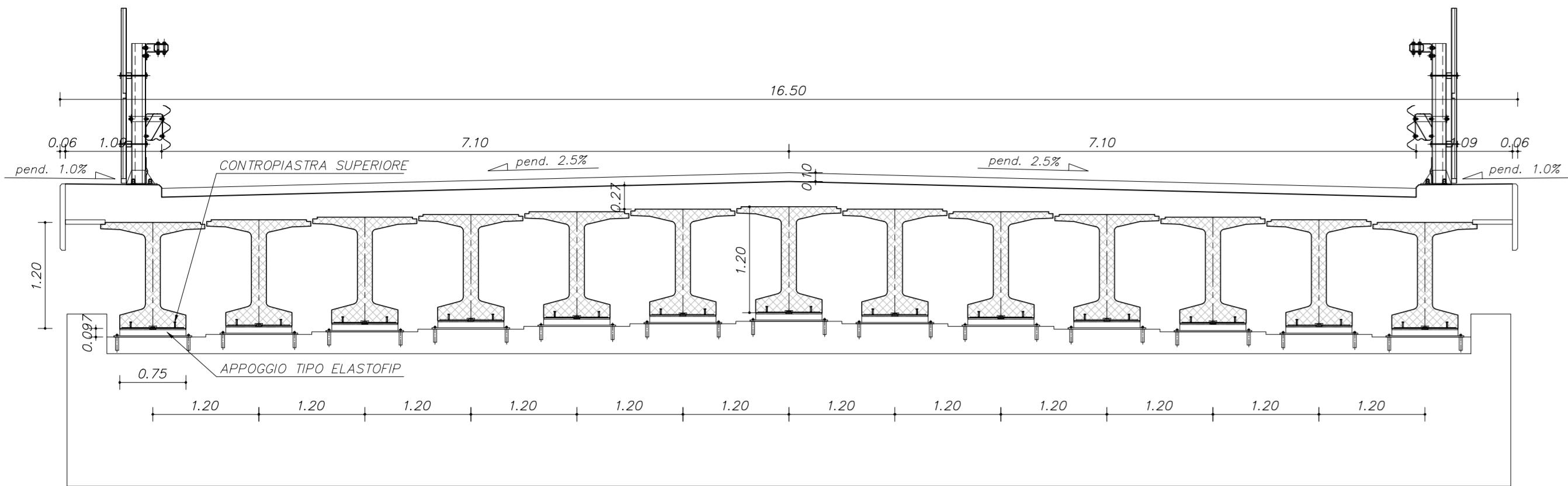


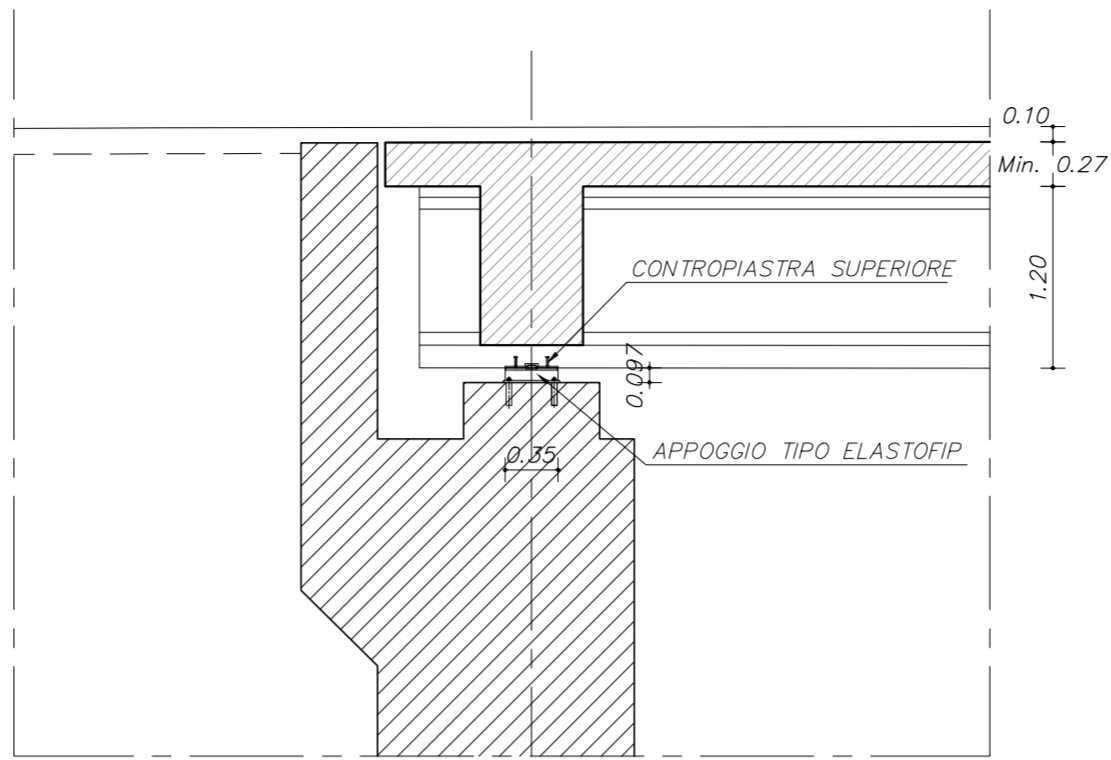
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

SCALA 1:50



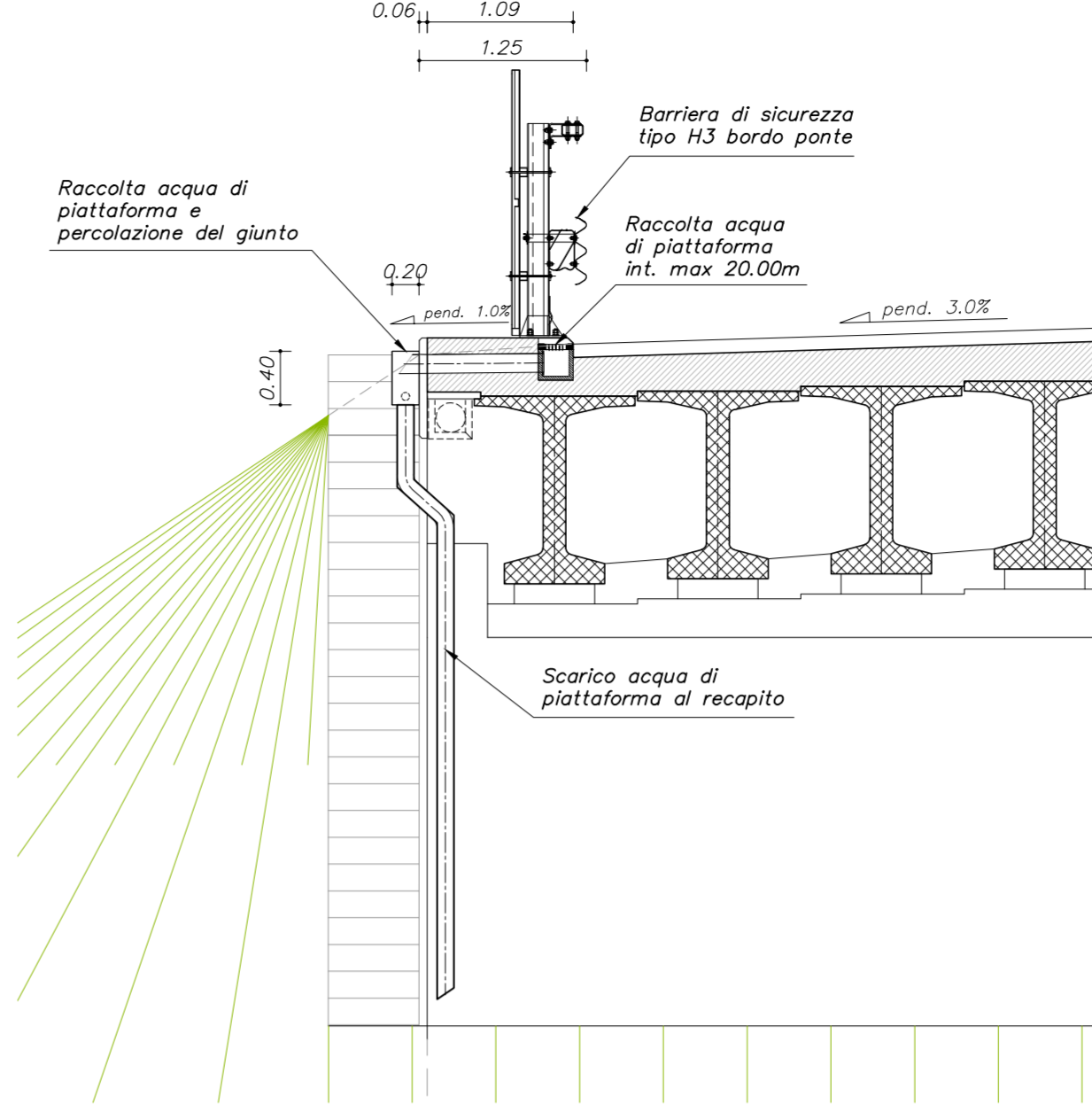
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO

SCALA 1:50



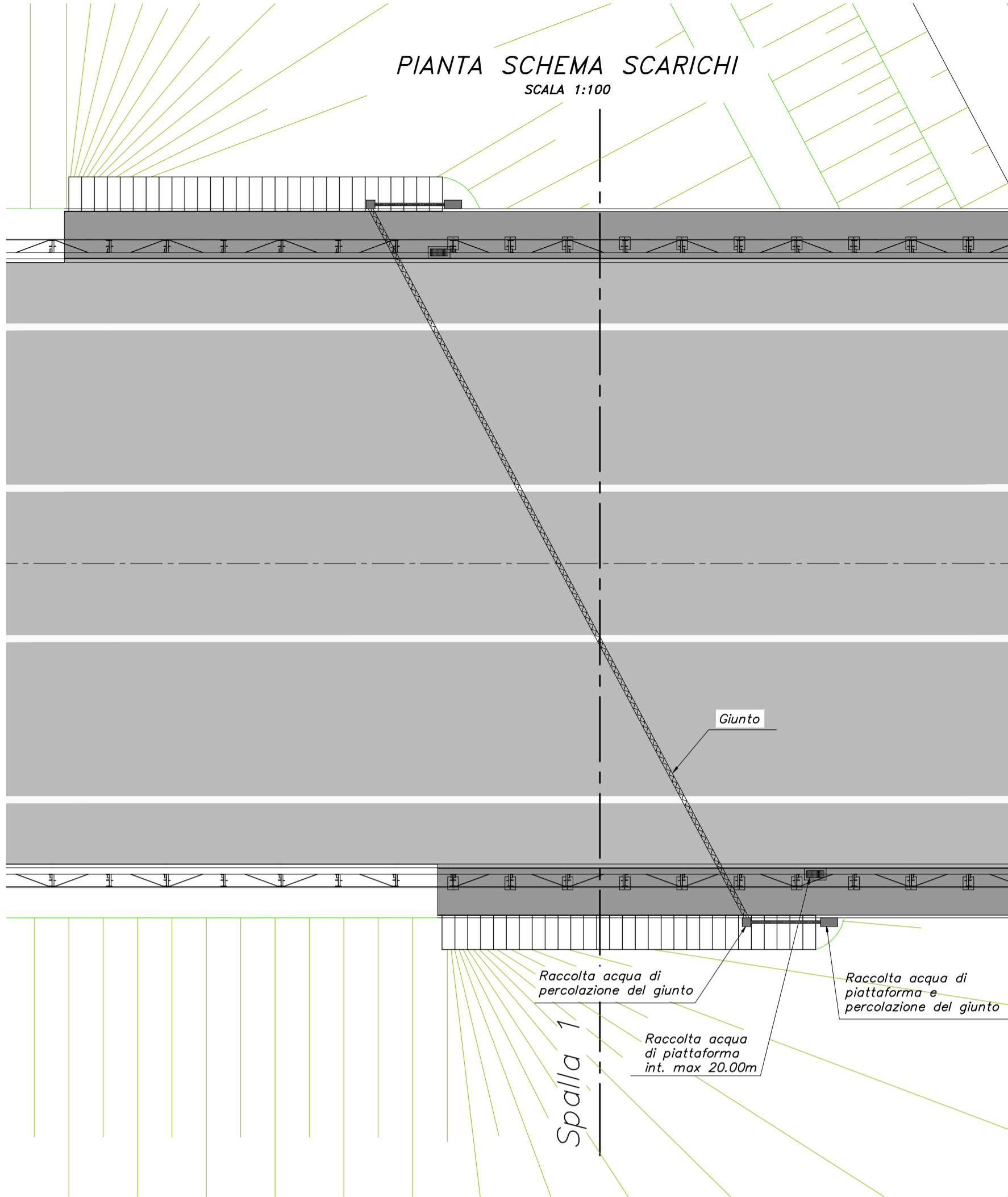
PARTICOLARI SCARICO ACQUE

SCALA 1:50



PIANTA SCHEMA SCARICHI

SCALA 1:100

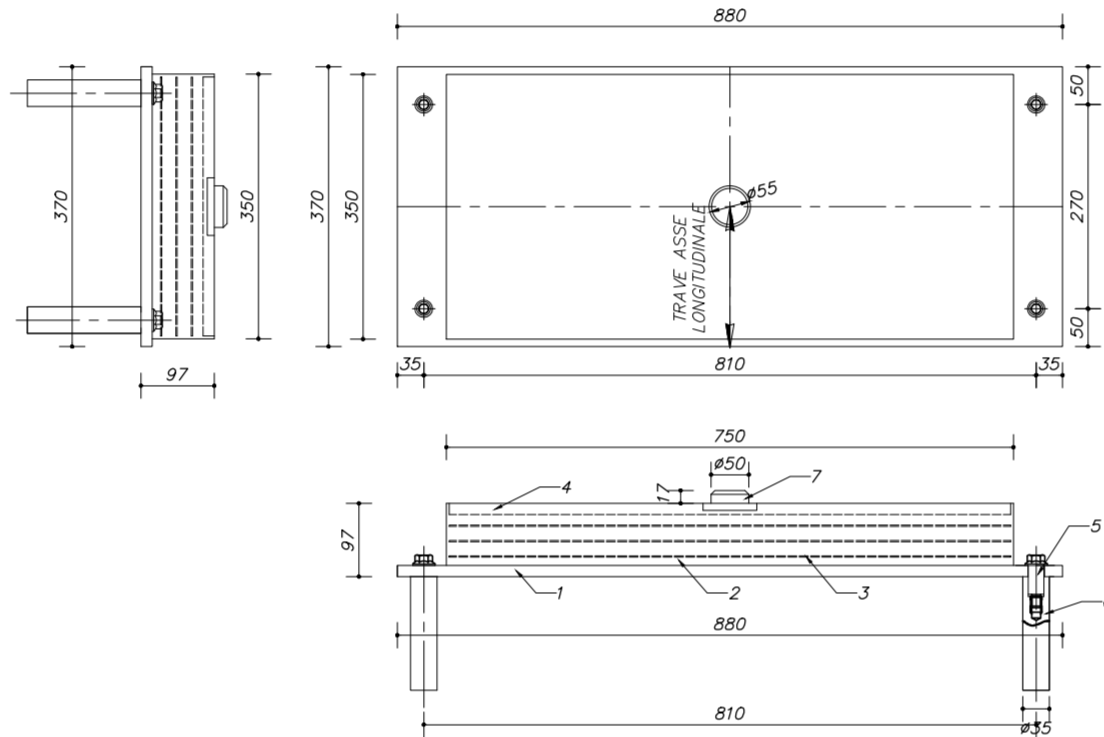


GIUNTI DI DILATAZIONE TERMICI PER IMPALCATI						
OPERE	DL min (mm)	L (m)	alfa (puro)	Dt (°C)	DL (mm)	
d-36 "Nuovo SP78" - SP01-SP02	+/-	10	27,50	0,000012	30	+/- 15
d-36 "Nuovo SP78" - P01	+/-	10	27,50	0,000012	30	+/- 15

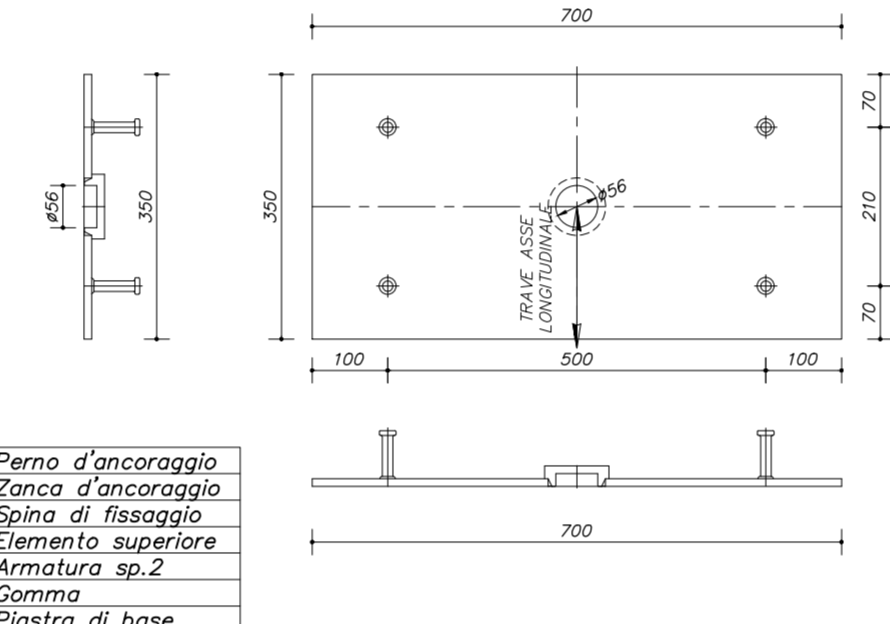
APPOGGI PER IMPALCATI - CARICHI MINIMI PER GLI APPARECCHI														
SLE	OPERE		Φ_{din}	$(P_1+C_1)_{max}$	Stesa	β	$N_{sp,eq}$	$N_{acc,eq}$	Fren	Vento	$N_{sp,compres.}$	$N_{acc,eq}$	$T_{tot,eq}$	$T_{tot,eq}$
	L_{tot}	L_{acc}	$L_{acc}[kN]$	$L_{acc}[kN]$	Carichi eq. [m]		Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	[kN]	[kN]	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]
SPALLE E PILE Fisse														
N. di appoggi reagenti per le azioni agenti														
SP Fissa n.1 (27.50x1) - 13 travi														
P Fissa n.1 (27.50x2) - 13 travi														
N.B.: le reazioni per PpCp e per Carc_stat devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione														
SLU	OPERE		Φ_{din}	$(P_1+C_1)_{max}$	Stesa	β	$N_{sp,eq}$	$N_{acc,eq}$	C_{dmax}	I	$N_{sp,compres.}$	$N_{acc,eq}$	$T_{tot,eq}$	$T_{tot,eq}$
	L_{tot}	L_{acc}	$L_{acc}[kN]$	$L_{acc}[kN]$	Carichi eq. [m]		Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	-	-	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]	Single eq. [kN]
SPALLE E PILE Fisse														
N. di appoggi reagenti per le azioni agenti														
SP Fissa n.1 (27.50x1) - 13 travi														
P Fissa n.1 (27.50x2) - 13 travi														
N.B.: le reazioni per PpCp e per Carc_stat devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione														

APPOGGIO TIPO ELASTOFIP
HIGH EF 225-23

SCALA 1:10

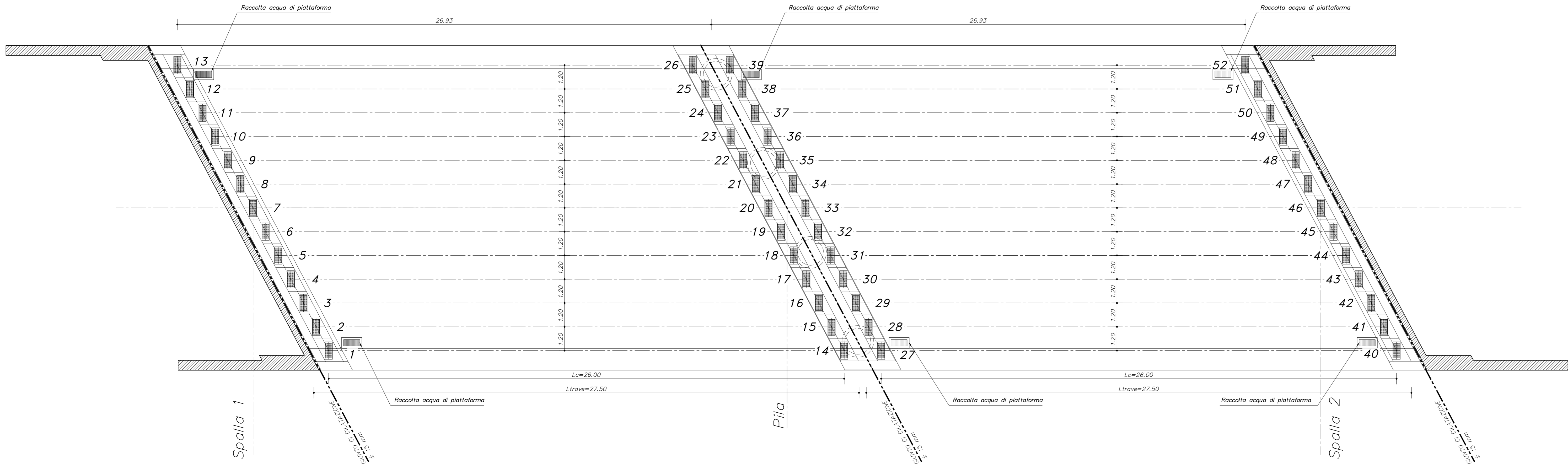


CONTOPIASTRA SUPERIORE
SCALA 1:10



PIANTA IMPALCATO

SCALA 1:100



PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA		S.P. 569 "DI VIGNOLA "		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO		COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO		DATA LUGLIO 2013	
ELABORATO		VARIANTE alla S.P. n°78 "Castelfranco-Monteveglio" Cavalcavia su variante S.P. 569 - progr. Km 0+664 Appoggi, giunti e particolari barriere e scarico acque		N. G.22.9	SCALA varie
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTISTA		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
Geom. Emanuele Tracchi		Dott. Ing. Marco Ferrarini		PROGETTAZIONE STRUTTURALE	
Dott. Ing. Chiara Ferrarini		Dott. Ing. Stefano Cassarini		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
P.i.e. Stefano Romagnoli		Dott. Ing. Stefano Cassarini		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
Geom. Federico Vannucchi		Dott. Ing. Stefano Cassarini		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		Dott. Ing. Pietro Lumini		1 09/12/2013 revisione	
0 16/07/2013 emissione		16/07/2013 emissione		0 16/07/2013 emissione	
QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO				REVISIONE DATA MODIFICA	