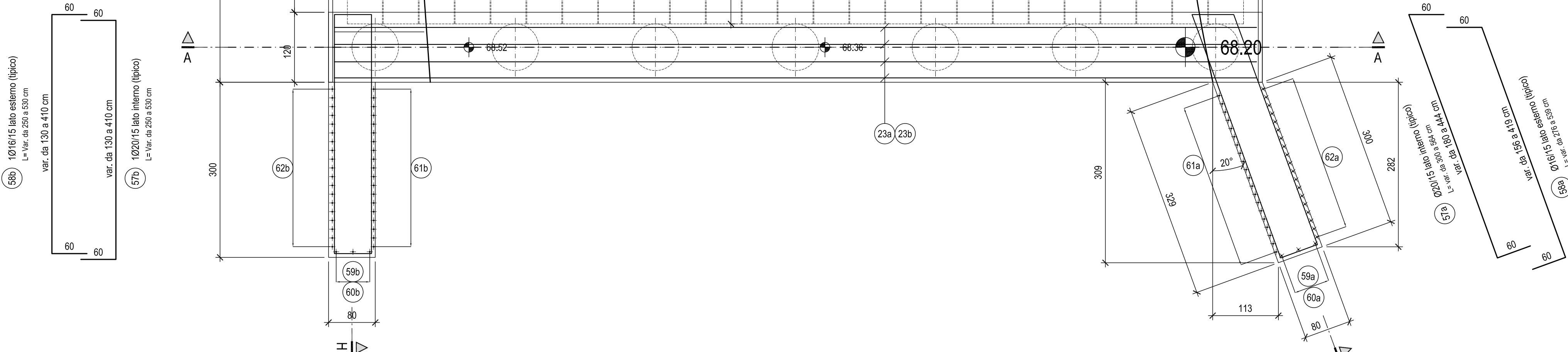
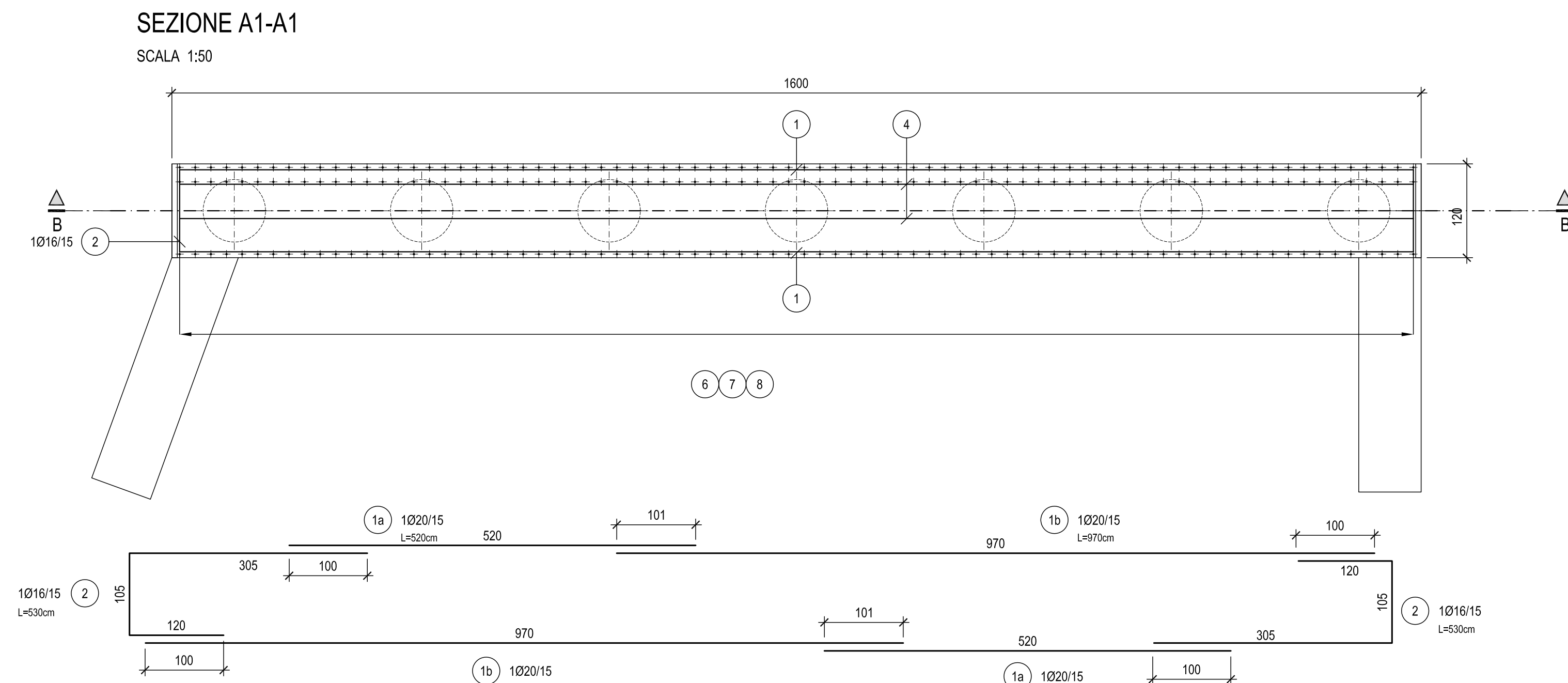


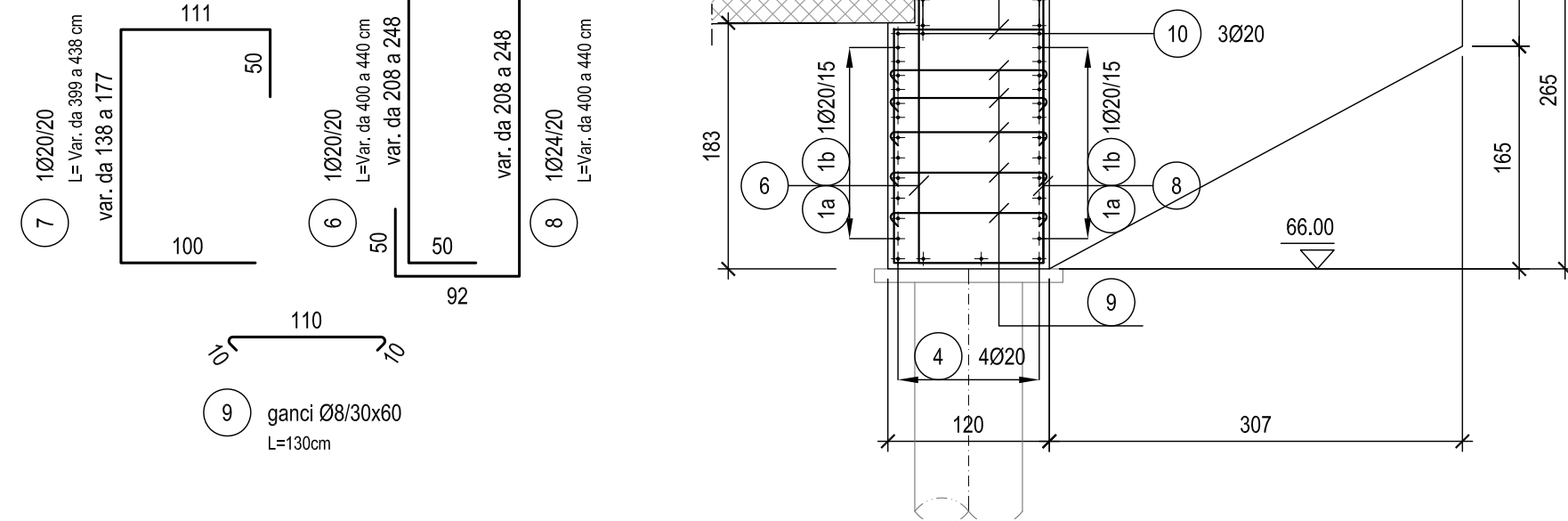
SCALA 1:50



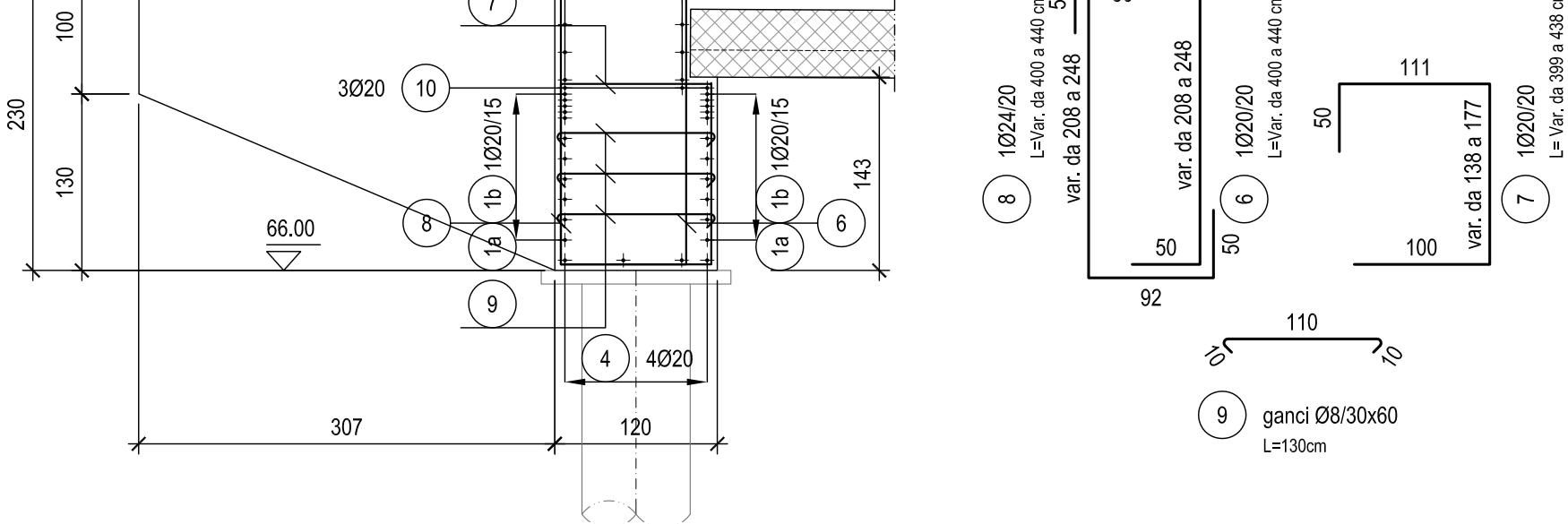
SCALA 1:50



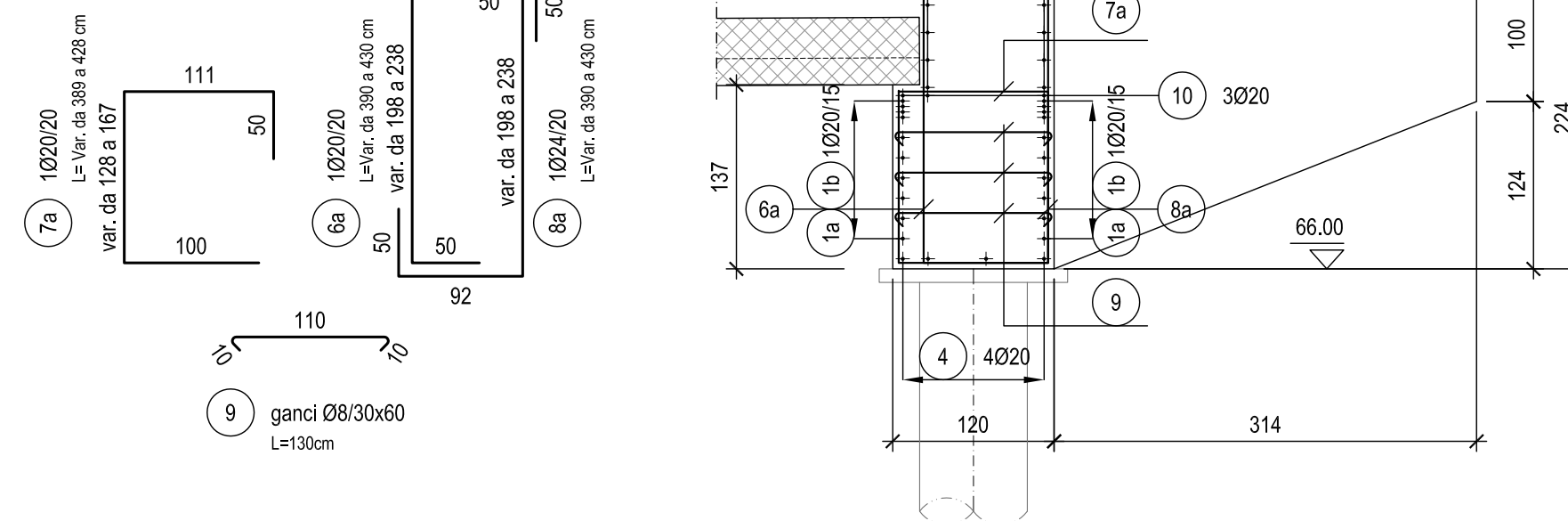
SCALA 1:50



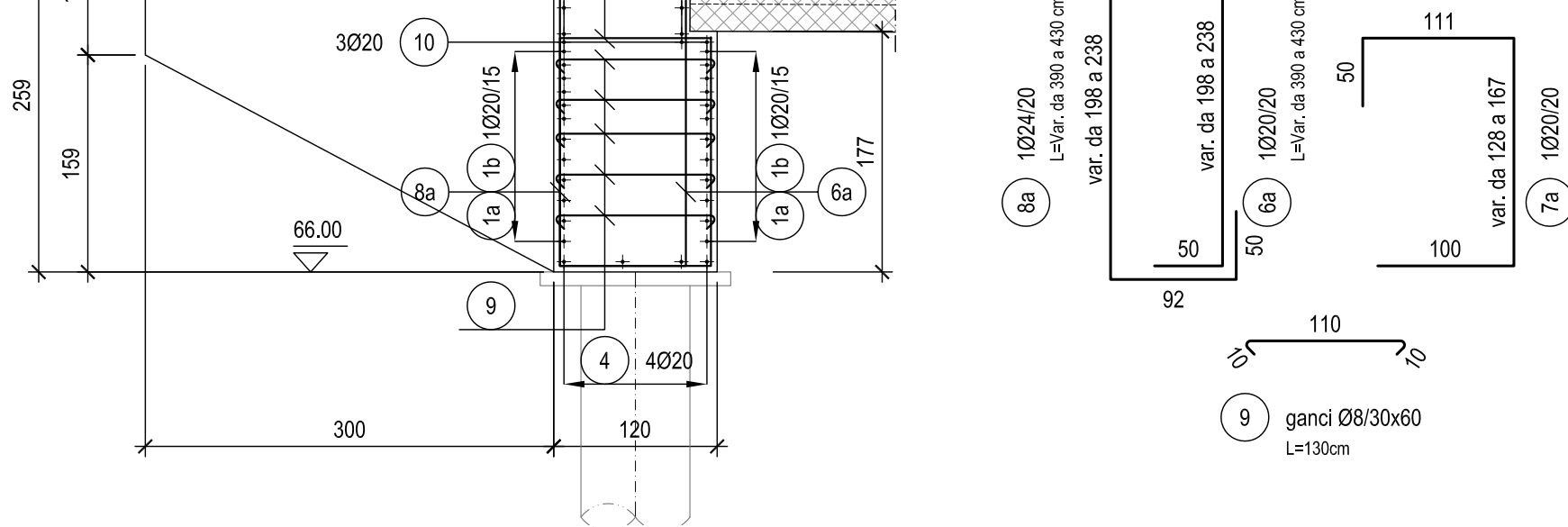
SCALA 1:50



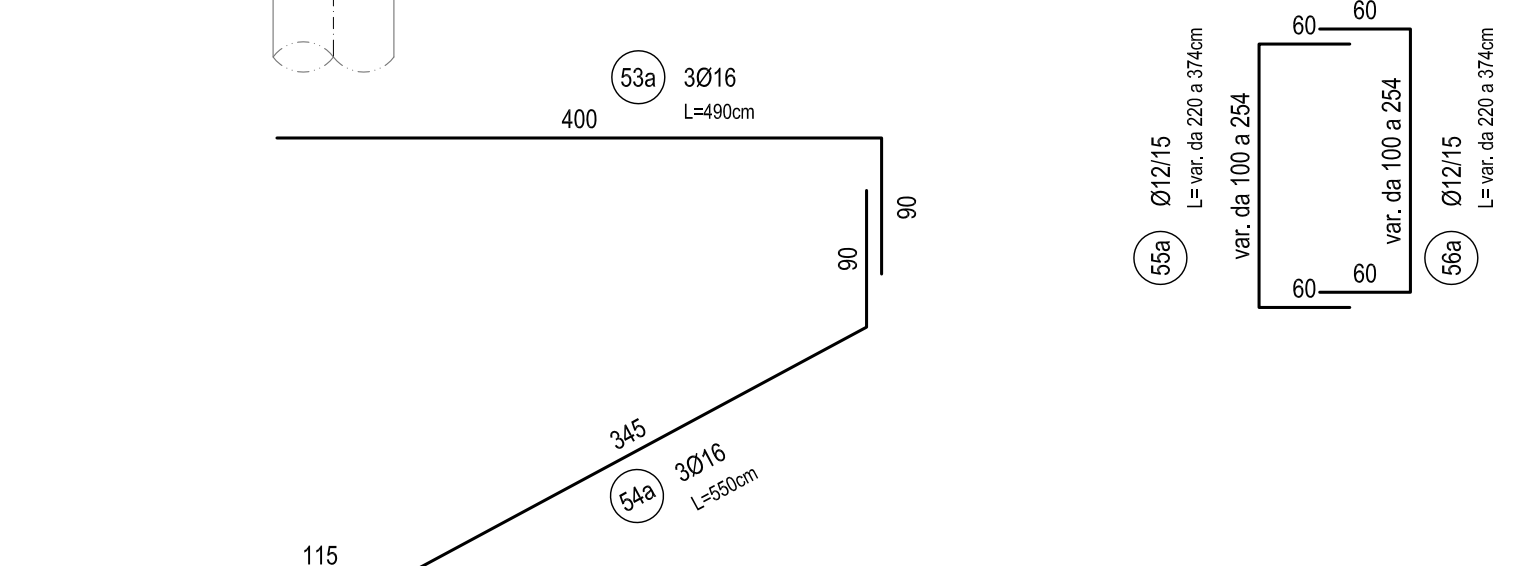
SCALA 1:50



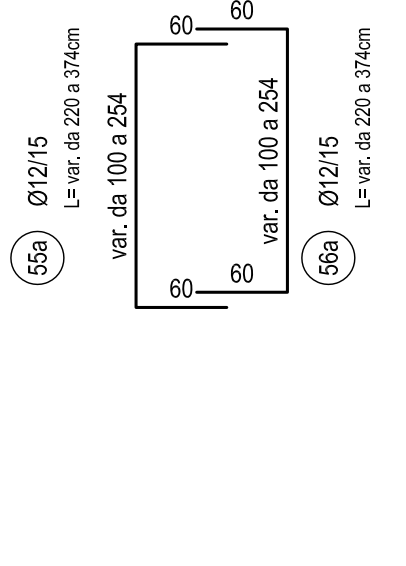
SCALA 1:50



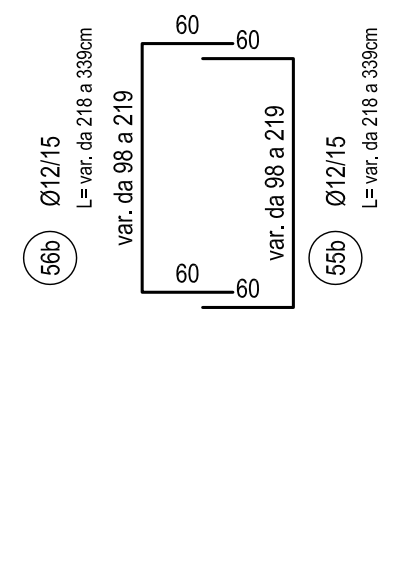
SCALA 1:50



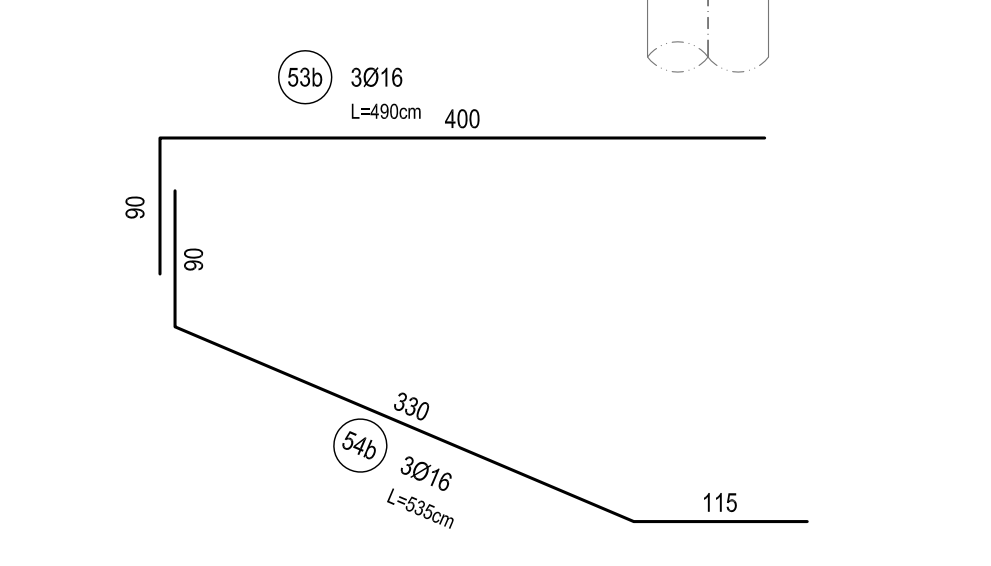
SCALA 1:50



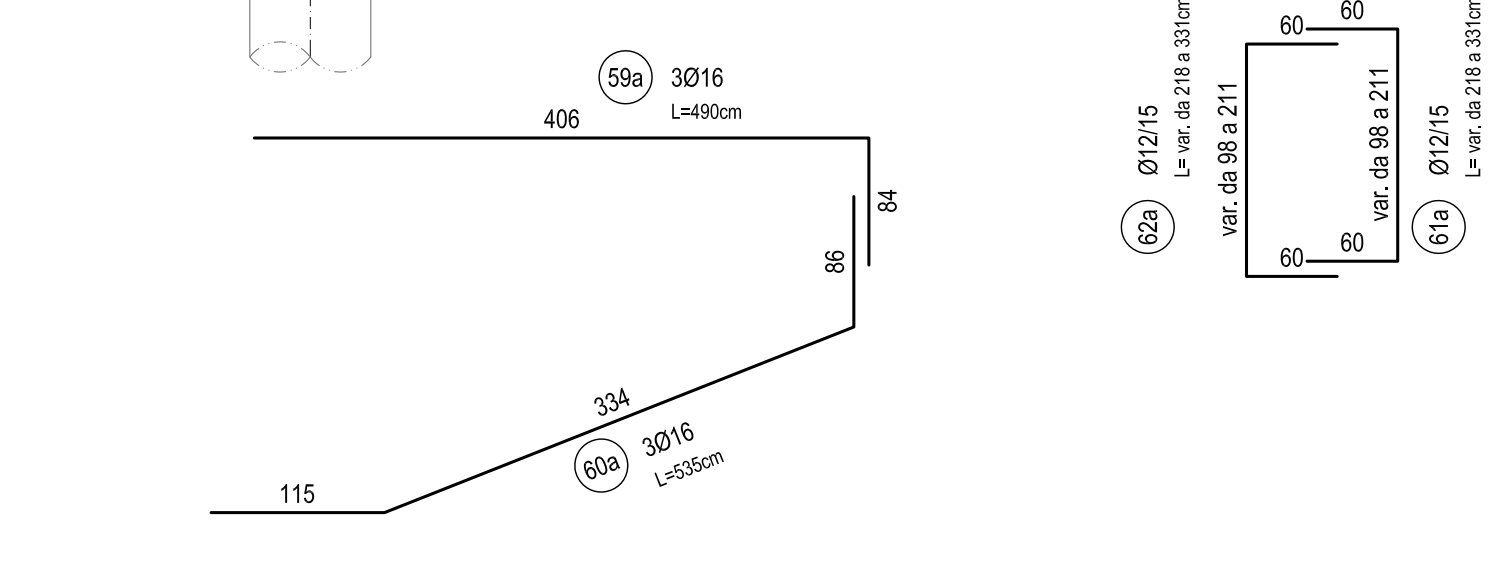
SCALA 1:50



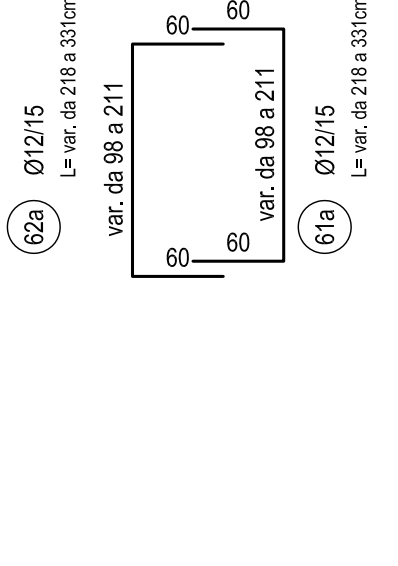
SCALA 1:50



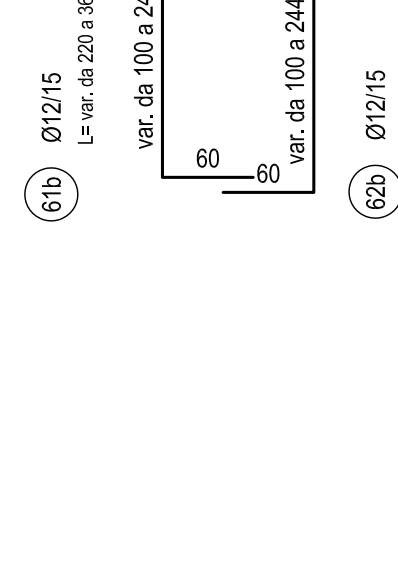
SCALA 1:50



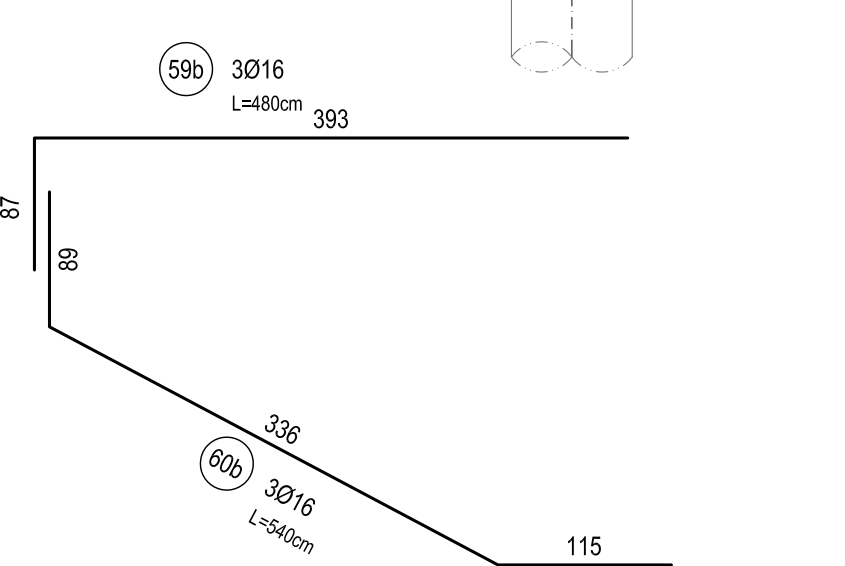
SCALA 1:50



SCALA 1:5



SCALA 1:50



CALCESTRUZZO	Classi di resistenza	Classi di classe	Modulo di elasticità	Classi di compatibilità	Classi di consistenza	Dimensione massima di aggregato	Tipi di armatura (in base all'EN 1251-1)	Coefficiente di dilatazione termica (in base all'EN 1251-1)
Di progetto	di riferimento							
GETTI DI PULIZIA SOTTOFONDEZIONE	X0	XD	C12/15	-	C10	53	32 mm	C I, L, H, M, V
Spessore 1 PALI DI FONDAZIONE	X2	XA1	C28/35	0,60	05,40	54 - S3 30mmx240mm	32 mm	CIM I/B-S/A/A/A
Spessore 2 PULIZIE DI FONDAZIONE	X2	XA1	C32/40	0,50	04,50	54	32 mm	CIM I/B-S-A/A/A
Spessore 3 BASTI DI FONDAZIONE	X2	XD1	C32/40	0,50	04,50	54	32 mm	CIM I/B-S-A/A/A
Spessore 4 BASTI DI FONDAZIONE	X2	XD1	C32/40	0,50	04,50	54	32 mm	CIM I/B-S-A/A/A
Spessore 5 TRINCI IN OPERA SULL'ALCANTARA (compresse meccaniche)	X3	XF4	C52/60	0,54	05,24	54 - S3 30mmx240mm	32 mm	CIM I/B-S-A/A/A
Spessore 6 TRINCI IN C.A.P. ED ELEMENTI SOTTOFONDEMENTI	X2	XD4	C45/55	0,50	02,50	55	20 mm	CIM I/B-S-A/A/A

ACCIAIO PER C.A.P.¹⁰
TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO: $f_{pk} = 1860 \text{ N/mm}^2$
 $f_{p(1)k} = 1670 \text{ N/mm}^2$
 $A_{st} \geq 3,5$

Additivi:


- Superfluidificante per pareti, solette, muri di sostegno, travi di coronamento e travi in c.a.p..
- Superfluidificante ed aerante (aria aggiunta al 4%) per elementi gettati in opera con classe di esposizione XF4.

Smussi:
 • 2 cm
 Sovrapposizione minima (se non quotato nella t)
 • Borre: 60 ϕ in zona teso e 40 ϕ in zona

(3) 40 mm per le armature di precompressione, 30 mm per le altre armature
(4) Secondo D.M.LL.PP. 14/01/08.
(5) α = abbassamento al Cono di Abrams

- 1- GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI
- 2- TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DEVONO ESSERE
VERIFICATE DALL'IMPRESA ALL'ATTO ESECUTIVO

Settore Lavori Pubblici

STIRADA		<div style="text-align: center;"><i>S.P. 569 "DI VIGNOLA"</i></div>		<div style="text-align: center;">Servizio</div>	
LAVORO		<div style="text-align: center;">Progettazione e Costruzioni Stradali</div>			
COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO				DATA AGOSTO 2013	
ELABORATO		N. G.19.8		SCALA 1:50	
Nuova rotatoria di svincolo Variante S.P. 27 - Variante S.P. 569 2 Ponticelli SP 27 su Rto Cassola progr. km 0+120 e 0+289 <div style="text-align: center;">Ponte Pk 0+120 - Armatura sottostrutture</div>				RIFERIMENTO: PROGETTO ESECUTIVO	
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTISTA		PROGETTAZIONE STRUTTURALE <div style="text-align: center;">  ENSER <small>SOCIETA' DI INGEGNERIA</small> </div>	
Geom. Emanuele Tracchi		Dott. Ing. Marco Ferrari		Ing. Gianfranco Marchi	
Dott. Ing. Chiara Ferrari				Ing. Stefano Predieri	
P.i.e. Stefano Romagnoli					
Geom. Federico Vannucci					
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Lumisani				<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA' AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO				REVISIONE DATA MODIFICA	
				<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
				<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	