%	U
324	DEL PASSO DELLE RADICI							21,070	83,3%	E
324	<b>DEL PASSO DELLE RADICI</b>	<b>24,796</b>						<b>25,300</b>		
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO							7,450	17,2%	U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO							35,800	82,8%	E
325	<b>DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO</b>	<b>43,245</b>						<b>43,250</b>		
568	DI CREVALCORE*							3,150	9,3%	C
568	DI CREVALCORE*							30,790	90,7%	E
568	<b>DI CREVALCORE*</b>	<b>24,146</b>						<b>33,940</b>		
569	DI VIGNOLA*							4,288	23,4%	U
569	DI VIGNOLA*							13,212	72,0%	E
569	<b>DI VIGNOLA*</b>	<b>21,977</b>						<b>18,350</b>		
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							5,223	11,3%	U
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							2,553	5,5%	C
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							33,013	71,6%	E
610	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE</b>	<b>39,054</b>						<b>46,076</b>		
623	DEL PASSO BRASA							3,260	12,4%	U
623	DEL PASSO BRASA							23,044	87,6%	E
623	<b>DEL PASSO BRASA</b>	<b>25,524</b>						<b>26,304</b>		
632	TRAVERSA DI PRACCHIA							1,250	10,3%	U



U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA							10,850	89,7%	E
632	TRAVERSA DI PRACCHIA	12,000						12,100		

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	

## Ordinamento per tipologia ed estesa del tratto

6	ZENZALINO							7,901	35,3%	C
253	SAN VITALE							5,777	17,0%	C
10	BEVILACQUA							4,566	48,1%	C
5	SAN DONATO							4,066	9,9%	C
26	VALLE DEL LAVINO							3,887	9,9%	C
1	PALATA							3,525	52,5%	C
568	DI CREVALCORE*							3,150	9,3%	C
2	VIA DELLE BUDRIE							2,797	30,9%	C
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							2,553	5,5%	C
3	TRASVERSALE DI PIANURA							2,552	5,7%	C
9	CREVALCORE-GALEAZZA							2,181	11,2%	C
36	VAL DI ZENA							1,968	12,2%	C
19	S.CARLO							1,886	20,5%	C
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							1,631	6,8%	C
18	PADULLESE							1,387	8,2%	C
58	PIEVE DEL PINO							1,375	7,8%	C
7	VALLE DELL'IDICE							0,914	2,6%	C
16	VIA LUNGA							0,740	6,9%	C
49	IMPERIALE							0,702	88,6%	C
28	CROCE DELL'IDICE							0,700	10,9%	C
48	CASTELLI GUELFI							0,625	7,8%	C
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							0,584	3,6%	C
31	COLUNGA							0,493	2,3%	C
80	CARDINALA							0,394	8,6%	C
41	CASTELFRANCO							0,341	6,9%	C
50	S.ANTONIO							0,089	1,4%	C
								<b>56,784</b>		<b>C</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO
65	DELLA FUTA							11,850	30,4%	U
26	VALLE DEL LAVINO							11,628	29,5%	U
7	VALLE DELL'IDICE							11,215	31,6%	U
5	SAN DONATO							10,805	26,2%	U
27	VALLE DEL SAMOGGIA							7,794	24,0%	U
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO							7,450	17,2%	U
4	GALLIERA							7,348	27,7%	U
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE							7,239	27,1%	U
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO							5,553	22,4%	U
42	CENTESE							5,319	40,5%	U
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO							5,230	36,4%	U
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							5,223	11,3%	U
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME							4,896	20,9%	U
569	DI VIGNOLA*							4,288	23,4%	U
324	DEL PASSO DELLE RADICI							4,230	16,7%	U
71	CAVONE							4,042	26,6%	U
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO							3,650	23,6%	U
59	MONZUNO							3,627	19,4%	U
623	DEL PASSO BRASA							3,260	12,4%	U
61	VAL DI SAMBRO							3,193	16,1%	U
64	GRANAGLIONE-SS64							3,120	40,0%	U
21	VAL SILLARO							2,996	9,3%	U
67	MARANO-CANEVACCIA							2,710	22,9%	U
79	PIAN DI BALESTRA							2,640	11,6%	U
12	BASSO RENO							2,610	11,4%	U
24	GRIZZANA							2,590	20,4%	U
70	VALLE TORRENTE GHIAIE							2,448	19,8%	U
57	MADOLMA							2,419	20,9%	U
44	BASSA BOLOGNESE							2,369	21,7%	U
16	VIA LUNGA							2,251	20,9%	U
25	VERGATO-ZOCCA							2,240	13,2%	U
22	VALLE DELL'IDICE-SS65							2,229	33,4%	U
82								2,077	27,8%	U
75	MONTEMAGGIORE							1,966	23,3%	U
53	BIVIO SELICE-MORDANO							1,908	45,3%	U
73	STANCO							1,802	11,5%	U
78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO							1,789	29,7%	U
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO							1,748	29,3%	U
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA							1,734	17,7%	U
47	BARICELLA-ALTEDO							1,685	38,5%	U

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
11	S.BENEDETTO							1,684	21,2%	U
31	COLUNGA							1,662	7,7%	U
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							1,655	10,1%	U
3	TRASVERSALE DI PIANURA							1,562	3,5%	U
38	MONZUNO-RIOVEGGIO							1,556	20,8%	U
35	SASSONERO							1,541	15,2%	U
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA							1,530	7,7%	U
76	STIORE							1,399	19,3%	U
19	S.CARLO							1,283	13,9%	U
632	TRAVERSA DI PRACCHIA							1,250	10,3%	U
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI							1,190	12,8%	U
54	LUGHESE							1,189	9,3%	U
56	DOZZA							1,000	34,6%	U
55	CASE FORLAI							0,978	9,6%	U
14	VALSANTERNO							0,870	7,7%	U
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE							0,788	20,6%	U
48	CASTELLI GUELFI							0,595	7,4%	U
30	TRENTOLA							0,581	4,8%	U
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI							0,580	5,0%	U
33	CASOLANA							0,525	7,4%	U
68	VAL D'ANEVA							0,524	3,8%	U
45	SALICETO							0,515	5,1%	U
34	GESSO							0,509	4,1%	U
43	BADI-RIO CONFINI							0,477	11,8%	U
18	PADULLESE							0,382	2,3%	U
32	MORDANO-BAGNARA							0,292	73,6%	U
17	CASALFIUMANESE							0,232	22,0%	U
74	MONGARDINO							0,045	0,4%	U
								<b>199,565</b>		<b>U</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
3	TRASVERSALE DI PIANURA							40,935	90,9%	E
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO							35,800	82,8%	E
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE							33,013	71,6%	E
568	DI CREVALCORE*							30,790	90,7%	E
21	VAL SILLARO							29,378	90,7%	E
253	SAN VITALE							28,200	83,0%	E
65	DELLA FUTA							27,110	69,6%	E
5	SAN DONATO							26,320	63,9%	E
27	VALLE DEL SAMOGGIA							24,628	76,0%	E
26	VALLE DEL LAVINO							23,925	60,7%	E
7	VALLE DELL'IDICE							23,366	65,8%	E
623	DEL PASSO BRASA							23,044	87,6%	E
29	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA							22,526	93,2%	E
324	DEL PASSO DELLE RADICI							21,070	83,3%	E
12	BASSO RENO							20,248	88,6%	E
79	PIAN DI BALESTRA							20,100	88,4%	E
31	COLUNGA							19,526	90,1%	E
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE							19,430	72,9%	E
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO							19,292	77,6%	E
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME							18,537	79,1%	E
4	GALLIERA							18,100	68,2%	E
9	CREVALCORE-GALEAZZA							17,267	88,8%	E
61	VAL DI SAMBRO							16,678	83,9%	E
58	PIEVE DEL PINO							16,222	92,2%	E
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA							15,190	76,4%	E
18	PADULLESE							15,178	89,6%	E
59	MONZUNO							15,036	80,6%	E
25	VERGATO-ZOCCA							14,740	86,8%	E
6	ZENZALINO							14,502	64,7%	E
51	MEDICINA-BIVIO SELICE							14,189	86,4%	E
36	VAL DI ZENA							14,117	87,7%	E
73	STANCO							13,910	88,5%	E
68	VAL D'ANEVA							13,282	96,2%	E
569	DI VIGNOLA*							13,212	72,0%	E
34	GESSO							12,015	95,9%	E
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO							11,842	76,4%	E
54	LUGHESE							11,623	90,7%	E
30	TRENTOLA							11,456	95,2%	E
71	CAVONE							11,167	73,4%	E
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI							11,010	95,0%	E

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Trattati / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA							10,850	89,7%	E
74	MONGARDINO							10,560	99,6%	E
14	VALSANTERNO							10,437	92,3%	E
24	GRIZZANA							10,110	79,6%	E
70	VALLE TORRENTE GHIAIE							9,890	80,2%	E
45	SALICETO							9,677	94,9%	E
37	GANZOLE							9,480	100,0%	E
55	CASE FORLAI							9,255	90,4%	E
57	MADOLMA							9,181	79,1%	E
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO							9,120	63,6%	E
67	MARANO-CANEVACCIA							9,100	77,1%	E
39	TRASSERRA							8,969	100,0%	E
35	SASSONERO							8,570	84,8%	E
42	CENTESE							8,550	65,1%	E
44	BASSA BOLOGNESE							8,538	78,3%	E
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI							8,085	87,2%	E
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA							8,074	82,3%	E
16	VIA LUNGA							7,761	72,2%	E
2	VIA DELLE BUDRIE							7,134	78,9%	E
81	CAMPEGGIO							6,937	100,0%	E
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64							6,927	100,0%	E
48	CASTELLI GUELFI							6,798	84,8%	E
33	CASOLANA							6,547	92,6%	E
75	MONTEMAGGIORE							6,476	76,7%	E
11	S.BENEDETTO							6,265	78,8%	E
50	S.ANTONIO							6,235	98,6%	E
19	S.CARLO							6,041	65,6%	E
38	MONZUNO-RIOVEGGIO							5,907	79,2%	E
76	STIORE							5,854	80,7%	E
10	BEVILACQUA							5,816	61,2%	E
28	CROCE DELL'IDICE							5,742	89,1%	E
15	BORDONA							5,425	100,0%	E
82								5,401	72,2%	E
83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO							5,375	100,0%	E
64	GRANAGLIONE-SS64							4,685	60,0%	E
41	CASTELFRANCO							4,569	93,1%	E
22	VALLE DELL'IDICE-SS65							4,450	66,6%	E
78	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO							4,238	70,3%	E
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO							4,208	70,7%	E
63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO							4,157	100,0%	E

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM		TIPO
								Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	
43	BADI-RIO CONFINI							3,557	88,2%	E
77	GUIGLIA							3,206	100,0%	E
1	PALATA							3,189	47,5%	E
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE							3,033	79,4%	E
13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA							2,830	100,0%	E
47	BARICELLA-ALTEDO							2,693	61,5%	E
53	BIVIO SELICE-MORDANO							2,304	54,7%	E
56	DOZZA							1,888	65,4%	E
80	CARDINALA							1,194	26,0%	E
17	CASALFIUMANESE							0,823	78,0%	E
32	MORDANO-BAGNARA							0,105	26,4%	E
49	IMPERIALE							0,090	11,4%	E
								<b>1.104,280</b>		<b>E</b>

U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

## STRADE PROVINCIALI / ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI

										KM	
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	Lunghezza Tratti / Totale	Quota su Lunghezza Totale	TIPO	
6	ZENZALINO							2,633	11,8%	Fuori Prov	
5	SAN DONATO							2,558	6,2%	Fuori Prov	
								<b>5,191</b>		<b>Fuori Prov</b>	

## TOTALI PER PROVINCIA

	TOTALE PROVINCIA							56,784	4,2%	C
	TOTALE PROVINCIA							199,565	14,6%	U
	TOTALE PROVINCIA							<b>256,349</b>	<b>18,8%</b>	<b>C+U</b>
	TOTALE PROVINCIA							1.104,280	80,9%	E
	TOTALE PROVINCIA							5,191	0,4%	Fuori Prov
	<b>TOTALE PROVINCIA</b>							<b>1.365,820</b>	<b>100,0%</b>	





## 7. STRADE PROVINCIALI. CENTRI ABITATI. TRATTI URBANI PER COMUNE

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
C	C-dx	1 ANZOLA EMILIA	1	CASTELLETTO	2	VIA DELLE BUDRIE	8,583	8,810	0,227
C		1 ANZOLA EMILIA	1	PONTE SAMOGGIA	2	VIA DELLE BUDRIE	9,472	9,982	0,510
<b>C</b>	<b>1</b>	<b>ANZOLA EMILIA</b>	<b>2</b>						<b>0,737</b>
U		2 ARGELATO	1	ARGELATO	42	CENTESE	1,920	3,151	1,231
U	U-sx	2 ARGELATO	0	ARGELATO	42	CENTESE	1,180	1,920	0,740
U		2 ARGELATO	1	FUNO	4	GALLIERA	3,819	5,265	1,446
U	U-sx	2 ARGELATO	0	FUNO	4	GALLIERA	5,265	5,860	0,595
U		2 ARGELATO	1	VOLTARENO	42	CENTESE	6,165	6,567	0,402
<b>U</b>	<b>2</b>	<b>ARGELATO</b>	<b>3</b>						<b>4,414</b>
U		3 BARICELLA	1	BARICELLA	5	SAN DONATO	17,180	18,800	1,620
U		3 BARICELLA	0	BARICELLA	47	BARICELLA-ALTEDO	0,000	0,752	0,752
U		3 BARICELLA	1	MONDONUOVO	5	SAN DONATO	23,432	24,127	0,695
U		3 BARICELLA	1	S. GABRIELE	5	SAN DONATO	20,812	22,208	1,396
<b>U</b>	<b>3</b>	<b>BARICELLA</b>	<b>3</b>						<b>4,463</b>
U		4 BAZZANO	1	BAZZANO	78/1	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	2,933	3,787	0,854
U		4 BAZZANO	0	BAZZANO	78/2	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	0,000	0,665	0,665
U		4 BAZZANO	0	BAZZANO	78/2	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO	1,970	2,240	0,270
U		4 BAZZANO	0	BAZZANO	569	DI VIGNOLA*	25,000	27,520	2,520
<b>U</b>	<b>4</b>	<b>BAZZANO</b>	<b>1</b>						<b>4,309</b>
U		5 BENTIVOGLIO	1	BENTIVOGLIO	44	BASSA BOLOGNESE	3,140	4,720	1,580
U		5 BENTIVOGLIO	0	BENTIVOGLIO	45	SALICETO	9,677	10,192	0,515
<b>U</b>	<b>5</b>	<b>BENTIVOGLIO</b>	<b>1</b>						<b>2,095</b>
	<b>6</b>	<b>BOLOGNA</b>	<b>0</b>						<b>0,000</b>
U		7 BORGHI TOSSIGNANO	1	BORGHI TOSSIGNANO	14	VALSANTERNO	11,020	11,307	0,287
U		7 BORGHI TOSSIGNANO	0	BORGHI TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	43,617	45,580	1,963
U		7 BORGHI TOSSIGNANO	1	CODRIGNANO	14	VALSANTERNO	6,437	7,020	0,583
<b>U</b>	<b>7</b>	<b>BORGHI TOSSIGNANO</b>	<b>2</b>						<b>2,833</b>
C		8 BUDRIO	1	ARMAROLO	5	SAN DONATO	9,131	9,370	0,239
C		8 BUDRIO	1	BAGNAROLA	3/2	TRASVERSALE DI PIANURA	2,714	3,800	1,086
C		8 BUDRIO	1	BUDRIO	6	ZENZALINO	3,187	5,170	1,983
U		8 BUDRIO	0	BUDRIO	3/2	TRASVERSALE DI PIANURA	5,980	6,755	0,775
U		8 BUDRIO	0	BUDRIO	3/2	TRASVERSALE DI PIANURA	8,275	9,062	0,787
C		8 BUDRIO	1	CENTO	6	ZENZALINO	2,020	2,284	0,264
C		8 BUDRIO	1	PRUNARO	48	CASTELLI GUELFI	6,826	7,451	0,625
C		8 BUDRIO	1	VEDRANA	6	ZENZALINO	8,127	9,010	0,883
C		8 BUDRIO	0	VEDRANA	6	ZENZALINO	9,407	9,609	0,202
<b>U/C</b>	<b>8</b>	<b>BUDRIO</b>	<b>6</b>						<b>6,844</b>
C		9 CALDERARA DI R.	1	CALDERARA DI R.	18	PADULLESE	1,564	2,951	1,387
<b>C</b>	<b>9</b>	<b>CALDERARA DI R.</b>	<b>1</b>						<b>1,387</b>
U		10 CAMUGNANO	1	BAIGNO	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	2,980	3,957	0,977
U		10 CAMUGNANO	1	BARCEDA	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	1,994	2,600	0,606
U		10 CAMUGNANO	1	BARGI	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	6,300	6,700	0,400

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
U	10	CAMUGNANO	1	CAMUGNANO	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	10,900	13,500	2,600
U	10	CAMUGNANO	1	CARPINETA	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	8,200	9,000	0,800
U	10	CAMUGNANO	1	PONTE DI VERZUNO	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	3,600	4,500	0,900
U	10	CAMUGNANO	1	VIGO	72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI	3,165	3,855	0,690
<b>U</b>	<b>10</b>	<b>CAMUGNANO</b>	<b>7</b>						<b>6,973</b>
	<b>11</b>	<b>CASALECCHIO DI RENO</b>	<b>0</b>						<b>0,000</b>
U	12	CASALFIUMANESE	1	CASALFIUMANESE	17	CASALFIUMANESE	0,823	1,055	0,232
U	12	CASALFIUMANESE	0	CASALFIUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	40,375	41,400	1,025
U	12	CASALFIUMANESE	1	S.MARTINO IN P.	21	VAL SILLARO	5,223	5,875	0,652
U	12	CASALFIUMANESE	1	SASSOLEONE	21	VAL SILLARO	26,335	26,685	0,350
U	12	CASALFIUMANESE	0	SASSOLEONE	34	GESSO	12,330	12,524	0,194
<b>U</b>	<b>12</b>	<b>CASALFIUMANESE</b>	<b>3</b>						<b>2,453</b>
U	13	CASTEL D'AIANO	1	CASTEL D'AIANO	68	VAL D'ANEVA	13,282	13,806	0,524
U	13	CASTEL D'AIANO	0	CASTEL D'AIANO	623	DEL PASSO BRASA	58,050	59,650	1,600
<b>U</b>	<b>13</b>	<b>CASTEL D'AIANO</b>	<b>1</b>						<b>2,124</b>
U	14	CASTEL DEL RIO	1	BELVEDERE	21	VAL SILLARO	30,370	30,950	0,580
U	14	CASTEL DEL RIO	1	CASTEL DEL RIO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	55,650	56,450	0,800
U	14	CASTEL DEL RIO	1	GIUGNOLA	21	VAL SILLARO	32,890	33,274	0,384
<b>U</b>	<b>14</b>	<b>CASTEL DEL RIO</b>	<b>3</b>						<b>1,764</b>
U	15	CASTEL DI CASIO	1	BADI	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	12,250	13,480	1,230
U	15	CASTEL DI CASIO	0	BADI	43	BADI-RIO CONFINI	0,000	0,477	0,477
U	15	CASTEL DI CASIO	1	BERZANTINA	40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME	21,750	23,433	1,683
U	15	CASTEL DI CASIO	0	BERZANTINA	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	0,000	1,030	1,030
U	15	CASTEL DI CASIO	1	CASTEL DI CASIO	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	12,920	13,790	0,870
U	15	CASTEL DI CASIO	1	PIAN DI CASALE	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	5,720	6,060	0,340
U	15	CASTEL DI CASIO	1	PIEVE POGGIO	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	11,280	11,900	0,620
U	15	CASTEL DI CASIO	1	PRATI	52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	2,500	3,290	0,790
U	15	CASTEL DI CASIO	1	SUVIANA	23	PONTE VERZUNO-SUVIANA	8,475	9,659	1,184
<b>U</b>	<b>15</b>	<b>CASTEL DI CASIO</b>	<b>7</b>						<b>8,224</b>
U	16	CASTELGUELFO	1	CASTELGUELFO	51	MEDICINA-BIVIO SELICE	7,535	9,190	1,655
U	16	CASTELGUELFO	1	FORNACE	19	S.CARLO	4,542	5,825	1,283
U	16	CASTELGUELFO	1	POGGIO PICCOLO	31	COLUNGA	17,006	18,103	1,097
<b>U</b>	<b>16</b>	<b>CASTELGUELFO</b>	<b>3</b>						<b>4,035</b>
U	17	CASTELLO D'ARGILE	1	CASTELLO D'ARGILE	18	PADULLESE	16,565	16,947	0,382
U	17	CASTELLO D'ARGILE	0	CASTELLO D'ARGILE	42	CENTESE	7,461	8,937	1,476
<b>U</b>	<b>17</b>	<b>CASTELLO D'ARGILE</b>	<b>1</b>						<b>1,858</b>
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	1	BERSAGLIERA	27	VALLE DEL SAMOGGIA	14,330	14,918	0,588
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	0	BERSAGLIERA	70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE	0,000	0,233	0,233
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	1	CASTELLETTO	70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE	1,610	3,375	1,765
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	1	FAGNANO	76	STIORE	5,888	6,224	0,336
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	1	ZAPPOLINO	27	VALLE DEL SAMOGGIA	16,100	16,401	0,301
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	0	ZAPPOLINO	76	STIORE	7,100	7,253	0,153

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		SP (Km)
							INIZIO	FINE	
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	4						3,376
	19	CASTEL MAGGIORE	0						0,000
	20	CASTEL SAN PIETRO TERME	0						0,000
C	21	CASTENASO	1	CASTENASO	28	CROCE DELL'IDICE	0,000	0,700	0,700
C	21	CASTENASO	1	VILLANOVA	253	SAN VITALE	5,173	6,970	1,797
<b>C</b>	<b>21</b>	<b>CASTENASO</b>	<b>2</b>						<b>2,497</b>
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	BARAGAZZA	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	4,700	7,000	2,300
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	CA' DI LANDINO	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	2,200	2,710	0,510
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	0,000	0,750	0,750
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	RONCOBILACCIO	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	7,800	8,850	1,050
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	S. GIACOMO	8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO	12,130	12,750	0,620
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	CASTIGLIONE DEI P.	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	24,980	26,669	1,689
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	0	CASTIGLIONE DEI P.	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	35,550	38,000	2,450
U	22	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	LAGARO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	25,300	25,800	0,500
<b>U</b>	<b>22</b>	<b>CASTIGLIONE DEI PEPOLI</b>	<b>7</b>						<b>9,869</b>
U	23	CREPELLANO	1	CALCARA	27	VALLE DEL SAMOGGIA	1,570	2,600	1,030
U	23	CREPELLANO	1	CREPELLANO/PRAGATTO	569	DI VIGNOLA*	29,520	30,909	1,389
U	23	CREPELLANO	1	MUFFA	27	VALLE DEL SAMOGGIA	6,400	6,700	0,300
U	23	CREPELLANO	0	MUFFA	569	DI VIGNOLA*	28,076	28,455	0,379
U	23	CREPELLANO	1	PONTE SAMOGGIA	27	VALLE DEL SAMOGGIA	0,000	0,500	0,500
<b>U</b>	<b>23</b>	<b>CREPELLANO</b>	<b>4</b>						<b>3,598</b>
C	24	CREVALCORE	1	BENI COMUNALI	1	PALATA	3,947	5,660	1,713
C	24	CREVALCORE	1	BEVILACQUA	10	BEVILACQUA	6,380	7,198	0,818
C	C-sx	24	0	BEVILACQUA	10	BEVILACQUA	5,500	6,380	0,880
C	24	CREVALCORE	1	CREVALCORE	9/1	CREVALCORE-GALEAZZA	0,000	0,500	0,500
C	24	CREVALCORE	0	CREVALCORE	16	VIA LUNGA	0,000	0,740	0,740
C	24	CREVALCORE	0	CREVALCORE	568	DI CREVALCORE*	12,650	15,200	2,550
C	24	CREVALCORE	0	CREVALCORE	1	PALATA	5,776	6,667	0,891
C	24	CREVALCORE	1	GALEAZZA PEPOLI	9/1	CREVALCORE-GALEAZZA	15,600	16,081	0,481
C	24	CREVALCORE	1	PALATA PEPOLI	9/1	CREVALCORE-GALEAZZA	11,750	12,950	1,200
<b>C</b>	<b>24</b>	<b>CREVALCORE</b>	<b>5</b>						<b>9,773</b>
U	25	DOZZA	1	DOZZA	56	DOZZA	1,888	2,888	1,000
U	25	DOZZA	1	TOSCANELLA	30	TRENTOLA	0,000	0,581	0,581
<b>U</b>	<b>25</b>	<b>DOZZA</b>	<b>2</b>						<b>1,581</b>
U	26	FONTANELICE	1	FONTANELICE	33	CASOLANA	0,000	0,525	0,525
U	26	FONTANELICE	0	FONTANELICE	34	GESSO	0,000	0,315	0,315
U	26	FONTANELICE	0	FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	47,465	48,900	1,435
<b>U</b>	<b>26</b>	<b>FONTANELICE</b>	<b>1</b>						<b>2,275</b>
U	27	GAGGIO MONTANO	1	ABETAIA	623	DEL PASSO BRASA	70,900	71,410	0,510
U	27	GAGGIO MONTANO	1	GAGGIO MONTANO	82	GAGGIO-MASERA	0,000	1,116	1,116
U	27	GAGGIO MONTANO	0	GAGGIO MONTANO	623	DEL PASSO BRASA	75,700	76,850	1,150
U	27	GAGGIO MONTANO	1	MARANO	67	MARANO-CANEVACCIA	0,000	0,464	0,464

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		SP (Km)
							INIZIO	FINE	
U	27	GAGGIO MONTANO	1	PIETRACOLORA	67	MARANO-CANEVACCIA	8,100	8,976	0,876
U	27	GAGGIO MONTANO	1	S. MARIA VILLIANA	67	MARANO-CANEVACCIA	5,500	6,870	1,370
U	27	GAGGIO MONTANO	1	SILLA	57	MADOLMA	0,000	0,102	0,102
U	27	GAGGIO MONTANO	0	SILLA	324	DEL PASSO DELLE RADICI	0,000	2,530	2,530
<b>U</b>	<b>27</b>	<b>GAGGIO MONTANO</b>	<b>6</b>						<b>8,118</b>
U	28	GALLIERA	1	GALLIERA	12	BASSO RENO	9,745	10,269	0,524
U	28	GALLIERA	1	S. VINCENZO	4	GALLIERA	23,530	24,312	0,782
U	28	GALLIERA	0	S. VINCENZO	12	BASSO RENO	13,848	14,857	1,009
<b>U</b>	<b>28</b>	<b>GALLIERA</b>	<b>2</b>						<b>2,315</b>
U	29	GRANAGLIONE	1	BORGO CAPANNE	64	GRANAGLIONE-SS64	3,500	4,100	0,600
U	29	GRANAGLIONE	1	CASE BONI	55/2	CASE FORLAI	1,900	2,300	0,400
U	29	GRANAGLIONE	1	CASE FORLAI-NASCI	55/1	CASE FORLAI	5,450	5,633	0,183
U	29	GRANAGLIONE	1	GRANAGLIONE	64	GRANAGLIONE-SS64	6,705	7,805	1,100
U	29	GRANAGLIONE	1	LUSTROLA	64	GRANAGLIONE-SS64	5,750	6,100	0,350
U	29	GRANAGLIONE	1	MOLINO DEL PALLONE	632	TRAVERSA DI PRACCHIA	5,200	5,900	0,700
U	29	GRANAGLIONE	1	PIEVE CASONE	64	GRANAGLIONE-SS64	1,800	2,200	0,400
U	29	GRANAGLIONE	1	PONTE DELLA VENTURINA	632	TRAVERSA DI PRACCHIA	0,000	0,550	0,550
U	29	GRANAGLIONE	1	SAMBUCEDRO	55/1	CASE FORLAI	3,525	3,920	0,395
U	29	GRANAGLIONE	1	VALDOPPIO	64	GRANAGLIONE-SS64	0,200	0,870	0,670
<b>U</b>	<b>29</b>	<b>GRANAGLIONE</b>	<b>10</b>						<b>5,348</b>
U	30	GRANAROLO EMILIA	1	GRANAROLO EMILIA	5	SAN DONATO	3,112	5,054	1,942
U	30	GRANAROLO EMILIA	1	QUARTO INFERIORE	5	SAN DONATO	0,096	1,312	1,216
U	30	GRANAROLO EMILIA	1	VIADAGOLA/GRANAROLO E.	46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO	5,628	7,376	1,748
<b>U</b>	<b>30</b>	<b>GRANAROLO EMILIA</b>	<b>3</b>						<b>4,906</b>
U	31	GRIZZANA	1	AMERICA-EUROPA	24	GRIZZANA	0,200	0,720	0,520
U	31	GRIZZANA	1	CAMPOLO	72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI	1,400	1,900	0,500
U	31	GRIZZANA	1	GRIZZANA MORANDI	24	GRIZZANA	6,430	7,800	1,370
U	31	GRIZZANA	0	GRIZZANA MORANDI	73	STANCO	15,200	15,712	0,512
U	31	GRIZZANA	1	MONTEACUTO RAGAZZA	73	STANCO	7,300	7,870	0,570
U	31	GRIZZANA	1	PIAN DI SETTA	24	GRIZZANA	11,650	12,100	0,450
U	31	GRIZZANA	1	PONTE DI VERZUNO	23	PONTE VERZUNO-SUVIANA	0,000	0,550	0,550
U	31	GRIZZANA	0	PONTE DI VERZUNO	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	2,970	3,500	0,530
U	31	GRIZZANA	1	PONTE LOCATELLO	24	GRIZZANA	12,450	12,700	0,250
U	31	GRIZZANA	0	PONTE LOCATELLO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	20,600	22,400	1,800
U	31	GRIZZANA	1	SAVIGNANO PONTE	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	0,070	0,720	0,650
U	31	GRIZZANA	1	STANCO	73	STANCO	12,480	13,200	0,720
<b>U</b>	<b>31</b>	<b>GRIZZANA</b>	<b>9</b>						<b>8,422</b>
C	32	IMOLA	1	FABBRICA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	39,431	40,020	0,589
C	32	IMOLA	1	LINARO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	35,840	36,390	0,550
C	32	IMOLA	1	PONTICELLI	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE	36,698	38,112	1,414
C	32	IMOLA	1	SESTO IMOLESE	253	SAN VITALE	32,220	33,100	0,880
C	32	IMOLA	1	SPAZZATE SASSATELLI	50	S.ANTONIO	6,235	6,324	0,089

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
C	32	IMOLA	0	SPAZZATE SASSATELLI	80	CARDINALA	0,000	0,394	0,394
<b>C</b>	<b>32</b>	<b>IMOLA</b>	<b>5</b>						<b>3,916</b>
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	GABBA	82	GAGGIO-MASERA	2,957	3,322	0,365
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	LA CA'	71/1	CAVONE	3,527	4,605	1,078
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	LIZZANO IN B.	324	DEL PASSO DELLE RADICI	11,700	13,000	1,300
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	QUERCIOIA	66	QUERCIOIA-CONFINE MODENESE	0,000	0,788	0,788
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	0	QUERCIOIA	82	GAGGIO-MASERA	5,776	6,372	0,596
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	VIDICIATICO	71/1	CAVONE	0,000	1,972	1,972
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	0	VIDICIATICO	71/2	CAVONE	1,297	2,289	0,992
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	1	VILLAGGIO EUROPA	324	DEL PASSO DELLE RADICI	14,200	14,600	0,400
<b>U</b>	<b>33</b>	<b>LIZZANO IN BELVEDERE</b>	<b>6</b>						<b>7,491</b>
U	34	LOIANO	1	LOIANO	22	VALLE DELL'IDICE-SS65	5,880	6,679	0,799
U	34	LOIANO	0	LOIANO	59	MONZUNO	17,265	18,663	1,398
U	34	LOIANO	0	LOIANO	65	DELLA FUTA	70,850	72,600	1,750
U	34	LOIANO	1	QUINZANO	22	VALLE DELL'IDICE-SS65	1,700	2,230	0,530
U	34	LOIANO	1	SABBIONI	65	DELLA FUTA	76,300	76,810	0,510
<b>U</b>	<b>34</b>	<b>LOIANO</b>	<b>3</b>						<b>4,987</b>
U	35	MALALBERGO	1	ALTEDO	47	BARICELLA-ALTEDO	3,445	4,378	0,933
U	35	MALALBERGO	1	MALALBERGO	12	BASSO RENO	22,476	22,858	0,382
<b>U</b>	<b>35</b>	<b>MALALBERGO</b>	<b>2</b>						<b>1,315</b>
U	36	MARZABOTTO	1	PIAN DI VENOLA	69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI	0,000	0,580	0,580
<b>U</b>	<b>36</b>	<b>MARZABOTTO</b>	<b>1</b>						<b>0,580</b>
C	37	MEDICINA	1	CROCETTA	253	SAN VITALE	28,820	29,300	0,480
C	37	MEDICINA	1	FOSSATONE	253	SAN VITALE	17,550	18,000	0,450
C	37	MEDICINA	1	GANZANIGO	253	SAN VITALE	25,100	25,720	0,620
C	37	MEDICINA	1	MEDICINA	19	S.CARLO	0,000	1,886	1,886
C	37	MEDICINA	0	MEDICINA	29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	0,000	0,352	0,352
C	37	MEDICINA	0	MEDICINA	51	MEDICINA-BIVIO SELICE	0,000	0,584	0,584
C	37	MEDICINA	0	MEDICINA	253	SAN VITALE	23,000	24,550	1,550
C	37	MEDICINA	1	S. ANTONIO DI QUADERNA	29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	12,241	13,200	0,959
C	37	MEDICINA	0	S. ANTONIO DI QUADERNA	29/2	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA	0,000	0,320	0,320
C	37	MEDICINA	1	VILLAFONTANA	3/3	TRASVERSALE DI PIANURA	15,100	16,566	1,466
<b>C</b>	<b>37</b>	<b>MEDICINA</b>	<b>6</b>						<b>8,667</b>
U	38	MINERBIO	1	MINERBIO	5	SAN DONATO	11,405	14,300	2,895
U	38	MINERBIO	0	MINERBIO	44	BASSA BOLOGNESE	10,118	10,907	0,789
U	38	MINERBIO	1	TINTORIA	5	SAN DONATO	14,963	16,004	1,041
<b>U</b>	<b>38</b>	<b>MINERBIO</b>	<b>2</b>						<b>4,725</b>
C	39	MOLINELLA	1	MARMORTA	5	SAN DONATO	34,590	35,786	1,196
C	39	MOLINELLA	1	MIRAVALLE	6	ZENZALINO	15,050	15,970	0,920
C	39	MOLINELLA	1	MOLINELLA	5	SAN DONATO	31,087	32,093	1,006
C	39	MOLINELLA	0	MOLINELLA	6	ZENZALINO	19,770	22,403	2,633
C	39	MOLINELLA	1	S. MARTINO IN ARGINE	6	ZENZALINO	12,922	13,938	1,016

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
C	39	MOLINELLA	1	S. PIETRO CAPOFIUME	5	SAN DONATO	27,910	29,535	1,625
C	39	MOLINELLA	0	S. PIETRO CAPOFIUME	49	IMPERIALE	0,000	0,154	0,154
C	39	MOLINELLA	0	S. PIETRO CAPOFIUME	49	IMPERIALE	0,244	0,792	0,548
<b>C</b>	<b>39</b>	<b>MOLINELLA</b>	<b>5</b>						<b>9,098</b>
U	40	MONGHIDORO	1	CA' DEI FALCHETTI	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	18,346	18,560	0,214
U	40	MONGHIDORO	1	CA' DEL COSTA	65	DELLA FUTA	62,750	63,100	0,350
U	40	MONGHIDORO	1	CA' DI PALLERINO	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	18,716	19,610	0,894
U	40	MONGHIDORO	1	FRASSINETA	7	VALLE DELL'IDICE	32,445	33,445	1,000
U	40	MONGHIDORO	1	LA CA'	65	DELLA FUTA	62,250	62,570	0,320
U	40	MONGHIDORO	1	MONGHIDORO	65	DELLA FUTA	63,830	64,350	0,520
U	40	MONGHIDORO	1	PIAMAGGIO	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	22,945	23,595	0,650
<b>U</b>	<b>40</b>	<b>MONGHIDORO</b>	<b>7</b>						<b>3,948</b>
U	41	MONTERENZIO	1	BISANO	7	VALLE DELL'IDICE	21,680	23,420	1,740
U	41	MONTERENZIO	0	BISANO	35	SASSONERO	9,510	10,111	0,601
U	41	MONTERENZIO	1	CASSANO-SAVAZZA	7	VALLE DELL'IDICE	19,200	20,410	1,210
U	41	MONTERENZIO	1	MONTERENZIO	7	VALLE DELL'IDICE	15,050	17,480	2,430
U	41	MONTERENZIO	1	PIZZANO	7	VALLE DELL'IDICE	12,390	14,600	2,210
U	41	MONTERENZIO	1	RIGNANO BOLOGNESE	21	VAL SILLARO	14,020	15,050	1,030
U	41	MONTERENZIO	1	S. BENEDETTO Q.	7	VALLE DELL'IDICE	25,080	25,890	0,810
U	41	MONTERENZIO	0	S. BENEDETTO Q.	22	VALLE DELL'IDICE-SS65	0,000	0,900	0,900
U	41	MONTERENZIO	1	VILLA SASSONERO	35	SASSONERO	1,010	1,950	0,940
<b>U</b>	<b>41</b>	<b>MONTERENZIO</b>	<b>7</b>						<b>11,871</b>
U	42	MONTE S. PIETRO	1	BADIA	26	VALLE DEL LAVINO	18,480	19,000	0,520
U	42	MONTE S. PIETRO	1	CALDERINO	74	MONGARDINO	10,560	10,605	0,045
U	42	MONTE S. PIETRO	0	CALDERINO	75	MONTEMAGGIORE	0,000	1,928	1,928
U	42	MONTE S. PIETRO	1	L'OCA	26	VALLE DEL LAVINO	16,890	18,100	1,210
U	42	MONTE S. PIETRO	1	M.TE S.GIOVANNI	26	VALLE DEL LAVINO	13,785	16,370	2,585
U	42	MONTE S. PIETRO	1	MONTE PASTORE	26	VALLE DEL LAVINO	25,900	27,475	1,575
U	42	MONTE S. PIETRO	1	MONTEMAGGIORE	75	MONTEMAGGIORE	6,872	6,910	0,038
U	42	MONTE S. PIETRO	1	P.RIVABELLA-CALDERINO	26	VALLE DEL LAVINO	8,515	12,060	3,545
<b>U</b>	<b>42</b>	<b>MONTE S. PIETRO</b>	<b>7</b>						<b>11,446</b>
U	43	MONTEVEGLIO	1	MONTEVEGLIO	27	VALLE DEL SAMOGGIA	10,100	11,950	1,850
U	43	MONTEVEGLIO	1	STIORE	76	STIORE	1,250	2,160	0,910
U	43	MONTEVEGLIO	1	ZIRIBEGA	70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE	0,800	1,250	0,450
<b>U</b>	<b>43</b>	<b>MONTEVEGLIO</b>	<b>3</b>						<b>3,210</b>
U	44	MONZUNO	1	MONZUNO	38	MONZUNO-RIOVEGGIO	0,000	1,315	1,315
U	44	MONZUNO	0	MONZUNO	59	MONZUNO	8,565	9,634	1,069
U	44	MONZUNO	0	MONZUNO	79	PIAN DI BALESTRA	0,000	0,588	0,588
U	44	MONZUNO	1	PIAN DI LAMA	61	VAL DI SAMBRO	2,358	3,536	1,178
U	44	MONZUNO	1	RIOVEGGIO	38	MONZUNO-RIOVEGGIO	7,222	7,463	0,241
U	44	MONZUNO	0	RIOVEGGIO	61	VAL DI SAMBRO	0,000	0,781	0,781
U	44	MONZUNO	0	RIOVEGGIO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	16,800	18,100	1,300

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
U	44	MONZUNO	1	SELVE	59	MONZUNO	6,350	7,510	1,160
U	44	MONZUNO	1	TRASASSO	79	PIAN DI BALESTRA	2,200	3,142	0,942
U	44	MONZUNO	1	VADO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	8,600	10,000	1,400
<b>U</b>	<b>44</b>	<b>MONZUNO</b>	<b>6</b>						<b>9,974</b>
U	45	MORDANO	1	BUBANO	53	BIVIO SELICE-MORDANO	1,054	1,743	0,689
U	45	MORDANO	1	MORDANO	32	MORDANO-BAGNARA	0,000	0,292	0,292
U	45	MORDANO	0	MORDANO	53	BIVIO SELICE-MORDANO	3,444	4,212	0,768
U	45	MORDANO	0	MORDANO	54	LUGHESE	9,539	10,728	1,189
U	45	MORDANO	1	ZONA ARTIGIANALE	53	BIVIO SELICE-MORDANO	2,464	2,915	0,451
<b>U</b>	<b>45</b>	<b>MORDANO</b>	<b>3</b>						<b>3,389</b>
U	46	OZZANO EMILIA	1	MERCATALE	7	VALLE DELL'IDICE	7,475	8,640	1,165
U	46	OZZANO EMILIA	1	NOCE DI MERCATALE	7	VALLE DELL'IDICE	9,640	10,290	0,650
U	46	OZZANO EMILIA	1	OZZANO EMILIA	48	CASTELLI GUELFI	0,000	0,370	0,370
U	46	OZZANO EMILIA	1	PONTE RIZZOLI	31	COLUNGA	8,020	8,585	0,565
U	46	OZZANO EMILIA	0	PONTE RIZZOLI	48	CASTELLI GUELFI	3,375	3,600	0,225
<b>U</b>	<b>46</b>	<b>OZZANO EMILIA</b>	<b>4</b>						<b>2,975</b>
U	47	PIANORO	1	CARTERIA	65	DELLA FUTA	98,000	98,800	0,800
U	47	PIANORO	1	LIVERGNANO	65	DELLA FUTA	84,100	84,500	0,400
U	47	PIANORO	1	MUSIANO	65	DELLA FUTA	95,600	95,800	0,200
C	47	PIANORO	1	PIAN DI MACINA	58	PIEVE DEL PINO	0,000	1,375	1,375
U	47	PIANORO	1	PIANORO	65	DELLA FUTA	90,850	94,600	3,750
U	47	PIANORO	1	RASTIGNANO	65	DELLA FUTA	98,800	100,650	1,850
C	47	PIANORO	1	S. SALVATORE DI C. BOTTEGHINO	36	VAL DI ZENA	5,937	7,280	1,343
U	47	PIANORO	1	SESTO	65	DELLA FUTA	96,600	98,000	1,400
<b>U/C</b>	<b>47</b>	<b>PIANORO</b>	<b>8</b>						<b>11,118</b>
U	48	PIEVE DI CENTO	1	PIEVE DI CENTO	11	S.BENEDETTO	6,895	7,949	1,054
U	48	PIEVE DI CENTO	0	PIEVE DI CENTO	12	BASSO RENO	0,000	0,695	0,695
U	48	PIEVE DI CENTO	0	PIEVE DI CENTO	42	CENTESE	11,416	12,886	1,470
<b>U</b>	<b>48</b>	<b>PIEVE DI CENTO</b>	<b>1</b>						<b>3,219</b>
U	49	PORRETTA TERME	1	CASAFONTANA-PUCCIGA	57	MADOLMA	0,914	1,611	0,697
U	49	PORRETTA TERME	1	PORRETTA TERME	57	MADOLMA	2,370	3,504	1,134
U	49	PORRETTA TERME	1	SILLA	57	MADOLMA	0,102	0,588	0,486
<b>U</b>	<b>49</b>	<b>PORRETTA TERME</b>	<b>3</b>						<b>2,317</b>
<b>U</b>	<b>50</b>	<b>SALA BOLOGNESE</b>	<b>0</b>						<b>0,000</b>
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	CA'DEI SANTONI	79	PIAN DI BALESTRA	20,470	20,600	0,130
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	CASTEL DELL'ALPI	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	17,127	17,960	0,833
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	MADONNA DEI FORNELLI	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	14,443	15,027	0,584
U	51	S. BENEDETTO V.S.	0	MADONNA DEI FORNELLI	79	PIAN DI BALESTRA	10,960	11,800	0,840
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	MONTEACUTO VALLESE	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	6,117	6,566	0,449
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	MONTEFREDENTE	61	VAL DI SAMBRO	13,400	14,148	0,748
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	S. ANDREA	61	VAL DI SAMBRO	9,957	10,443	0,486
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	S. BENEDETTO V.S.	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	10,663	12,200	1,537



## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		
							INIZIO	FINE	SP (Km)
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	S. MARIA MADDALENA	60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2,568	2,960	0,392
U	51	S. BENEDETTO V.S.	1	VILLA CEDRECCHIA	79	PIAN DI BALESTRA	6,795	6,935	0,140
<b>U</b>	<b>51</b>	<b>S. BENEDETTO V.S.</b>	<b>9</b>						<b>6,139</b>
U	52	S. GIORGIO DI PIANO	1	S. GIORGIO DI PIANO	4	GALLIERA	10,209	12,634	2,425
<b>U</b>	<b>52</b>	<b>S. GIORGIO DI PIANO</b>	<b>1</b>						<b>2,425</b>
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	ARGINONE	10	BEVILACQUA	2,120	3,288	1,168
C	C-sx	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	CASTELLETTO	2	VIA DELLE BUDRIE	8,583	9,018	0,435
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	DECIMA	10	BEVILACQUA	0,000	1,700	1,700
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	DECIMA	1	PALATA	0,000	0,921	0,921
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	LA VILLA	2	VIA DELLE BUDRIE	5,760	6,605	0,845
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	TIVOLI	41	CASTELFRANCO	2,945	3,286	0,341
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	1	LE BUDRIE	2	VIA DELLE BUDRIE	4,410	5,190	0,780
<b>C</b>	<b>53</b>	<b>S. GIOVANNI IN PERSICETO</b>	<b>7</b>						<b>6,190</b>
C	54	S.LAZZARO DI SAVENA	1	CASTEL DEI BRITTI	7	VALLE DELL'IDICE	3,430	3,820	0,390
C	54	S. LAZZARO DI SAVENA	1	FARNETO	36	VAL DI ZENA	1,160	1,755	0,595
C	54	S. LAZZARO DI SAVENA	1	S. LAZZARO DI SAVENA	31	COLUNGA	0,000	0,493	0,493
C	54	S. LAZZARO DI SAVENA	0	S. LAZZARO DI SAVENA	36	VAL DI ZENA	0,000	0,030	0,030
C	54	S.LAZZARO DI SAVENA	1	S. LAZZARO-IDICE	7	VALLE DELL'IDICE	0,000	0,524	0,524
<b>C</b>	<b>54</b>	<b>S.LAZZARO DI SAVENA</b>	<b>4</b>						<b>2,032</b>
U	55	S. PIETRO IN CASALE	1	MACCARETOLO	4	GALLIERA	21,133	22,033	0,900
U	55	S. PIETRO IN CASALE	1	S. BENEDETTO	11	S.BENEDETTO	1,385	2,015	0,630
U	55	S. PIETRO IN CASALE	1	S. PIETRO IN CASALE	4	GALLIERA	19,000	20,200	1,200
<b>U</b>	<b>55</b>	<b>S. PIETRO IN CASALE</b>	<b>3</b>						<b>2,730</b>
C	56	S. AGATA BOLOGNESE	1	CROCETTA	568	DI CREVALCORE*	16,700	17,300	0,600
U	56	S. AGATA BOLOGNESE	1	MAGGI	16	VIA LUNGA	8,383	8,834	0,451
U	56	S. AGATA BOLOGNESE	1	S. AGATA BOLOGNESE	16	VIA LUNGA	4,870	6,670	1,800
U	56	S.AGATA BOLOGNESE	1	S.AGATA BOLOGNESE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA	16,920	18,450	1,530
<b>U</b>	<b>56</b>	<b>S.AGATA BOLOGNESE</b>	<b>4</b>						<b>4,381</b>
	<b>57</b>	<b>SASSO MARCONI</b>	<b>0</b>						<b>0,000</b>
U	58	SAVIGNO	1	BORTOLANI	26	VALLE DEL LAVINO	31,250	32,133	0,883
U	58	SAVIGNO	0	BORTOLANI	27	VALLE DEL SAMOGGIA	32,122	32,422	0,300
U	58	SAVIGNO	1	S.BIAGIO/CAVARA	27	VALLE DEL SAMOGGIA	25,675	26,600	0,925
U	58	SAVIGNO	1	S.PROSPERO	27	VALLE DEL SAMOGGIA	29,660	29,800	0,140
U	58	SAVIGNO	1	SAVIGNO	27	VALLE DEL SAMOGGIA	21,410	23,270	1,860
<b>U</b>	<b>58</b>	<b>SAVIGNO</b>	<b>4</b>						<b>4,108</b>
U	59	VERGATO	1	CEREGLIO	25	VERGATO-ZOCCA	10,100	10,820	0,720
U	59	VERGATO	1	RIOLA	62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE	0,000	0,070	0,070
U	59	VERGATO	1	SUSANO	25	VERGATO-ZOCCA	6,274	6,834	0,560
U	59	VERGATO	1	TOLE'	26	VALLE DEL LAVINO	33,100	34,410	1,310
U	59	VERGATO	1	VERGATO	25	VERGATO-ZOCCA	0,000	0,960	0,960
<b>U</b>	<b>59</b>	<b>VERGATO</b>	<b>5</b>						<b>3,620</b>
C	60	ZOLA PREDOSA	1	GESSI	26	VALLE DEL LAVINO	6,866	7,191	0,325

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		SP (Km)
							INIZIO	FINE	
C	60	ZOLA PREDOSA	1	GEDSO	26	VALLE DEL LAVINO	5,404	6,284	0,880
C	60	ZOLA PREDOSA	1	RIVABELLA	26	VALLE DEL LAVINO	7,600	8,044	0,444
C	60	ZOLA PREDOSA	1	ZOLA PREDOSA	26	VALLE DEL LAVINO	3,946	5,404	1,458
C	60	ZOLA PREDOSA	1	ZONA INDUSTRIALE	26	VALLE DEL LAVINO	2,487	3,267	0,780
<b>C</b>	<b>60</b>	<b>ZOLA PREDOSA</b>	<b>5</b>						<b>3,887</b>

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		SP (Km)
							INIZIO	FINE	
<b>TOTALI PER COMUNE</b>									
C	1	ANZOLA EMILIA	2						0,737
U	2	ARGELATO	3						4,414
U	3	BARICELLA	3						4,463
U	4	BAZZANO	1						4,309
U	5	BENTIVOGLIO	1						2,095
	6	BOLOGNA	0						0,000
U	7	BORGIO TOSSIGNANO	2						2,833
U/C	8	BUDRIO	6						6,844
C	9	CALDERARA DI R.	1						1,387
U	10	CAMUGNANO	7						6,973
	11	CASALECCHIO DI RENO	0						0,000
U	12	CASALFUMANESE	3						2,453
U	13	CASTEL D'AIANO	1						2,124
U	14	CASTEL DEL RIO	3						1,764
U	15	CASTEL DI CASIO	7						8,224
U	16	CASTELGUELFO	3						4,035
U	17	CASTELLO D'ARGILE	1						1,858
U	18	CASTELLO DI SERRAVALLE	4						3,376
	19	CASTEL MAGGIORE	0						0,000
	20	CASTEL SAN PIETRO TERME	0						0,000
C	21	CASTENASO	2						2,497
U	22	CASTIGLIONE DEI P.	7						9,869
U	23	CREPELLANO	4						3,598
C	24	CREVALCORE	5						9,773
U	25	DOZZA	2						1,581
U	26	FONTANELICE	1						2,275
U	27	GAGGIO MONTANO	6						8,118
U	28	GALLIERA	2						2,315
U	29	GRANAGLIONE	10						5,348
U	30	GRANAROLO EMILIA	3						4,906
U	31	GRIZZANA	9						8,422
C	32	IMOLA	5						3,916
U	33	LIZZANO IN BELVEDERE	6						7,491
U	34	LOIANO	3						4,987
U	35	MALALBERGO	2						1,315
U	36	MARZABOTTO	1						0,580
C	37	MEDICINA	6						8,667
U	38	MINERBIO	2						4,725
C	39	MOLINELLA	5						9,098
U	40	MONGHIDORO	7						3,948
U	41	MONTERENZIO	7						11,871

## CENTRI ABITATI / TRATTI URBANI ordinati per Comune

Tipo Comune	Cod Com	COMUNE	Numero Centri	CENTRO ABITATO	SP	denominazione	KM		SP (Km)
							INIZIO	FINE	
U	42	MONTE S. PIETRO	7						11,446
U	43	MONTEVEGLIO	3						3,210
U	44	MONZUNO	6						9,974
U	45	MORDANO	3						3,389
U	46	OZZANO EMILIA	4						2,975
U/C	47	PIANORO	8						11,118
U	48	PIEVE DI CENTO	1						3,219
U	49	PORRETTA TERME	3						2,317
U/C	50	SALA BOLOGNESE	0						0,000
U	51	S. BENEDETTO V.S.	9						6,139
U	52	S. GIORGIO DI PIANO	1						2,425
C	53	S. GIOVANNI IN PERSICETO	7						6,190
C	54	S.LAZZARO DI SAVENA	4						2,032
U	55	S. PIETRO IN CASALE	3						2,730
U	56	S.AGATA BOLOGNESE	4						4,381
	57	SASSO MARCONI	0						0,000
U	58	SAVIGNO	4						4,108
U	59	VERGATO	5						3,620
C	60	ZOLA PREDOSA	5						3,887
			<b>220</b>						<b>256,349</b>



## 8. STRADE PROVINCIALI. CENTRI ABITATI. CLASSIFICAZIONE DEI TRATTI STRADALI

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
1	PALATA		53	S. GIOVANNI IN P.	DECIMA	0,000	0,921	0,921		C	
1	PALATA		EU			0,921	3,947	3,026		E	
1	PALATA		24	CREVALCORE	BENI COMUNALI	3,947	5,660	1,713		C	
1	PALATA		EU			5,660	5,776	0,116		E	
1	PALATA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	5,776	6,667	0,891		C	
1	PALATA		EU			6,667	6,714	0,047		E	
<b>1</b>	<b>PALATA</b>	<b>6,714</b>				<b>0,000</b>	<b>6,714</b>	<b>6,714</b>	<b>0,000</b>		
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			0,940	4,410	3,470		E	Dal 0+000 al 0+940 è di proprietà comunale (S.C)
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	LE BUDRIE	4,410	5,190	0,780		C	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			5,190	5,760	0,570		E	
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	LA VILLA	5,760	6,605	0,845		C	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			6,605	8,583	1,978		E	
2	VIA DELLE BUDRIE		53	S. GIOVANNI IN P.	CASTELLETTO	8,583	9,018	0,435		C-sx	
2	VIA DELLE BUDRIE		1	ANZOLA EMILIA	CASTELLETTO	8,583	8,810	0,227		C-dx	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			8,810	9,472	0,662		E-dx	
2	VIA DELLE BUDRIE		EU			9,018	9,472	0,454		E-sx	
2	VIA DELLE BUDRIE		1	ANZOLA EMILIA	PONTE SAMOGGIA	9,472	9,982	0,510		C	
<b>2</b>	<b>VIA DELLE BUDRIE</b>	<b>9,982</b>				<b>0,940</b>	<b>9,982</b>	<b>9,931</b>	<b>-0,051</b>		
3/1	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			0,000	22,140	22,140		E	
<b>3/1</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)</b>					<b>0,000</b>	<b>22,140</b>	<b>22,140</b>			
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			0,000	2,714	2,714		E	
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		8	BUDRIO	BAGNAROLA	2,714	3,800	1,086		C	
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			3,800	5,980	2,180		E	
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		8	BUDRIO	BUDRIO	5,980	6,755	0,775		U	
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			6,755	8,275	1,520		E	Nuova Variante
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		8	BUDRIO	BUDRIO	8,275	9,062	0,787		U	
3/2	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			9,062	20,921	11,859		E	
<b>3/2</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)</b>					<b>0,000</b>	<b>20,921</b>	<b>20,921</b>			
3/3	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			14,678	15,100	0,422		E	
3/3	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		37	MEDICINA	VILLAFONTANA	15,100	16,566	1,466		C	
3/3	TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)		EU			16,566	16,666	0,100		E	
<b>3/3</b>	<b>TRASVERSALE DI PIANURA (3/1) (I tronco)</b>					<b>14,678</b>	<b>16,666</b>	<b>1,988</b>			
4	GALLIERA		EU	CASTELMAGGIORE		0,000	2,130	2,130		E	Dal km. 2+130 al km. 3+819 è di proprietà comu
4	GALLIERA		2	ARGELATO	FUNO	3,819	5,265	1,446		U	
4	GALLIERA		2	ARGELATO	FUNO	5,265	5,860	0,595		U-sx	
4	GALLIERA		EU			5,265	5,860	0,595		E-dx	
4	GALLIERA		EU			5,860	10,209	4,349		E	
4	GALLIERA		52	S. GIORGIO DI PIANO	S. GIORGIO DI PIANO	10,209	12,634	2,425		U	
4	GALLIERA		EU			12,634	19,000	6,366		E	
4	GALLIERA		55	S. PIETRO IN CASALE	S. PIETRO IN CASALE	19,000	20,200	1,200		U	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
4	GALLIERA		EU			20,200	21,133	0,933		E	
4	GALLIERA		55	S. PIETRO IN CASALE	MACCARETOLO	21,133	22,033	0,900		U	
4	GALLIERA		EU			22,033	23,530	1,497		E	
4	GALLIERA		28	GALLIERA	S. VINCENZO	23,530	24,312	0,782		U	
4	GALLIERA		EU			24,312	26,542	2,230		E	
4	<b>GALLIERA</b>	<b>26,542</b>				<b>0,000</b>	<b>26,542</b>	<b>25,448</b>	<b>-1,094</b>		
5	SAN DONATO		EU			0,000	0,096	0,096		E	
5	SAN DONATO		30	GRANAROLO EMILIA	QUARTO INFERIORE	0,096	1,312	1,216		U	
5	SAN DONATO		EU			1,312	3,112	1,800		E	
5	SAN DONATO		30	GRANAROLO EMILIA	GRANAROLO EMILIA	3,112	5,054	1,942		U	
5	SAN DONATO		EU			5,054	9,131	4,077		E	
5	SAN DONATO		8	BUDRIO	ARMAROLO	9,131	9,370	0,239		C	
5	SAN DONATO		EU			9,370	11,405	2,035		E	
5	SAN DONATO		38	MINERBIO	MINERBIO	11,405	14,300	2,895		U	
5	SAN DONATO		EU			14,300	14,963	0,663		E	
5	SAN DONATO		38	MINERBIO	TINTORIA	14,963	16,004	1,041		U	
5	SAN DONATO		EU			16,004	17,180	1,176		E	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	BARICELLA	17,180	18,800	1,620		U	
5	SAN DONATO		EU			18,800	20,812	2,012		E	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	S. GABRIELE	20,812	22,208	1,396		U	
5	SAN DONATO		EU			22,208	23,432	1,224		E	
5	SAN DONATO		3	BARICELLA	MONDONUOVO	23,432	24,127	0,695		U	
5	SAN DONATO		EU			24,127	27,910	3,783		E	
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFIUME	27,910	29,535	1,625		C	
5	SAN DONATO		***			29,535	32,093	2,558		***	In Sinistra è Extra-Urbano (fuori Provincia)
5	SAN DONATO		EU			29,535	31,087	1,552		E	In Destra è Urbano (Molinella)
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	MOLINELLA	31,087	32,093	1,006		C	
5	SAN DONATO		EU			32,093	34,590	2,497		E	
5	SAN DONATO		39	MOLINELLA	MARMORTA	34,590	35,786	1,196		C	
5	SAN DONATO		EU			35,786	41,191	5,405		E	
5	<b>SAN DONATO</b>	<b>41,191</b>				<b>0,000</b>	<b>41,191</b>	<b>43,749</b>	<b>2,558</b>		
6	ZENZALINO		EU			0,000	2,020	2,020		E	
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	CENTO	2,020	2,284	0,264		C	
6	ZENZALINO		EU			2,284	3,187	0,903		E	
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	BUDRIO	3,187	5,170	1,983		C	
6	ZENZALINO		EU			5,170	8,127	2,957		E	
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	VEDRANA	8,127	9,010	0,883		C	
6	ZENZALINO		EU			9,010	9,407	0,397		E	
6	ZENZALINO		8	BUDRIO	VEDRANA	9,407	9,609	0,202		C	
6	ZENZALINO		EU			9,609	12,922	3,313		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	S. MARTINO IN ARGINE	12,922	13,938	1,016		C	
6	ZENZALINO		EU			13,938	15,050	1,112		E	
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	MIRAVALLE	15,050	15,970	0,920		C	
6	ZENZALINO		EU			15,970	19,770	3,800		E	
6	ZENZALINO		***			19,770	22,403	2,633		***	In Sinistra è Extra-Urbano (fuori Provincia)
6	ZENZALINO		39	MOLINELLA	MOLINELLA	19,770	22,403	2,633		C	In Destra è Urbano (Molinella)
<b>6</b>	<b>ZENZALINO</b>	<b>22,403</b>				<b>0,000</b>	<b>22,403</b>	<b>25,036</b>	<b>2,633</b>		
7	VALLE DELL'IDICE		54	S.LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO-IDICE	0,000	0,524	0,524		C	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			0,524	3,430	2,906		E	
7	VALLE DELL'IDICE		54	S.LAZZARO DI SAVENA	CASTEL DEI BRITTI	3,430	3,820	0,390		C	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			3,820	7,475	3,655		E	
7	VALLE DELL'IDICE		46	OZZANO EMILIA	MERCATALE	7,475	8,640	1,165		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			8,640	9,640	1,000		E	
7	VALLE DELL'IDICE		46	OZZANO EMILIA	NOCE DI MERCATALE	9,640	10,290	0,650		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			10,290	12,390	2,100		E	
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	PIZZANO	12,390	14,600	2,210		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			14,600	15,050	0,450		E	
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	MONTERENZIO	15,050	17,480	2,430		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			17,480	19,200	1,720		E	
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	CASSANO-SAVAZZA	19,200	20,410	1,210		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			20,410	21,680	1,270		E	
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	BISANO	21,680	23,420	1,740		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			23,420	25,080	1,660		E	
7	VALLE DELL'IDICE		41	MONTERENZIO	S. BENEDETTO Q.	25,080	25,890	0,810		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			25,890	32,445	6,555		E	
7	VALLE DELL'IDICE		40	MONGHIDORO	FRASSINETA	32,445	33,445	1,000		U	
7	VALLE DELL'IDICE		EU			33,445	35,495	2,050		E	
<b>7</b>	<b>VALLE DELL'IDICE</b>	<b>35,495</b>				<b>0,000</b>	<b>35,495</b>	<b>35,495</b>	<b>0,000</b>		
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	0,000	0,750	0,750		U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			0,750	2,200	1,450		E	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	CA' DI LANDINO	2,200	2,710	0,510		U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			2,710	4,700	1,990		E	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	BARAGAZZA	4,700	7,000	2,300		U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			7,000	7,800	0,800		E	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	RONCOBILACCIO	7,800	8,850	1,050		U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			8,850	12,130	3,280		E	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		22	CASTIGLIONE DE'PEPOLI	S. GIACOMO	12,130	12,750	0,620		U	
8	CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO		EU			12,750	14,350	1,600		E	
<b>8</b>	<b>CASTIGLIONE-BARAGAZZA-CAMPALLORZO</b>	<b>14,202</b>				<b>0,000</b>	<b>14,350</b>	<b>14,350</b>	<b>0,148</b>		
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	0,000	0,500	0,500		C	



CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

				KM							
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	NOTE
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		EU			0,500	11,750	11,250		E	
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	PALATA PEPOLI	11,750	12,950	1,200		C	
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		EU			12,950	15,600	2,650		E	
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		24	CREVALCORE	GALEAZZA PEPOLI	15,600	16,081	0,481		C	
9/1	CREVALCORE-GALEAZZA		EU			16,081	16,457	0,376		E	
9/1	<b>CREVALCORE-GALEAZZA</b>					<b>0,000</b>	<b>16,457</b>	<b>16,457</b>			
9/2	CREVALCORE-GALEAZZA		EU			0,000	2,991	2,991		E	
9/2	<b>CREVALCORE-GALEAZZA</b>					<b>0,000</b>	<b>2,991</b>	<b>2,991</b>			
10	BEVILACQUA		53	S. GIOVANNI IN P.	DECIMA	0,000	1,700	1,700		C	
10	BEVILACQUA		EU			1,700	2,120	0,420		E	
10	BEVILACQUA		53	S. GIOVANNI IN P.	ARGINONE	2,120	3,288	1,168		C	
10	BEVILACQUA		EU			3,288	5,500	2,212		E	
10	BEVILACQUA		24	CREVALCORE	BEVILACQUA	5,500	6,380	0,880		C-sx	
10	BEVILACQUA		***	CENTO (FE)	BEVILACQUA	5,500	6,380	0,880		U-dx	
10	BEVILACQUA		24	CREVALCORE	BEVILACQUA	6,380	7,198	0,818		C	
10	BEVILACQUA		EU			7,198	9,502	2,304		E	
10	<b>BEVILACQUA</b>	<b>9,502</b>				<b>0,000</b>	<b>9,502</b>	<b>10,382</b>	<b>0,880</b>		
11	S.BENEDETTO		EU			0,000	1,385	1,385		E	
11	S.BENEDETTO		55	S. PIETRO IN CASALE	S. BENEDETTO	1,385	2,015	0,630		U	
11	S.BENEDETTO		EU			2,015	6,895	4,880		E	
11	S.BENEDETTO		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	6,895	7,949	1,054		U	
11	<b>S.BENEDETTO</b>	<b>7,949</b>				<b>0,000</b>	<b>7,949</b>	<b>7,949</b>	<b>0,000</b>		
12	BASSO RENO		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	0,000	0,695	0,695		U	
12	BASSO RENO		EU			0,695	9,745	9,050		E	
12	BASSO RENO		28	GALLIERA	GALLIERA	9,745	10,269	0,524		U	
12	BASSO RENO		EU			10,269	13,848	3,579		E	
12	BASSO RENO		28	GALLIERA	S. VINCENZO	13,848	14,857	1,009		U	
12	BASSO RENO		EU			14,857	22,476	7,619		E	
12	BASSO RENO		35	MALALBERGO	MALALBERGO	22,476	22,858	0,382		U	
12	<b>BASSO RENO</b>	<b>22,828</b>				<b>0,000</b>	<b>22,858</b>	<b>22,858</b>	<b>0,030</b>		
13	LA CORONELLA-PONTE PANFILIA		EU			0,000	2,830	2,830		E	
13	<b>LA CORONELLA-PONTE PANFILIA</b>	<b>2,830</b>				<b>0,000</b>	<b>2,830</b>	<b>2,830</b>	<b>0,000</b>		
14	VALSANTERNO		EU			0,000	6,437	6,437		E	
14	VALSANTERNO		7	BORGTOSSIGNANO	CODRIGNANO	6,437	7,020	0,583		U	
14	VALSANTERNO		EU			7,020	11,020	4,000		E	
14	VALSANTERNO		7	BORGTOSSIGNANO	BORGTOSSIGNANO	11,020	11,307	0,287		U	
14	<b>VALSANTERNO</b>	<b>11,307</b>				<b>0,000</b>	<b>11,307</b>	<b>11,307</b>	<b>0,000</b>		
15	BORDONA		EU			0,000	5,425	5,425		E	
15	<b>BORDONA</b>	<b>5,425</b>				<b>0,000</b>	<b>5,425</b>	<b>5,425</b>	<b>0,000</b>		
16	VIA LUNGA		24	CREVALCORE	CREVALCORE	0,000	0,740	0,740		C	

## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	KM					NOTE
						INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
16	VIA LUNGA		EU			0,740	4,870	4,130		E	
16	VIA LUNGA		56	S. AGATA BOLOGNESE	S. AGATA BOLOGNESE	4,870	6,670	1,800		U	
16	VIA LUNGA		EU			6,670	8,383	1,713		E	
16	VIA LUNGA		56	S. AGATA BOLOGNESE	MAGGI	8,383	8,834	0,451		U	
16	VIA LUNGA		EU			8,834	10,752	1,918		E	
16	<b>VIA LUNGA</b>	<b>10,752</b>				<b>0,000</b>	<b>10,752</b>	<b>10,752</b>	<b>0,000</b>		
17	CASALFIUMANESE		EU			0,000	0,823	0,823		E	
17	CASALFIUMANESE		12	CASALFIUMANESE	CASALFIUMANESE	0,823	1,055	0,232		U	
17	<b>CASALFIUMANESE</b>	<b>1,055</b>				<b>0,000</b>	<b>1,055</b>	<b>1,055</b>	<b>0,000</b>		
18	PADULLESE		EU			0,000	1,564	1,564		E	
18	PADULLESE		9	CALDERARA DI R.	CALDERARA DI R.	1,564	2,951	1,387		C	
18	PADULLESE		EU			2,951	16,565	13,614		E	
18	PADULLESE		17	CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'ARGILE	16,565	16,947	0,382		U	
18	<b>PADULLESE</b>	<b>17,547</b>				<b>0,000</b>	<b>16,947</b>	<b>16,947</b>	<b>-0,600</b>		
19	S.CARLO		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	1,886	1,886		C	
19	S.CARLO		EU			1,886	4,542	2,656		E	
19	S.CARLO		16	CASTELGUELFO	FORNACE	4,542	5,825	1,283		U	
19	S.CARLO		EU			5,825	9,210	3,385		E	Dal km. 9+210 al km. 9+829 (fine strada) è di pr
19	<b>S.CARLO</b>	<b>9,814</b>				<b>0,000</b>	<b>9,210</b>	<b>9,210</b>	<b>-0,604</b>		
20	SAN PIETRO IN CASALE-SS64		EU			0,000	6,927	6,927		E	
20	<b>SAN PIETRO IN CASALE-SS64</b>	<b>6,927</b>				<b>0,000</b>	<b>6,927</b>	<b>6,927</b>	<b>0,000</b>		
21	VAL SILLARO		EU			0,900	5,223	4,323		E	Dal km. 0+000 al km. 0+900 è di proprietà comu
21	VAL SILLARO		12	CASALFIUMANESE	S.MARTINO IN P.	5,223	5,875	0,652		U	
21	VAL SILLARO		EU			5,875	14,020	8,145		E	
21	VAL SILLARO		41	MONTERENZIO	RIGNANO BOLOGNESE	14,020	15,050	1,030		U	
21	VAL SILLARO		EU			15,050	26,335	11,285		E	
21	VAL SILLARO		12	CASALFIUMANESE	SASSOLEONE	26,335	26,685	0,350		U	
21	VAL SILLARO		EU			26,685	30,370	3,685		E	
21	VAL SILLARO		14	CASTEL DEL RIO	BELVEDERE	30,370	30,950	0,580		U	
21	VAL SILLARO		EU			30,950	32,890	1,940		E	
21	VAL SILLARO		14	CASTEL DEL RIO	GIUGNOLA	32,890	33,274	0,384		U	
21	<b>VAL SILLARO</b>	<b>33,274</b>				<b>0,900</b>	<b>33,274</b>	<b>32,374</b>	<b>-0,900</b>		
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		41	MONTERENZIO	S. BENEDETTO Q.	0,000	0,900	0,900		U	
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		EU			0,900	1,700	0,800		E	
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		34	LOIANO	QUINZANO	1,700	2,230	0,530		U	
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		EU			2,230	5,880	3,650		E	
22	VALLE DELL'IDICE-SS65		34	LOIANO	LOIANO	5,880	6,679	0,799		U	
22	<b>VALLE DELL'IDICE-SS65</b>	<b>6,679</b>				<b>0,000</b>	<b>6,679</b>	<b>6,679</b>	<b>0,000</b>		
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		31	GRIZZANA	PONTE DI VERZUNO	0,000	0,550	0,550		U	
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		EU			0,550	8,475	7,925		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		15	CASTEL DI CASIO	SUVIANA	8,475	9,659	1,184		U	
23	PONTE VERZUNO-SUVIANA		EU			9,659	9,808	0,149		E	
<b>23</b>	<b>PONTE VERZUNO-SUVIANA</b>	<b>9,808</b>				<b>0,000</b>	<b>9,808</b>	<b>9,808</b>	<b>0,000</b>		
24	GRIZZANA		EU			0,000	0,200	0,200		E	
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	AMERICA-EUROPA	0,200	0,720	0,520		U	
24	GRIZZANA		EU			0,720	6,430	5,710		E	
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	GRIZZANA MORANDI	6,430	7,800	1,370		U	
24	GRIZZANA		EU			7,800	11,650	3,850		E	
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	PIAN DI SETTA	11,650	12,100	0,450		U	
24	GRIZZANA		EU			12,100	12,450	0,350		E	
24	GRIZZANA		31	GRIZZANA	PONTE LOCATELLO	12,450	12,700	0,250		U	
<b>24</b>	<b>GRIZZANA</b>	<b>12,700</b>				<b>0,000</b>	<b>12,700</b>	<b>12,700</b>	<b>0,000</b>		
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	VERGATO	0,000	0,960	0,960		U	
25	VERGATO-ZOCCA		EU			0,960	6,274	5,314		E	
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	SUSANO	6,274	6,834	0,560		U	
25	VERGATO-ZOCCA		EU			6,834	10,100	3,266		E	
25	VERGATO-ZOCCA		59	VERGATO	CEREGLIO	10,100	10,820	0,720		U	
25	VERGATO-ZOCCA		EU			10,820	16,980	6,160		E	
<b>25</b>	<b>VERGATO-ZOCCA</b>	<b>16,980</b>				<b>0,000</b>	<b>16,980</b>	<b>16,980</b>	<b>0,000</b>		
26	VALLE DEL LAVINO		EU			0,000	2,487	2,487		E	
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	ZONA INDUSTRIALE	2,487	3,267	0,780		C	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			3,267	3,946	0,679		E	
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	ZOLA PREDOSA	3,946	5,404	1,458		C	
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	GESSO	5,404	6,284	0,880		C	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			6,284	6,866	0,582		E	
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	GESSI	6,866	7,191	0,325		C	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			7,191	7,600	0,409		E	
26	VALLE DEL LAVINO		60	ZOLA PREDOSA	RIVABELLA	7,600	8,044	0,444		C	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			8,044	8,515	0,471		E	
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	P.RIVABELLA-CALDERINO	8,515	12,060	3,545		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			12,060	13,785	1,725		E	
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	M.TE S.GIOVANNI	13,785	16,370	2,585		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			16,370	16,890	0,520		E	
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	L'OCA	16,890	18,100	1,210		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			18,100	18,480	0,380		E	
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	BADIA	18,480	19,000	0,520		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			19,000	25,900	6,900		E	
26	VALLE DEL LAVINO		42	MONTE S. PIETRO	MONTE PASTORE	25,900	27,475	1,575		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			27,475	31,250	3,775		E	
26	VALLE DEL LAVINO		58	SAVIGNO	BORTOLANI	31,250	32,133	0,883		U	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	KM					NOTE
						INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			32,133	33,100	0,967		E	
26	VALLE DEL LAVINO		59	VERGATO	TOLE'	33,100	34,410	1,310		U	
26	VALLE DEL LAVINO		EU			34,410	39,440	5,030		E	
<b>26</b>	<b>VALLE DEL LAVINO</b>	<b>39,440</b>				<b>0,000</b>	<b>39,440</b>	<b>39,440</b>	<b>0,000</b>		
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CRESPELLANO	PONTE SAMOGGIA	0,000	0,500	0,500		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			0,500	1,570	1,070		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CRESPELLANO	CALCARA	1,570	2,600	1,030		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			2,600	6,400	3,800		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		23	CRESPELLANO	MUFFA	6,400	6,700	0,300		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			6,700	10,100	3,400		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		43	MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO	10,100	11,950	1,850		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			11,950	14,330	2,380		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		18	CASTELLO DI SERRAV.	BERSAGLIERA	14,330	14,918	0,588		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			14,918	16,100	1,182		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		18	CASTELLO DI SERRAV.	ZAPPOLINO	16,100	16,401	0,301		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			16,401	21,410	5,009		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	SAVIGNO	21,410	23,270	1,860		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			23,270	25,675	2,405		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	S.BIAGIO/CAVARA	25,675	26,600	0,925		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			26,600	29,660	3,060		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	S.PROSPERO	29,660	29,800	0,140		U	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		EU			29,800	32,122	2,322		E	
27	VALLE DEL SAMOGGIA		58	SAVIGNO	BORTOLANI	32,122	32,422	0,300		U	
<b>27</b>	<b>VALLE DEL SAMOGGIA</b>	<b>32,422</b>				<b>0,000</b>	<b>32,422</b>	<b>32,422</b>	<b>0,000</b>		
28	CROCE DELL'IDICE		21	CASTENASO	CASTENASO	0,000	0,700	0,700		C	
28	CROCE DELL'IDICE		EU			0,700	6,442	5,742		E	
<b>28</b>	<b>CROCE DELL'IDICE</b>	<b>5,942</b>				<b>0,000</b>	<b>6,442</b>	<b>6,442</b>	<b>0,500</b>		
29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	0,352	0,352		C	
29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			0,352	12,241	11,889		E	
29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	S. ANTONIO DI QUADERNA	12,241	13,200	0,959		C	
29/1	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			13,200	21,250	8,050		E	
<b>29/1</b>	<b>MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA</b>					<b>0,000</b>	<b>21,250</b>	<b>21,250</b>			
29/2	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		37	MEDICINA	S. ANTONIO DI QUADERNA	0,000	0,320	0,320		C	
29/2	MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA		EU			0,320	2,907	2,587		E	
<b>29/2</b>	<b>MEDICINA-S.ANTONIO DI QUADERNA</b>	<b>24,157</b>				<b>0,000</b>	<b>2,907</b>	<b>2,907</b>	<b>0,000</b>		
30	TRENTOLA		25	DOZZA	TOSCANELLA	0,000	0,581	0,581		U	
30	TRENTOLA		EU			0,581	12,037	11,456		E	
<b>30</b>	<b>TRENTOLA</b>	<b>12,039</b>				<b>0,000</b>	<b>12,037</b>	<b>12,037</b>	<b>-0,002</b>		
31	COLUNGA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO DI SAVENA	0,000	0,493	0,493		C	
31	COLUNGA		EU			0,493	8,020	7,527		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
31	COLUNGA		46	OZZANO EMILIA	PONTE RIZZOLI	8,020	8,585	0,565		U	
31	COLUNGA		EU			8,585	17,006	8,421		E	
31	COLUNGA		16	CASTELGUELFO	POGGIO PICCOLO	17,006	18,103	1,097		U	
31	COLUNGA		EU			18,103	21,681	3,578		E	
<b>31</b>	<b>COLUNGA</b>	<b>21,681</b>				<b>0,000</b>	<b>21,681</b>	<b>21,681</b>	<b>0,000</b>		
32	MORDANO-BAGNARA		45	MORDANO	MORDANO	0,000	0,292	0,292		U	
32	MORDANO-BAGNARA		EU			0,292	0,397	0,105		E	
<b>32</b>	<b>MORDANO-BAGNARA</b>	<b>0,392</b>				<b>0,000</b>	<b>0,397</b>	<b>0,397</b>	<b>0,005</b>		
33	CASOLANA		26	FONTANELICE	FONTANELICE	0,000	0,525	0,525		U	
33	CASOLANA		EU			0,525	7,072	6,547		E	
<b>33</b>	<b>CASOLANA</b>	<b>7,072</b>				<b>0,000</b>	<b>7,072</b>	<b>7,072</b>	<b>0,000</b>		
34	GESSO		26	FONTANELICE	FONTANELICE	0,000	0,315	0,315		U	
34	GESSO		EU			0,315	12,330	12,015		E	
34	GESSO		12	CASALFIUMANESE	SASSOLEONE	12,330	12,524	0,194		U	
<b>34</b>	<b>GESSO</b>	<b>12,524</b>				<b>0,000</b>	<b>12,524</b>	<b>12,524</b>	<b>0,000</b>		
35	SASSONERO		EU			0,000	1,010	1,010		E	
35	SASSONERO		41	MONTERENZIO	VILLA SASSONERO	1,010	1,950	0,940		U	
35	SASSONERO		EU			1,950	9,510	7,560		E	
35	SASSONERO		41	MONTERENZIO	BISANO	9,510	10,111	0,601		U	
<b>35</b>	<b>SASSONERO</b>	<b>10,111</b>				<b>0,000</b>	<b>10,111</b>	<b>10,111</b>	<b>0,000</b>		
36	VAL DI ZENA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO DI SAVENA	0,000	0,030	0,030		C	
36	VAL DI ZENA		EU			0,030	1,160	1,130		E	
36	VAL DI ZENA		54	S. LAZZARO DI SAVENA	FARNETO	1,160	1,755	0,595		C	
36	VAL DI ZENA		EU			1,775	5,937	4,162		E	
36	VAL DI ZENA		47	PIANORO	S. SALVATORE DI C. BOTTI	5,937	7,280	1,343		C	
36	VAL DI ZENA		EU			7,280	16,105	8,825		E	
<b>36</b>	<b>VAL DI ZENA</b>	<b>16,105</b>				<b>0,000</b>	<b>16,105</b>	<b>16,085</b>	<b>-0,020</b>		
37	GANZOLE		EU			0,000	9,480	9,480		E	
<b>37</b>	<b>GANZOLE</b>	<b>9,695</b>				<b>0,000</b>	<b>9,480</b>	<b>9,480</b>	<b>-0,215</b>		
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		44	MONZUNO	MONZUNO	0,000	1,315	1,315		U	
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		EU			1,315	7,222	5,907		E	
38	MONZUNO-RIOVEGGIO		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	7,222	7,463	0,241		U	
<b>38</b>	<b>MONZUNO-RIOVEGGIO</b>	<b>7,463</b>				<b>0,000</b>	<b>7,463</b>	<b>7,463</b>	<b>0,000</b>		
39	TRASSERRA		EU			0,000	8,969	8,969		E	
<b>39</b>	<b>TRASSERRA</b>	<b>8,969</b>				<b>0,000</b>	<b>8,969</b>	<b>8,969</b>	<b>0,000</b>		
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			0,000	1,994	1,994		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BARCEDA	1,994	2,600	0,606		U	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			2,600	2,980	0,380		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BAIGNO	2,980	3,957	0,977		U	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			3,957	6,300	2,343		E	

## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		10	CAMUGNANO	BARGI	6,300	6,700	0,400		U	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			6,700	12,250	5,550		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		15	CASTEL DI CASIO	BADI	12,250	13,480	1,230		U	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		EU			13,480	21,750	8,270		E	
40	PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME		15	CASTEL DI CASIO	BERZANTINA	21,750	23,433	1,683		U	
40	<b>PASSO ZANCHETTO-PORRETTA TERME</b>	<b>23,433</b>				<b>0,000</b>	<b>23,433</b>	<b>23,433</b>	<b>0,000</b>		
41	CASTELFRANCO		EU			0,000	2,945	2,945		E	
41	CASTELFRANCO		53	S. GIOVANNI IN P.	TIVOLI	2,945	3,286	0,341		C	
41	CASTELFRANCO		EU			3,286	4,910	1,624		E	
41	<b>CASTELFRANCO</b>	<b>4,910</b>				<b>0,000</b>	<b>4,910</b>	<b>4,910</b>	<b>0,000</b>		
42	CENTESE		EU			0,000	1,180	1,180		E	
42	CENTESE		EU			1,180	1,920	0,740		E-dx	
42	CENTESE		2	ARGELATO	ARGELATO	1,180	1,920	0,740		U-sx	
42	CENTESE		2	ARGELATO	ARGELATO	1,920	3,151	1,231		U	
42	CENTESE		EU			3,151	6,165	3,014		E	
42	CENTESE		2	ARGELATO	VOLTARENO	6,165	6,567	0,402		U	
42	CENTESE		EU			6,567	7,461	0,894		E	
42	CENTESE		17	CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'ARGILE	7,461	8,937	1,476		U	
42	CENTESE		EU			8,937	11,416	2,479		E	
42	CENTESE		48	PIEVE DI CENTO	PIEVE DI CENTO	11,416	12,886	1,470		U	
42	CENTESE		EU			12,886	13,129	0,243		E	
42	<b>CENTESE</b>	<b>13,129</b>				<b>0,000</b>	<b>13,129</b>	<b>13,869</b>	<b>0,740</b>		
43	BADI-RIO CONFINI		15	CASTEL DI CASIO	BADI	0,000	0,477	0,477		U	
43	BADI-RIO CONFINI		EU			0,477	4,034	3,557		E	
43	<b>BADI-RIO CONFINI</b>	<b>4,034</b>				<b>0,000</b>	<b>4,034</b>	<b>4,034</b>	<b>0,000</b>		
44	BASSA BOLOGNESE		EU			0,000	3,140	3,140		E	
44	BASSA BOLOGNESE		5	BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO	3,140	4,720	1,580		U	
44	BASSA BOLOGNESE		EU			4,720	10,118	5,398		E	
44	BASSA BOLOGNESE		38	MINERBIO	MINERBIO	10,118	10,907	0,789		U	
44	<b>BASSA BOLOGNESE</b>	<b>10,907</b>				<b>0,000</b>	<b>10,907</b>	<b>10,907</b>	<b>0,000</b>		
45	SALICETO		EU			0,000	9,677	9,677		E	
45	SALICETO		5	BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO	9,677	10,192	0,515		U	
45	<b>SALICETO</b>	<b>10,192</b>				<b>0,000</b>	<b>10,192</b>	<b>10,192</b>	<b>0,000</b>		
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO		EU			1,420	5,628	4,208		E	Dal km. 0+000 al km. 1+420 è di proprietà comu
46	CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO		30	GRANAROLO EMILIA	VIADAGOLA/GRANAROLO	5,628	7,376	1,748		U	
46	<b>CASTEL MAGGIORE-GRANAROLO</b>	<b>7,194</b>				<b>1,420</b>	<b>7,376</b>	<b>5,956</b>	<b>-1,238</b>		
47	BARICELLA-ALTEDO		3	BARICELLA	BARICELLA	0,000	0,752	0,752		U	
47	BARICELLA-ALTEDO		EU			0,752	3,445	2,693		E	
47	BARICELLA-ALTEDO		35	MALALBERGO	ALTEDO	3,445	4,378	0,933		U	
47	<b>BARICELLA-ALTEDO</b>	<b>4,378</b>				<b>0,000</b>	<b>4,378</b>	<b>4,378</b>	<b>0,000</b>		

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

		KM									
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	NOTE
48	CASTELLI GUELF		46	OZZANO EMILIA	OZZANO EMILIA	0,000	0,370	0,370		U	
48	CASTELLI GUELF		EU			0,370	3,375	3,005		E	
48	CASTELLI GUELF		46	OZZANO EMILIA	PONTE RIZZOLI	3,375	3,600	0,225		U	
48	CASTELLI GUELF		EU			3,600	6,826	3,226		E	
48	CASTELLI GUELF		8	BUDRIO	PRUNARO	6,826	7,451	0,625		C	
48	CASTELLI GUELF		EU			7,451	8,018	0,567		E	
<b>48</b>	<b>CASTELLI GUELF</b>	<b>8,018</b>				<b>0,000</b>	<b>8,018</b>	<b>8,018</b>	<b>0,000</b>		
49	IMPERIALE		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFIUME	0,000	0,154	0,154		C	
49	IMPERIALE		EU			0,154	0,244	0,090		E	
49	IMPERIALE		39	MOLINELLA	S. PIETRO CAPOFIUME	0,244	0,792	0,548		C	
<b>49</b>	<b>IMPERIALE</b>	<b>0,788</b>				<b>0,000</b>	<b>0,792</b>	<b>0,792</b>	<b>0,004</b>		
50	S.ANTONIO		EU			0,000	6,235	6,235		E	
50	S.ANTONIO		32	IMOLA	SPAZZATE SASSATELLI	6,235	6,324	0,089		C	
<b>50</b>	<b>S.ANTONIO</b>	<b>6,324</b>				<b>0,000</b>	<b>6,324</b>	<b>6,324</b>	<b>0,000</b>		
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		37	MEDICINA	MEDICINA	0,000	0,584	0,584		C	
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		EU			0,584	7,535	6,951		E	
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		16	CASTELGUELFO	CASTELGUELFO	7,535	9,190	1,655		U	
51	MEDICINA-BIVIO SELICE		EU			9,190	16,428	7,238		E	
<b>51</b>	<b>MEDICINA-BIVIO SELICE</b>	<b>16,428</b>				<b>0,000</b>	<b>16,428</b>	<b>16,428</b>	<b>0,000</b>		
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	BERZANTINA	0,000	1,030	1,030		U	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		EU			1,030	2,500	1,470		E	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PRATI	2,500	3,290	0,790		U	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		EU			3,290	5,720	2,430		E	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PIAN DI CASALE	5,720	6,060	0,340		U	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		EU			6,060	11,280	5,220		E	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	PIEVE POGGIO	11,280	11,900	0,620		U	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		EU			11,900	12,920	1,020		E	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		15	CASTEL DI CASIO	CASTEL DI CASIO	12,920	13,790	0,870		U	
52	PORRETTA-CASTEL DI CASIO		EU			13,790	15,492	1,702		E	
<b>52</b>	<b>PORRETTA-CASTEL DI CASIO</b>	<b>15,492</b>				<b>0,000</b>	<b>15,492</b>	<b>15,492</b>	<b>0,000</b>		
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			0,000	1,054	1,054		E	
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	BUBANO	1,054	1,743	0,689		U	
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			1,743	2,464	0,721		E	
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	ZONA ARTIGIANALE	2,464	2,915	0,451		U	
53	BIVIO SELICE-MORDANO		EU			2,915	3,444	0,529		E	
53	BIVIO SELICE-MORDANO		45	MORDANO	MORDANO	3,444	4,212	0,768		U	
<b>53</b>	<b>BIVIO SELICE-MORDANO</b>	<b>4,212</b>				<b>0,000</b>	<b>4,212</b>	<b>4,212</b>	<b>0,000</b>		
54	LUGHESE		EU			0,000	9,539	9,539		E	
54	LUGHESE		45	MORDANO	MORDANO	9,539	10,728	1,189		U	
54	LUGHESE		EU			10,728	12,812	2,084		E	

## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	KM					NOTE
						INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
<b>54</b>	<b>LUGHESE</b>	<b>12,812</b>				<b>0,000</b>	<b>12,812</b>	<b>12,812</b>	<b>0,000</b>		
55/1	CASE FORLAI		EU			0,000	3,525	3,525		E	
55/1	CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	SAMBUCEDRO	3,525	3,920	0,395		U	
55/1	CASE FORLAI		EU			3,920	5,450	1,530		E	
55/1	CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	CASE FORLAI-NASCI	5,450	5,633	0,183		U	
<b>55/1</b>	<b>CASE FORLAI</b>					<b>0,000</b>	<b>5,633</b>	<b>5,633</b>			
55/2	CASE FORLAI		EU			0,000	1,900	1,900		E	
55/2	CASE FORLAI		29	GRANAGLIONE	CASE BONI	1,900	2,300	0,400		U	
55/2	CASE FORLAI		EU			2,300	4,600	2,300		E	
<b>55/2</b>	<b>CASE FORLAI</b>	<b>10,263</b>				<b>0,000</b>	<b>4,600</b>	<b>4,600</b>	<b>-0,030</b>		
56	DOZZA		EU			0,000	1,888	1,888		E	
56	DOZZA		25	DOZZA	DOZZA	1,888	2,888	1,000		U	
<b>56</b>	<b>DOZZA</b>	<b>2,888</b>				<b>0,000</b>	<b>2,888</b>	<b>2,888</b>	<b>0,000</b>		
57	MADOLMA		27	GAGGIO MONTANO	SILLA	0,000	0,102	0,102		U	
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	SILLA	0,102	0,588	0,486		U	
57	MADOLMA		EU			0,588	0,914	0,326		E	
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	CASAFONTANA-PUCCIGA	0,914	1,611	0,697		U	
57	MADOLMA		EU			1,611	2,370	0,759		E	
57	MADOLMA		49	PORRETTA TERME	PORRETTA TERME	2,370	3,504	1,134		U	
57	MADOLMA		EU			3,504	11,600	8,096		E	
<b>57</b>	<b>MADOLMA</b>	<b>11,600</b>				<b>0,000</b>	<b>11,600</b>	<b>11,600</b>	<b>0,000</b>		
58	PIEVE DEL PINO		47	PIANORO	PIAN DI MACINA	0,000	1,375	1,375		C	
58	PIEVE DEL PINO		EU			1,375	17,597	16,222		E	
<b>58</b>	<b>PIEVE DEL PINO</b>	<b>17,597</b>				<b>0,000</b>	<b>17,597</b>	<b>17,597</b>	<b>0,000</b>		
59	MONZUNO		EU			0,000	6,350	6,350		E	
59	MONZUNO		44	MONZUNO	SELVE	6,350	7,510	1,160		U	
59	MONZUNO		EU			7,510	8,565	1,055		E	
59	MONZUNO		44	MONZUNO	MONZUNO	8,565	9,634	1,069		U	
59	MONZUNO		EU			9,634	17,265	7,631		E	
59	MONZUNO		34	LOIANO	LOIANO	17,265	18,663	1,398		U	
<b>59</b>	<b>MONZUNO</b>	<b>18,663</b>				<b>0,000</b>	<b>18,663</b>	<b>18,663</b>	<b>0,000</b>		
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			0,000	2,568	2,568		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. MARIA MADDALENA	2,568	2,960	0,392		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			2,960	6,117	3,157		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MONTEACUTO VALLESE	6,117	6,566	0,449		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			6,566	10,663	4,097		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. BENEDETTO V.S.	10,663	12,200	1,537		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			12,200	14,443	2,243		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MADONNA DEI FORNELLI	14,443	15,027	0,584		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			15,027	17,127	2,100		E	



## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	CASTEL DELL'ALPI	17,127	17,960	0,833		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			17,960	18,346	0,386		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	CA' DEI FALCHETTI	18,346	18,560	0,214		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			18,560	18,716	0,156		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	CA' DI PALLERINO	18,716	19,610	0,894		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			19,610	22,945	3,335		E	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		40	MONGHIDORO	PIAMAGGIO	22,945	23,595	0,650		U	
60	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO		EU			23,595	24,845	1,250		E	
<b>60</b>	<b>SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO</b>	<b>24,845</b>				<b>0,000</b>	<b>24,845</b>	<b>24,845</b>	<b>0,000</b>		
61	VAL DI SAMBRO		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	0,000	0,781	0,781		U	
61	VAL DI SAMBRO		EU			0,781	2,358	1,577		E	
61	VAL DI SAMBRO		44	MONZUNO	PIAN DI LAMA	2,358	3,536	1,178		U	
61	VAL DI SAMBRO		EU			3,536	9,957	6,421		E	
61	VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	S. ANDREA	9,957	10,443	0,486		U	
61	VAL DI SAMBRO		EU			10,443	13,400	2,957		E	
61	VAL DI SAMBRO		51	S. BENEDETTO V.S.	MONTEFREDENTE	13,400	14,148	0,748		U	
61	VAL DI SAMBRO		EU			14,148	19,871	5,723		E	
<b>61</b>	<b>VAL DI SAMBRO</b>	<b>19,871</b>				<b>0,000</b>	<b>19,871</b>	<b>19,871</b>	<b>0,000</b>		
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		59	VERGATO	RIOLA	0,000	0,070	0,070		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		31	GRIZZANA	SAVIGNANO PONTE	0,070	0,720	0,650		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			0,720	2,970	2,250		E	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		31	GRIZZANA	PONTE DI VERZUNO	2,970	3,500	0,530		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			3,500	3,600	0,100		E	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	PONTE DI VERZUNO	3,600	4,500	0,900		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			4,500	8,200	3,700		E	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	CARPINETA	8,200	9,000	0,800		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			9,000	10,900	1,900		E	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		10	CAMUGNANO	CAMUGNANO	10,900	13,500	2,600		U	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		EU			13,500	24,980	11,480		E	
62	RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE		22	CASTIGLIONE DEI P.	CASTIGLIONE DEI P.	24,980	26,669	1,689		U	
<b>62</b>	<b>RIOLA-CAMUGNANO-CASTIGLIONE</b>	<b>28,334</b>				<b>0,000</b>	<b>26,669</b>	<b>26,669</b>	<b>-1,665</b>		
63	BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO		EU			0,000	4,157	4,157		E	
<b>63</b>	<b>BIVIO LIZZO-CASTEL DI CASIO</b>	<b>4,157</b>				<b>0,000</b>	<b>4,157</b>	<b>4,157</b>	<b>0,000</b>		
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			0,000	0,200	0,200		E	
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	VALDOPPIO	0,200	0,870	0,670		U	
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			0,870	1,800	0,930		E	
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	PIEVE CASONE	1,800	2,200	0,400		U	
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			2,200	3,500	1,300		E	
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	BORGO CAPANNE	3,500	4,100	0,600		U	
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			4,100	5,750	1,650		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

		KM									
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	NOTE
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	LUSTROLA	5,750	6,100	0,350		U	
64	GRANAGLIONE-SS64		EU			6,100	6,705	0,605		E	
64	GRANAGLIONE-SS64		29	GRANAGLIONE	GRANAGLIONE	6,705	7,805	1,100		U	
<b>64</b>	<b>GRANAGLIONE-SS64</b>	<b>7,805</b>				<b>0,000</b>	<b>7,805</b>	<b>7,805</b>	<b>0,000</b>		
65	DELLA FUTA (ex SS)		40	MONGHIDORO	LA CA'	62,250	62,570	0,320		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			62,570	62,750	0,180		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		40	MONGHIDORO	CA' DEL COSTA	62,750	63,100	0,350		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			63,100	63,830	0,730		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		40	MONGHIDORO	MONGHIDORO	63,830	64,350	0,520		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			64,350	70,850	6,500		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		34	LOIANO	LOIANO	70,850	72,600	1,750		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			72,600	76,300	3,700		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		34	LOIANO	SABBIONI	76,300	76,810	0,510		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			76,810	84,100	7,290		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	LIVERGNANO	84,100	84,500	0,400		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			84,500	90,850	6,350		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	PIANORO	90,850	94,600	3,750		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			94,600	95,600	1,000		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	MUSIANO	95,600	95,800	0,200		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			95,800	96,600	0,800		E	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	SESTO	96,600	98,000	1,400		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	CARTERIA	98,000	98,800	0,800		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		47	PIANORO	RASTIGNANO	98,800	100,650	1,850		U	
65	DELLA FUTA (ex SS)		EU			100,650	101,210	0,560		E	E' in fase di declassificazione a Bologna
<b>65</b>	<b>DELLA FUTA (ex SS)</b>	<b>38,940</b>				<b>62,250</b>	<b>101,210</b>	<b>38,960</b>	<b>0,020</b>		
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE		33	LIZZANO IN B.	QUERCIOLA	0,000	0,788	0,788		U	
66	QUERCIOLA-CONFINE MODENESE		EU			0,788	3,821	3,033		E	
<b>66</b>	<b>QUERCIOLA-CONFINE MODENESE</b>	<b>3,821</b>				<b>0,000</b>	<b>3,821</b>	<b>3,821</b>	<b>0,000</b>		
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	MARANO	0,000	0,464	0,464		U	
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			0,464	5,500	5,036		E	
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	S. MARIA VILLIANA	5,500	6,870	1,370		U	
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			6,870	8,100	1,230		E	
67	MARANO-CANEVACCIA		27	GAGGIO MONTANO	PIETRACOLORA	8,100	8,976	0,876		U	
67	MARANO-CANEVACCIA		EU			8,976	11,810	2,834		E	
<b>67</b>	<b>MARANO-CANEVACCIA</b>	<b>11,810</b>				<b>0,000</b>	<b>11,810</b>	<b>11,810</b>	<b>0,000</b>		
68	VAL D'ANEVA		EU			0,000	13,282	13,282		E	
68	VAL D'ANEVA		13	CASTEL D'AIANO	CASTEL D'AIANO	13,282	13,806	0,524		U	
<b>68</b>	<b>VAL D'ANEVA</b>	<b>13,806</b>				<b>0,000</b>	<b>13,806</b>	<b>13,806</b>	<b>0,000</b>		
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI		36	MARZABOTTO	PIAN DI VENOLA	0,000	0,580	0,580		U	
69	PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI		EU			0,580	11,590	11,010		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

