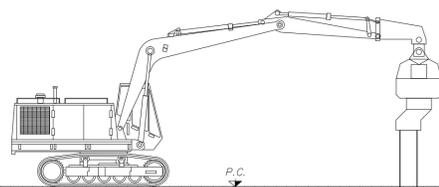


**FASE A**

(le fasi riportate con elaborazione grafica si riferiscono all'opera nel suo complesso e non espressamente all'attraversamento ferroviario)

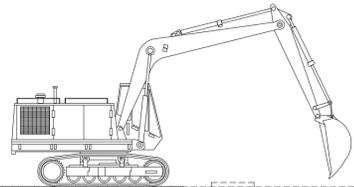


Palancolato Ac 36 L=17,00 m

17,00

- TRACCIAMENTO ASSE PALANCOLATA
- INFILSIONE PALANCOLE

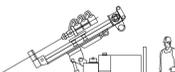
**FASE B**



-0,90 da P.C.

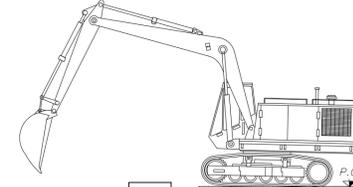
- SCAVO FINO A QUOTA NECESSARIA ALLA REALIZZAZIONE DEL CORDOLO IN TESTA ALLA PALANCOLATA
- REALIZZAZIONE DEL CORDOLO IN TESTA ALLA PALANCOLATA

**FASE C**



- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI ANCORAGGI NEL CORDOLO DI TESTA

**FASE D**



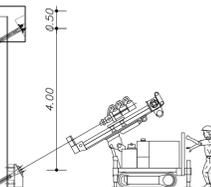
-5,00 da P.C.

- ULTERIORE SCAVO FINO A QUOTA NECESSARIA ALLA REALIZZAZIONE DEL SUCCESSIVO ORDINE DI ANCORAGGI

Si riportano le fasi esecutive relative all'attraversamento ferroviario prevedendo un'interruzione del traffico ferroviario per massimo 30 giorni naturali e consecutivi:

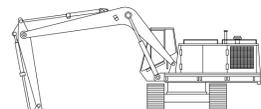
1. Getto e maturazione a piè d'opera della parte di impalcato relativo alla linea ferroviaria (b = 10 metri circa per complessivi 100 mq circa), completa di travetti in c.a.p., soletta e cordoli
2. Interruzione del traffico sulla linea ferroviaria
3. Spostamento dei cavi di alimentazione della linea
4. Scavo di preparazione
5. Infilazione palancole metalliche
6. Cordolo in c.a. in sommità
7. Tiranti in testa con apposito additivo accelerante di presa
8. Posizionamento degli apparecchi di appoggio
9. Varo della soletta di copertura completa, già realizzata a piè d'opera (vedi punto 1)
10. Esecuzione giunti e ricostruzione ballast
11. Prova di carico e collaudo dell'opera
12. Riapertura al traffico ferroviario della linea
13. Scavo sino alla quota della seconda fila di tiranti (fila inferiore)
14. Realizzazione della seconda fila dei tiranti
15. Raggiungimento della quota di fondo scavo
16. Esecuzione della soletta inferiore in cemento armato gettato in opera
17. Completamento con il rivestimento interno delle pareti e delle finiture

**FASE E**



- REALIZZAZIONE DELLA TRAVE DI CONTRASTO
- PERFORAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI ANCORAGGI DEL SECONDO ORDINE

**FASE F**



- ABBATTIMENTO DELLA FALDA ALL'INTERNO DEL PALANCOLATO CON SISTEMA TIPO WELLPPOINT ALMENO 1,00 m OLTRE IL FONDO SCAVO
- SCAVO FINO A QUOTA MASSIMA DI FONDO

**FASE G**



- REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DI FONDO
- REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI



**PROVINCIA DI BOLOGNA**

Settore Lavori Pubblici

STRADA	<b>S.P. 569 "DI VIGNOLA"</b>		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO	COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO		DATA	LUGLIO 2013
ELABORATO	VARIANTE S.P. n° 569 "DI VIGNOLA" SOTTOPASSO STRADALE E FERROVIARIO VIA CA' ROSSA prog. km 7+513 Fasi		N.	SCALA
PROGETTAZIONE GENERALE	Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.i.e. Stefano Romagnoli Geom. Federico Vannucchi		<b>G.12.2</b> varie	
PROGETTISTA	Dott. Ing. Marco Ferrarini		RIFERIMENTO: <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Dott. Ing. Pietro Luminasi		1	09/12/2013
			0	16/07/2013
			REVISIONE	DATA
				MODIFICA

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO