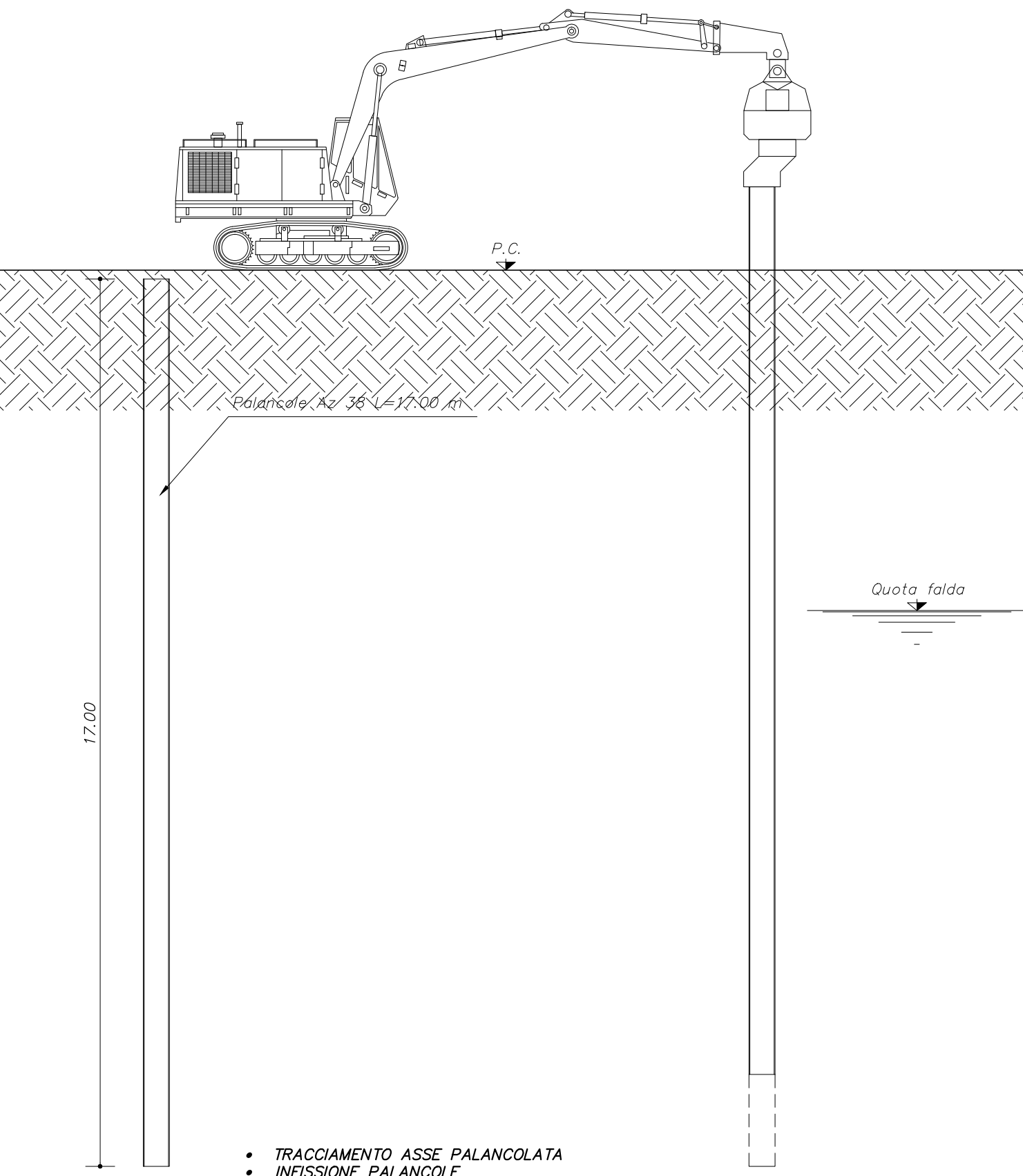
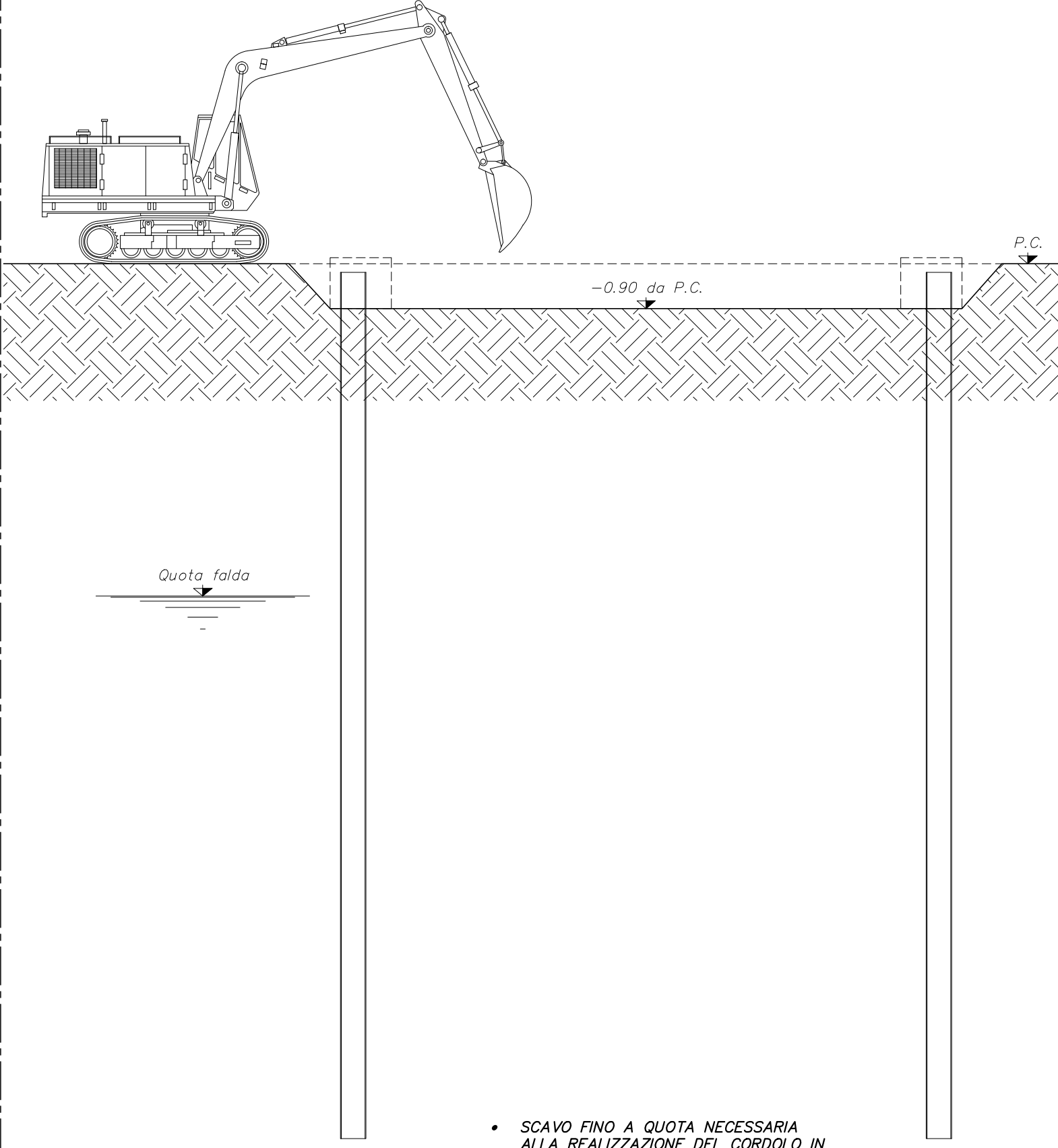


FASE A  
(le fasi riportate con elaborazione grafica si riferiscono all'opera nel suo complesso e non espressamente all'attraversamento ferroviario)



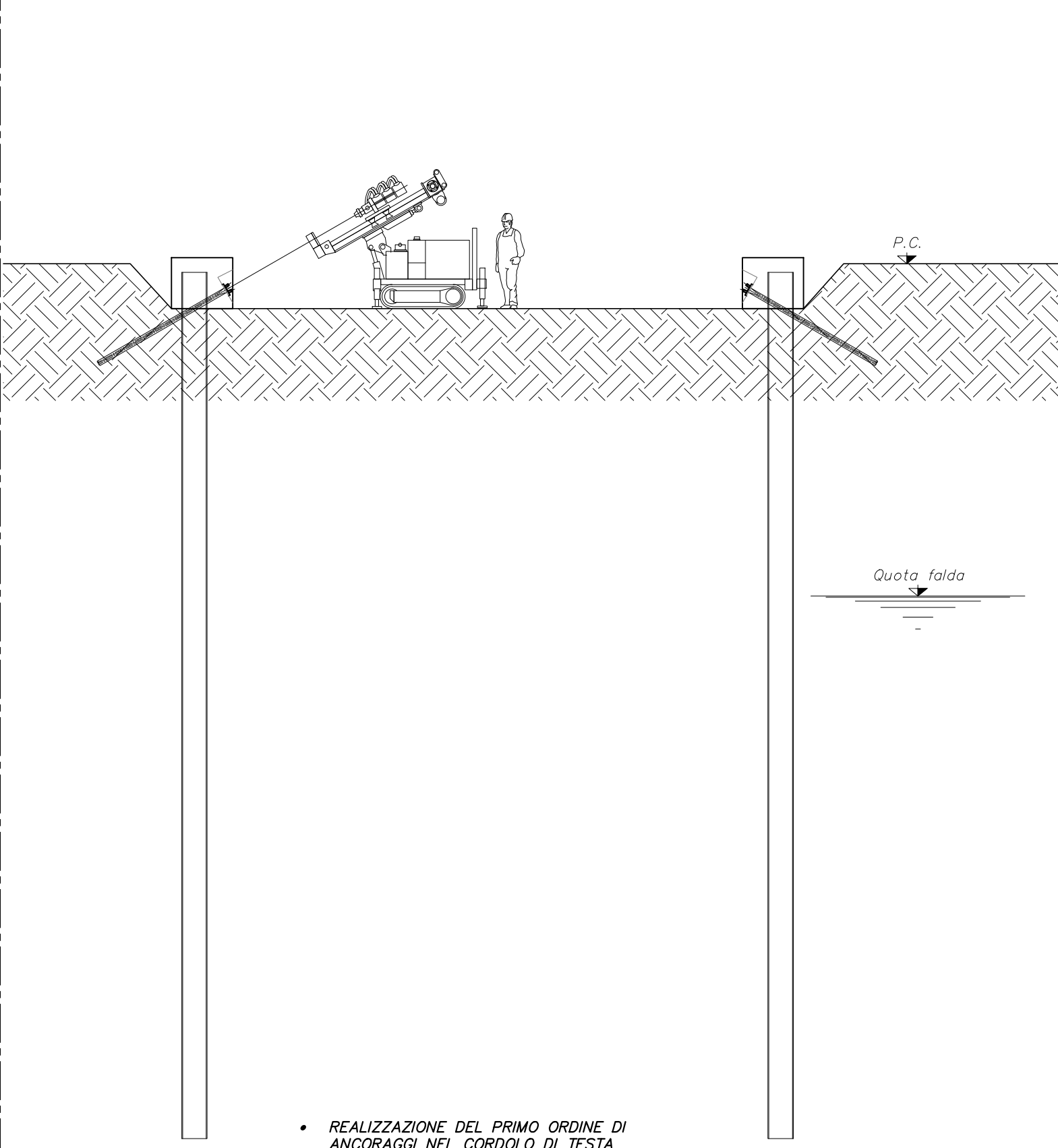
- TRACCIAMENTO ASSE PALANCOLATA
- INFISSIONE PALANCOLE

FASE B



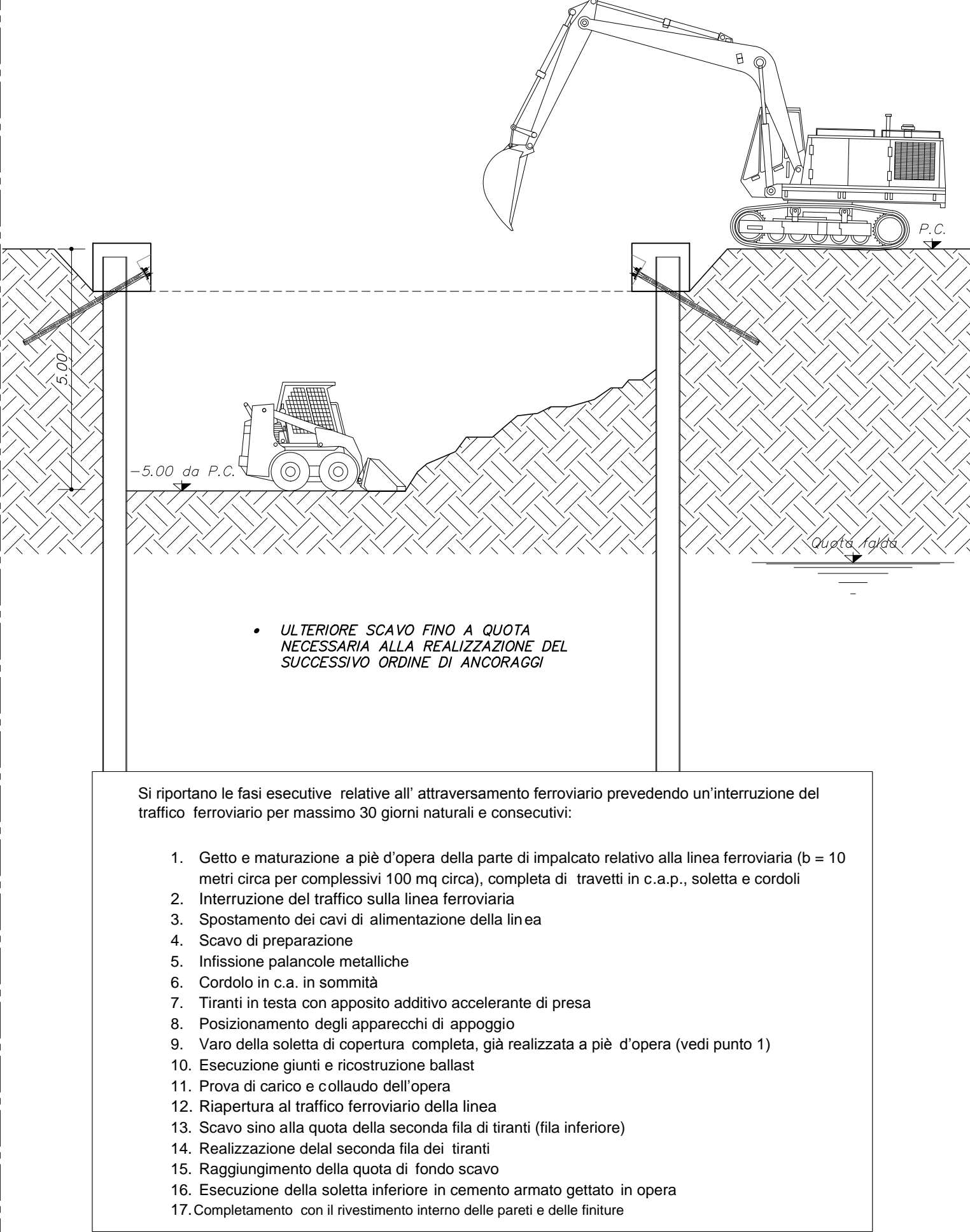
- SCAVO FINO A QUOTA NECESSARIA ALLA REALIZZAZIONE DEL CORDOLO IN TESTA ALLA PALANCOLATA
- REALIZZAZIONE DEL CORDOLO IN TESTA ALLA PALANCOLATA

FASE C



- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI ANCORAGGI NEL CORDOLO DI TESTA

FASE D

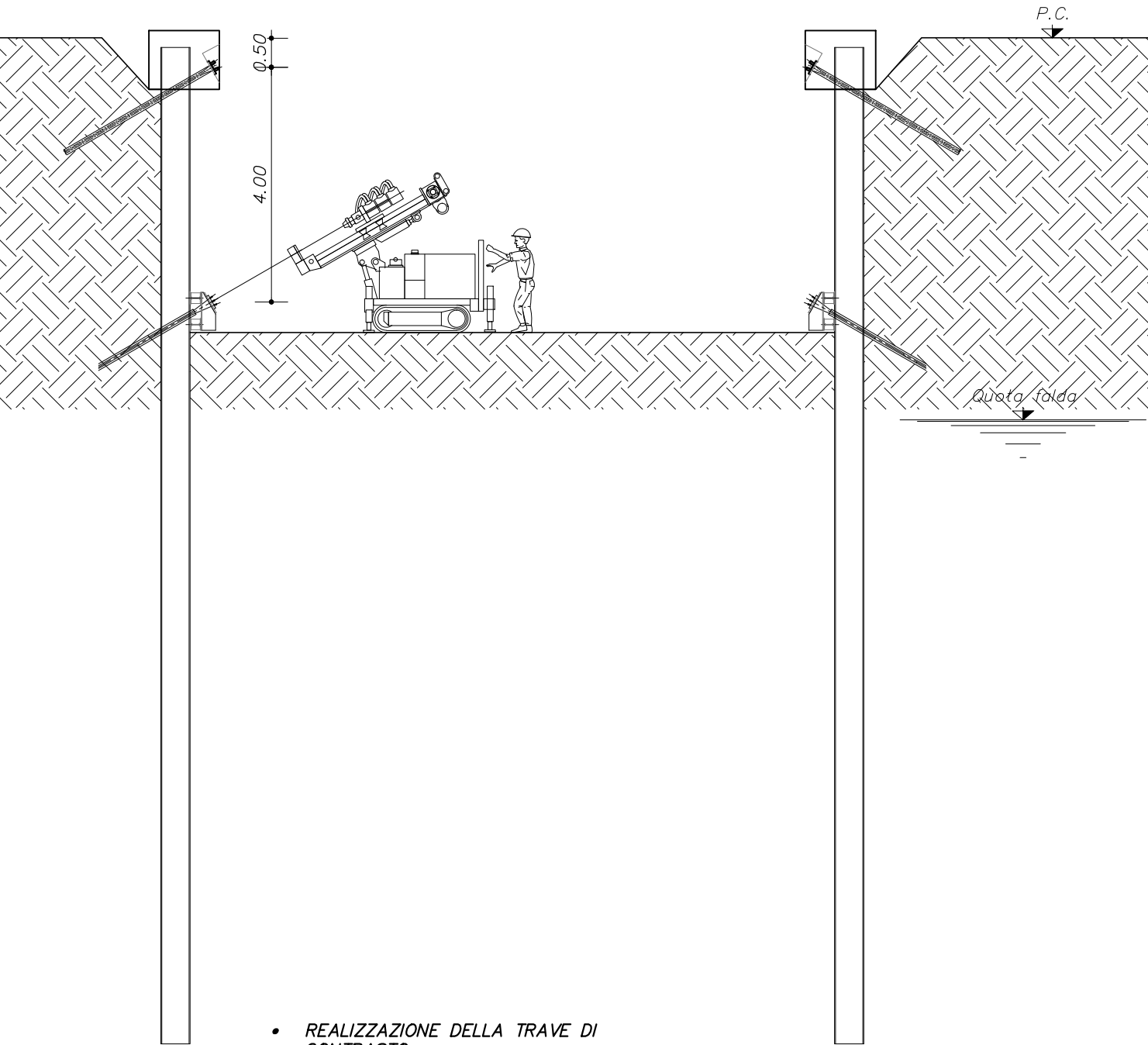


- ULTERIORE SCAVO FINO A QUOTA NECESSARIA ALLA REALIZZAZIONE DEL SUCCESSIVO ORDINE DI ANCORAGGI

Si riportano le fasi esecutive relative all'attraversamento ferroviario prevedendo un'interruzione del traffico ferroviario per massimo 30 giorni naturali e consecutivi:

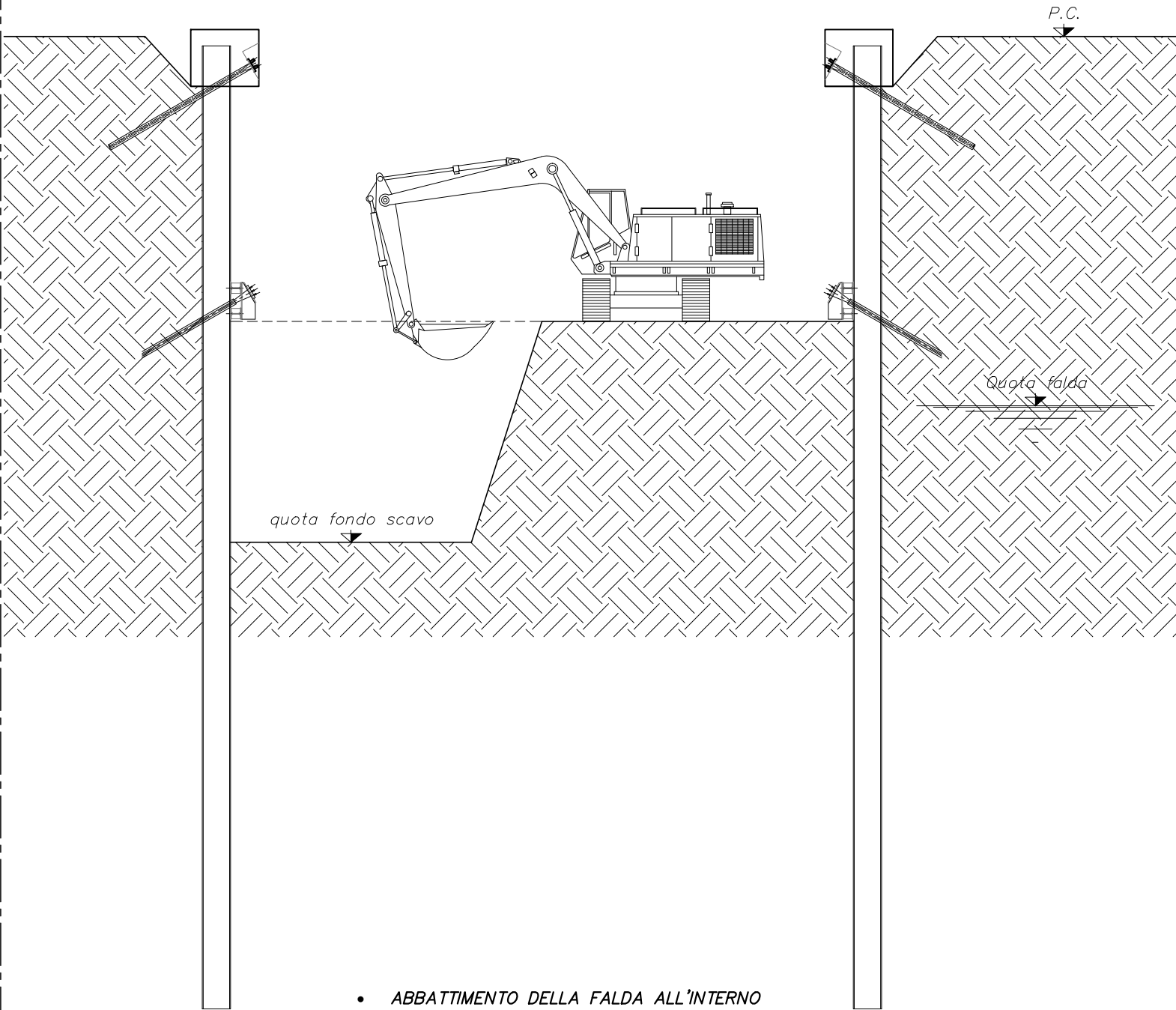
1. Getto e maturazione a piè d'opera della parte d'impalcato relativo alla linea ferroviaria (b = 10 metri circa per complessivi 100 mq circa), completa di travetti in c.a.p., soletta e cordoli
2. Interruzione del traffico sulla linea ferroviaria
3. Spostamento dei cavi di alimentazione della linea
4. Scavo di preparazione
5. Infissione palancole metalliche
6. Cordolo in c.a. in sommità
7. Tiranti in testa con apposito additivo accelerante di presa
8. Posizionamento degli apparecchi di appoggio
9. Varo della soletta di copertura completa, già realizzata a piè d'opera (vedi punto 1)
10. Esecuzione giunti e ricostruzione ballast
11. Prova di carico e collaudo dell'opera
12. Riapertura al traffico ferroviario della linea
13. Scavo sino alla quota della seconda fila di tiranti (fila inferiore)
14. Realizzazione del seconda fila dei tiranti
15. Raggiungimento della quota di fondo scavo
16. Esecuzione della soletta inferiore in cemento armato gettato in opera
17. Completamento con il rivestimento interno delle pareti e delle finiture

FASE E



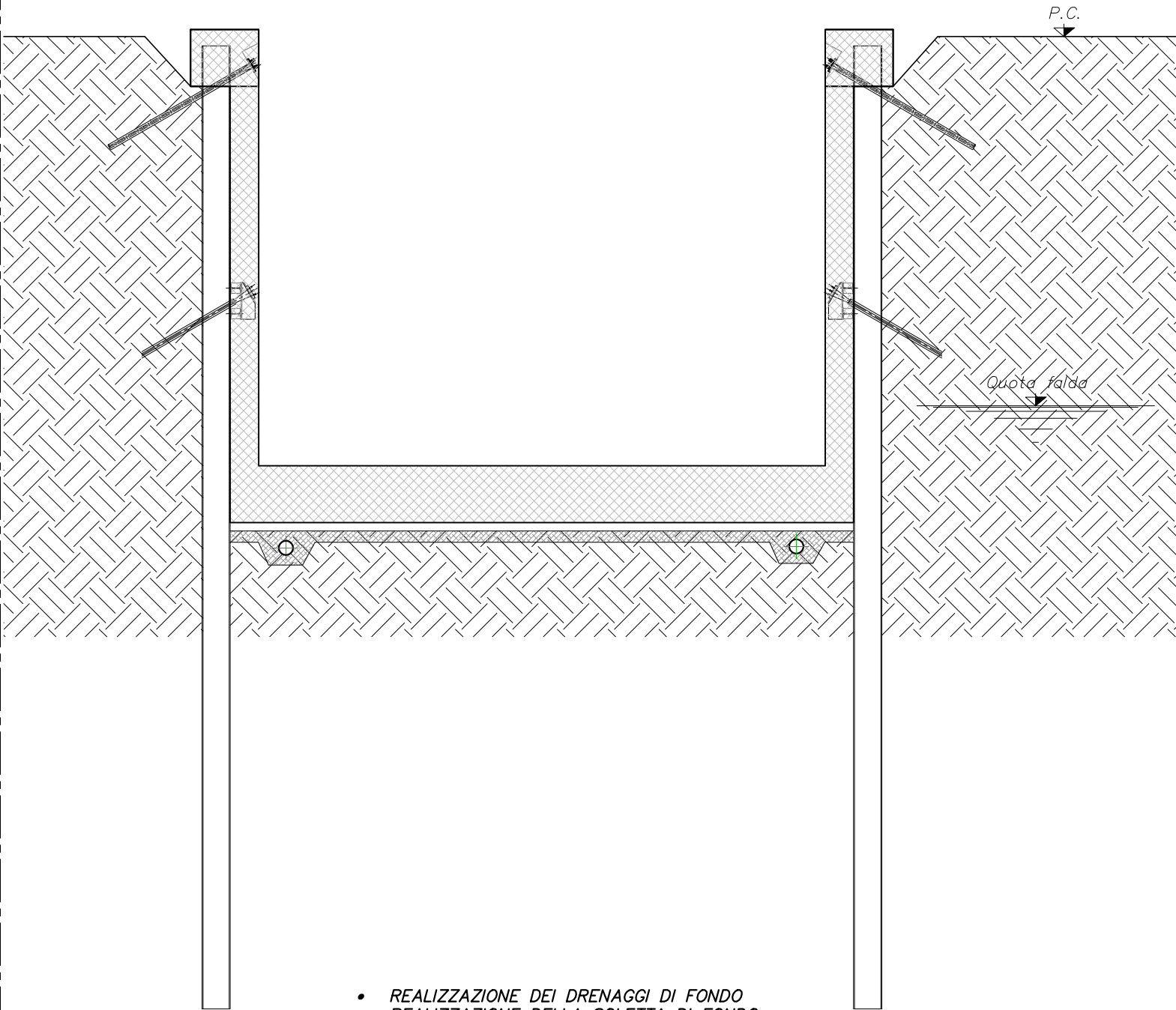
- REALIZZAZIONE DELLA TRAVE DI CONTRASTO
- PERFORAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI ANCORAGGI DEL SECONDO ORDINE

FASE F



- ABBATTIMENTO DELLA FALDA ALL'INTERNO DEL PALANCOLATO CON SISTEMA TIPO WELLPPOINT ALMENO 1.00 m OLTRE IL FONDO SCAVO
- SCAVO FINO A QUOTA MASSIMA DI FONDO

FASE G



- REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DI FONDO
- REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI



## PROVINCIA DI BOLOGNA

*Settore Lavori Pubblici*

STRADA		S.P. 569 "DI VIGNOLA "		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO		COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO		DATA	LUGLIO 2013
ELABORATO		VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA" SOTTOPASSO STRADALE E FERROVIARIO VIA CA' ROSSA prog. km 7+513 Fasi		N.	SCALA
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTISTA		RIFERIMENTO :	
Geom. Emanuele Tracchi		Dott. Ing. Marco Ferrarini		PROGETTO ESECUTIVO	
Dott. Ing. Chiara Ferrari		Dott. Ing. Stefano Cassarini		PROGETTAZIONE STRUTTURALE	
P.i.e. Stefano Romagnoli		Geom. Federico Vannucchi		LAUREA SPECIALISTICA	
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		Dott. Ing. Pietro Luminasi		N° 4019/A	
1		09/12/2013		revisione	
0		16/07/2013		emissione	
REVISIONE		DATA		MODIFICA	

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO