



PROVINCIA DI BOLOGNA. ASSESSORATO VIABILITÀ E MOBILITÀ



LA SICUREZZA STRADALE NELLA PROVINCIA DI BOLOGNA. BILANCI E PROSPETTIVE 2004-2009

Sessione 2. CASI DI CONFRONTO

PROVINCIA DI TORINO

GIOVANNA LENTI

17 APRILE 2009
BOLOGNA. ORATORIO SAN FILIPPO NERI

PROVINCIA DI TORINO
PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ
UFFICIO SICUREZZA STRADALE



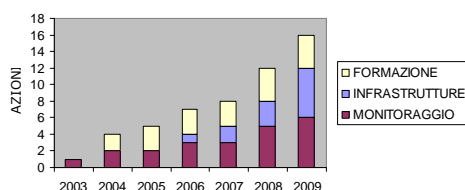
LE ATTIVITÀ



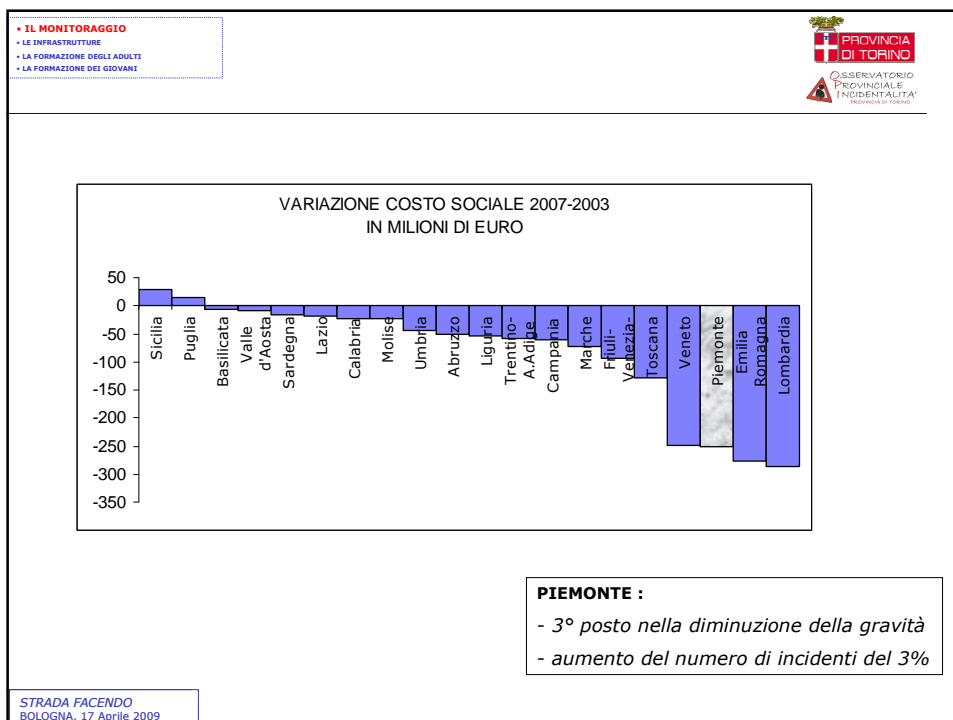
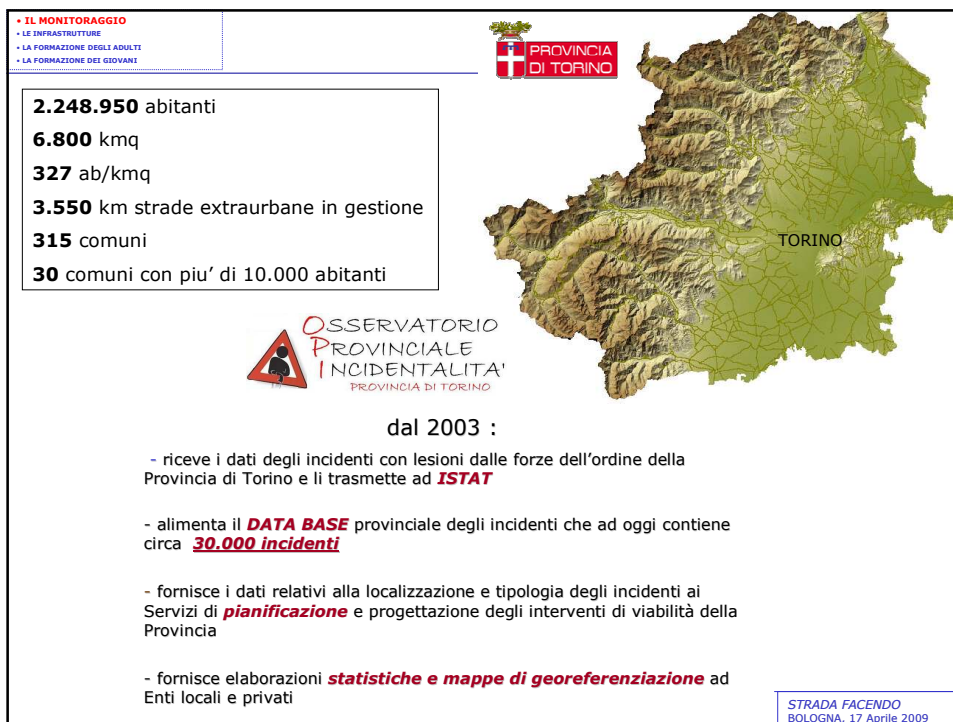
LE AREE COINVOLTE :

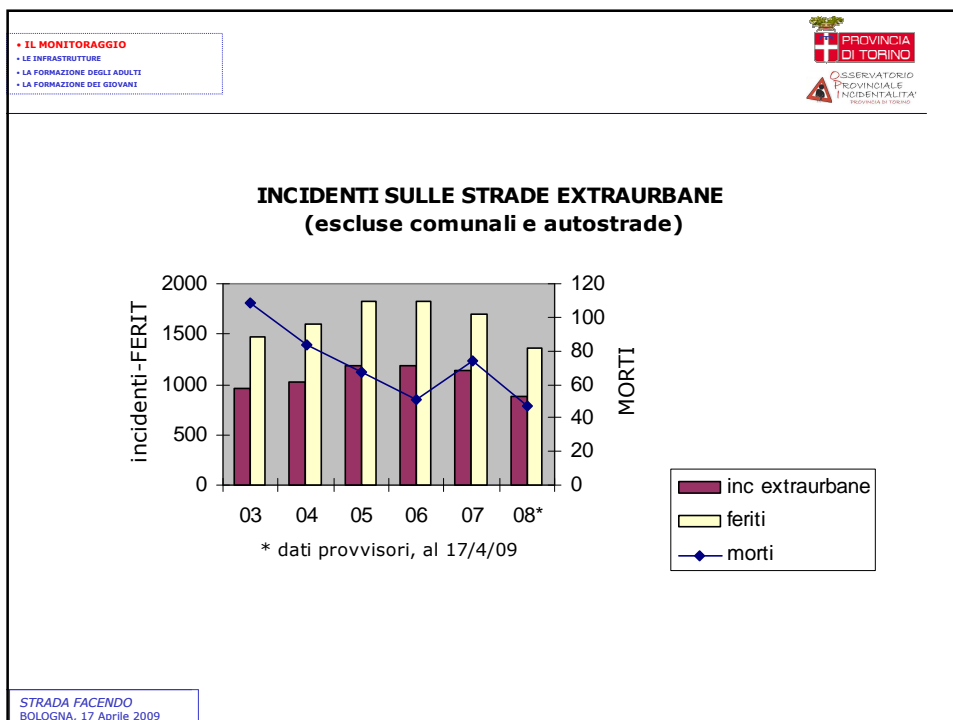
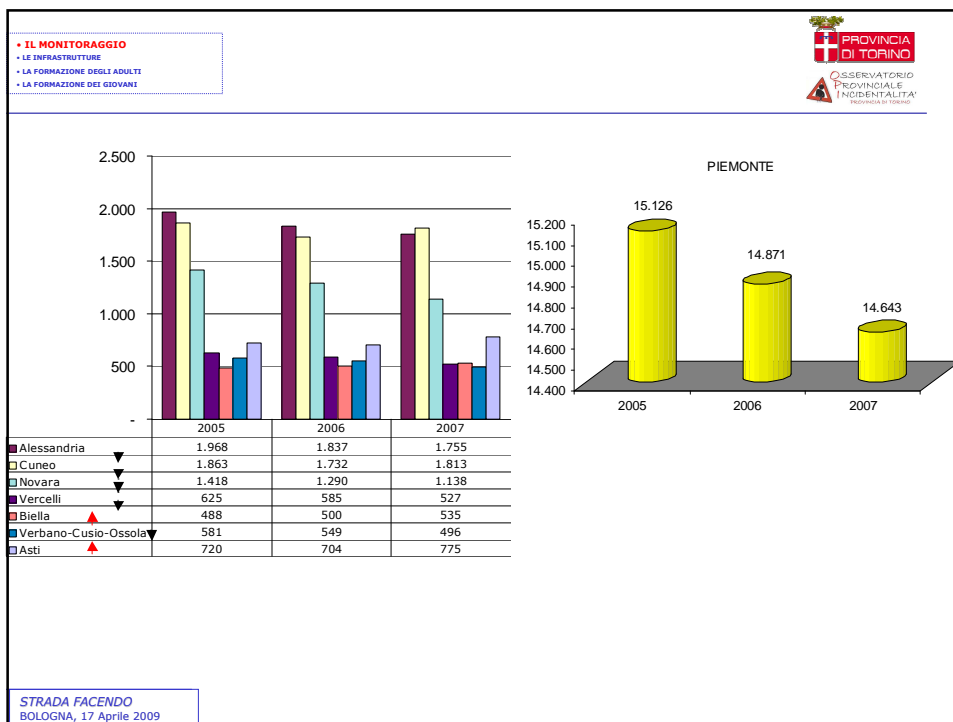
- IL MONITORAGGIO
 - LE INFRASTRUTTURE
 - LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
 - LA FORMAZIONE DEI GIOVANI
- VIABILITÀ
 - TRASPORTI
 - AMBIENTE
 - SOLIDARIETÀ SOCIALE

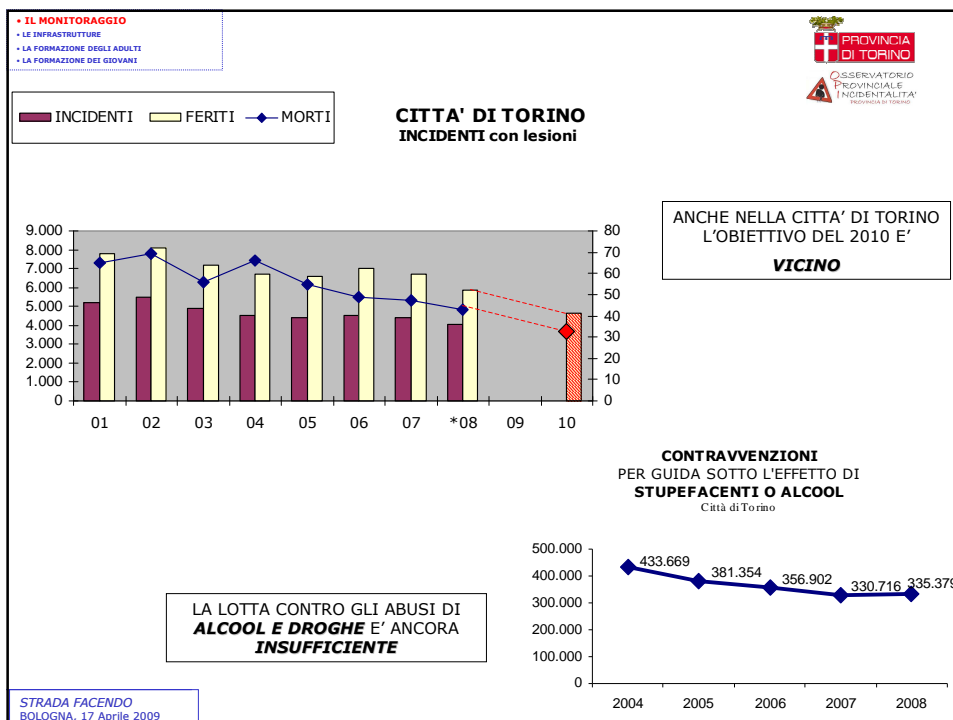
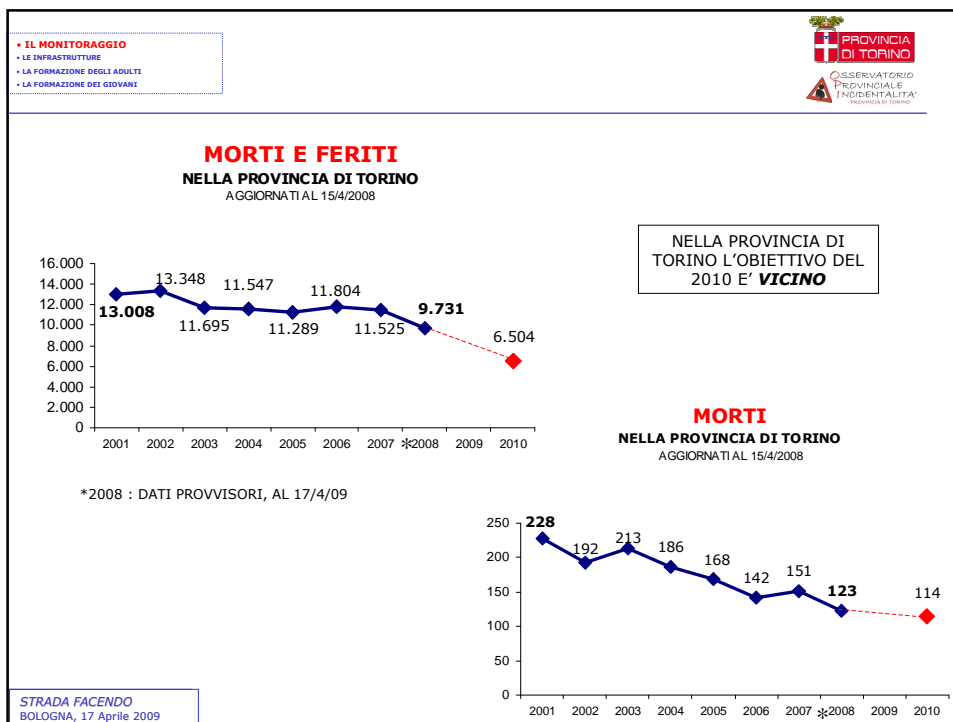
	MONITORAGGIO	principali interventi INFRASTRUTTURE	FORMAZIONE
2003	CONVENZIONE CON ISTAT		
2004	OSSERVATORIO		GIOCHI INTERATTIVI - CAMPAGNE
2005			GIOCHI INTERATTIVI - CAMPAGNE - EDUCAZIONE STRADALE
2006	CONSOLIDAMENTO OSSERVATORIO	sr 23 - valli olimpiche	GIOCHI INTERATTIVI - CAMPAGNE - EDUCAZIONE STRADALE
2007		ss 460	GIOCHI INTERATTIVI - EDUCAZIONE STRADALE - PERCORSI CASA SCUOLA - FORMAZIONE ADULTI
2008	UFFICIO SICUREZZA - FORMAZIONE PERSONALE	ss 24	GIOCHI INTERATTIVI - EDUCAZIONE STRADALE - PERCORSI CASA SCUOLA - FORMAZIONE ADULTI
2009	PIANIFICAZIONE	ss10- ss11- ss20- ss 589	GIOCHI INTERATTIVI - EDUCAZIONE STRADALE - PERCORSI CASA SCUOLA - FORMAZIONE ADULTI

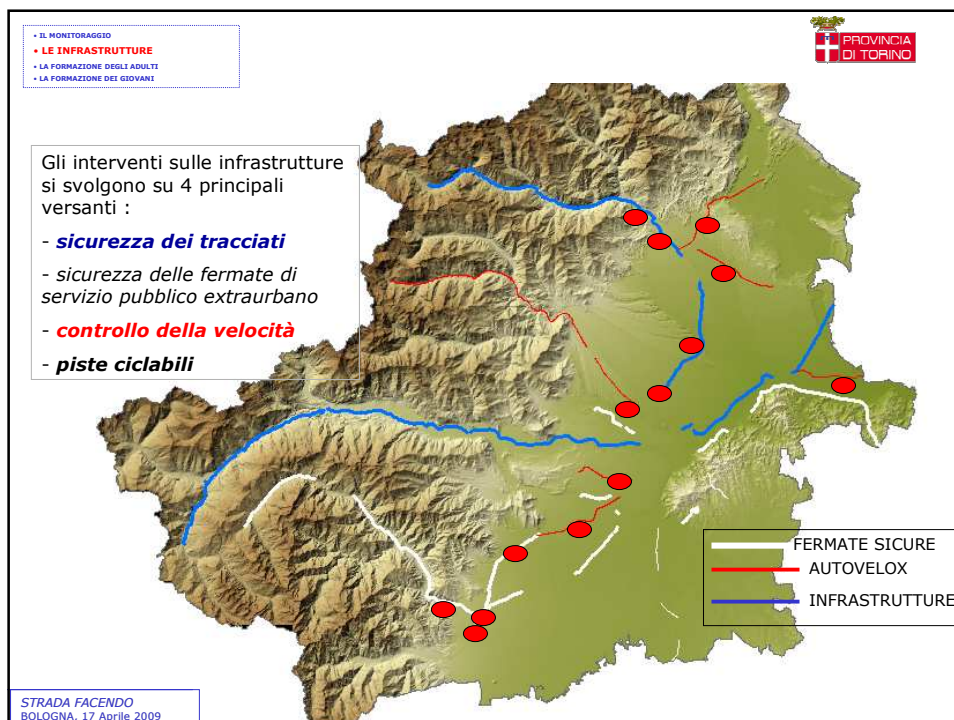
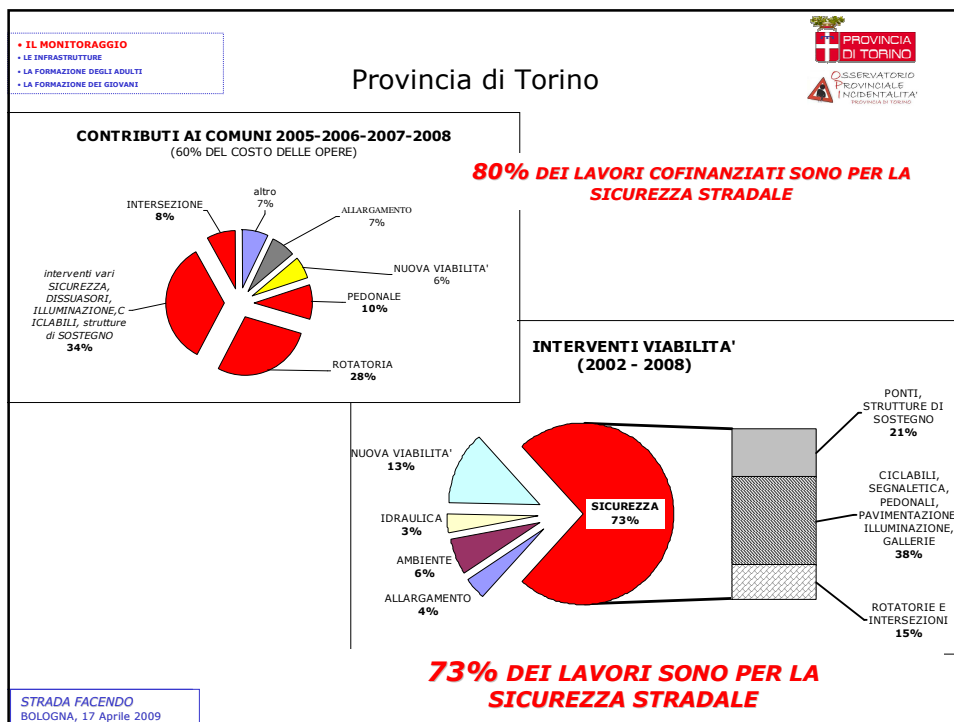


STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009










- IL MONITORAGGIO
- LE INFRASTRUTTURE**
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI

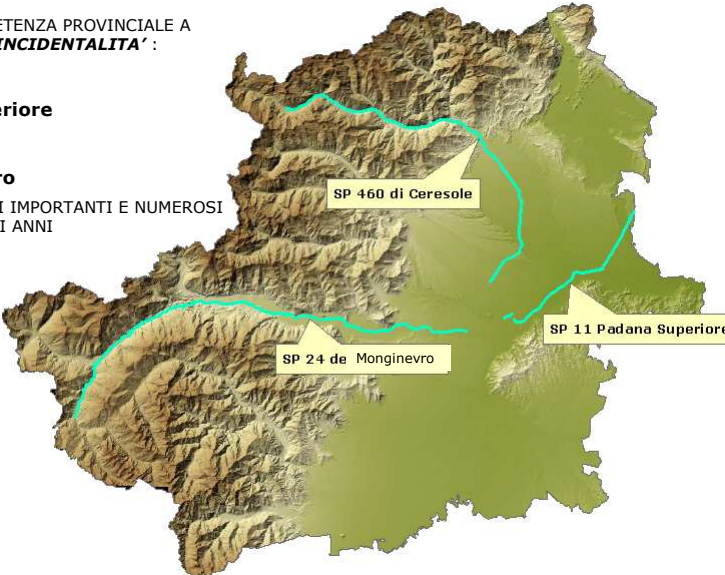


La sicurezza dei tracciati

TRA LE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE A **MAGGIOR TRAFFICO E INCIDENTALITA'** :

SP 11 Padana Superiore
Sp 460 di Ceresole
SP 24 del Monginevro

SONO STATE OGGETTO DI IMPORTANTI E NUMEROSI INTERVENTI NEGLI ULTIMI ANNI



STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

- IL MONITORAGGIO
- LE INFRASTRUTTURE**
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



La sicurezza dei tracciati

RECENTI INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE : SP 11 Padana Superiore

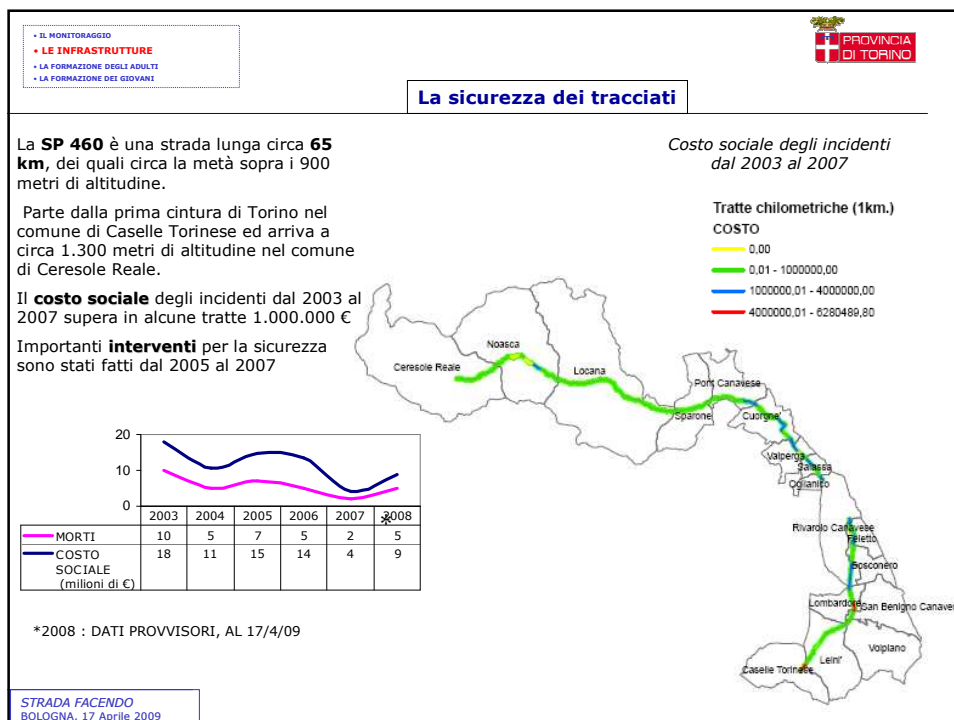


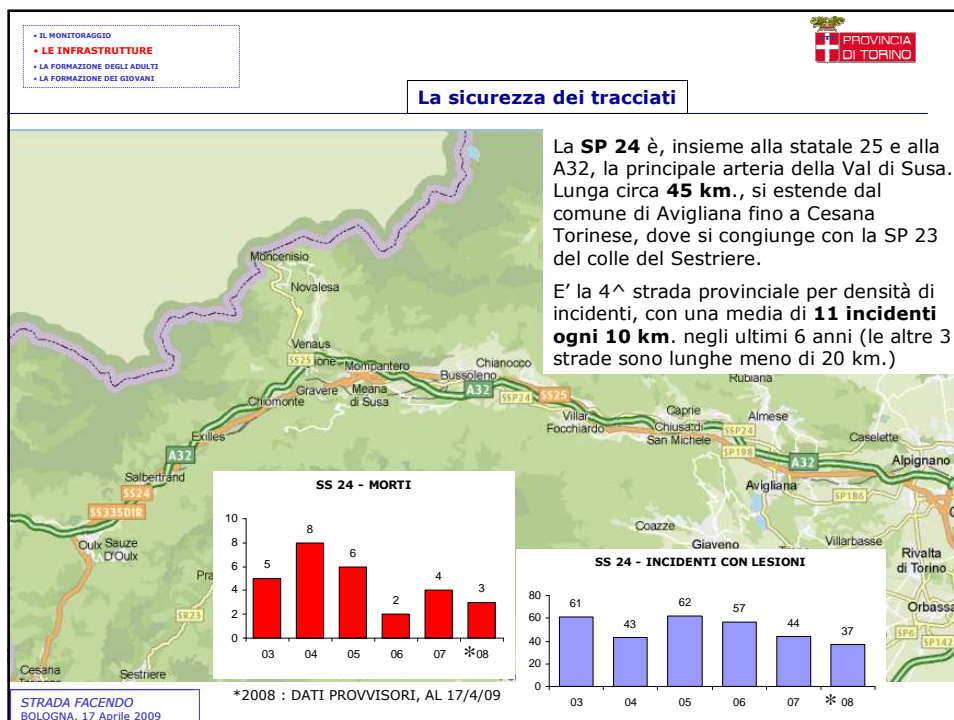
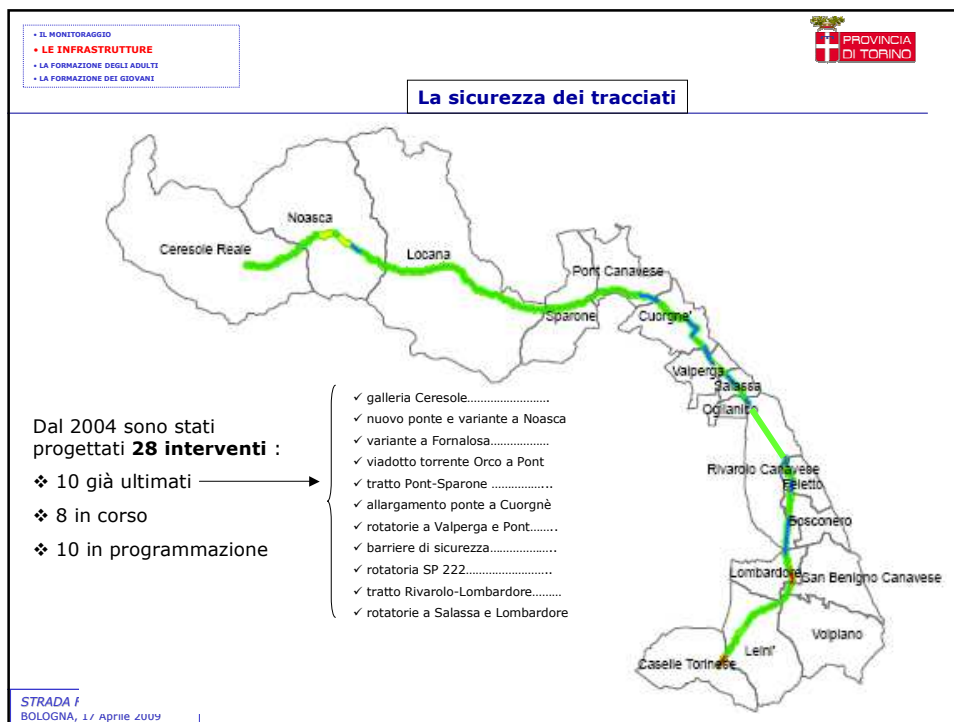
La **SP 11** è una strada ad alto traffico che attraversa la provincia di Torino per circa 30 km.

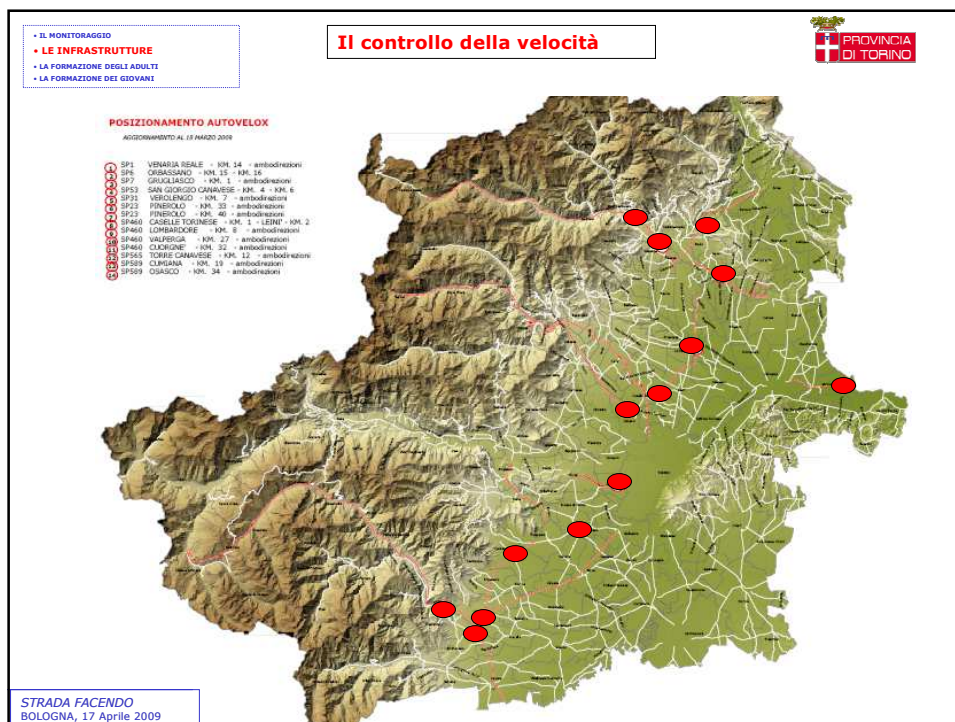
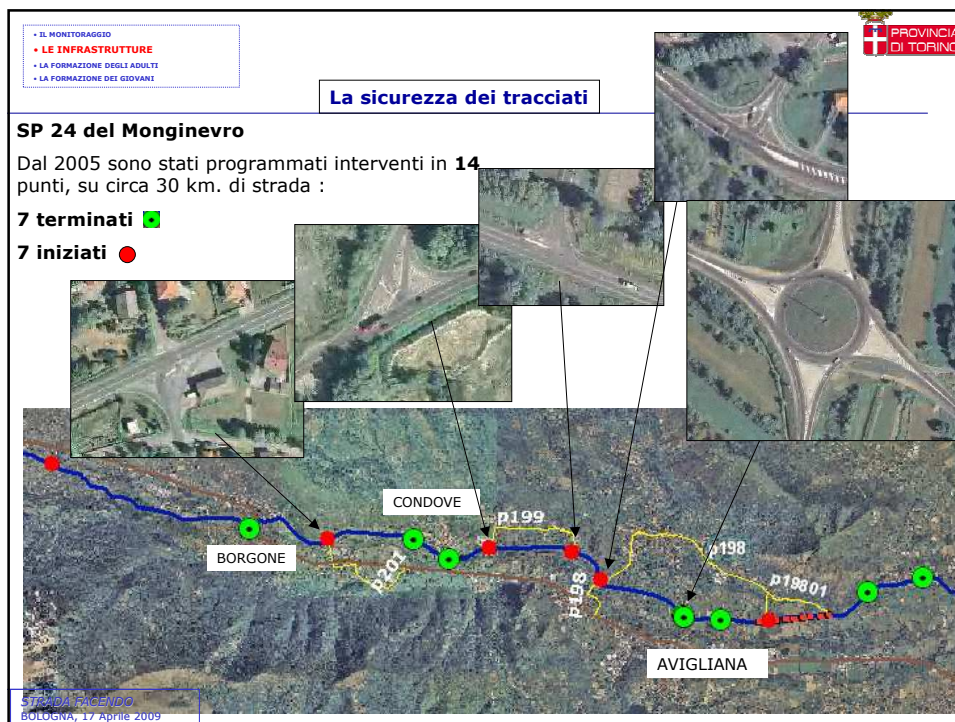
E' oggetto di importanti interventi per la sicurezza, grazie ad un progetto Regionale realizzato con il secondo piano attuativo del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale.

La Provincia ha inserito in questo progetto la messa in sicurezza dell'intero tratto che attraversa il **centro abitato** di Casabianca, tra i paesi di Rondissone e Chivasso

STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009







- IL MONITORAGGIO
- **LE INFRASTRUTTURE**
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



La sicurezza delle fermate di servizio pubblico extraurbano

LUNGHEZZA	STRADA	INTERVENTI GOLFO	INTERVENTI LINEA		CONSUNTIVO	KM/FERMATE
km. 54	S589 - S23	34	11	45	€ 603.088	1,2
km. 69	S590 - SP125 - SP174 - SP8	42	13	55	€ 704.472	1,3
				100	€ 1.307.560	

PROGETTO MOVILINEA **FERMATE SICURE**



STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

- IL MONITORAGGIO
- **LE INFRASTRUTTURE**
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



La sicurezza delle fermate di servizio pubblico extraurbano

PROGETTO MOVILINEA : **FERMATE SICURE**



STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

La sicurezza delle fermate di servizio pubblico extraurbano

FERMATE SICURE in area urbanizzata



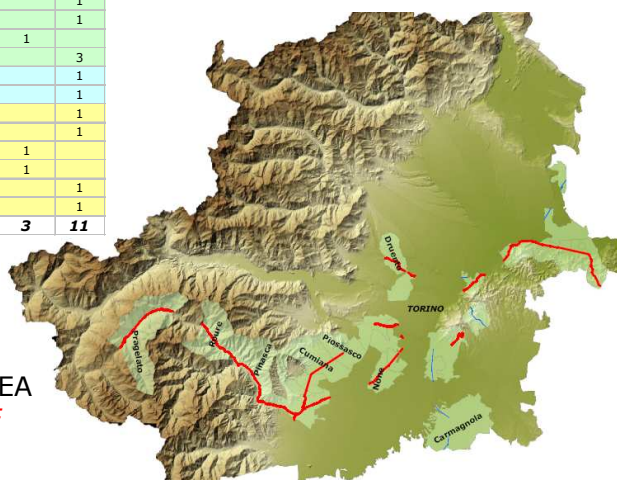
STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

La sicurezza delle fermate di servizio pubblico extraurbano

INCIDENTI CON PEDONI



35 COMUNI INTERESSATI

anno	COMUNE	STRADA	MORTI	FERITI
06	PEROSA ARGENTINA	023		1
06	PINASCA	023		1
06	PORTE	023	1	
06	ROLETTO	589		3
07	PINEROLO	023		1
07	VILLAR PEROSA	023		1
08	PINEROLO	589		1
08	SAN SEBASTIANO DA PO	589		1
08	CHIVASSO	011	1	
08	CHIVASSO	011	1	
08	LA LOGGIA	020		1
08	LA LOGGIA	020		1
			3	11



PROGETTO MOVILINEA FERMATE SICURE

STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

<p>Rete realizzata dal 1995 a oggi</p>	<div> <ul style="list-style-type: none"> IL MONITORAGGIO LE INFRASTRUTTURE LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI LA FORMAZIONE DEI GIOVANI </div> <div>  </div> <div> Le piste ciclabili </div>			
	anno	pista ciclabile (km)	ciclostrada (km)	lungh. totale (km)
	1995	7	30	37
	1996	2	76	78
	1997	12	198	210
	1998	4	-	4
	1999	3	14	17
	2000	6	9	15
	2001	2	-	2
	2002	3	-	3
	2003	20	53	73
	2004	5	-	5
	2005	7	7	14
	2006	6	-	6
	2007	1	-	1
	2008	4	-	4
	km	82	387	469
<div>  </div> <div> STRADA FACENDO BOLOGNA, 17 Aprile 2009 </div>				

- IL MONITORAGGIO
- LE INFRASTRUTTURE
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



Le piste ciclabili



PISTE PROTETTE ED ATTREZZATE




INFRASTRUTTURE TALVOLTA COMPLESSE



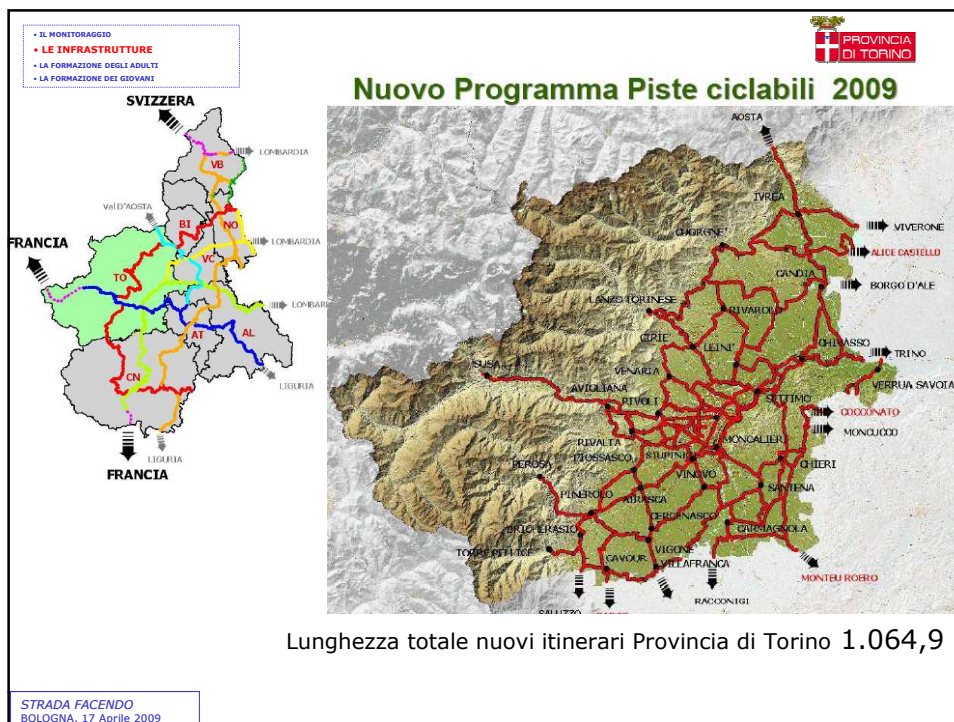
PROTEZIONE DALLE "INVASIONI" DELLE AUTO



POSSIBILITA' DI ITINERARI ANCHE LUNGHI



PERCORSI COMPLETAMENTE PROTETTI DAI VEICOLI



- IL MONITORAGGIO
- LE INFRASTRUTTURE
- **LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI**
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



LA FORMAZIONE

Mobilità sostenibile

Per incidere sugli stili di vita occorrono :

INTERVENTI NORMATIVI E INFRASTRUTTURALI

AZIONI DI INFORMAZIONE, SENSIBILIZZAZIONE E DI EDUCAZIONE.

✓ **IL TAVOLO DI AGENDA21**

"QUALITÀ DELLA VITA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INTORNO AI PLESSI SCOLASTICI"

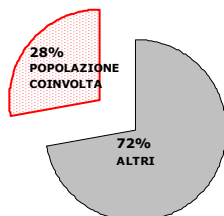
✓ **IL BANDO DI CONCORSO**

"A SCUOLA CAMMINANDO"

STRADA FACENDO
 BOLOGNA, 17 Aprile 2009

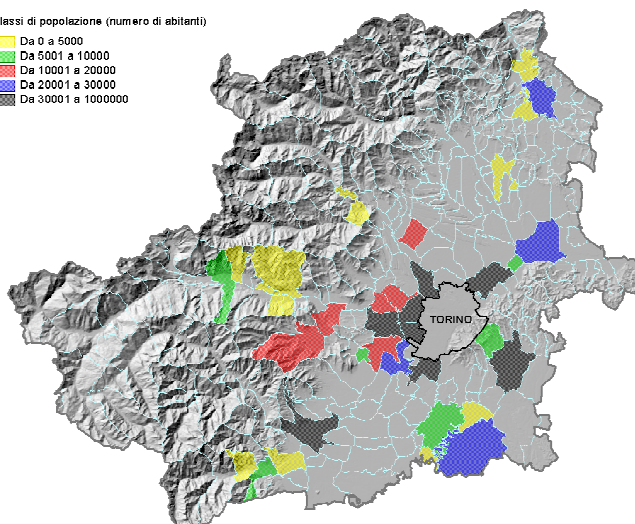
IL TAVOLO DI AGENDA 21

"QUALITÀ DELLA VITA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INTORNO AI PLESSI SCOLASTICI"



Classi di popolazione (numero di abitanti)

- Da 0 a 5000
- Da 5001 a 10000
- Da 10001 a 20000
- Da 20001 a 30000
- Da 30001 a 100000



Partecipanti :

- Provincia di Torino
- A.N.C.I. Piemonte
- e 40 Comuni

STRADA FACENDO
 BOLOGNA, 17 Aprile 2009

IL TAVOLO DI AGENDA 21

"QUALITÀ DELLA VITA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INTORNO AI PLESSI SCOLASTICI"

Chi e quanti

Amministratori	100
Tecnici/vigili	100
Dirigenti scolastici	60
Insegnanti	300
Allievi	3000
Genitori	6000
...	

STRADA FACENDO
 BOLOGNA, 17 Aprile 2009

"QUALITÀ DELLA VITA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INTORNO AI PLESSI SCOLASTICI"

Attività

- **Promuovere** campagne, eventi , seminari, corsi,....
- **Divulgare** le buone pratiche, le iniziative realizzate ed i risultati
- **Sviluppare percorsi** formativi di educazione stradale ed ambientale
- **Realizzare** interventi di sicurezza stradale

"QUALITÀ DELLA VITA E MOBILITÀ SOSTENIBILE INTORNO AI PLESSI SCOLASTICI"

Le fasi

MAGGIO: **incontro** seminariale con proposta dell'offerta formativa

GIUGNO: **individuazione** del plesso scolastico

SETTEMBRE: **definizione/condivisione** dell'offerta formativa per la **scuola**, per le **famiglie** e per il **Comune**

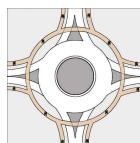
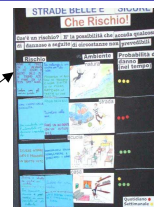
OTTOBRE-NOVEMBRE: **formazione** in Provincia e visite studio in città modello per **amministratori, tecnici, PM, dirigenti scolastici e insegnanti**

NOVEMBRE-APRILE: percorso di **progettazione partecipata** "Strade più belle e sicure" con la **scuola, le famiglie, le associazioni locali, il Comune**

ENTRO FINE ANNO: **realizzazioni**

NOVEMBRE-APRILE : "Strade più belle e sicure"

1. Il rischio → I BAMBINI CREANO CARTELLONI DI RISCHI VISSUTI
E COMPILANO QUESTIONARI SUL PERCORSO CASA-SCUOLA
2. Riconoscere il rischio → SOPRALUOGHI
3. L'analisi dei dati raccolti → CARTA DEL RISCHIO →
4. Le proposte dei tecnici →
5. Il progetto degli studenti →
6. La presentazione del progetto



STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

**Le buone pratiche: un esempio concreto
A Scuola Camminando**

Come funziona:

- nelle varie classi si preparano le locandine per i negozi, i cartelli da esporre nei punti di incontro...
- il giorno stesso i bambini vengono accompagnati ai punti di incontro e da qui vanno a scuola "da soli";
- al primo consiglio di classe si valuta la riuscita della giornata;
- il dirigente scolastico ci invia i dati ed i materiali richiesti.



STRADA FACENDO
BOLOGNA, 17 Aprile 2009

Le buone pratiche: un esempio concreto "A Scuola Camminando"

Il bando prevede l'erogazione di premi in denaro e il rilascio di un attestato di merito. I parametri di valutazione sono:

- modalità di **coinvolgimento** di Comune, associazioni, genitori...
- **percorsi formativi** avviati prima delle giornate a piedi;
- **materiale** realizzato (disegni, cartelloni...);
- **n. di allievi** partecipanti;
- **n. di classi** partecipanti;
- **n. di giornate**...

Fino ad oggi hanno partecipato
circa **100 scuole in 40 Comuni**



Nell'anno scolastico **2003/2004**

parte il progetto di formazione per il primo biennio di tutte le scuole superiori di secondo grado della Provincia di Torino, giunto quest'anno al suo **5° anno** di realizzazione.

L'offerta formativa è gratuita e si articola in :

- **4 ore dedicati alla componente psicologico-comportamentale**
- **4 ore dedicate alla conoscenza delle norme**

1	Country: ITALY
2	What is the name/acronym of the action? In native language: PROGETTO "SICUREZZA STRADALE NELLE SCUOLE" In English: "Road Safety at School" Project

ROSE 25

Inventory and compiling of a European Good Practice Guide on Road safety education targeted at young people

Italy

Country Report

Country report Italy (77,9 kb)

RSE-Curricula

RSE curriculum Italy (50,0 kb)

Media

- We Are the Road - website (64,9 kb)
- Moped licence at school (57,3 kb)
- Safe children on board (66,5 kb)
- I Love the Speed... of Thought (67,0 kb)
- Follow the Road (63,0 kb)
- DRIVER Videogame (63,8 kb)
- We Are the Road - Pupils' Manual (64,2 kb)

Actions

- Good is the Night (75,0 kb)
- Road Safety at School Project (84,0 kb)
- Teenagers on Mopeds (77,1 kb)
- Make your own TV spot (83,3 kb)
- Hard Pavement (77,3 kb)
- Safe on the Road (76,3 kb)
- Mobilekids (76,7 kb)
- Icaro Project (73,8 kb)
- Traffic Education Parks (79,3 kb)
- Kids on bike (73,1 kb)

SICUREZZA STRADALE NELLE SCUOLE

ROSE 25

DALLA SINTESI DEGLI OBIETTIVI E FINALITA' DEL PROGETTO :

L'attività relativa agli aspetti psicologici sarà svolta da uno psicologo e avrà come obiettivo quello di

.....trattare temi inerenti la genesi dei comportamenti che predispongono un incidente:

- la **trasgressione**, le **sfide**, l'**esibizione**, il bisogno di sperimentare **nuove emozioni**,
- l'influenza dell'**alcol** e delle sostanze **allucinogene**, o dei farmaci d'uso comune con effetti collaterali pericolosi,
- **mancato rispetto intenzionale delle norme**,
- **insufficiente percezione del rischio** o la ricerca intenzionale del rischio.

L'insegnante di autoscuola nella parte teorica affronterà le tematiche relative alla circolazione stradale :

- segnaletica verticale, orizzontale, luminosa, incroci;
- i rischi derivanti dal trasporto di persone,
- le responsabilità civili e penali, le sanzioni,
- l'inquinamento atmosferico ed acustico.
- norme contenute nel Codice della strada, sulle sanzioni derivanti dalla loro inosservanza,

SICUREZZA STRADALE NELLE SCUOLE

ROSE 25

❖ REALIZZATO NEI 5 ANNI SCOLASTICI : 2003/2004 2005/2006 2006/2007 2007/2008 2008/2009

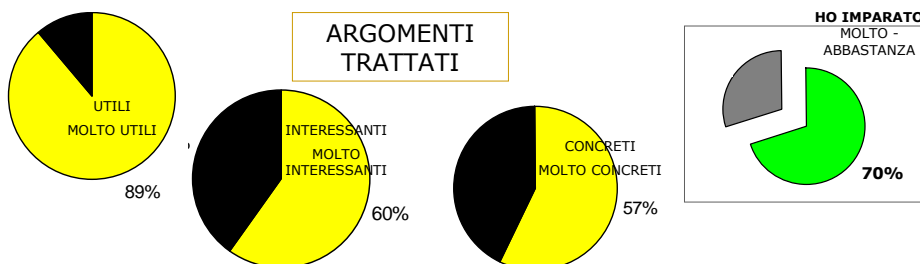
❖ COSTO MEDIO ANNUO : **81.500 €** , pari a **13 €** per studente

❖ SPESA TOTALE AD OGGI : **489.000 €** finanziamento fino al prossimo a.s.

❖ STUDENTI FORMATI : **34.738** mediamente 6.900 all'anno

❖ NUMERO DI CLASSI ANNO 2008/2009: **243** richieste pervenute : 331

❖ ANNO 2007/2008 E' STATO FORMATO : **17%** degli **studenti** del biennio, **14%** delle **classi** del biennio



• IL MONITORAGGIO
 • LE INFRASTRUTTURE
 • LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
 • LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



La comunicazione : il sito WEB




Osservatorio

Campagne sociali

- Fai strada agli anziani
- Allacciali alla vita
- Non sei un numero
- Ti sale o ti scende?
- 7 aprile: la sicurezza si dice con un fiore

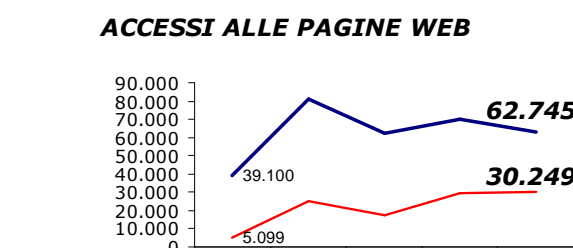
Giochi

• IL MONITORAGGIO
 • LE INFRASTRUTTURE
 • LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
 • LA FORMAZIONE DEI GIOVANI



L' OSSERVATORIO

ACCESSI ALLE PAGINE WEB



	2004	2005	2006	2007	2008
sezione SICUREZZA STRADALE	39.100	80.800	62.205	70.062	62.745
sezione OSSERVATORIO	5.099	24.857	17.392	29.698	30.249


Un forte interesse iniziale verso le pagine sulla sicurezza stradale tende a diminuire.

Aumenta invece l'interesse verso la conoscenza di dati più precisi sull'incidentalità.

- IL MONITORAGGIO
- LE INFRASTRUTTURE
- LA FORMAZIONE DEGLI ADULTI
- LA FORMAZIONE DEI GIOVANI

LE CAMPAGNE SOCIALI


NON SEI UN NUMERO, NON DIVENTARLO



2004

MANIFESTI E SPOT di personaggi famosi trasmessi nelle sale cinematografiche


TI SALE O TI SCENDE?



2004

MANIFESTO creato con un concorso fra i ragazzi delle classi quinte dell'istituto grafico professionale Steiner di Torino


7 APRILE: LA SICUREZZA SI DICE CON UN FIORE



2004

CARTOLINE, FIORI E ALCOLIMIT presentati in occasione della giornata mondiale della sanità


"ALLACCIATI ALLA VITA - BIMBO A BORDO"



2005

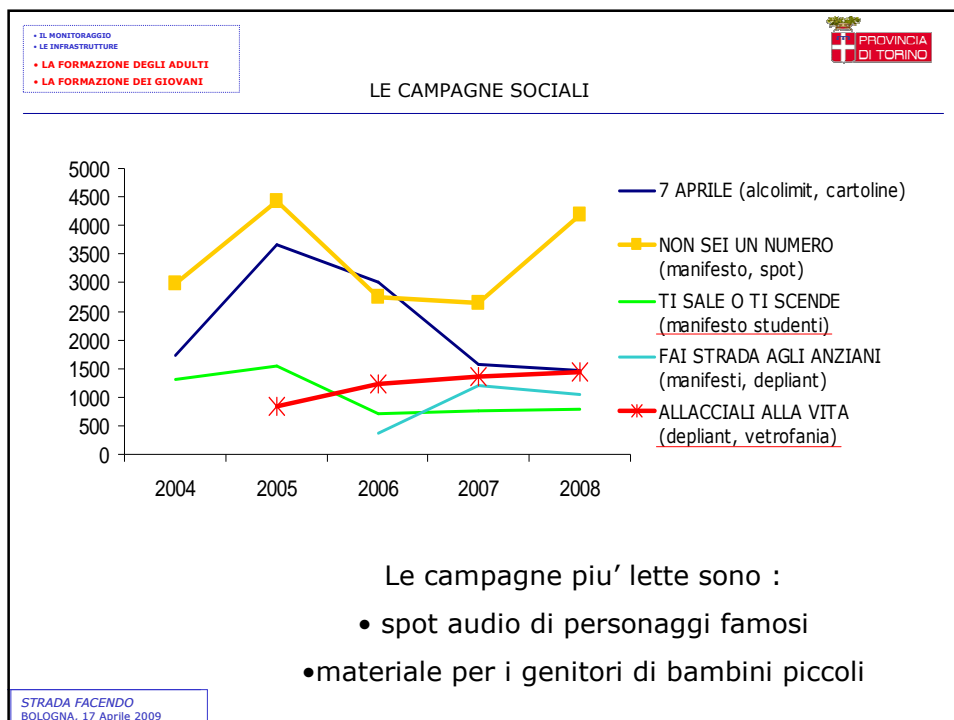
VETROFANIA E DEPLIANT, distribuiti ai genitori nei centri anagrafe

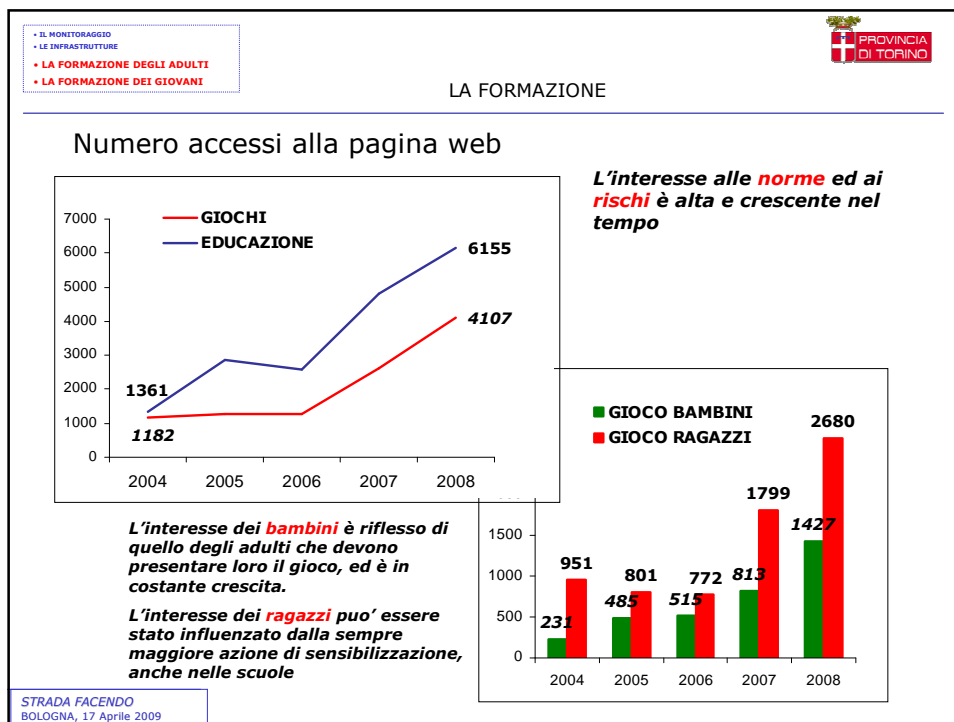
FAI STRADA AGLI ANZIANI



2006

MANIFESTI E DEPLIANT, in collaborazione anche con l'Osservatorio Regione Emilia Romagna








Grazie per l'attenzione



Giovanni Lenti
 OSSERVATORIO
 PROVINCIALE
 INCIDENTALITÀ
 UFF. ADALF
 PROVINCIA DI TORINO