



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Dipartimento di Sanità Pubblica
Area Epidemiologia, Promozione della Salute
e Comunicazione del Rischio
U.O. Promozione della Salute

presenta...



LE PILLOLE ...



**DELLA SICUREZZA
STRADALE**

Progetto e realizzazione: S.Benassi - G.Lacava

I DATI EPIDEMIOLOGICI

Quanti?

Chi?

Dove?

Perché?

Costi?

Quando?

Quanti?

ITALIA 2008



218.963 INCIDENTI (- 5,2%)

4.731 MORTI (- 7,8%)

310.739 FERITI (- 4,6%)

12.000 INVALIDI GRAVI

ISTAT- "Statistica degli incidenti stradali 2008"

www.istat.it

Quanti?

OGNI GIORNO:



598 INCIDENTI

13 MORTI

849 FERITI

ISTAT- "Statistica degli incidenti stradali 2008"

www.istat.it

Chi?

36% MORTI: età 16-34 anni

24% MORTI: età oltre 65 anni

80% dei morti e il 62% dei feriti = MASCHI

PASSEGGERI: massimo numero morti/feriti età 15-19 anni

MOTO: 20,5% incidenti 33,8% morti 28,7% feriti

BICI: 3,8% incidenti 7,1% morti 5% feriti

Dove?

- **STRADE EXTRAURBANE**

- ✓ **17% degli incidenti**
- ✓ **46% dei morti**

- **STRADE URBANE**

- ✓ **77% degli incidenti**
- ✓ **44% dei morti**

- **AUTOSTRADE**

- ✓ **6% degli incidenti**
- ✓ **10% dei morti**

- **OGNI 100 INCIDENTI MUIONO:**

- ✓ **1,2 persone in città**
- ✓ **3,7 persone in autostrada**
- ✓ **5,7 persone in strade extraurbane**

QUANDO

LUGLIO

- ✓ max numero incidenti
- ✓ max numero morti

- VENERDI'

- ✓ max numero incidenti e feriti

- SABATO

- ✓ max numero morti

- Ore 8-9 12-13 18-19

- ✓ max numero incidenti

- Ore 21-7

- ✓ indice mortalità raddoppia

Costi?

COSTI DIRETTI: cura, riabilitazione sostenuti da Servizio Sanitario, individuo e famiglia

COSTI INDIRETTI: mancata produttività che ricadono sugli individui, famiglie, imprenditori e società

COSTI “PSICOLOGICI”: dolore, perdita tempo libero, perdita violenta e improvvisa della vita di una persona spesso in giovane età.

**COSTO SOCIALE INCIDENTI STRADALI 2007
30 MILIARDI DI EURO**

Perchè?

91% GUIDA SCORRETTA

- In città: mancata precedenza e non rispetto del semaforo (21%)
- Extraurbane: guida distratta (18%)
eccesso di velocità (18%)



TASSI DI MORTALITA' IN EUROPA MORTI PER ANNO PER MILIONE DI ABITANTI

| PAESE | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| OLANDA | 68 | 62 | 61 | 63 | 49 | 46 | 45 | 43 |
| SVEZIA | 67 | 66 | 63 | 59 | 53 | 49 | 49 | 52 |
| U.K. | 61 | 61 | 60 | 62 | 56 | 56 | 55 | 50 |
| DANIMARCA | 93 | 81 | 86 | 80 | 68 | 61 | 56 | 75 |
| GERMANIA | 91 | 85 | 83 | 80 | 71 | 65 | 62 | 60 |
| FINLANDIA | 77 | 84 | 80 | 73 | 72 | 72 | 64 | 72 |
| FRANCIA | 137 | 138 | 129 | 101 | 92 | 85 | 75 | 73 |
| ITALIA | 117 | 117 | 118 | 106 | 98 | 93 | 96 | 87 |
| IRLANDA | 111 | 107 | 96 | 85 | 93 | 97 | 87 | 78 |
| AUSTRIA | 122 | 119 | 119 | 115 | 108 | 94 | 88 | 83 |
| SPAGNA | 144 | 136 | 131 | 130 | 112 | 103 | 94 | 86 |
| POLONIA | 163 | 145 | 152 | 148 | 150 | 143 | 137 | 146 |
| GRECIA | 187 | 172 | 149 | 146 | 151 | 150 | 149 | 141 |

Quindi l'incidente stradale è:

- ✓ Grave e diffuso
- ✓ Alto rischio per giovani e utenti deboli
- ✓ In città massimo numero incidenti = 77%
- ✓ Strade extraurbane massimo numero morti:
5,7 morti/100 incidenti
- ✓ Molto costoso = 2,5 P.I.L.
- ✓ Causato da comportamenti errati nel 91% dei casi

EVITABILE!!!