

GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

Seduta del 30/12/2014

Presiede la Presidente Della Provincia Draghetti Beatrice

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	PRANTONI GRAZIANO
ASSESSORE	CHIUSOLI MARIA
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA(**)
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	DE BIASI GIUSEPPE

(*) = assente

(**) = assente giustificato

Partecipa il Segretario Generale DOMENICO MARESCA.

DELIBERA N.541 - I.P. 7536/2014 - Tit./Fasc./Anno 9.2.6.1.0.0/159/2007

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
U.O. AMMINISTRATIVA LAVORI PUBBLICI

Adozione della mappatura acustica relativa ai tratti di strade provinciali con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno in attuazione del D.Lgs n. 194/2005.

Adozione della mappatura acustica relativa ai tratti di strade provinciali con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno in attuazione del D.Lgs n. 194/2005.

LA GIUNTA

Decisione

1. dispone di adottare, in attuazione del D.Lgs n. 194/2005¹, la mappatura acustica relativa ai tratti di strade provinciali con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno nonché l'aggiornamento della mappatura acustica relativa ai tratti di strade provinciali con flussi di traffico superiori a 6.000.000 di veicoli/anno, costituita dagli elaborati di cui all'elenco allegato sub A), quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. dà atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
3. dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000.

Motivazione

La Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione. In attuazione di detta Direttiva, il D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" prevede l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale, l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione per evitare e ridurre il rumore ambientale, l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito.

In particolare, il suddetto Decreto stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche per gli assi stradali principali e, tenuto conto dei risultati di detta mappatura, l'elaborazione e la trasmissione alla Regione competente dei piani di azione.

La Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 591/2006 ha acquisito le informazioni pervenute dalle Province relative agli archi stradali delle infrastrutture di competenza con flussi di traffico superiori a 6.000.000 di veicoli/anno e con deliberazione n. 1369/2012 ha approvato le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade

¹"Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia Romagna”.

Con deliberazione di Giunta n.355 del 6/11/2013 la Provincia ha adottato il Piano di Azione per il risanamento acustico degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno (I fase), come previsto dal D.Lgs. 194/2005, comprensivo dell'aggiornamento della relativa mappatura e ha demandato al Settore Lavori Pubblici:

- la scelta delle soluzioni più adeguate per l'ottenimento della riduzione di inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma tenendo in considerazione anche eventuali osservazioni pervenute a seguito della pubblicizzazione del piano,
- la proposta di finanziamento in sede di predisposizione del bilancio di previsione, la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie, le procedure di aggiudicazione degli interventi, la direzione ed il collaudo dei lavori stessi.

Al fine di garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, come previsto dall'art. n. 8 del soprarichiamato D.Lgs 194/05, il Piano adottato e la relativa mappatura acustica sono stati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente per 45 giorni con scadenza 30/12/2013; durante tale periodo non sono pervenute osservazioni, pareri e memorie in forma scritta.

Per quanto riguarda la mappatura riferita alle infrastrutture stradali con flussi di traffico superiori a 3.000.000,00 di veicoli all'anno² (II fase) che prevede i medesimi adempimenti disposti per la I fase, la Provincia ha affidato³ al CIRI⁴ (Centro Interdipartimentale di Ricerca Industriale Edilizia e Costruzioni dell'Alma Mater Studiorum Università di Bologna) il relativo servizio di ingegneria unitamente all'aggiornamento della mappatura acustica delle infrastrutture stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno.

In data 21/05/2014 il CIRI ha provveduto alla consegna di tutti gli elaborati⁵ oggetto del contratto, redatti in conformità alle linee guida di cui alla deliberazione della Giunta regionale n.1369/2012 di cui all'elenco allegato al presente atto (sub A) consistenti in:

- relazione tecnica;
- materiale cartografico relativo alla documentazione obbligatoria al fine degli adempimenti normativi (curve e aree isolivello dei descrittori acustici);
- “report mechanism” (documento di sintesi da trasmettere alla Commissione Europea);
- metadati;
- materiale cartografico (in vari formati elettronici) utile per l'informazione e la consultazione del pubblico prevista dalla normativa vigente.

2 D. Lgs 194/2005

3 Contratto in atti al PG 170307 del 09/12/2013

4 La Regione Emilia Romagna, tenuto conto delle difficoltà per le Province a dare attuazione ai disposti normativi sopra citati, aveva siglato un accordo con il Dip.to di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale (DIENCA, il cui personale tecnico è ora confluito nel CIRI) per lo svolgimento della prima fase di mappatura per tutte le Province

5 In atti al PG 80042/2014 su supporto informatico (CD)

Le attività svolte hanno riguardato la predisposizione della mappatura acustica relativamente agli archi stradali di competenza così riassunti:

Strada	Tratto interessato dalla mappatura
SP 3 Trasversale di Pianura - 1° tronco	dal km 16+395 al km 22+140
SP 3 Trasversale di Pianura - 1° tronco	dal km 0+000 al km 16+395
SP 4 Galliera	dal km 0+000 al km 2+130
SP 4 Galliera	dal km 3+819 al km 9+990
SP 4 Galliera	dal km 9+990 al km 16+000
SP 6 Zenzalino	dal km 0+000 al km 5+168
SP 7 Valle dell'Idice	dal km 0+000 al km 4+100
SP 18 Padullese	dal km 0+000 al km 8+355
SP 19 San Carlo	dal km 6+500 al km 10+418
SP 26 Valle del Lavino	dal km 4+850 al km 10+605
SP 26 Valle del Lavino	dal km 0+000 al km 4+850
SP 28 Croce dell'Idice	dal km 3+000 al km 5+942
SP 31 Colunga	dal km 0+000 al km 7+850
SP 36 Val di Zena	dal km 0+000 al km 1+850
SP 45 Saliceto	dal km 2+328 al km 4+586
SP 65 della Futa	dal km 94+840 al km 100+006
SP 253 San Vitale	dal km 6+460 al km 12+845
SP 253 San Vitale	dal km 5+777 al km 6+460
SP 253 San Vitale	dal km 12+845 al km 21+515
SP 255 di San Matteo Decima	dal km 16+580 al km 21+258
SP 255 di San Matteo Decima	dal km 27+160 al km 35+464
SP 568 di Crevalcore	dal km 26+191 al km 37+245
SP 568 di Crevalcore	dal km 16+220 al km 22+185
SP 569 di Vignola	dal km 28+490 al km 42+750
SP 569 di Vignola	dal km 24+150 al km 28+490
SP 610 Selice Montanara	dal km 16+550 al km 25+980
SP 610 Selice Montanara	dal km 34+000 al km 40+920

In ottemperanza di quanto disposto dall'art. n. 8 del citato D.Lgs 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione delle mappature di cui trattasi sul sito istituzionale dell'ente. Si ritiene congruo, in mancanza di specifica disposizione normativa, fissare un termine di quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione per presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta. Delle eventuali osservazioni si terrà conto negli atti successivi.

Gli elaborati che compongono la mappatura acustica relativa alla II fase come sopra definita e l'aggiornamento della mappa acustica della I fase dovranno essere inoltrati alla Regione per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nonché dell'Unione Europea.

La dichiarazione di immediata esecutività è giustificata dall'esigenza di trasmettere urgentemente alla Regione la documentazione relativa della mappatura acustica come sopra individuata per gli obblighi successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del

Mare nonché dell'Unione Europea, anche in relazione alla intervenuta comunicazione di procedura di infrazione UE 2013/2022.

La presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente.

Pareri

Sono stati richiesti e acquisiti agli atti i pareri⁶ del Dirigente del Servizio Manutenzione Strade in relazione alla regolarità tecnica, del Direttore del Settore Personale e Bilancio in relazione alla regolarità contabile e del Segretario Generale, in relazione alla dichiarazione di conformità giuridico-amministrativa.

Allegati

A) Elenco degli elaborati relativi alle mappature acustiche dei tratti di strade provinciali con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno e superiori a 6.000.000 di veicoli/anno

6 Art. 49 – D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”

Messo ai voti dal Presidente, il su esteso partito di deliberazione è approvato all'unanimità con votazione resa in forma palese.

La Giunta, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

omissis

La Presidente Della Provincia DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale DOMENICO MARESCA

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg.15 consecutivi dal 31/12/2014 al 14/01/2015.

Bologna, 31/12/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)