L_{DEN}
in dB(A)

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m

N

FORMATO A0 Scala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Mappatura Acustica Aggiornamento 2017 - RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_DF4_8_2017_Roads_IT_a_rd0062008_NoiseAreaMap_LDEN - Mappatura acustica S.P.028 L_{DEN} TAV. 1-1

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

L_{NIGHT} in dB(A)

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m

N

FORMATO A0 Scala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

Mappatura Acustica Aggiornamento 2017 - RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_DF4_8_2017_Roads_IT_a_rd0062008_NoiseAreaMap_LNIG - Mappatura acustica S.P.028 L_{NIG} TAV. 1-1

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.