

## **Città metropolitana di Bologna**

### **ATTO DEL SINDACO METROPOLITANO**

L'anno 2017, il giorno ventisei Luglio, alle ore 12:00 presso gli uffici della Città metropolitana, il Sindaco VIRGINIO MEROLA, ha proceduto all'adozione del seguente atto, con l'assistenza del Vice segretario Generale Dr. FABIO ZANAROLI, ai sensi dell'art. 38, comma 2, dello statuto della Città metropolitana.

**ATTO N.153 - I.P. 2020/2017 - Tit./Fasc./Anno 9.2.6.1.0.0/15/2015**

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE COSTRUZIONI E MANUTENZIONE STRADE

D.Lgs n.194/2005. Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale. Aggiornamento della mappatura acustica relativa agli assi stradali di competenza con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno - terza fase.

**CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
**Area Servizi Territoriali Metropolitan**  
**Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade**

**Oggetto:** D.Lgs n.194/2005. Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale. Aggiornamento della mappatura acustica relativa agli assi stradali di competenza con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno - terza fase.

**IL SINDACO**

**Decisione**

1. approva l'aggiornamento della mappatura acustica riferita agli assi stradali di competenza della Città metropolitana di Bologna con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno – terza fase, come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", come da elaborati elencati nell'allegato sub A)<sup>1</sup> quali parti integranti del presente provvedimento;
2. dà atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
3. dà atto altresì che il presente atto deve essere trasmesso alla Regione Emilia Romagna nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dalle Linee Guida regionali.

**Motivazioni**

La Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione. In attuazione di detta Direttiva, il D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" prevede l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale, l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione per evitare e ridurre il rumore ambientale, l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In particolare, il suddetto Decreto stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche per gli assi stradali principali e, tenuto conto dei risultati di detta mappatura, l'elaborazione e la trasmissione alla Regione competente dei piani di azione.

La Regione Emilia Romagna con deliberazione n. 591/2006 ha acquisito le informazioni pervenute dalle Province relative agli assi stradali delle infrastrutture di competenza con flussi di traffico

---

1 In atti al fascicolo 9.2.6.1/15/2015 su supporto cd rom

superiori a 6.000.000 di veicoli/anno e con deliberazione n. 1369/2012 ha approvato le “Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia Romagna”.

Con deliberazione di Giunta n.355 del 06/11/2013 la Provincia di Bologna ha adottato il Piano di Azione per il risanamento acustico degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno (prima fase), come previsto dal D.Lgs. 194/2005, comprensivo dell'aggiornamento della relativa mappatura acustica delle infrastrutture stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno.

In relazione agli adempimenti previsti dalla seconda fase, la Provincia di Bologna ha provveduto a realizzare la mappatura acustica, che è stata adottata con delibera di Giunta Provinciale n. 541 del 30/12/2014, riferita alle infrastrutture stradali con flussi di traffico superiori a 3.000.000,00 di veicoli all'anno oltre che all'ulteriore aggiornamento della mappatura acustica delle infrastrutture stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno.

Con l'approvazione del Piano di Azione degli assi stradali di competenza con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno disposta con atto del Sindaco metropolitano n.75 del 12/04/2017<sup>2</sup>, la Città metropolitana ha concluso la seconda fase degli adempimenti previsti dal citato D.Lgs. 194/2005.

Al fine di ottemperare agli obblighi di cui alla terza fase che prevedono l'aggiornamento della mappatura acustica degli assi stradali di competenza con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno, la Città metropolitana ha affidato<sup>3</sup> il relativo servizio di ingegneria alla società Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l. con sede legale in Firenze.

Detta società ha provveduto alla consegna di tutti gli elaborati<sup>4</sup> oggetto dell'affidamento consistenti in:

- relazione tecnica,
- materiale cartografico relativo alla documentazione obbligatoria al fine degli adempimenti normativi (curve e aree isolivello dei descrittori acustici),
- strati informativi georeferenziati e relativi metadati,

come da elenco allegato al presente atto (sub A).

L'elaborazione delle mappe acustiche è stata svolta secondo quanto previsto nelle citate Linee guida di cui alla deliberazione regionale n.1369/2012 e conformemente alle “Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche” del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 10/03/2017.

L'aggiornamento riguarda gli archi stradali di competenza della Città metropolitana riportati nella

---

<sup>2</sup> PG 22896/2017 in atti al fascicolo 9.2.6.1/15/2015

<sup>3</sup> Con determinazione dirigenziale n.362 PG 37702 del 15/06/2017

<sup>4</sup> Con nota in atti al PG 44680/2017

seguinte tabella:

<b>Strada</b>	<b>Tratto interessato dalla mappatura</b>
SP 3 Trasversale di Pianura - 1° tronco	dal km 16+395 al km 22+140
SP 3 Trasversale di Pianura - 1° tronco	dal km 0+000 al km 16+395
SP 4 Galliera	dal km 0+000 al km 2+130
SP 4 Galliera	dal km 3+819 al km 9+990
SP 4 Galliera	dal km 9+990 al km 16+000
SP 6 Zenzalino	dal km 0+000 al km 5+168
SP 7 Valle dell'Idice	dal km 0+000 al km 4+100
SP 18 Padullese	dal km 0+000 al km 8+355
SP 19 San Carlo	dal km 6+500 al km 10+418
SP 26 Valle del Lavino	dal km 4+850 al km 10+605
SP 26 Valle del Lavino	dal km 0+000 al km 4+850
SP 28 Croce dell'Idice	dal km 3+000 al km 5+942
SP 31 Colunga	dal km 0+000 al km 7+850
SP 36 Val di Zena	dal km 0+000 al km 1+850
SP 45 Saliceto	dal km 2+328 al km 4+586
SP 65 della Futa	dal km 94+840 al km 100+006
SP 253 San Vitale	dal km 6+460 al km 12+845
SP 253 San Vitale	dal km 5+777 al km 6+460
SP 253 San Vitale	dal km 12+845 al km 21+515
SP 255 di San Matteo Decima	dal km 16+580 al km 21+258
SP 255 di San Matteo Decima	dal km 27+160 al km 35+464
SP 568 di Crevalcore	dal km 26+191 al km 37+245
SP 568 di Crevalcore	dal km 16+220 al km 22+185
SP 569 di Vignola	dal km 28+490 al km 42+750
SP 569 di Vignola	dal km 24+150 al km 28+490
SP 610 Selice Montanara	dal km 16+550 al km 25+980
SP 610 Selice Montanara	dal km 34+000 al km 40+920

In ottemperanza di quanto disposto dall'art. n. 8 del citato D.Lgs 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione delle mappature di cui trattasi sul sito istituzionale dell'ente; entro il termine di quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione possono essere presentate osservazioni, pareri e memorie in forma scritta. Delle eventuali osservazioni si terrà conto negli atti successivi.

Gli elaborati che compongono l'aggiornamento della mappatura acustica relativa alla terza fase come sopra definita dovranno essere inoltrati alla Regione per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nonché dell'Unione Europea.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana prevede all'articolo 33<sup>5</sup>, comma 2, lett. g la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto su proposta del Consigliere delegato Marco Monesi.

Il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Si dà atto altresì che è stato richiesto ed acquisito agli atti il parere del Dirigente del Servizio Edilizia scolastica ed istituzionale in sostituzione del Dirigente del Servizio Progettazione costruzioni e manutenzione strade in relazione alla regolarità tecnica.

Il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

A) elenco elaborati

Il Sindaco Metropolitano  
VIRGINIO MEROLA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 dicembre 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).

---

5 L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

*1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.*

*2. Il Sindaco metropolitano:*

*omissis*

*g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;*

*omissis*