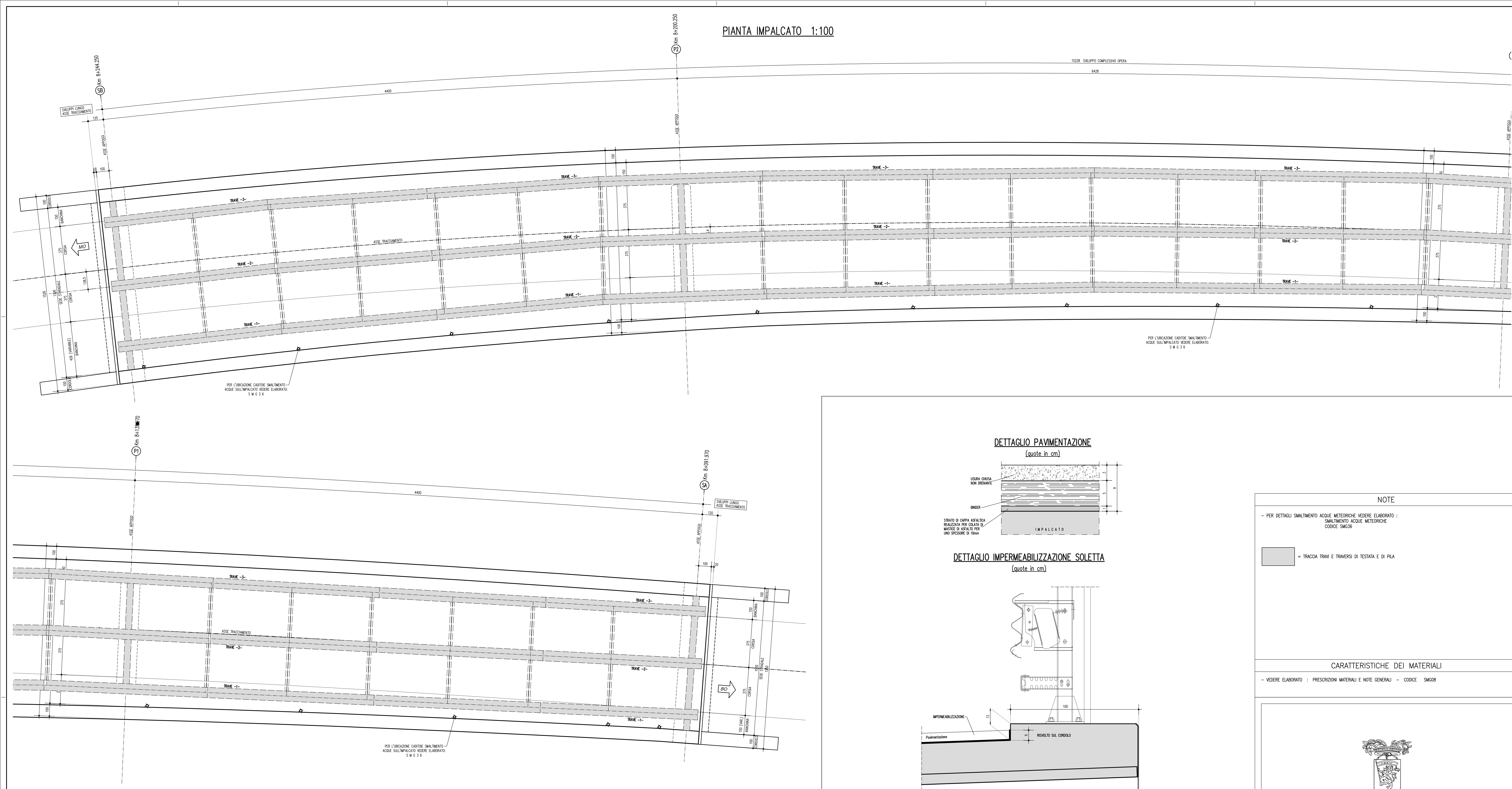
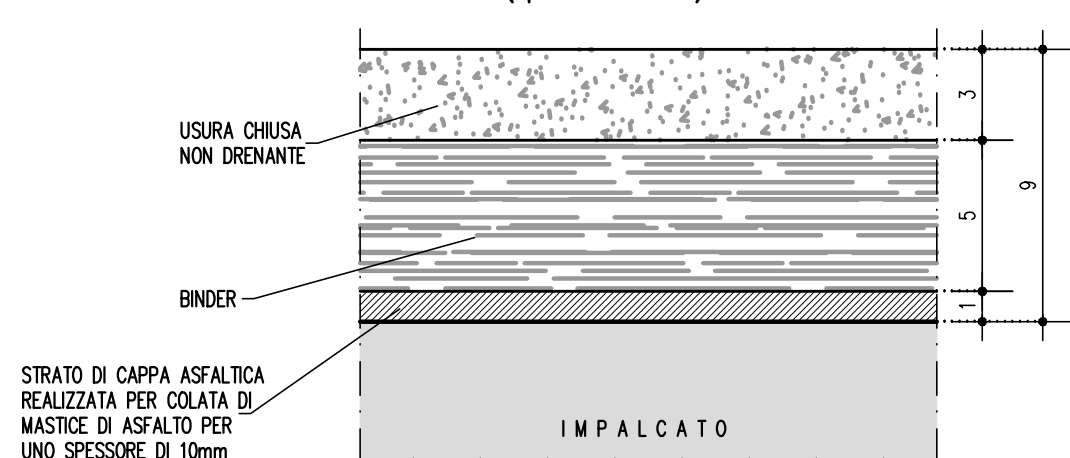


PIANTA IMPALCATO 1:100



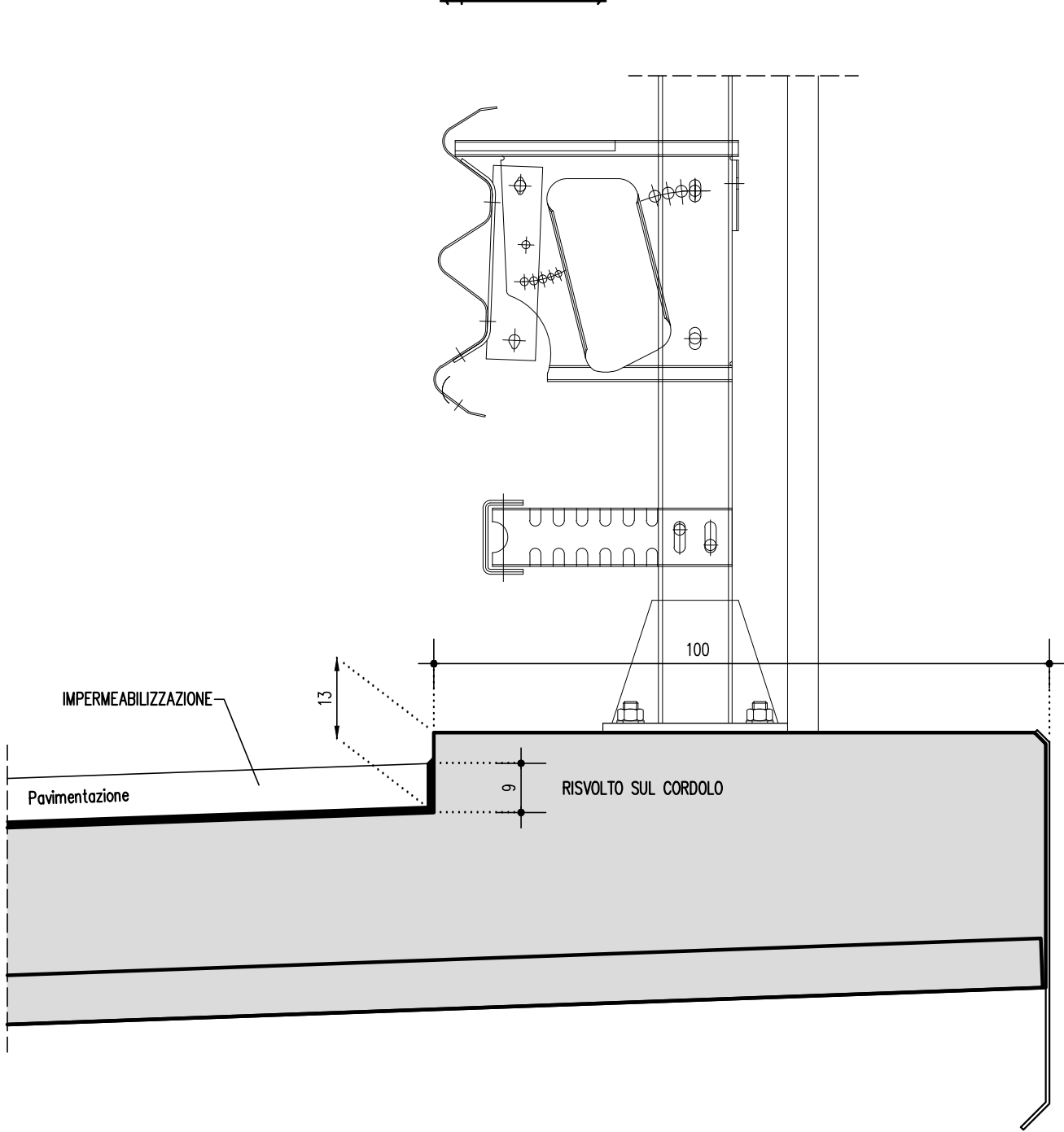
DETAGLIO PAVIMENTAZIONE

(quote in cm)

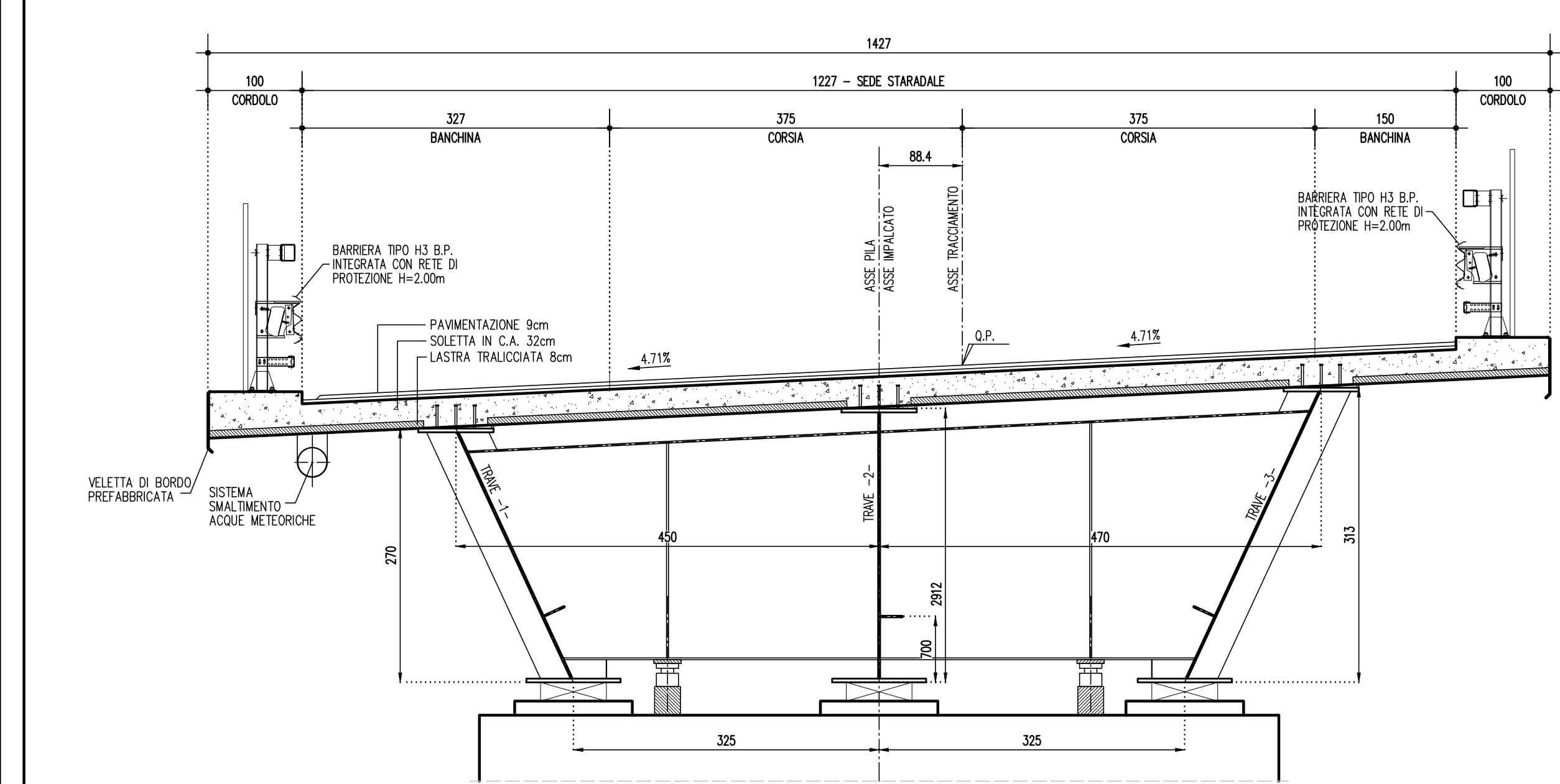


DETAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA

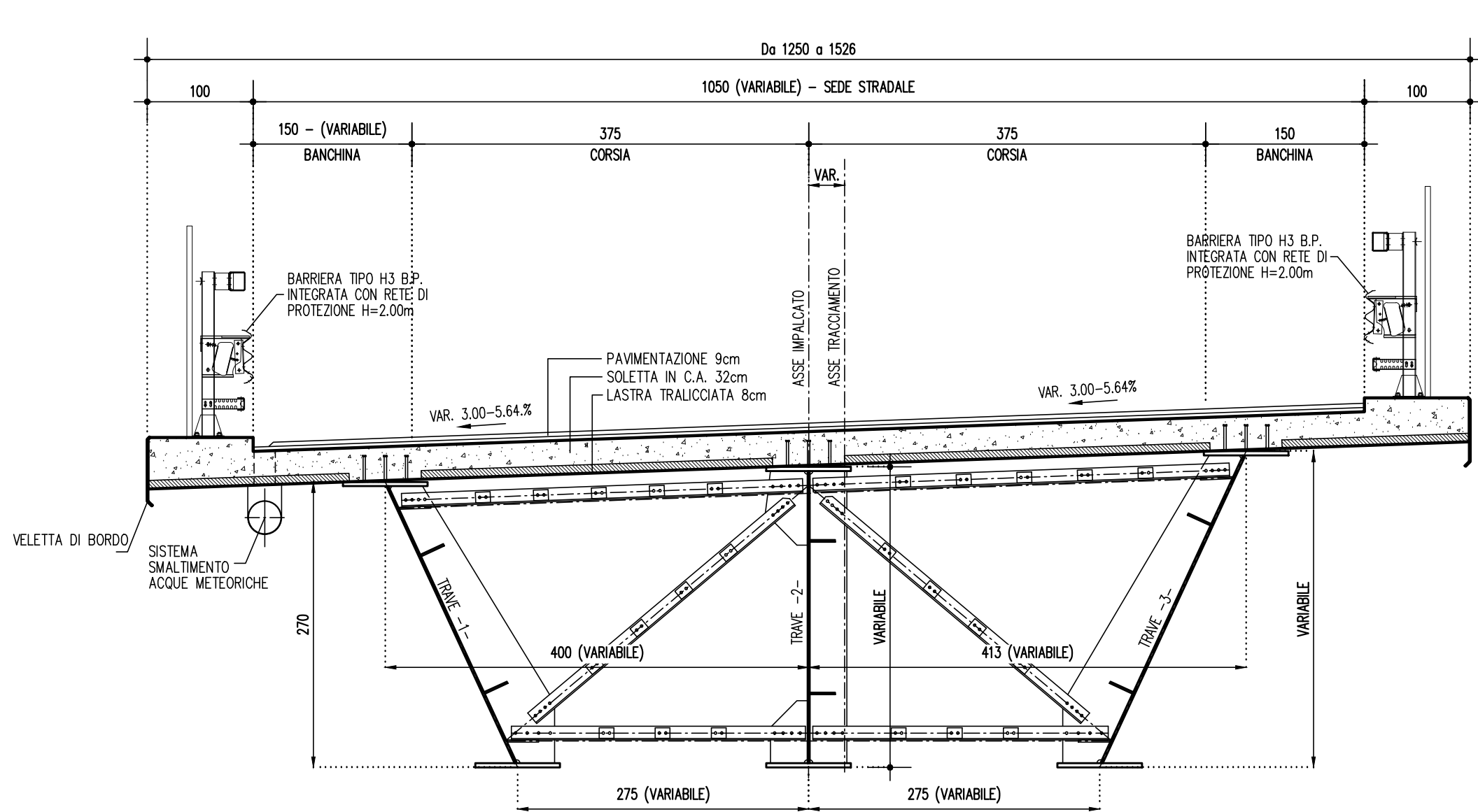
(quote in cm)



SEZIONE TRASVERSALE SU PILA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN CAMPATA 1:50



LE DIMENSIONI TRASVERSALI DELL'IMPALCATO FANNO RIFERIMENTO ALLA SEZIONE SULLA PILA P2

NOTE

- PER DETAGGI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE VEDERE ELABORATO :
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
CODICE SMG36

= TRACCA TRAM E TRAVERSI DI TESTATA E DI PILA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- VEDERE ELABORATO : PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI - CODICE SMG08



PROVINCIA DI BOLOGNA
Settore Lavori Pubblici

STRADA S.P. 569 "DI VIGNOLA"		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO		DATA LUGLIO 2013	SCALA 1:100
ELABORATO VARIANTE ALLA S.P. N°569 "DI VIGNOLA" PONTE TORRENTE SAMOGGIA Progr. km 8+168 CARPENTERIA IMPALCATO		N. G.14.16	RIFERIMENTO: PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTAZIONE GENERALE Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.e. Stefano Romagnoli Geom. Federico Vannucchi	PROGETTISTA Dott. Ing. Marco Ferranti	PROGETTAZIONE STRUTTURALE PIACENTINI INGEGNERI (Ing. Luca Piacentini)	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Luminari		REVISIONE	MODIFICA
QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA' AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO			