

LA SICUREZZA STRADALE NELLA PROVINCIA DI BOLOGNA. BILANCI E PROSPETTIVE 2004-2009

Sessione 1. MONITORAGGIO E SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Osservatorio degli incidenti stradali

Monica Mazzoni

**Responsabile Osservatorio incidentalità stradale
e Ufficio di statistica della Provincia di Bologna**

17 APRILE 2009
BOLOGNA. ORATORIO SAN FILIPPO NERI



La Provincia di Bologna

Densità territoriale: abitanti
per kmq 264

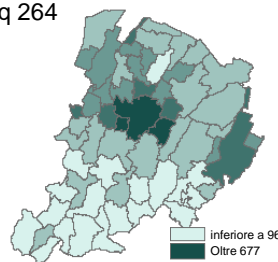
Superficie: **3.702 kmq**

Abitanti: **976.175**

Comuni: **60 di cui 13 montani e 21 di collina**

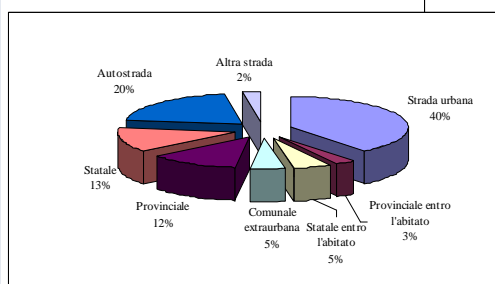
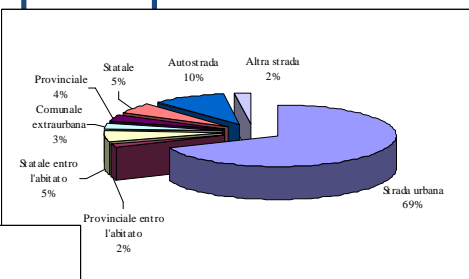
Comuni con più di 10.000 abitanti: **21**

Strade provinciali: **1.300 km**



Incidenti e morti per tipo di strada

**Incidenti per tipologia di strada:
anni 1997-2000
(1.116 km di SP, conferiti nel 2001
altri 266 km)**



**Morti per tipologia di strada:
anni 1997-2000**



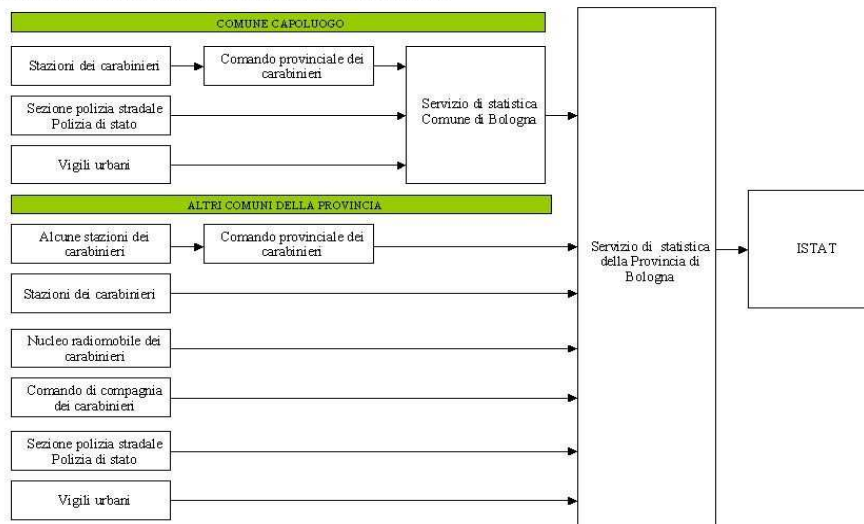
Osservatorio incidenti stradali

- Nato nel 2002 attraverso una convenzione tra l'ufficio di statistica della provincia e l'ISTAT
- Scopi
 - colmare lacune
 - monitorare la completezza della raccolta
 - disporre tempestivamente dei dati
- Relazioni – convenzioni:
 - Prefettura
 - Azienda USL
 - 118



Flusso informativo

Sintesi del flusso informativo relativo al "Rapporto statistico di incidente stradale".



La scheda di rilevazione Istat

Elementi introdotti o mancanti

Inserita l'ettometrica

Assente la direzione di marcia

Assenti informazioni sulla residenza del conducente



Informatizzazione

- predisposizione programma Access
- inserimento dati presso la provincia
- gestione del cartaceo e dei files
- controlli quantitativi e qualitativi
- progressiva distribuzione del programma
- sviluppo e distribuzione di un applicativo web



La localizzazione dell'incidente

Modalità	Chiave territoriale
Civico	Coordinate del civico proiettate sull'asse stradale
Incrocio	DB incroci, ovvero i nodi stradali
Progressiva km	SP + progressiva sul sistema dei percorsi
Manuale	Inserimento manuale con navigazione cartografica



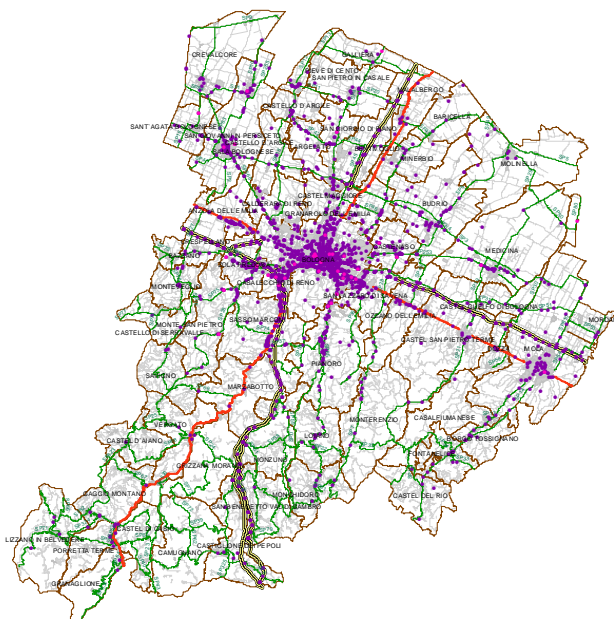
La localizzazione dei dati esterni

Qualora il soggetto esterno non utilizzi l'applicativo Web, si ricorre a file di interscambio. La localizzazione avviene con attività di back office

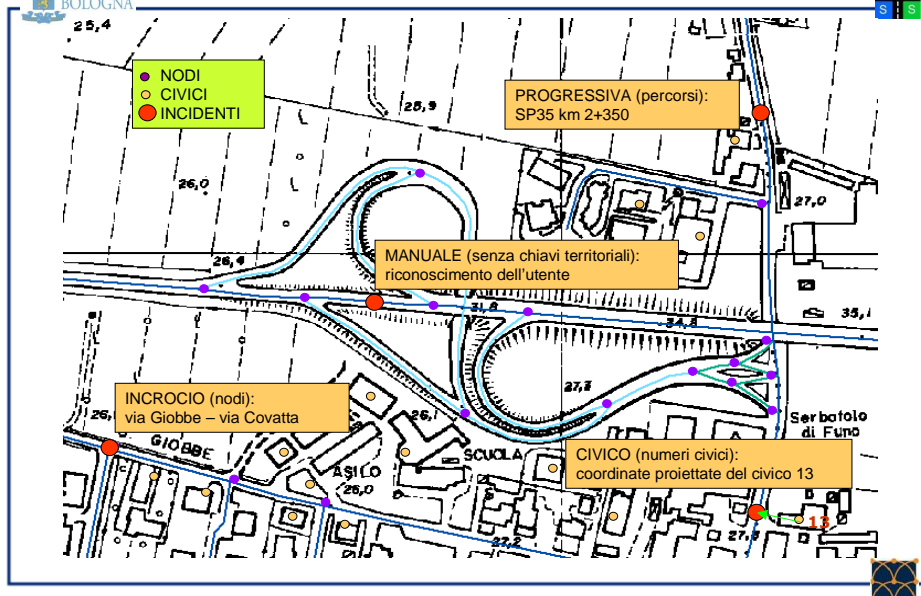
- esportazione dati di localizzazione
- loro normalizzazione
- criteri di affidabilità
- eventuali correzioni manuali
- mappatura dell'incidente



Localizzazione incidenti



Esempi



Attività di back office: normalizzazione

Il **normalizzatore** è un'applicazione che permette di ricondurre un elenco di indirizzi ad un formato univoco georeferenziale tramite l'applicazione di **regole**

ID	COD_PROV	COD_COM	INDIRIZZO
204204	37	064	VIA KENEDY, 33/A
204365	37	006	VIA TARTINI 2
204373	37	021	VIA XXI OTTOBRE
204399	37	006	VIA POLLASTRI NR. 6
204416	37	006	VIA BOLDRINI 18
204547	37	021	GIOVANNI GOZZADINI 7
204559	37	006	VLE PIETRAMELLARA N. 35
204606	37	044	VIA F. LLI MUSOLESI 8
205004	37	006	VIA SALUTE 20/5
205036	37	006	VIA TACCONI 2 A
205204	37	006	VIA COLLAMARIN 21

CodViaNorm	IndirizzoNorm	Numero	Esponente
37054000296	VIA J. F. KENNEDY	33	A
37006056900	VIA GIUSEPPE TARTINI	2	
37021000010	VIA 21 OTTOBRE 1944	0	
37006047030	VIA AUGUSTO POLLASTRI	6	
37006009800	VIA CESARE BOLDRINI	18	
37021000560	VIA G. GOZZADINI	7	
37006046000	VIALE PIETRO PIETRAMELLARA	35	
37044000020	VIA FRATELLI MUSOLESI	8	
37006052550	VIA DELLA SALUTE	20	5
37006056500	VIA GAETANO TACCONI	2	
37006017100	VIA EDOARDO COLLAMARINI	21	

Agli indirizzi vengono associati i codici identificativi delle strade (linee) e dei civici (punti) della Provincia di Bologna, che costituiscono le chiavi territoriali per la localizzazione geografica

1. Problemi – azioni

- Cambiano i soggetti che compilano le schede degli incidenti → creare un sistema di relazioni con le forze dell'ordine e mantenerlo "interessato"; fornire report; informarsi sulle loro necessità.
- Completezza dei dati → software con controlli automatici; persona dedicata.
- Solidità del gruppo di lavoro interno all'Ente → condividere problemi, iniziative, curiosità; investire su un responsabile del gruppo.



2. Problemi - azioni

- Perdita d'interesse → ridefinizione periodica degli obiettivi
- Costruzione rete territoriale → suscitare interesse tra i tecnici, le associazioni e le cooperative locali

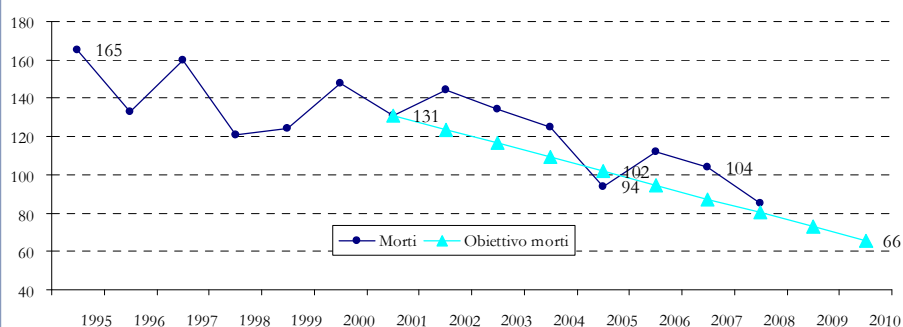


Risultati

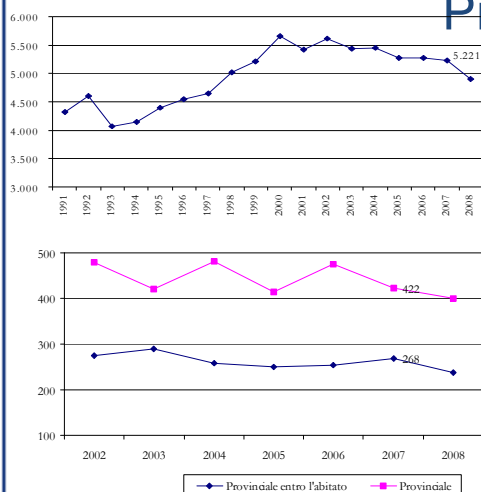
- sensibilizzazione forze dell'ordine
- individuazione dei mancati invii
- controllo di completezza del dato
- mappatura degli incidenti
- classificazione delle strade più pericolose
- confronto con la banca dati del 118
- scambi con Azienda sanitaria
- indicazioni per il posizionamento degli autovelox
- sostegno ai comuni nella predisposizione dei piani di mobilità



Risultati: andamento annuale della mortalità per incidente stradale nella Provincia di Bologna. Confronto con l'obiettivo previsto dalla Commissione Europea al 2010



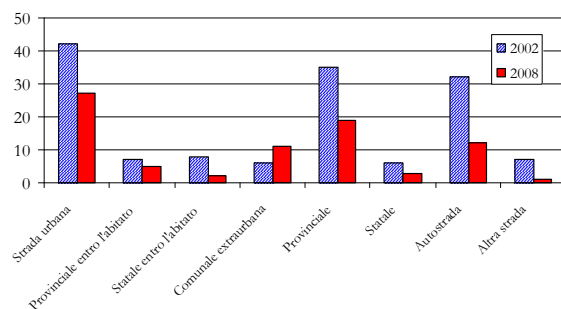
Risultati: i numeri degli incidenti nella Provincia di Bologna



Un calo di circa il 6% degli incidenti tra il 2008 ed il 2007

Un calo di circa l'8% degli incidenti sulle strade provinciali tra il 2008 ed il 2007

Risultati: la mortalità per incidente nella provincia di Bologna



Diminuiscono tra il 2002 ed il 2008 i morti in tutte le tipologie di strada. Complessivamente un calo di circa il 20% nell'ultimo anno.

Prospettive

Viste le potenzialità del sistema, cosa si potrebbe fare per consentire ulteriori sviluppi?



- rendere sempre più automatico il processo di costruzione della scheda degli incidenti;
- delegare a gruppi di lavoro parti del processo di controllo qualità delle informazioni;
- rafforzare le integrazioni fra basi dati.....
- continuare ad investire sul personale**

