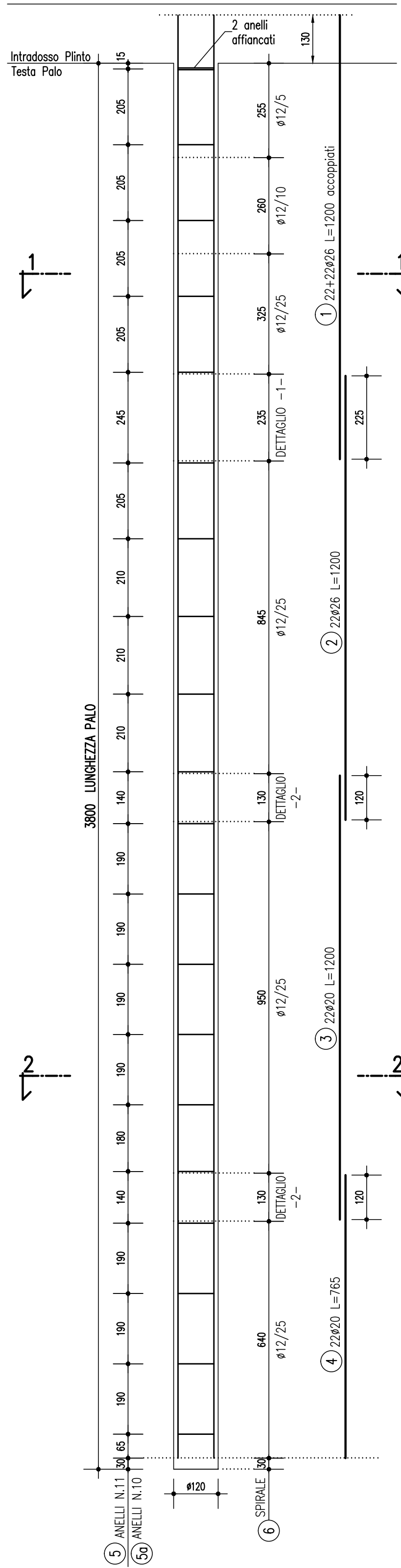
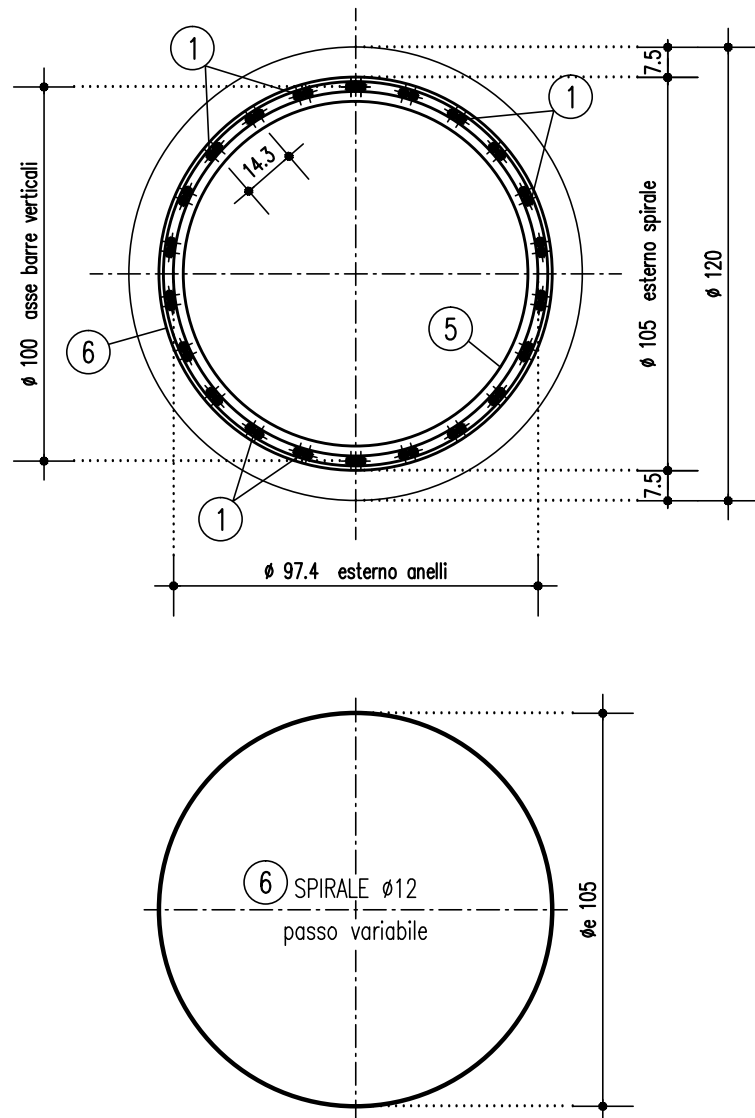


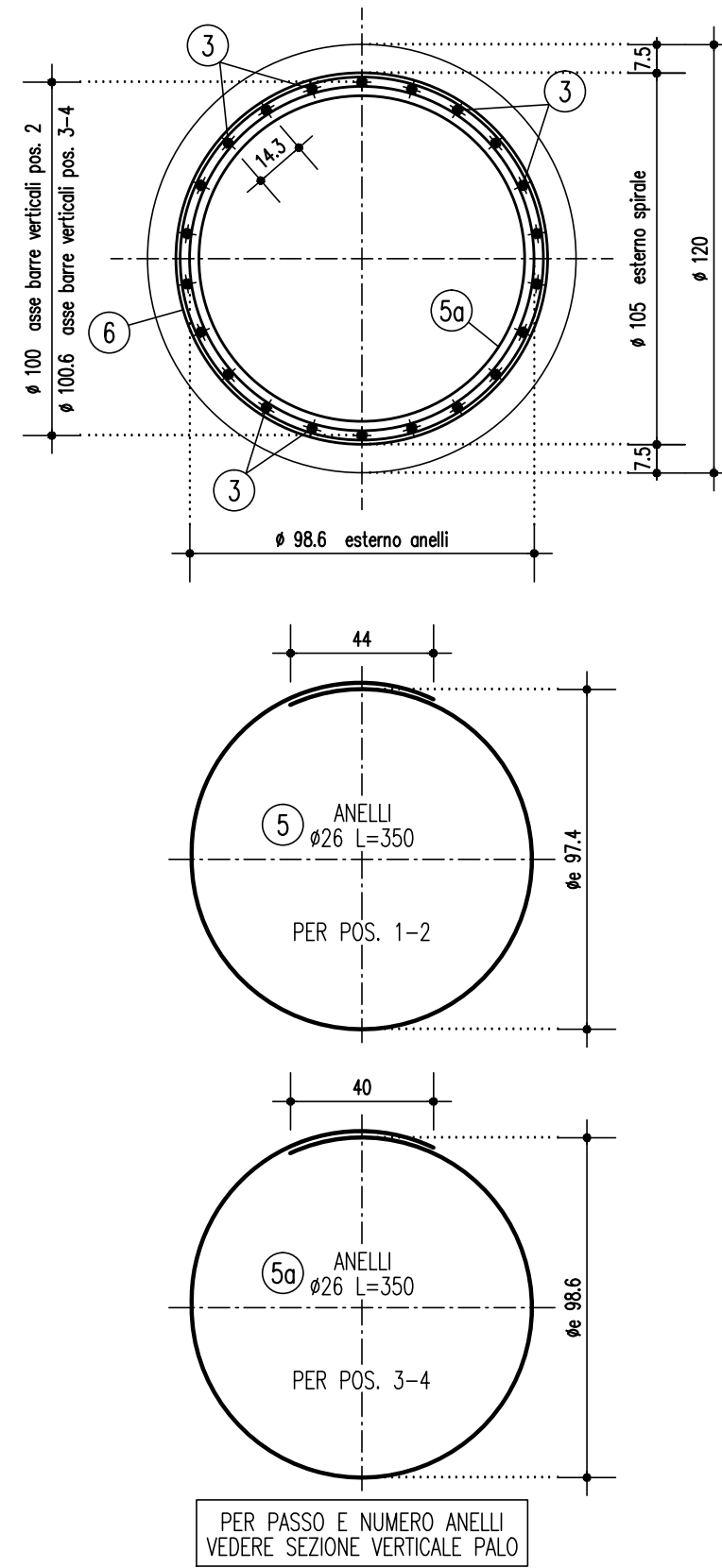
SEZIONE VERTICALE 1:100



SEZIONE 1-1 1:20



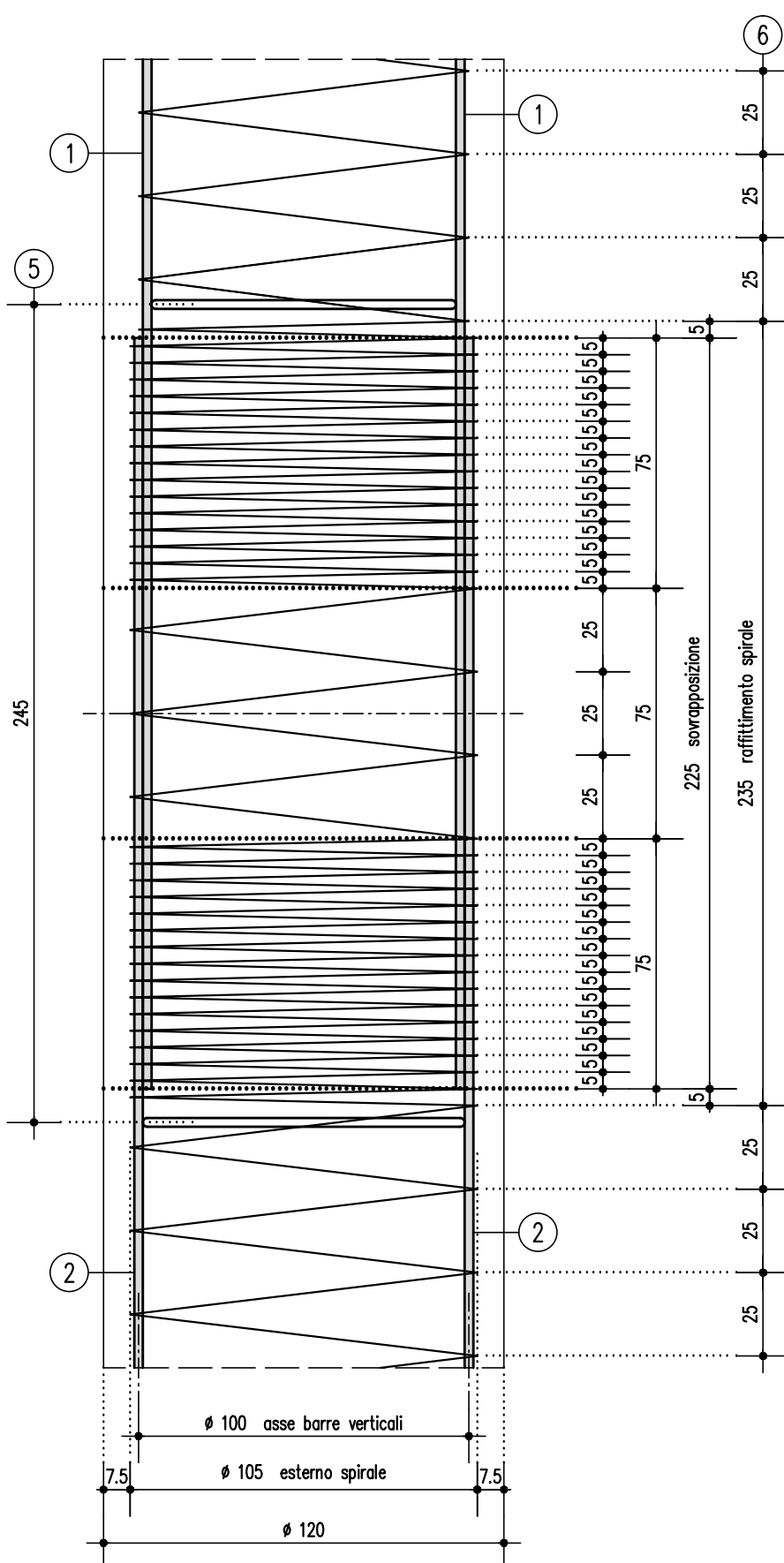
SEZIONE 2-2 1:20



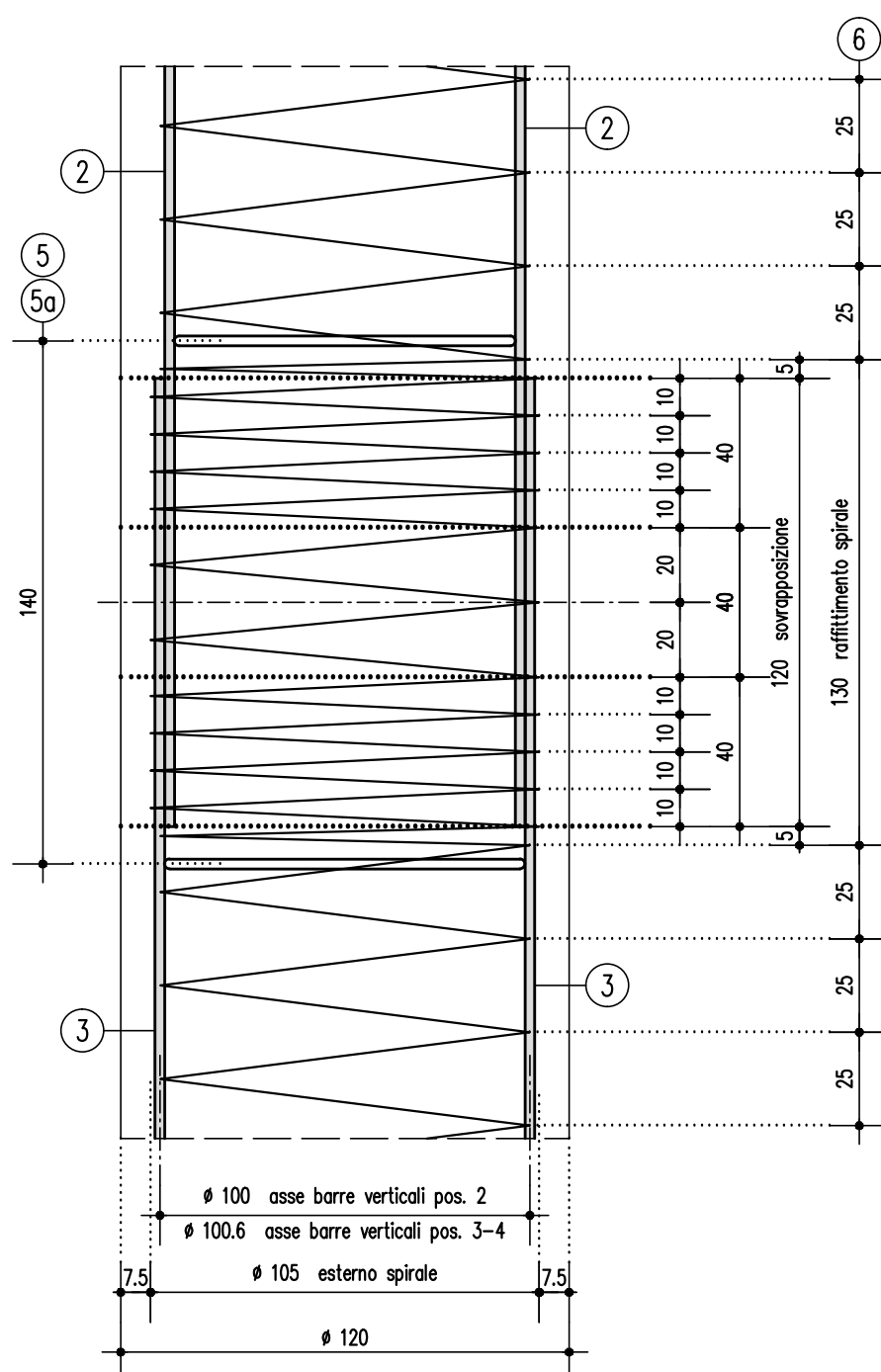
ABACO PALIFICATE

SPALLA	N° PALI	LUNGHEZZA PALI (m)
Sp. A	8	38.00
Sp. B	10	38.00

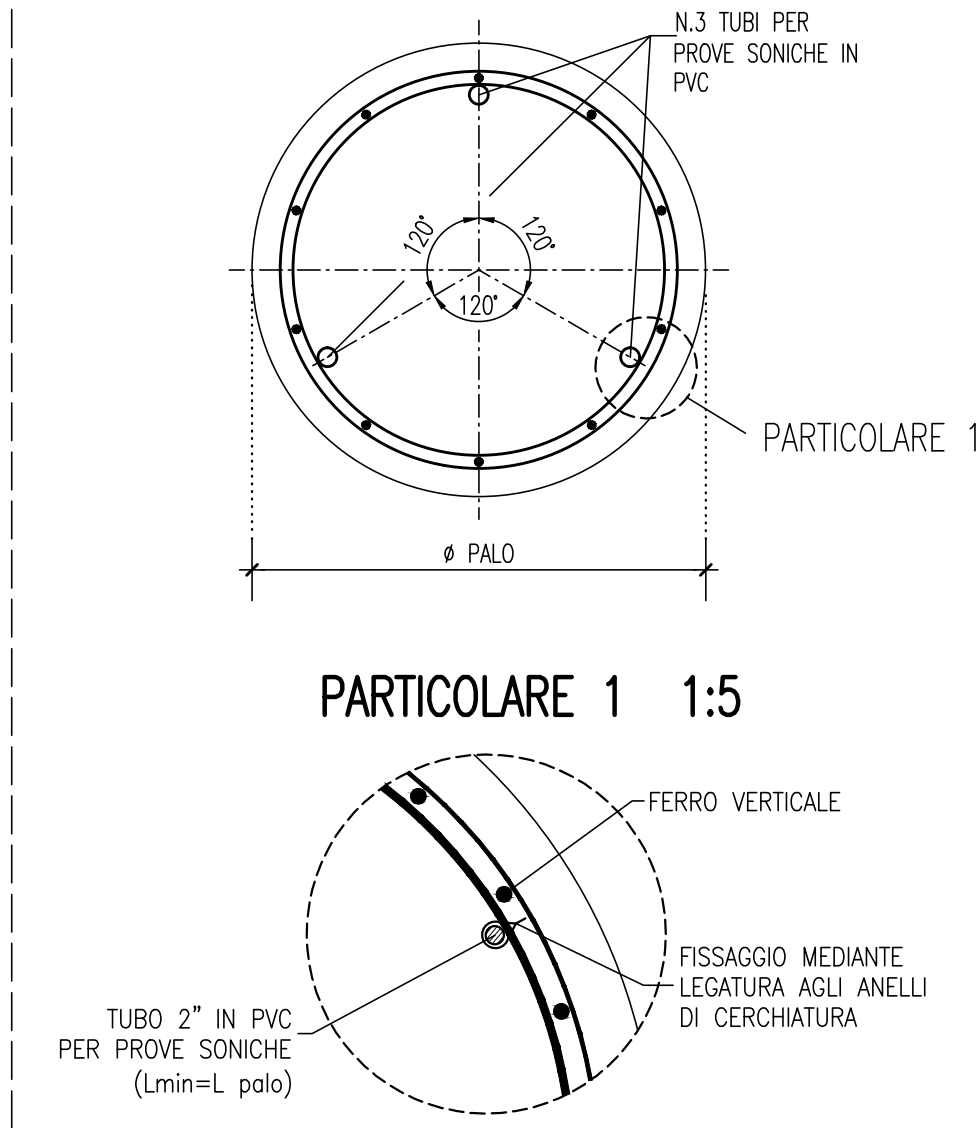
SPIRALE - DETTAGLIO -1-
(Staffatura sovrapposizione tra pos. 1-2)



SPIRALE - DETTAGLIO -2-
(Staffatura sovrapposizione tra pos. 2-3 e 3-4)

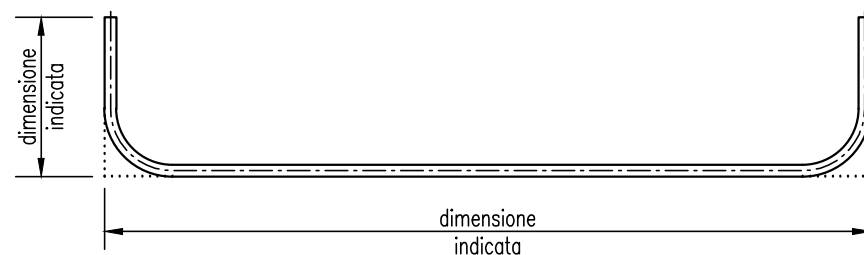


STRUMENTAZIONE PER INDAGINI
DI TIPO CROSS-HOLE 1:20



NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi \leq 16mm = 4\phi$
 $\phi > 16mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- VEDERE ELABORATO : PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI - CODICE SMG08



PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA **S.P. 569 "DI VIGNOLA"**

LAVORO
COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO

ELABORATO
VARIANTE ALLA S.P. N°569 "DI VIGNOLA" PONTE TORRENTE SAMOGGIA Progr. km 8+168 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE SPALLE

PROGETTAZIONE GENERALE
Geom. Emanuele Tracchi
Dott. Ing. Chiara Ferrari
P.L. Stefano Romagnoli
Geom. Federico Vannucchi

PROGETTISTA
Dott. Ing. Marco Ferrarini

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Paolo Lumini

Servizio
Progettazione e Costruzioni Stradali

DATA **LUGLIO 2013**

N. **G.14.17** SCALA **1:100 - 1:20**

REFERIMENTO : **PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
PIACENTINI INGEGNERI
in forma e REDAZIONE S. 800 (S)
PIACENTINI
(Ing. Luca Piacentini)

REVISIONE DATA MODIFICA

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE. NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA' AUTORIZZAZIONE. OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO.