

Atto del Sindaco Metropolitano

Il giorno 30/08/2022, alle ore 11:00 presso gli uffici della Città Metropolitana di Bologna, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, secondo quanto previsto dall'art. 34 co. 2 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto, con l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE Dott. Roberto Finardi, ai sensi dall'art. 38 co. 2 del medesimo Statuto.

ATTO N. 185

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.06.01/16/2022

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto: RETTIFICA DELL'ALLEGATO 2) ALL'ATTO SINDACALE N. 156 DEL 19/07/2022 AVENTE AD OGGETTO: D.LGS N.194/2005. ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE. AGGIORNAMENTO DELLA MAPPATURA ACUSTICA RELATIVA AGLI ASSI STRADALI DI COMPETENZA CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUARTA FASE.

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Approva**, a rettifica dell'allegato 2) dell'Atto sindacale n. 156 del 19/07/2022, con il quale è stato approvato l'aggiornamento della mappatura acustica riferita agli assi stradali di competenza della Città metropolitana di Bologna con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno – quarta fase, (come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"), l'allegata Relazione tecnica nel testo aggiornato e corretto, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **Conferma**, per il resto, i contenuti dell'atto sindacale richiamato, e i restanti allegati, n. 1) elenco elaborati e n. 3) tavole rappresentative dei livelli di rumore giorno-sera-notte Lden e notturno Lnight per le strade provinciali oggetto di mappatura, elaborati rimasti invariati;
- 3) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- 4) **Dà atto** che il presente atto sarà trasmesso alla Regione Emilia Romagna nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dalle Linee Guida regionali.

Motivazione:

Con Atto sindacale n. 156 del 19/07/2022 è stato approvato l'aggiornamento della mappatura acustica riferita agli assi stradali di competenza della Città metropolitana di Bologna con flusso di traffico

superiore a 3.000.000 di veicoli/anno – quarta fase, come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", come da elaborati allegati quali parti integranti del provvedimento e di seguito sintetizzati:

- 1) elenco elaborati
- 2) relazione tecnica,
- 3) tavole rappresentative dei livelli di rumore giorno-sera-notte Lden e notturno Lnight per le strade provinciali oggetto di mappatura;

Sono stati successivamente riscontrati alcuni errori materiali nella Relazione Tecnica dovuti ad un difetto di trascrizione.

La società Vieen.ro.se. Ingegneria s.r.l., affidataria del servizio di aggiornamento della mappatura, ha pertanto provveduto a rettificare e trasmettere alla Città metropolitana, la relazione tecnica nel testo aggiornato e corretto¹, che si ritiene pertanto opportuno riapprovare.

Restano invariati gli ulteriori contenuti dell'atto sindacale richiamato, nonché gli allegati 1 e 3 già approvati ed allegati al citato atto sindacale n. 156 del 19 luglio scorso.

Gli elaborati verranno nuovamente trasmessi alla Regione per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali nonché dell'Unione Europea.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana prevede all'articolo 33², comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Paolo Crescimbeni.

Il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE STRADE E SICUREZZA).

¹ PG 49245/2022 in atti al fascicolo 9.2.6.1/16/2022

² L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

omissis

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Relazione tecnica

Bologna, li 30/08/2022

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore³

³ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 dicembre 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).