

Atto del Sindaco Metropolitanano

Il giorno 19/07/2022, alle ore 11:00 presso gli uffici della Città Metropolitana di Bologna, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, secondo quanto previsto dall'art. 34 co. 2 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto, con l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE Dott. Roberto Finardi, ai sensi dall'art. 38 co. 2 del medesimo Statuto.

ATTO N. 156

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.06.01/16/2022

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto:

D.LGS N.194/2005. ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE. AGGIORNAMENTO DELLA MAPPATURA ACUSTICA RELATIVA AGLI ASSI STRADALI DI COMPETENZA CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUARTA FASE.

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) approva l'aggiornamento della mappatura acustica riferita agli assi stradali di competenza della Città metropolitana di Bologna con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno – quarta fase, come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", come da elaborati allegati quali parti integranti del presente provvedimento e di seguito sintetizzati:
 - relazione tecnica,
 - tavole rappresentative dei livelli di rumore giorno-sera-notte Lden e notturno Lnight per le strade provinciali oggetto di mappatura;
- 2) dà atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- 3) dà atto altresì che il presente atto deve essere trasmesso ai competenti uffici della Regione Emilia-Romagna, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali nonché dell'Unione Europea.

Motivazione:

La Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi

dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione. In attuazione di detta direttiva, il D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"¹ prevede l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale, l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale, l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In particolare, il suddetto Decreto stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche per gli assi stradali principali e, tenuto conto dei risultati di detta mappatura, l'elaborazione e la trasmissione alla Regione competente dei piani di azione.

È previsto, inoltre, che il processo di mappatura acustica e piano d'azione sia ripetuto almeno ogni 5 anni affinché la gestione del rumore sia costantemente aggiornata alla situazione corrente. Dal 2002 – anno di emanazione – alla data attuale sono state completate tre fasi di attuazione della Direttiva (2007-2008, 2012-2013 e 2017-2018).

In occasione dell'aggiornamento previsto per la quarta fase, il Ministero della Transizione Ecologica in collaborazione con ISPRA, ha provveduto il 24/03/2022, ad effettuare una revisione e aggiornamento delle linee guida per la redazione della mappatura acustica in modo da adeguarne i contenuti a quanto disposto dagli ultimi aggiornamenti normativi in ambito europeo, in particolare:

- Direttiva delegata 2021/1226/CE del 21 dicembre 2020, recepita con Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 14 gennaio 2022;
- Direttiva 2020/367/CE, recepita con Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 14 gennaio 2022;
- Regolamento 2019/1010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967 della Commissione dell'11 novembre 2021.

Al fine di ottemperare agli obblighi di cui alla quarta fase, che prevedono un ulteriore aggiornamento della mappatura acustica, la Città metropolitana ha affidato² il relativo servizio di ingegneria alla società Veen.ro.se. Ingegneria s.r.l. con sede legale in Firenze.

Detta società ha provveduto alla consegna di tutti gli elaborati³ oggetto dell'affidamento, anche nei formati richiesti dall'Unione Europea, come da elaborati allegati quali parti integranti del presente provvedimento e di seguito sintetizzati:

- relazione tecnica,

¹ Modificato dal Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42.

² Con determinazione dirigenziale n 566 PG 20007 del 01/04/2022.

³ In atti al fascicolo 9.2.6.1/16/2022 Pg 40750/2022

- tavole rappresentative dei livelli di rumore giorno-sera-notte Lden e notturno Lnight per le strade provinciali oggetto di mappatura;

L'elaborazione delle mappe acustiche è stata svolta conformemente alle citate “Linee guida per la predisposizione delle mappe acustiche e Mappe acustiche strategiche” del Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali.

L'aggiornamento riguarda gli archi stradali di competenza della Città metropolitana riportati nella seguente tabella

Codice tratto	Strada	Tratto interessato da mappatura
RD_IT_0062_002	SP 4 Galliera	dal km 10+000 al km 16+000
RD_IT_0062_023	SP 4 Galliera	dal km 5+400 al km 10+000
RD_IT_0062_030	SP 4 Galliera	dal km 16+000 al km 23+900
RD_IT_0062_031	SP 5 San Donato	dal km 6+000 al km 11+350
RD_IT_0062_003	SP 6 Zenzalino	dal km 0+000 al km 5+700
RD_IT_0062_004	SP 7 Valle dell'Idice	dal km 0+000 al km 4+100
RD_IT_0062_036	SP 7 Valle dell'Idice	dal km 4+100 al km 15+050
RD_IT_0062_005	SP 18 Padullese	dal km 0+000 al km 8+350
RD_IT_0062_006	SP 19 San Carlo	dal km 6+500 al km 10+400
RD_IT_0062_007	SP 26 Valle del Lavino	dal km 0+000 al km 4+850
RD_IT_0062_024	SP 26 Valle del Lavino	dal km 4+850 al km 10+600
RD_IT_0062_008	SP 28 Croce dell'Idice	dal km 3+000 al km 5+900
RD_IT_0062_009	SP 31 Colunga	dal km 0+000 al km 7+850
RD_IT_0062_032	SP 42 Centese	dal km 8+650 al km 11+900
RD_IT_0062_011	SP 45 Saliceto	dal km 2+3000 al km 4+600
RD_IT_0062_015	SP 255 di San Matteo Decima	dal km 16+550 al km 21+270
RD_IT_0062_016	SP 255 di San Matteo Decima	dal km 27+160 al km 35+500
RD_IT_0062_034	SP 255 di San Matteo Decima	dal km 14+424 al km 16+550
RD_IT_0062_019	SP 610 Selice Montanara	dal km 16+550 al km 25+980
RD_IT_0062_020	SP 610 Selice Montanara	dal km 34+000 al km 40+900

In ottemperanza di quanto disposto dall'art. n. 8 del citato D.Lgs 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione delle mappature di cui trattasi sul sito istituzionale dell'ente.

Gli elaborati che compongono l'aggiornamento della mappatura acustica relativa alla quarta fase come sopra definita dovranno essere inoltrati alla Regione per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali nonché dell'Unione Europea.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁴ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere Paolo Crescimbeni. Il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 2) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito agli atti il parere di regolarità tecnica, secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE STRADE E SICUREZZA).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Elenco elaborati;
- 2) relazione tecnica,
- 3) tavole rappresentative dei livelli di rumore giorno-sera-notte Lden e notturno Lnight per le strade provinciali oggetto di mappatura

Bologna, lì 19/07/2022

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore⁵

⁴ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

omissis

⁵ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 dicembre 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).