						KM					
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	NOTE
<b>69</b>	<b>PIAN DI VENOLA-CA' BORTOLANI</b>	<b>11,590</b>				<b>0,000</b>	<b>11,590</b>	<b>11,590</b>	<b>0,000</b>		
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		18	CASTELLO DI SERRAV.	BERSAGLIERA	0,000	0,233	0,233		U	
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			0,233	0,800	0,567		E	
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		43	MONTEVEGLIO	ZIRIBEGA	0,800	1,250	0,450		U	
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			1,250	1,610	0,360		E	
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		18	CASTELLO DI SERRAV.	CASTELLETO	1,610	3,375	1,765		U	
70/1	VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			3,375	5,956	2,581		E	
<b>70/1</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>					<b>0,000</b>	<b>5,956</b>	<b>5,956</b>			
70/2	VALLE TORRENTE GHIAIE		EU			0,000	6,382	6,382		E	
<b>70/2</b>	<b>VALLE TORRENTE GHIAIE</b>	<b>12,338</b>				<b>0,000</b>	<b>6,382</b>	<b>6,382</b>	<b>0,000</b>		
71/1	CAVONE		33	LIZZANO IN B.	VIDICIATICO	0,000	1,972	1,972		U	
71/1	CAVONE		EU			1,972	3,527	1,555		E	
71/1	CAVONE		33	LIZZANO IN B.	LA CA'	3,527	4,605	1,078		U	
71/1	CAVONE		EU			4,605	12,920	8,315		E	
<b>71/1</b>	<b>CAVONE</b>					<b>0,000</b>	<b>12,920</b>	<b>12,920</b>			
71/2	CAVONE		EU			0,000	1,297	1,297		E	
71/2	CAVONE		33	LIZZANO IN B.	VIDICIATICO	1,297	2,289	0,992		U	
<b>71/2</b>	<b>CAVONE</b>	<b>15,209</b>				<b>0,000</b>	<b>2,289</b>	<b>2,289</b>	<b>0,000</b>		
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			0,000	1,400	1,400		E	
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		31	GRIZZANA	CAMPOLO	1,400	1,900	0,500		U	
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			1,900	3,165	1,265		E	
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		10	CAMUGNANO	VIGO	3,165	3,855	0,690		U	
72	CAMPOLO-SERRA DEI GALLI		EU			3,855	9,275	5,420		E	
<b>72</b>	<b>CAMPOLO-SERRA DEI GALLI</b>	<b>9,275</b>				<b>0,000</b>	<b>9,275</b>	<b>9,275</b>	<b>0,000</b>		
73	STANCO		EU			0,000	7,300	7,300		E	
73	STANCO		31	GRIZZANA	MONTEACUTO RAGAZZA	7,300	7,870	0,570		U	
73	STANCO		EU			7,870	12,480	4,610		E	
73	STANCO		31	GRIZZANA	STANCO	12,480	13,200	0,720		U	
73	STANCO		EU			13,200	15,200	2,000		E	
73	STANCO		31	GRIZZANA	GRIZZANA MORANDI	15,200	15,712	0,512		U	
<b>73</b>	<b>STANCO</b>	<b>15,712</b>				<b>0,000</b>	<b>15,712</b>	<b>15,712</b>	<b>0,000</b>		
74	MONGARDINO		EU			0,000	10,560	10,560		E	
74	MONGARDINO		42	MONTE S. PIETRO	CALDERINO	10,560	10,605	0,045		U	
<b>74</b>	<b>MONGARDINO</b>	<b>10,605</b>				<b>0,000</b>	<b>10,605</b>	<b>10,605</b>	<b>0,000</b>		
75	MONTEMAGGIORE		42	MONTE S. PIETRO	CALDERINO	0,000	1,928	1,928		U	
75	MONTEMAGGIORE		EU			1,928	6,872	4,944		E	
75	MONTEMAGGIORE		42	MONTE S. PIETRO	MONTEMAGGIORE	6,872	6,910	0,038		U	
75	MONTEMAGGIORE		EU			6,910	8,442	1,532		E	
<b>75</b>	<b>MONTEMAGGIORE</b>	<b>8,442</b>				<b>0,000</b>	<b>8,442</b>	<b>8,442</b>	<b>0,000</b>		
76	STIORE		EU			0,000	1,250	1,250		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
76	STIORE		43	MONTEVEGLIO	STIORE	1,250	2,160	0,910		U	
76	STIORE		EU			2,160	5,888	3,728		E	
76	STIORE		18	CASTELLO DI SERRAV.	FAGNANO	5,888	6,224	0,336		U	
76	STIORE		EU			6,224	7,100	0,876		E	
76	STIORE		18	CASTELLO DI SERRAV.	ZAPPOLINO	7,100	7,253	0,153		U	
76	<b>STIORE</b>	<b>7,253</b>				<b>0,000</b>	<b>7,253</b>	<b>7,253</b>	<b>0,000</b>		
77	GUIGLIA		EU			0,000	3,206	3,206		E	
77	<b>GUIGLIA</b>	<b>3,206</b>				<b>0,000</b>	<b>3,206</b>	<b>3,206</b>	<b>0,000</b>		
78/1	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		EU			0,000	2,933	2,933		E	
78/1	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	2,933	3,787	0,854		U	
78/1	<b>CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO</b>					<b>0,000</b>	<b>3,787</b>	<b>3,787</b>			
78/2	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	0,000	0,665	0,665		U	
78/2	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		EU			0,665	1,970	1,305		E	
78/2	CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO		4	BAZZANO	BAZZANO	1,970	2,240	0,270		U	
78/2	<b>CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO</b>	<b>6,027</b>				<b>0,000</b>	<b>2,240</b>	<b>2,240</b>	<b>0,000</b>		
79	PIAN DI BALESTRA		44	MONZUNO	MONZUNO	0,000	0,588	0,588		U	
79	PIAN DI BALESTRA		EU			0,588	2,200	1,612		E	
79	PIAN DI BALESTRA		44	MONZUNO	TRASASSO	2,200	3,142	0,942		U	
79	PIAN DI BALESTRA		EU			3,142	6,795	3,653		E	
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	VILLA CEDRECCHIA	6,795	6,935	0,140		U	
79	PIAN DI BALESTRA		EU			6,935	10,960	4,025		E	
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	MADONNA DEI FORNELLI	10,960	11,800	0,840		U	
79	PIAN DI BALESTRA		EU			11,800	20,470	8,670		E	
79	PIAN DI BALESTRA		51	S. BENEDETTO V.S.	CA'DEI SANTONI	20,470	20,600	0,130		U	
79	PIAN DI BALESTRA		EU			20,600	22,740	2,140		E	
79	<b>PIAN DI BALESTRA</b>	<b>22,740</b>				<b>0,000</b>	<b>22,740</b>	<b>22,740</b>	<b>0,000</b>		
80	CARDINALA		32	IMOLA	SPAZZATE SASSATELLI	0,000	0,394	0,394		C	ANOMALIA
80	CARDINALA		EU			3,394	4,588	1,194		E	
80	<b>CARDINALA</b>	<b>3,456</b>				<b>0,000</b>	<b>4,588</b>	<b>1,588</b>	<b>-1,868</b>		
81	CAMPEGGIO		EU			0,000	6,937	6,937		E	
81	<b>CAMPEGGIO</b>	<b>6,937</b>				<b>0,000</b>	<b>6,937</b>	<b>6,937</b>	<b>0,000</b>		
82	GAGGIO-MASERA		27	GAGGIO MONTANO	GAGGIO MONTANO	0,000	1,116	1,116		U	Ex S.P. 65 "Gaggio Masera", in corso di rinomin
82	GAGGIO-MASERA		EU			1,116	2,957	1,841		E	
82	GAGGIO-MASERA		33	LIZZANO IN B.	GABBA	2,957	3,322	0,365		U	
82	GAGGIO-MASERA		EU			3,322	5,776	2,454		E	
82	GAGGIO-MASERA		33	LIZZANO IN B.	QUERCIOLA	5,776	6,372	0,596		U	
82	GAGGIO-MASERA		EU			6,372	7,478	1,106		E	
82	<b>GAGGIO-MASERA</b>	<b>7,487</b>				<b>0,000</b>	<b>7,478</b>	<b>7,478</b>	<b>-0,009</b>		
83	TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO		EU			0,000	5,375	5,375		E	Nuova S.P. "Tangenziale di S.Giovanni in P."
83	<b>TANGENZIALE DI S. GIOVANNI IN PERSICE</b>	<b>5,375</b>				<b>0,000</b>	<b>5,375</b>	<b>5,375</b>	<b>0,000</b>		

## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

						KM					
SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	NOTE
253	SAN VITALE (ex SS)		21	CASTENASO	VILLANOVA	5,173	6,970	1,797		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			6,970	17,550	10,580		E	
253	SAN VITALE (ex SS)		37	MEDICINA	FOSSATONE	17,550	18,000	0,450		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			18,000	23,000	5,000		E	
253	SAN VITALE (ex SS)		37	MEDICINA	MEDICINA	23,000	24,550	1,550		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			24,550	25,100	0,550		E	
253	SAN VITALE (ex SS)		37	MEDICINA	GANZANIGO	25,100	25,720	0,620		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			25,720	28,820	3,100		E	
253	SAN VITALE (ex SS)		37	MEDICINA	CROCETTA	28,820	29,300	0,480		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			29,300	32,220	2,920		E	
253	SAN VITALE (ex SS)		32	IMOLA	SESTO IMOLESE	32,220	33,100	0,880		C	
253	SAN VITALE (ex SS)		EU			33,100	39,150	6,050		E	
<b>253</b>	<b>SAN VITALE (ex SS)</b>	<b>33,810</b>				<b>5,173</b>	<b>39,150</b>	<b>33,977</b>	<b>0,167</b>		
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)		EU			14,424	16,920	2,496		E	
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)		56	S.AGATA BOLOGNESE	S.AGATA BOLOGNESE	16,920	18,450	1,530		U	
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)		EU			18,450	21,344	2,894		E	Dal km. 21+344 al km. 24+500 è di proprietà cor
255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)		EU			24,500	34,300	9,800		E	Dal km. 30+000 al km. 33+230 Nuova Variante
<b>255</b>	<b>DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)</b>	<b>17,834</b>				<b>14,424</b>	<b>34,300</b>	<b>16,720</b>	<b>-1,114</b>		
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		27	GAGGIO MONTANO	SILLA	0,000	2,530	2,530		U	
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		EU			2,530	11,700	9,170		E	
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		33	LIZZANO IN B.	LIZZANO IN B.	11,700	13,000	1,300		U	
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		EU			13,000	14,200	1,200		E	
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		33	LIZZANO IN B.	VILLAGGIO EUROPA	14,200	14,600	0,400		U	
324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)		EU			14,600	25,300	10,700		E	
<b>324</b>	<b>DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)</b>	<b>24,796</b>				<b>0,000</b>	<b>25,300</b>	<b>25,300</b>	<b>0,504</b>		
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			0,000	8,600	8,600		E	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		44	MONZUNO	VADO	8,600	10,000	1,400		U	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			10,000	16,800	6,800		E	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		44	MONZUNO	RIOVEGGIO	16,800	18,100	1,300		U	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			18,100	20,600	2,500		E	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		31	GRIZZANA	PONTE LOCATELLO	20,600	22,400	1,800		U	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			22,400	25,300	2,900		E	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		22	CASTIGLIONE DEI P.	LAGARO	25,300	25,800	0,500		U	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			25,800	35,550	9,750		E	
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		22	CASTIGLIONE DEI P.	CASTIGLIONE DEI P.	35,550	38,000	2,450		U	Nei Dati Pdf la tratta è duplicata
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)		EU			38,000	43,250	5,250		E	Nei Dati Pdf la tratta è duplicata
<b>325</b>	<b>DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)</b>	<b>43,245</b>				<b>0,000</b>	<b>43,250</b>	<b>43,250</b>	<b>0,005</b>		
568	DI CREVALCORE (ex SS)		EU			4,810	12,650	7,840		E	
568	DI CREVALCORE (ex SS)		24	CREVALCORE	CREVALCORE	12,650	15,200	2,550		C	
568	DI CREVALCORE (ex SS)		EU			15,200	16,700	1,500		E	

## CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	INIZIO	FINE	KM			NOTE
								LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
568	DI CREVALCORE (ex SS)		56	S. AGATA BOLOGNESE	CROCETTA	16,700	17,300	0,600		C	
568	DI CREVALCORE (ex SS)		EU			17,300	38,750	21,450		E	
<b>568</b>	<b>DI CREVALCORE (ex SS)</b>	<b>24,146</b>				<b>4,810</b>	<b>38,750</b>	<b>33,940</b>	<b>9,794</b>		
569	DI VIGNOLA (ex SS)		EU			24,150	25,000	0,850		E	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		4	BAZZANO	BAZZANO	25,000	27,520	2,520		U	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		EU			27,520	28,076	0,556		E	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		23	CREPELLANO	MUFFA	28,076	28,455	0,379		U	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		EU			28,455	29,520	1,065		E	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		23	CREPELLANO	CREPELLANO/PRAGATTO	29,520	30,909	1,389		U	
569	DI VIGNOLA (ex SS)		EU			30,909	42,500	11,591		E	
<b>569</b>	<b>DI VIGNOLA (ex SS)</b>	<b>21,977</b>				<b>24,150</b>	<b>42,500</b>	<b>18,350</b>	<b>-3,627</b>		
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			16,550	28,375	11,825		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			33,662	35,840	2,178		E	Dal km. 28,375 al km. 33,662 proprietà del Com
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		32	IMOLA	LINARO	35,840	36,390	0,550		C	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			36,390	36,698	0,308		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		32	IMOLA	PONTICELLI	36,698	38,112	1,414		C	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			38,112	39,431	1,319		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		32	IMOLA	FABBRICA	39,431	40,020	0,589		C	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			40,020	40,375	0,355		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		12	CASALFIUMANESE	CASALFIUMANESE	40,375	41,400	1,025		U	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			41,400	43,617	2,217		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		7	BORGO TOSSIGNANO	BORGO TOSSIGNANO	43,617	45,580	1,963		U	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			45,580	47,465	1,885		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		26	FONTANELICE	FONTANELICE	47,465	48,900	1,435		U	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			48,900	55,650	6,750		E	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		14	CASTEL DEL RIO	CASTEL DEL RIO	55,650	56,450	0,800		U	
610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)		EU			56,450	62,626	6,176		E	
<b>610</b>	<b>SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)</b>	<b>39,054</b>				<b>16,550</b>	<b>62,626</b>	<b>40,789</b>	<b>1,735</b>		
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		EU			53,926	58,050	4,124		E	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		13	CASTEL D'AIANO	CASTEL D'AIANO	58,050	59,650	1,600		U	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		EU			59,650	70,900	11,250		E	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		27	GAGGIO MONTANO	ABETAIA	70,900	71,410	0,510		U	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		EU			71,410	75,700	4,290		E	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		27	GAGGIO MONTANO	GAGGIO MONTANO	75,700	76,850	1,150		U	
623	DEL PASSO BRASA (ex SS)		EU			76,850	80,230	3,380		E	
<b>623</b>	<b>DEL PASSO BRASA (ex SS)</b>	<b>25,524</b>				<b>53,926</b>	<b>80,230</b>	<b>26,304</b>	<b>0,780</b>		
632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)		29	GRANAGLIONE	PONTE DELLA VENTURINA	0,000	0,550	0,550		U	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)		EU			0,550	5,200	4,650		E	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)		29	GRANAGLIONE	MOLINO DEL PALLONE	5,200	5,900	0,700		U	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)		EU			5,900	12,100	6,200		E	

CENTRI ABITATI / Classificazione dei tratti stradali per Comune

 U Tratto Urbano (Centro abitato)  
 E Tratto Extraurbano  
 C Tratto Urbano di un Comune  
 con popolazione superiore a 10.000 abitanti

SP	denominazione	Estesa TOT	Cod Com	COMUNE	CENTRO ABITATO	KM					NOTE
						INIZIO	FINE	LUNGHEZZA TRATTI	Scarto con Estesa Tot *	TIPO	
632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	12,000				0,000	12,100	12,100	0,100		





