



**PROVINCIA
DI BOLOGNA**

**EDUCAZIONE
STRADALE**

**Scuola SECONDARIA
2° Grado**



U.S.P.

Provincia di Bologna Ufficio Scolastico Provinciale

"SICUREZZA STRADALE=SCELTA DI VITA

1° INCONTRO DI AVVIO

BENVENUTI !

Adesioni al Programma In Provincia di Bologna

- **A.Sc.2008-2009**

- **4 Comuni**

- **12 Istituti**

- **28 classi (22 reali)**

- **Tot.443 studenti**

- **A.Sc.2009-2010**

- **7 Comuni**

- **13 Istituti**

- **50 classi**

- **Tot.1.273 studenti**

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **Classi coinvolte nel programma:**
- **Seconde**
- **Quarte**
- **5[^] classi: Facoltativo e solo le ex 4[^] 08/09 partecipanti a “Guida Sicura e previdente”**

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **SINTESI METODOLOGIA DI INTERVENTO:**
- **1) EDUCAZIONE FRA PARI**
- **2) IMPEGNO DEI DOCENTI DI ALMENO 3-4 DISCIPLINE**
- **3) M.F.T.e M.F.P Presso FORZE DI POLIZIA E PERSONALE SANITARIO**
- **4) SVILUPPO DI ATTIVITA' DAL “PANIERE”**

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

1)

- **EDUCAZIONE
FRA PARI**

-Individuare N° 3

“Testimonial” per classe

-Effettuare formazione
per “Testimonial” di 2[^] e
di 4[^] (4+ 4 ore)

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **2) IMPEGNO
DEI DOCENTI
DI ALMENO 3-
4 DISCIPLINE**

- Predisporre interventi di docenti sui contenuti previsti “utilizzando” i normali programmi scolastici

- Predisporre fra i docenti coinvolti un minimo di collegialità

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **3) M.F.T.e M.F.P
Presso FORZE
DI POLIZIA E
PERSONALE
SANITARIO**

- Un MFT di 2[^] e di 4[^] :
2 ore con Sanitari/Forze Ordine

- Un MFP di 2[^]
3 ore con Sanitari/Forze d.Ordine

- Un MFP di 4[^]
5/6 ore con Forze d. Ordine

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **4) SVILUPPO
DI ATTIVITA’
DAL
“PANIERE”**

-CLASSE 2[^]

- ❑ *Prove pratiche di guida del ciclomotore (Per i “patentati” presenti nella classe)*
- ❑ *Simulazione di incidente stradale con feriti nelle vicinanze della scuola e relativa chiamata di soccorso*
- ❑ *Riflessioni in classe con personale sanitario con video girato durante la chiamata di soccorso sulle modalità del “Proteggere, Avvertire, Soccorrere” (P.A.S.)*
- ❑ *Prove pratiche con veicoli per la reazione e la frenata; spazi di arresto*
- ❑ *Esame visivo di veicoli gravemente incidentati*

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

- **4) SVILUPPO
DI ATTIVITA'
DAL
“PANIERE”**

-CLASSE 4[^]

- ❑ *Visite guidate ad Ospedali, Centri di riabilitazione per incontrare persone che abbiano subito gravi danni derivanti da incidenti stradali(Montecatone Riabilitazione)*
- ❑ *Incontri frontali Polizia Stradale con tutta la classe o più classi insieme*
- ❑ *Progetti di “Guida Sicura e previdente” con auto personali con prove di guida e controllo del mezzo (Metodo T.C.S - agenzie da verificare)*
- ❑ *Conferenza “spettacolo” con Luca Pagliari e Gabriele (Persona diversamente abile a seguito di grave lesione da incidente stradale)*
- ❑ *Eventuali Iniziative teatrali*

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

**Strumenti necessari per Forze dell'Ordine
e AUSL:**

- **Per i MFT di 2[^] e di 4[^]:** da produrre con gruppo di lavoro
- **Per i MFP di 2[^]:** da verificare con gruppo di lavoro
- **Per i MFT e MFP di 4[^]:** qualche prodotto alcolico; Autovelox, Etilometro, Apparecchio per rilevare la presenza di sostanze stupefacenti

PROGRAMMA

“Sicurezza stradale = Scelta di vita”

Strumenti necessari per i DOCENTI

- **Linee generali del programma**
- **“ Manuale ““Sicurezza stradale = Scelta di vita”**
- **Test per la condivisione e per le autovalutazioni in entrata e in uscita**

PIANO ORGANIZZATIVO PER A.S. 2009 / 2010



PREMESSA:

Necessità di un
“ PATTO DI SERIETA ’ ”
FRA LA SCUOLA E LE ALTRE
ISTITUZIONI



GRAZIE PER L'ATTENZIONE