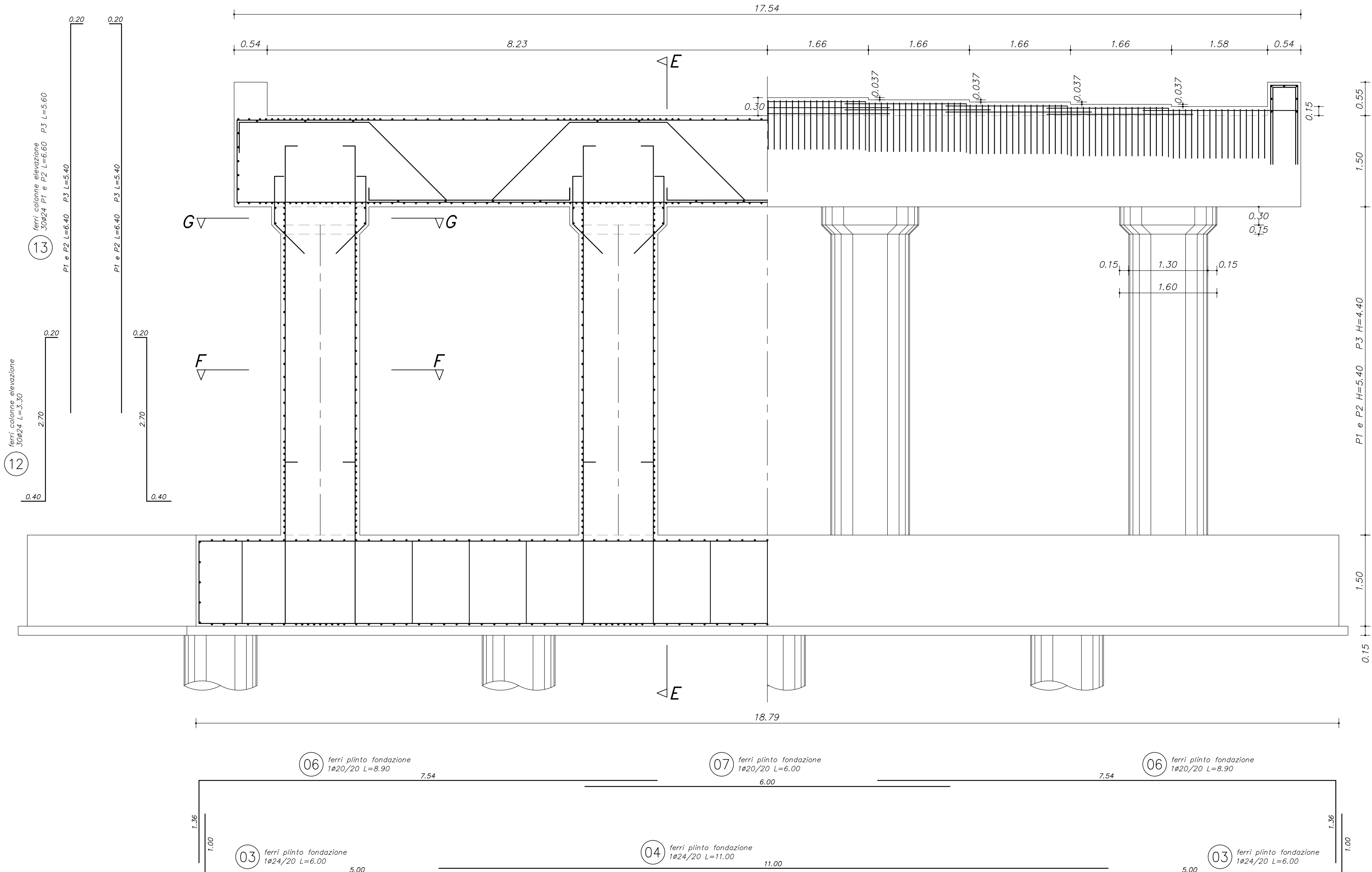
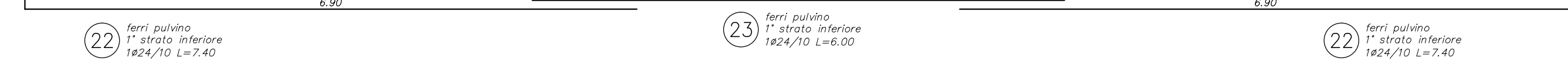
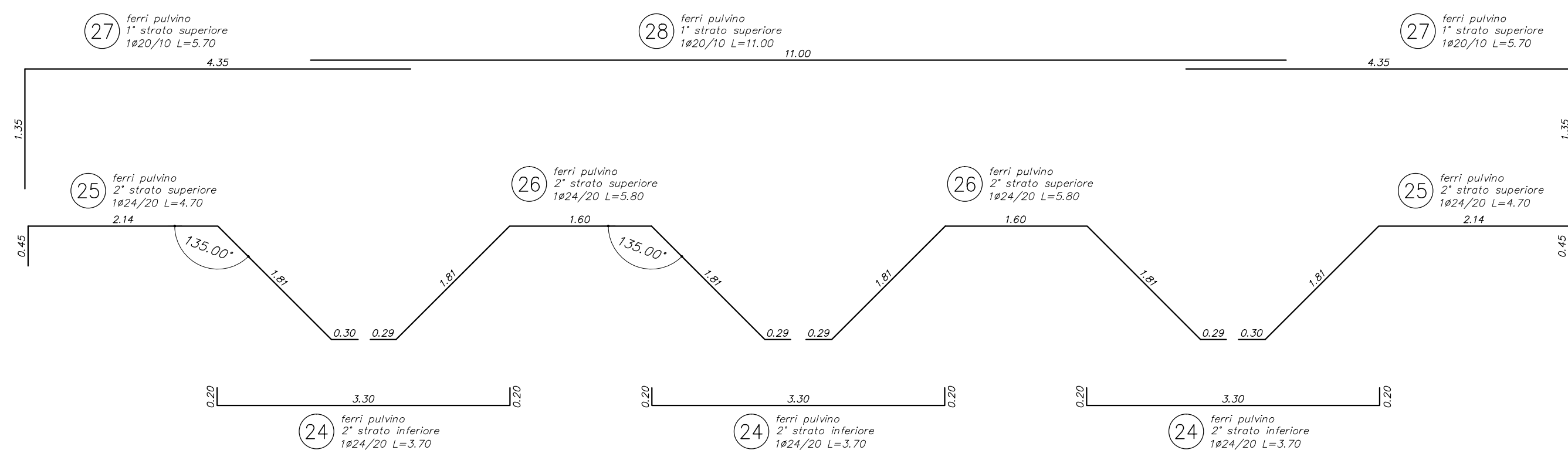
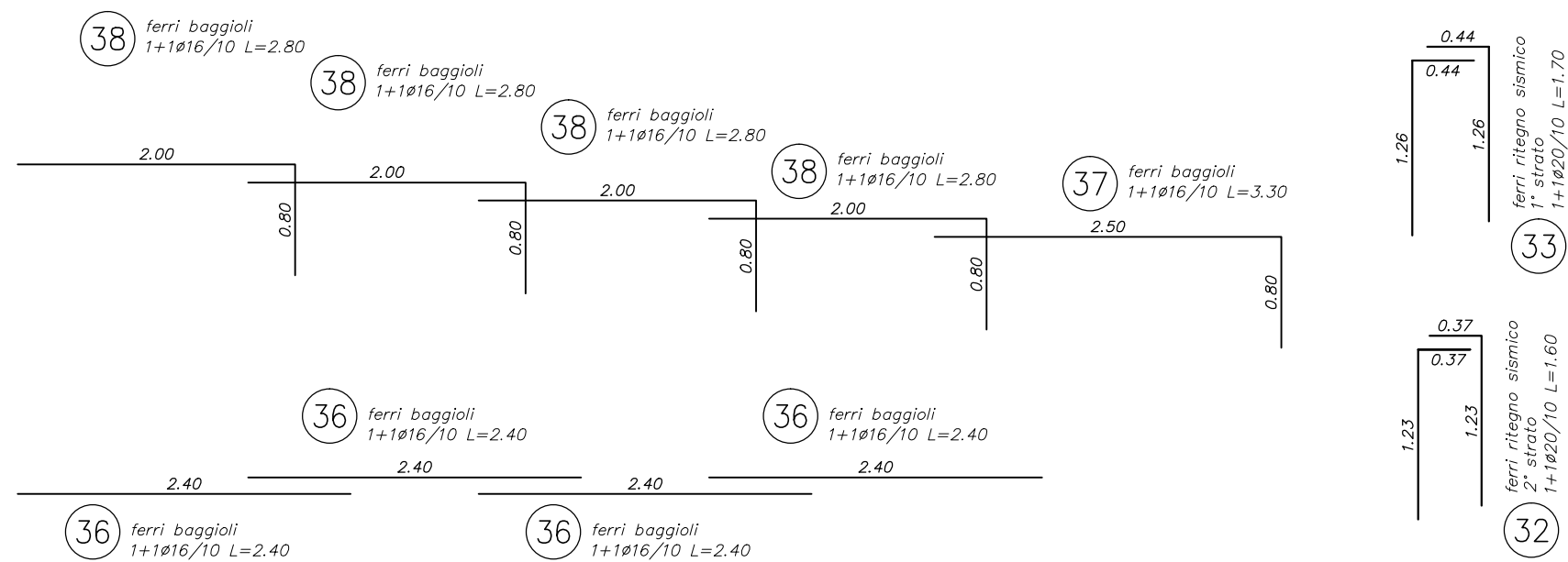
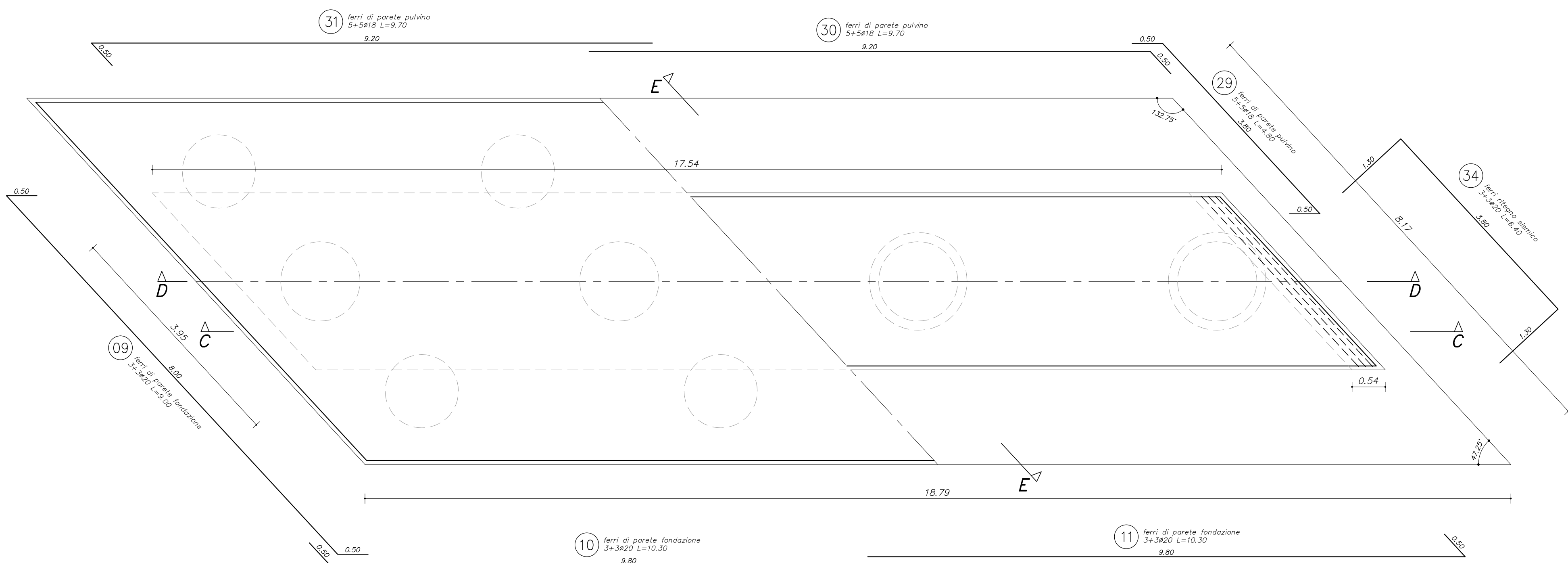


$\frac{1}{2}$ SEZIONE C-C
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI
SCALA 1:50

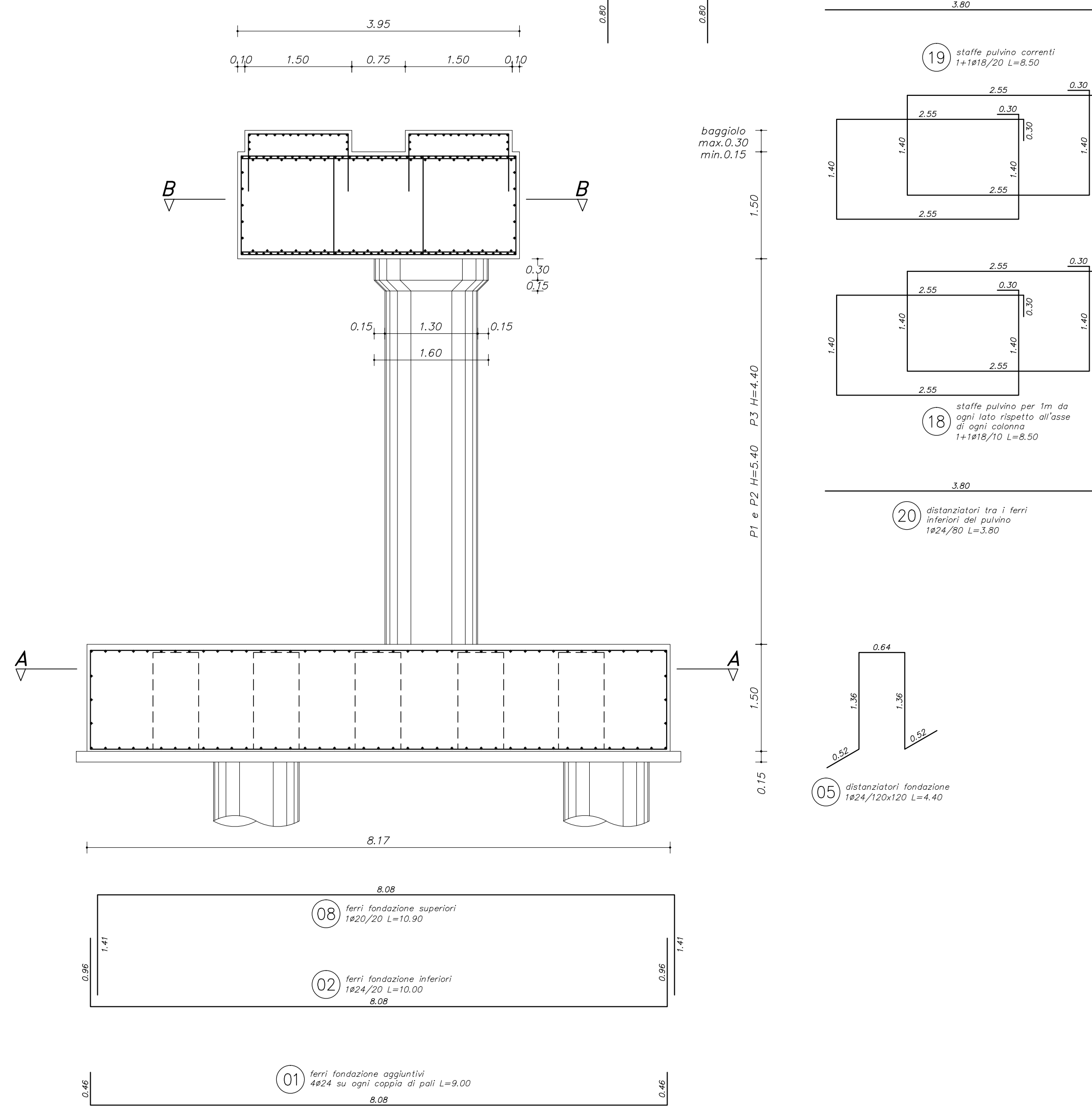


$\frac{1}{2}$ SEZIONE B-B
FERRI DI PARETE PULVINO
SCALA 1:50

[illegible]

N.B.:
LE STAFFE DEVONO ESSERE RIPIEGATE VERSO L'INTERNO A
45° PER UNA LUNGHEZZA MINIMA PARI A 10Ø.
LE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI DEVONO ESSERE SFALDATE.

②1 distanziatori tra i fermi



15 ferri colonne
anelli esterni con
1816/20 sv=4.70



Servizio
Progettazione
e Costruzioni
Stradali

STRADA *S.P. 569 "DI VIGNOLA "*

LAVORO

COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA
S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI
COMUNI DI CRESPPELLANO E BAZZANO

ELABORATO

VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA"

VIADOTTO SVINCOLO ATTUALE S.P.27 "VALLE DEL SAMOGGIA" (VIA
CASSOLA) prog. km 5+299

Armature pile

PROGETTAZIONE GENERALE	PROGETTISTA
<i>Geom. Emanuele Tracchi</i>	<i>Dott. Ing. Marco Ferrarini</i>
<i>Dott. Ing. Chiara Ferrari</i>	
<i>P.i.e. Stefano Romagnoli</i>	
<i>Geom. Federico Vannucchi</i>	

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Pietro Luminasi

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPlicita AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RICARDO E' ESPRESAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO