



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Dipartimento di Sanità Pubblica
Area Epidemiologia, Promozione della Salute
e Comunicazione del Rischio
U.O. Promozione della Salute

presenta...



Progetto e realizzazione: S.Benassi - G.Lacava

I DATI EPIDEMIOLOGICI

Quanti?

Chi?

Dove?

Perché?

Costi?

Quando?

Quanti?

ITALIA 2008



218.963 INCIDENTI (- 5,2%)

4.731 MORTI (- 7,8%)

310.739 FERITI (- 4,6%)

12.000 INVALIDI GRAVI

ISTAT- "Statistica degli incidenti stradali 2008"

www.istat.it

Quanti?

OGNI GIORNO:



598 INCIDENTI

13 MORTI

849 FERITI

ISTAT- "Statistica degli incidenti stradali 2008"

www.istat.it

Chi?

36% MORTI: età 16-34 anni

24% MORTI: età oltre 65 anni

80% dei morti e il 62% dei feriti = MASCHI

PASSEGGERI: massimo numero morti/feriti età 15-19 anni

MOTO: 20,5% incidenti 33,8% morti 28,7% feriti

BICI: 3,8% incidenti 7,1% morti 5% feriti

Dove?

- **STRADE EXTRAURBANE**

- ✓ **17% degli incidenti**
- ✓ **46% dei morti**

- **STRADE URBANE**

- ✓ **77% degli incidenti**
- ✓ **44% dei morti**

- **AUTOSTRADE**

- ✓ **6% degli incidenti**
- ✓ **10% dei morti**

- **OGNI 100 INCIDENTI MUIONO:**

- ✓ **1,2 persone in città**
- ✓ **3,7 persone in autostrada**
- ✓ **5,7 persone in strade extraurbane**

QUANDO

LUGLIO

- ✓ max numero incidenti
- ✓ max numero morti

- VENERDI'

- ✓ max numero incidenti e feriti

- SABATO

- ✓ max numero morti

- Ore 8-9 12-13 18-19

- ✓ max numero incidenti

- Ore 21-7

- ✓ indice mortalità raddoppia

Costi?

COSTI DIRETTI: cura, riabilitazione sostenuti da Servizio Sanitario, individuo e famiglia

COSTI INDIRETTI: mancata produttività che ricadono sugli individui, famiglie, imprenditori e società

COSTI “PSICOLOGICI”: dolore, perdita tempo libero, perdita violenta e improvvisa della vita di una persona spesso in giovane età.

**COSTO SOCIALE INCIDENTI STRADALI 2007
30 MILIARDI DI EURO**

Perchè?

91% GUIDA SCORRETTA

- In città: mancata precedenza e non rispetto del semaforo (21%)
- Extraurbane: guida distratta (18%)
eccesso di velocità (18%)



TASSI DI MORTALITA' IN EUROPA MORTI PER ANNO PER MILIONE DI ABITANTI

PAESE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
OLANDA	68	62	61	63	49	46	45	43
SVEZIA	67	66	63	59	53	49	49	52
U.K.	61	61	60	62	56	56	55	50
DANIMARCA	93	81	86	80	68	61	56	75
GERMANIA	91	85	83	80	71	65	62	60
FINLANDIA	77	84	80	73	72	72	64	72
FRANCIA	137	138	129	101	92	85	75	73
ITALIA	117	117	118	106	98	93	96	87
IRLANDA	111	107	96	85	93	97	87	78
AUSTRIA	122	119	119	115	108	94	88	83
SPAGNA	144	136	131	130	112	103	94	86
POLONIA	163	145	152	148	150	143	137	146
GRECIA	187	172	149	146	151	150	149	141

Quindi l'incidente stradale è:

- ✓ Grave e diffuso
- ✓ Alto rischio per giovani e utenti deboli
- ✓ In città massimo numero incidenti = 77%
- ✓ Strade extraurbane massimo numero morti:
5,7 morti/100 incidenti
- ✓ Molto costoso = 2,5 P.I.L.
- ✓ Causato da comportamenti errati nel 91% dei casi

EVITABILE!!!