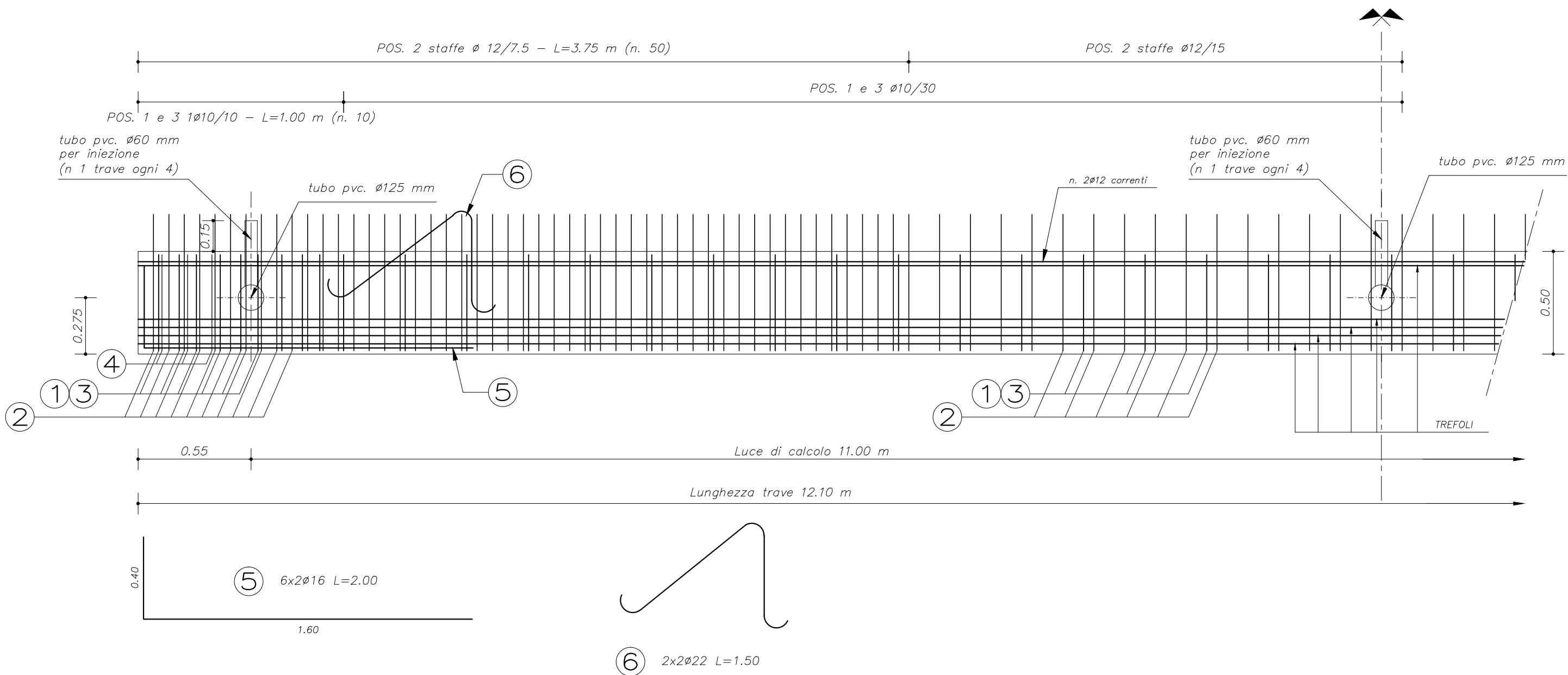


SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:20

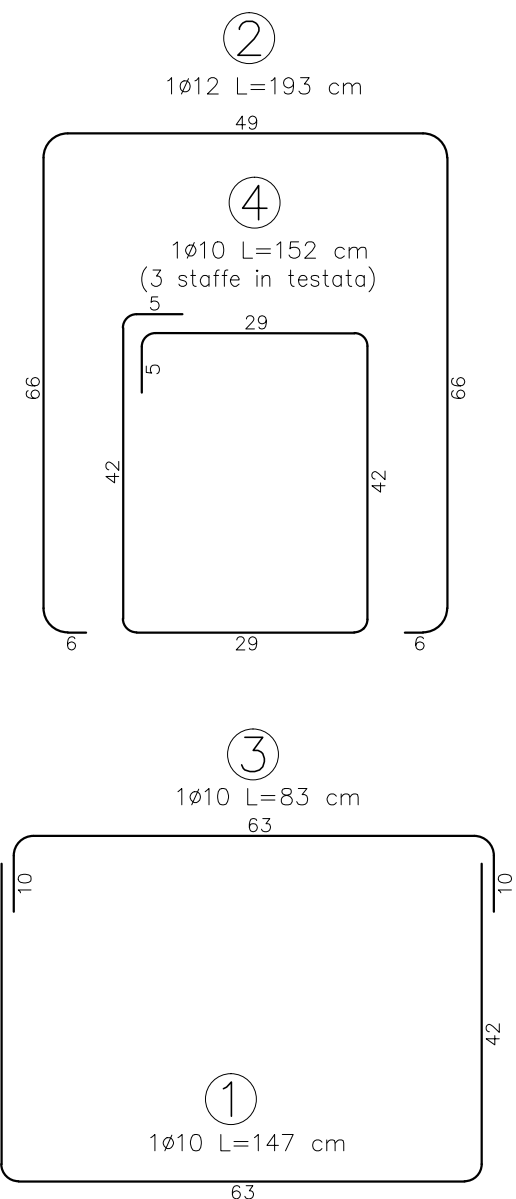
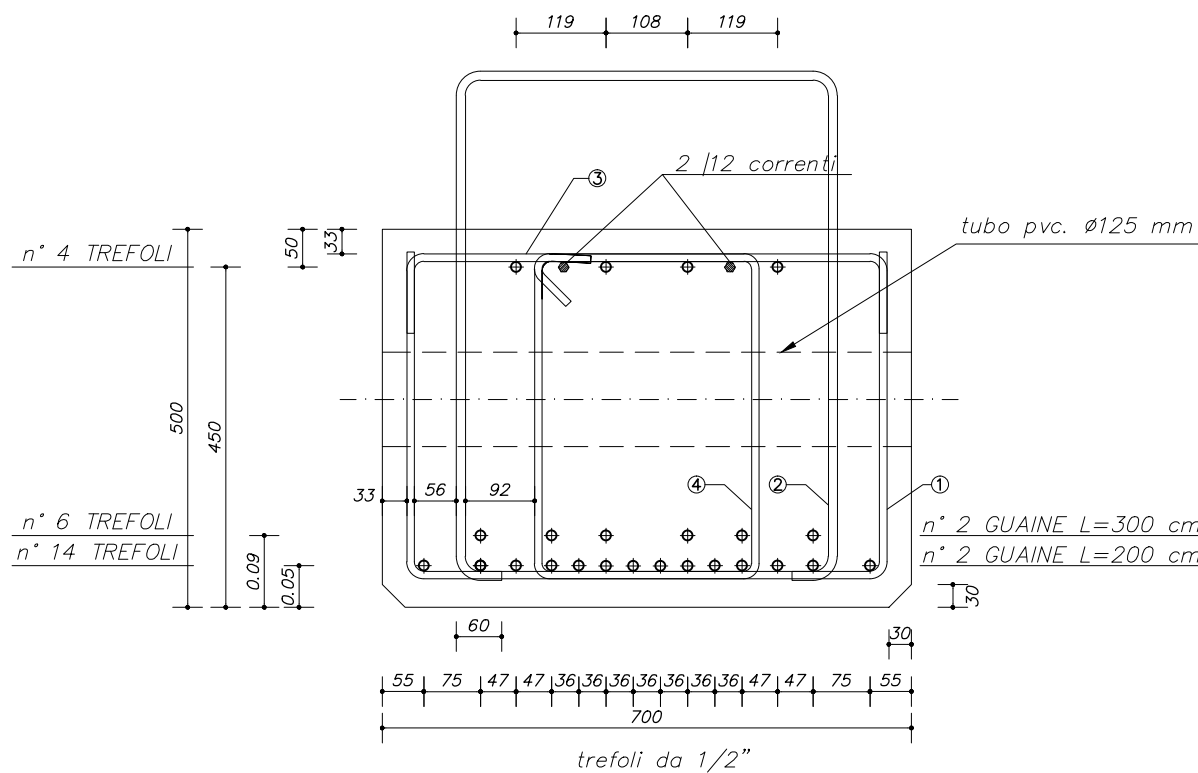


PRESCRIZIONE MATERIALI

tesatura iniziale trefoli = 1350 N/mmq.  
calcestruzzo Rck = 55 N/mmq. C45/55  
calcestruzzo Rckj = 45 N/mmq.  
armatura tipo B450C controllato in stabilimento  
acciaio armonico TS 0.5"  
fp(1)k = 1670 N/mmq.  
fptk = 1860 N/mmq.

SEZIONE TRASVERSALE

scala 1:10



- ① L=147 cm 1ø10/30 (1ø10/10 per il primo metro in testata) ③ L=83 cm 1ø10/30 (1ø10/10 per il primo metro in testata)  
② L=933 cm 1ø12/15 (1ø12/7.5 per i primi 3.75 m in testata) ④ L=152 cm 3ø10 in testata



PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA		S.P. 569 " DI VIGNOLA "		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO		COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO		DATA	LUGLIO 2013
ELABORATO		VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA" SOTTOPASSO STRADALE E FERROVIARIO VIA CA' ROSSA prog. km 7+513 Armatura trave 2		N.	G.12.6
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTISTA		SCALA	varie
Geom. Emanuele Tracchi		Dott. Ing. Marco Ferrarini		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
Dott. Ing. Chiara Ferrari		P.i.e. Stefano Romagnoli		PROGETTAZIONE STRUTTURALE	
Geom. Federico Vannucchi		IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Luminasi		REVISIONE	
1		09/12/2013		revisione	
0		16/07/2013		emissione	
REVISIONE		DATA		MODIFICA	

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE  
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE  
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO