[illegible]

ACCIAIO PER C.A.¹⁰
BARRE E RETE ELETTROSALDATA IN ACCIAIO TIPO B450C

f _{yk} ≥ 450 N/mm ²	Valori per controllo in cantiere
f _{yk} ≥ 540 N/mm ²	f _{yk} ≥ 425 N/mm ² e ≤ 572 N/mm ²
(f _y /f _{yk}) > 1,15 e ≤ 1,35	(f _y /f _{yk}) > 1,15 e ≤ 1,37
(f _y /f _{yk}) - nom ≤ 1,25	
(A _g /A _k) > 7,5 %	(A _g /A _k) > 6 %

ACCIAIO PER C.A.P.¹⁰
TREFOI IN ACCIAIO ARMONICO

f _{yk} = 1660 N/mm ²
f _{yk} [1] = 1670 N/mm ²
A _g >= 3,5

PRESCRIZIONI:

Additivi

- Superfluidificante per pareti, solettoni, muri di sostegno, travi di collegamento e travi in c.a.p..
- Superfluidificante ed aerante (aria aggiunta al 4%) per elementi gettati in opera con classe di esposizione XF4

Riprese di getto controllate:

- Poso di cordolo bentonitico idroespansivo.

Smussi:

- 2 cm

Sovraposizione minima (se non quotata nella tavola):

- Barre: 60 # in zona tesa e 40 # in zona compresso
- Reti: 2 maglie

(1) Secondo UNI EN 606-1, UNI 1104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.,
(2) Le classi di esposizione di progetto sono determinate in funzione della effettiva condizione di esposizione dell'elemento strutturale mentre la classe di esposizione di riferimento è quella maggiormente restrittiva richiesta per la formulazione del calcestruzzo.
(3) 40 mm per le armature di precompressione, 30 mm per le altre armature
(4) Secondo D.M.L.P.P. 14/01/08.
(5) α = abbassamento al Cono di Abrams


NOTE GENERALI

- 1 - GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI
- 2 - TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL'IMPRESA ALL'ATTO ESECUTIVO

	Via Salaria, 33 - 00187 ROMA (RM) tel. 06/4941-4020 Via Salaria, 33 - 00187 ROMA (RM) tel. 06/4941-3000 Via Salaria, 33 - 00187 ROMA (RM) tel. 06/4941-3009 FAX 06/4941-3009	Codice Lavoro : S13114 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">4</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16/12/2013</td> <td>REVISIONE 1</td> <td>M. MAINARDI</td> <td>S. PEDRIELLI</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>20/06/2013</td> <td>EMISSIONE</td> <td>M. MAINARDI</td> <td>S. PEDRIELLI</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>REDATTO</td> <td>CONTROLLATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>	4					3					2	16/12/2013	REVISIONE 1	M. MAINARDI	S. PEDRIELLI	1	20/06/2013	EMISSIONE	M. MAINARDI	S. PEDRIELLI	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO					APPROVATO
4																																
3																																
2	16/12/2013	REVISIONE 1	M. MAINARDI	S. PEDRIELLI																												
1	20/06/2013	EMISSIONE	M. MAINARDI	S. PEDRIELLI																												
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO																												
				APPROVATO																												



PROVINCIA DI BOLOGNA
Settore Lavori Pubblici

STRADA	S.P. 569 "DI VIGNOLA"	Servizio Progettazione e Costruzione Stradali	
LAVORO	COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO	DATA	AGOSTO 2013
ELABORATO	Nuova rotatoria di svincolo Variante S.P. 27 - Variante S.P. 569 2 Ponticelli SP 27 su Rio Cassola progr. km 0+120 e 0+289	N.	G.19.6 SCALA 1:100 - 1:200
Ponte Pk 0+120 - Planimetrie, tracciamenti, prospetti e sezioni		REFERIMENTO: PROGETTO ESECUTIVO	
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTAZIONE STRUTTURALE	
Geom. Emanuele Triacchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.r. L. Stefano Romagnoli Geom. Federico Venenucci		 Ing. Gianfranco Marchi Ing. Stefano Piedratti	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Lunaresi			
REVISIONE		DATA	MODIFICA

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPlicita AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO