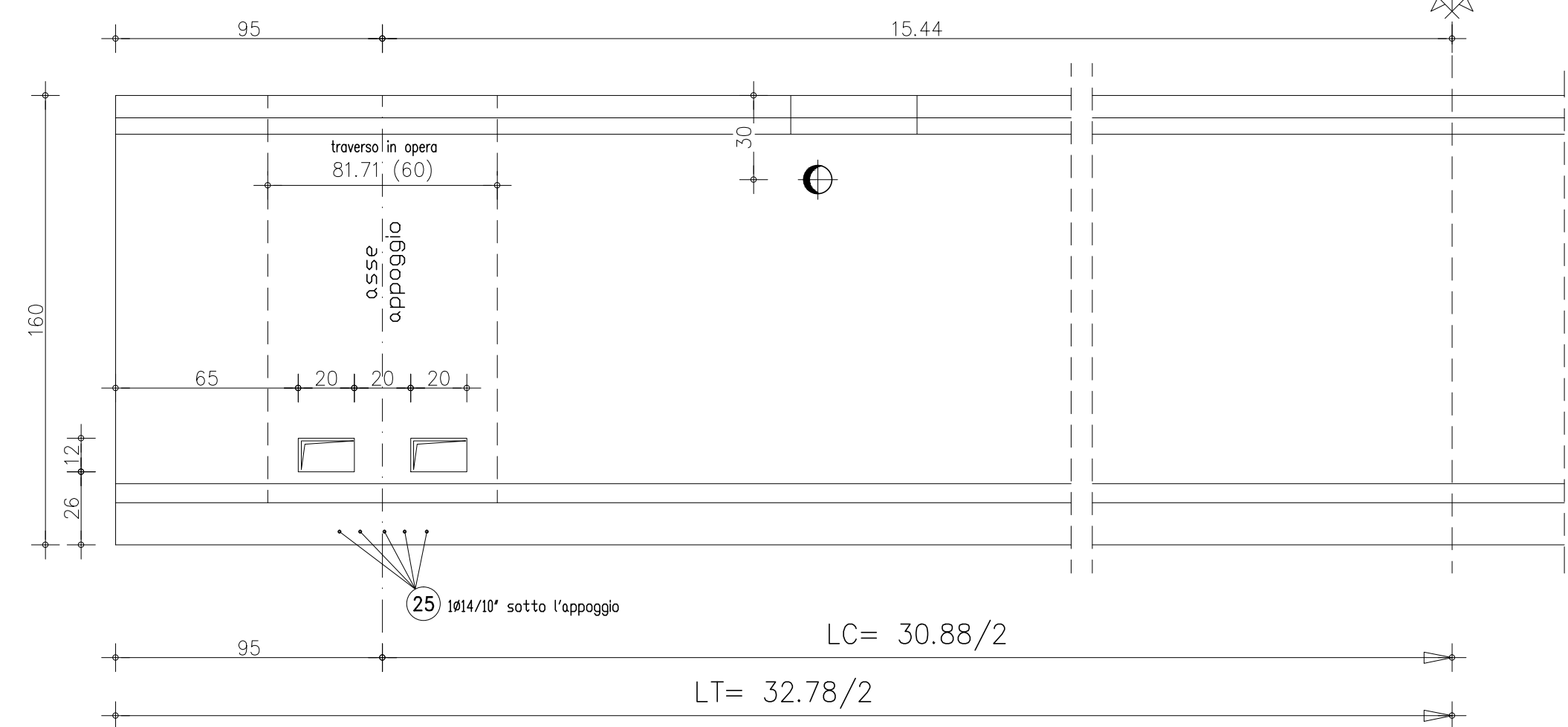
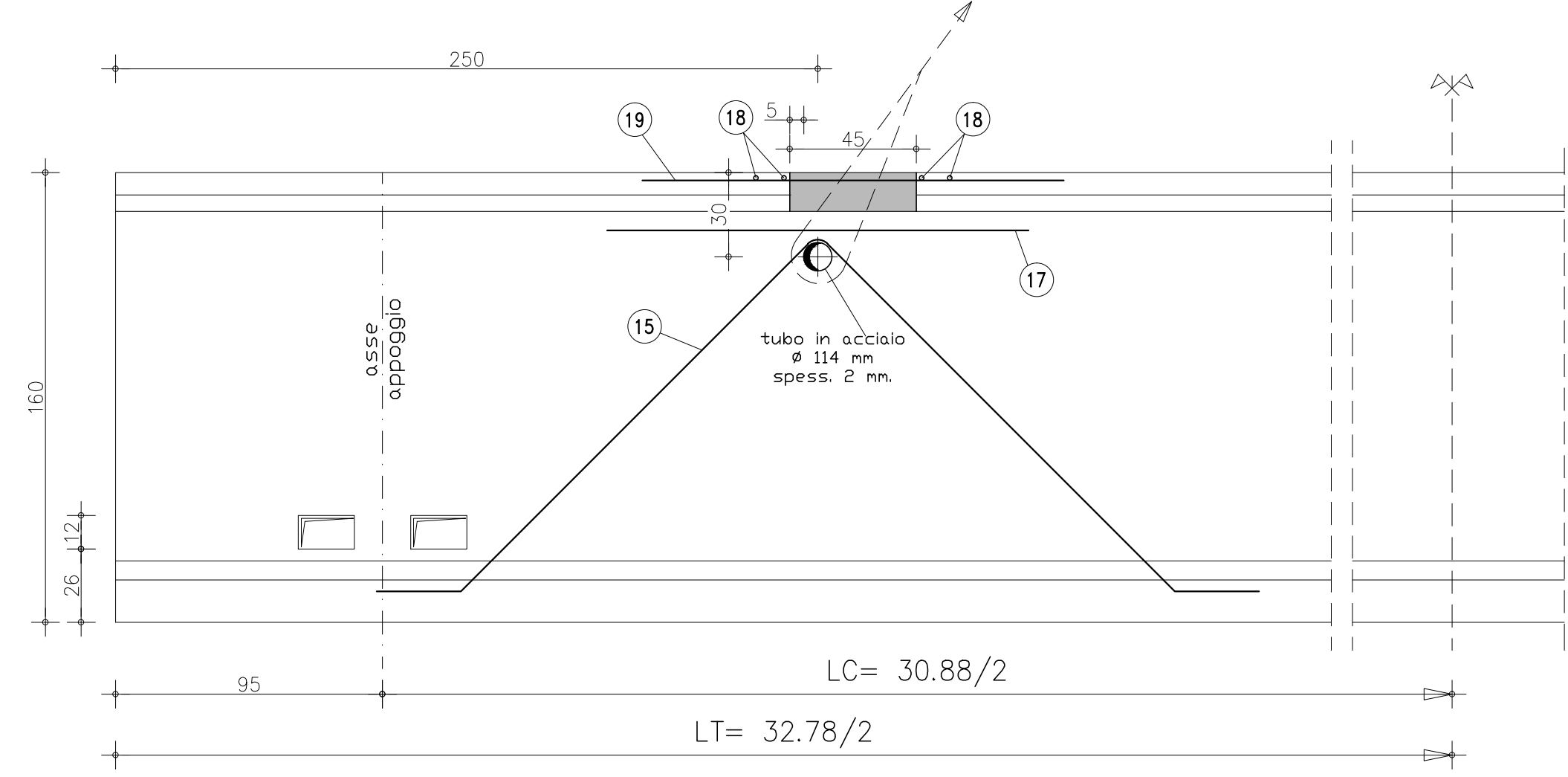


LISTA FERRI – TRAVE I 120/120/75/S					
Pos.	Ø	sagomatura	Ferri N.	Taglio (cm.)	Peso (kg)
1	20		2+2	260	25.65
2	18		3+3	260	31.17
3	10		4+4	450	22.21
4	-	-	-	-	-
5	10		4	1200	166.34
5a	8		2	1200	53.25
6	8		2	1200	53.25
7a	14		34	375	154.02
7b	14		6	341	16.94
7c	12		60	375	199.80
7d	10		152	375	351.69
8	8		6	1200	137.16
8b	8		86	75	25.48
9	8		20	117	9.24
9a	8		154	117	71.17
10	8		20	82	6.48
10a	8		154	82	49.88

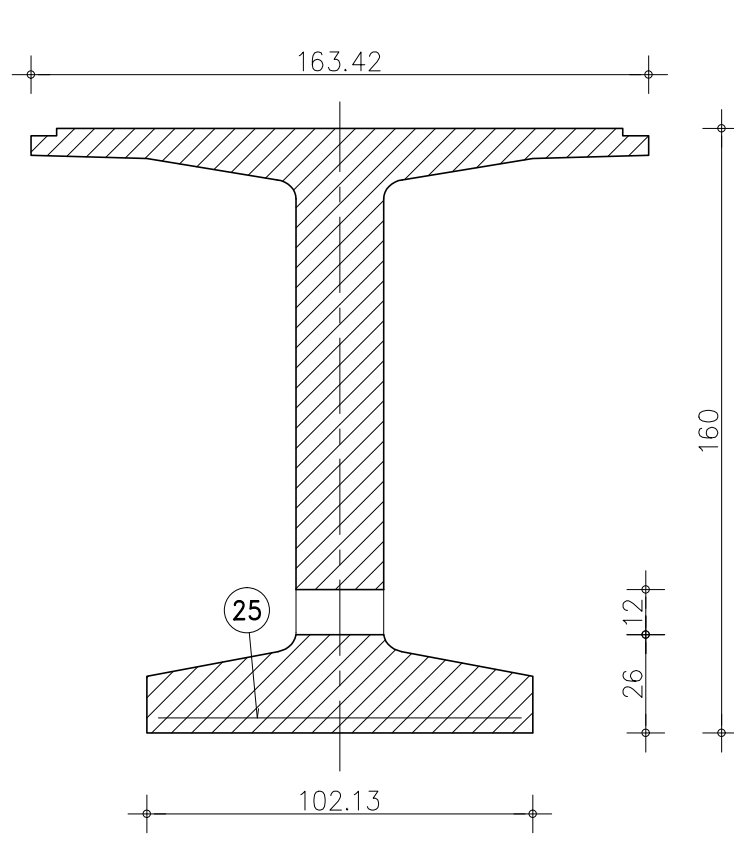
PARTICOLARE FORI DEI TRAVERSI



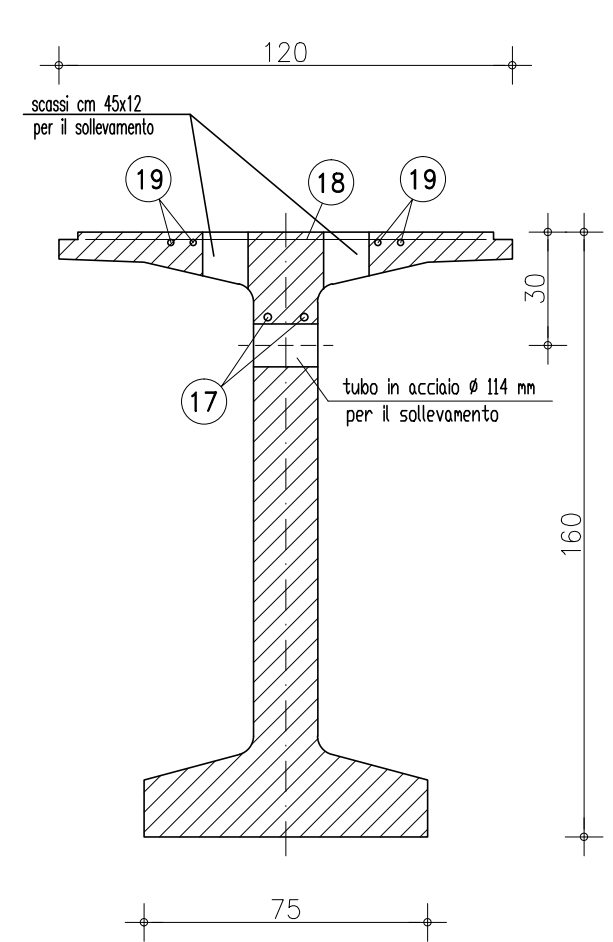
PART. FORI PER IL SOLLEVAMENTO: ARMATURA DI RINFORZO



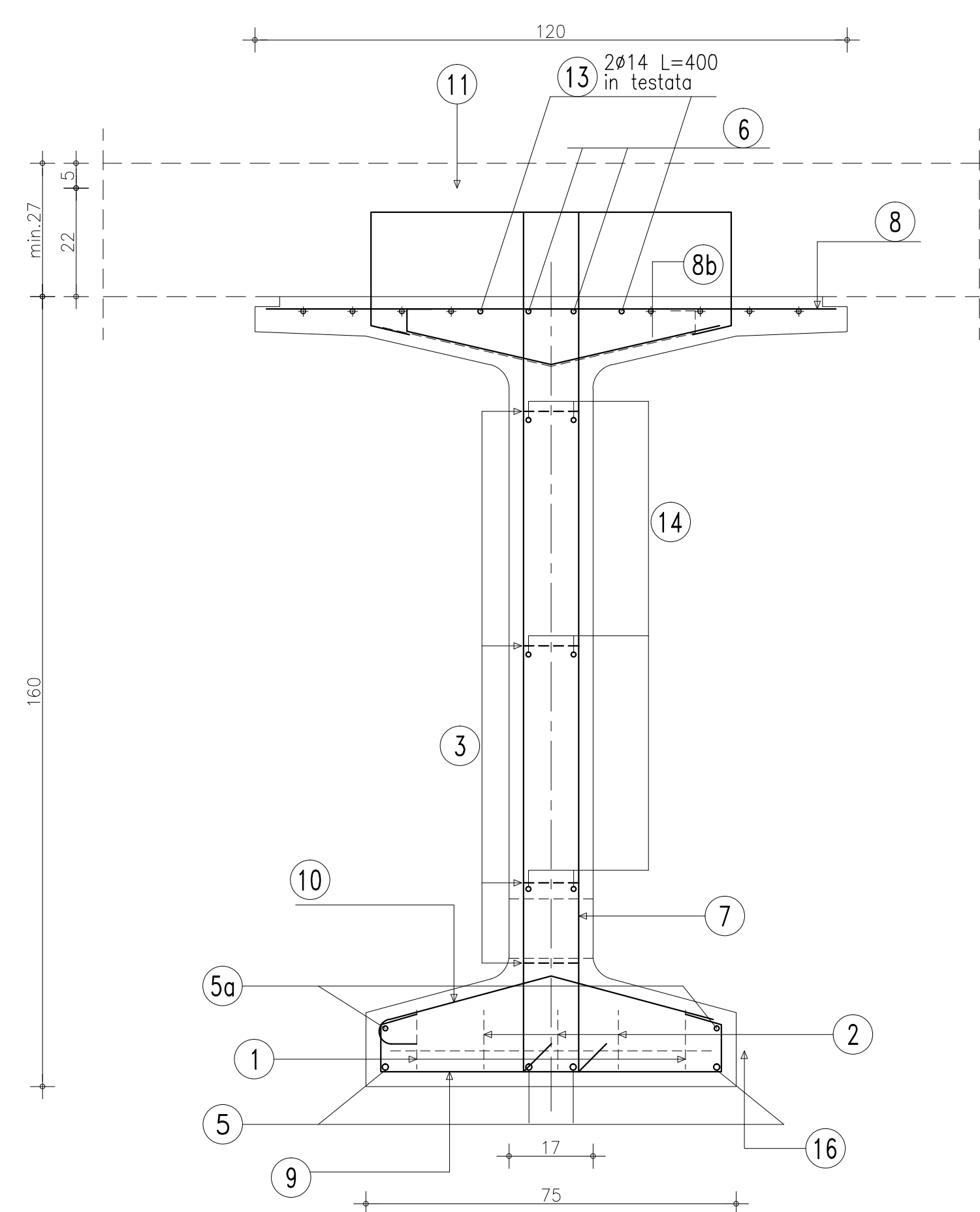
SEZIONE TRASVERSALE IN OBLIQUO



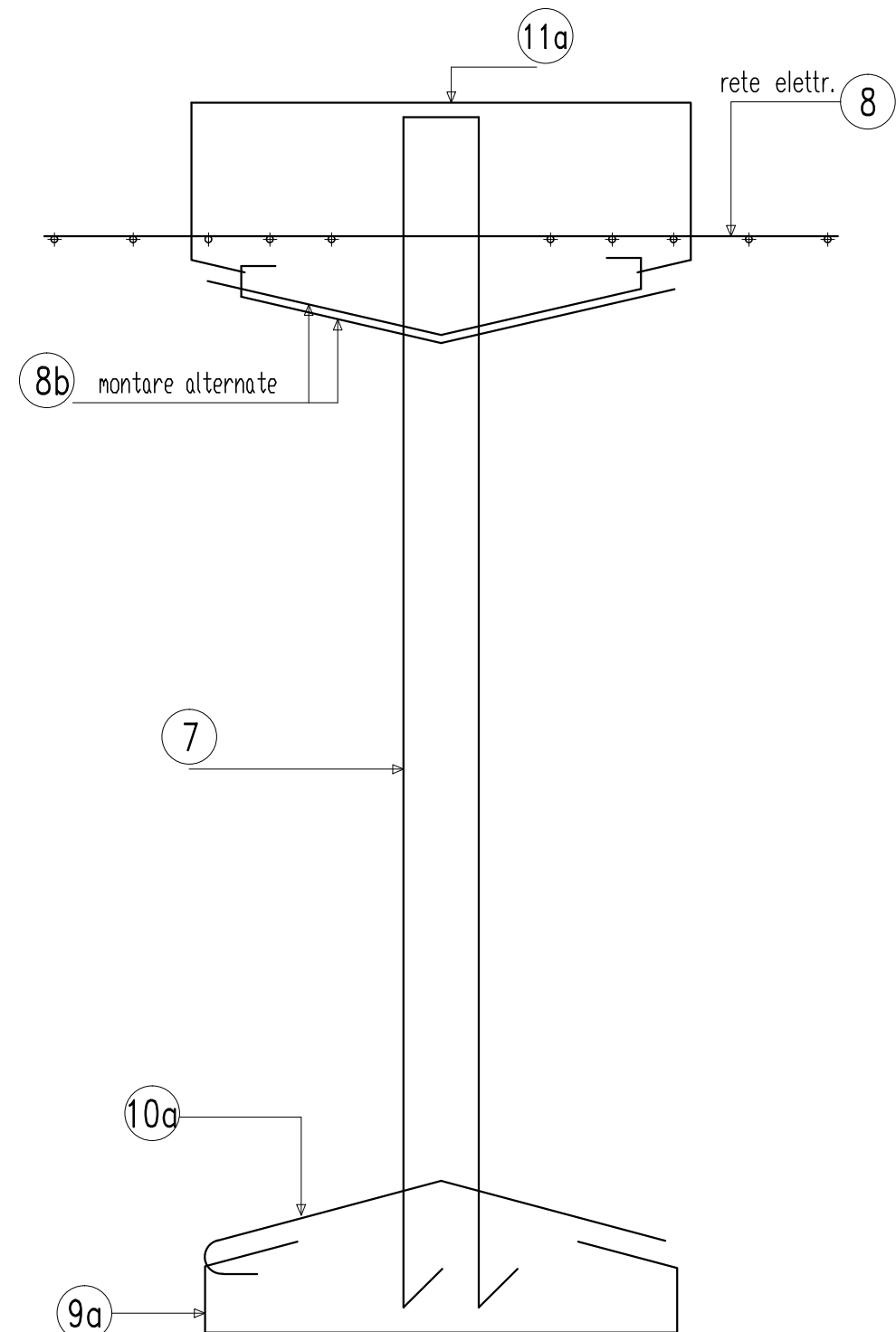
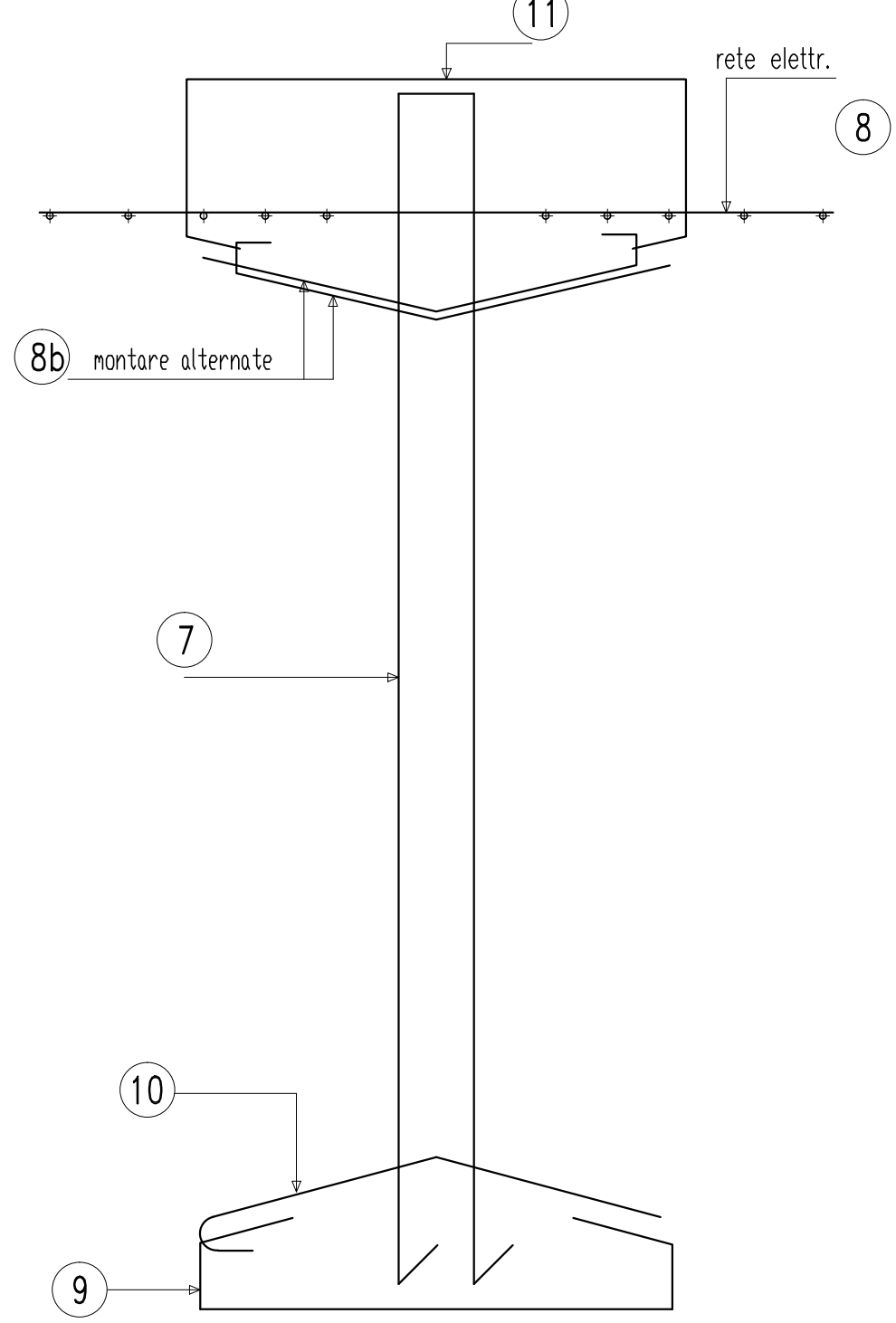
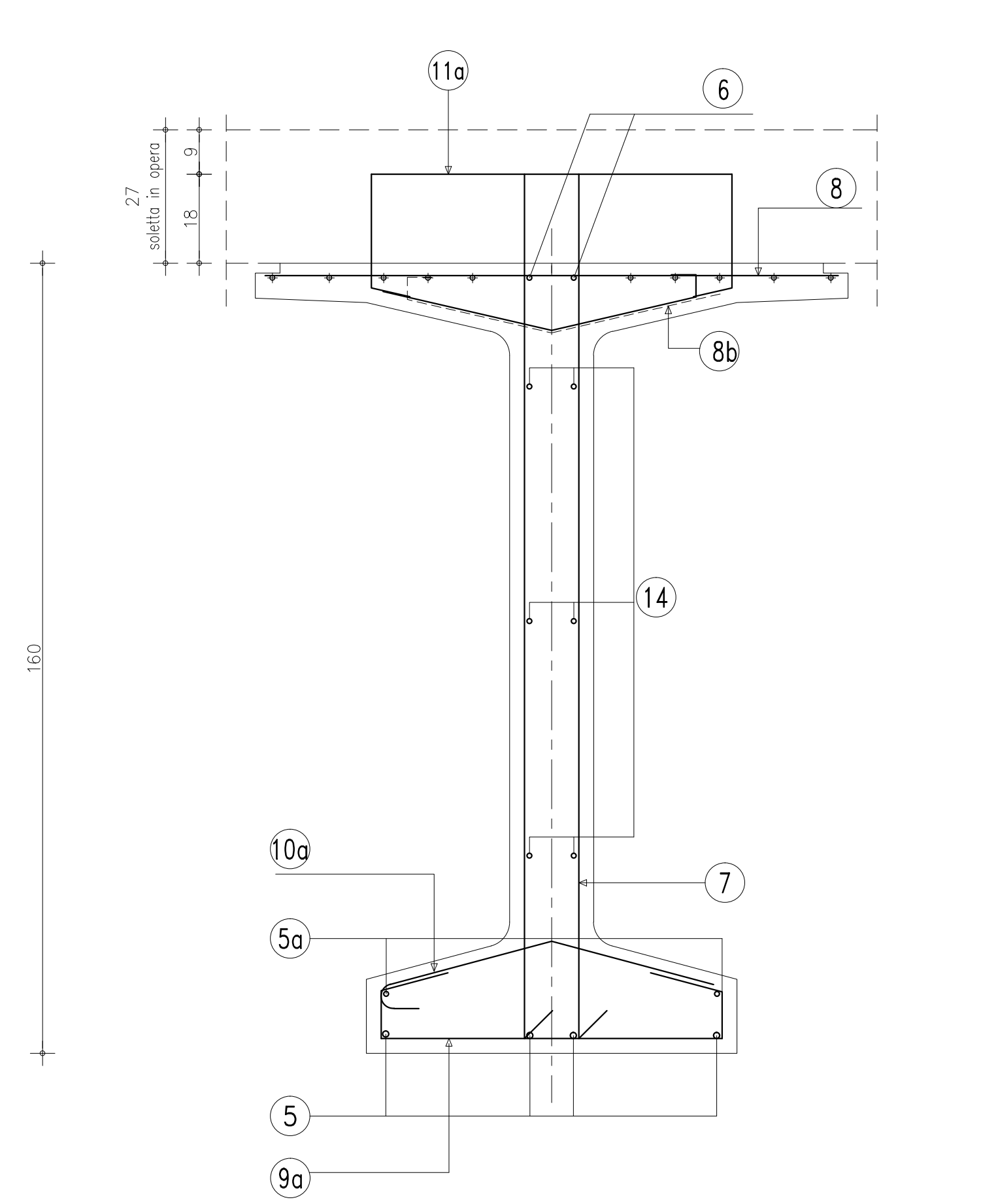
SEZIONE TRASVERSALE IN RETTO



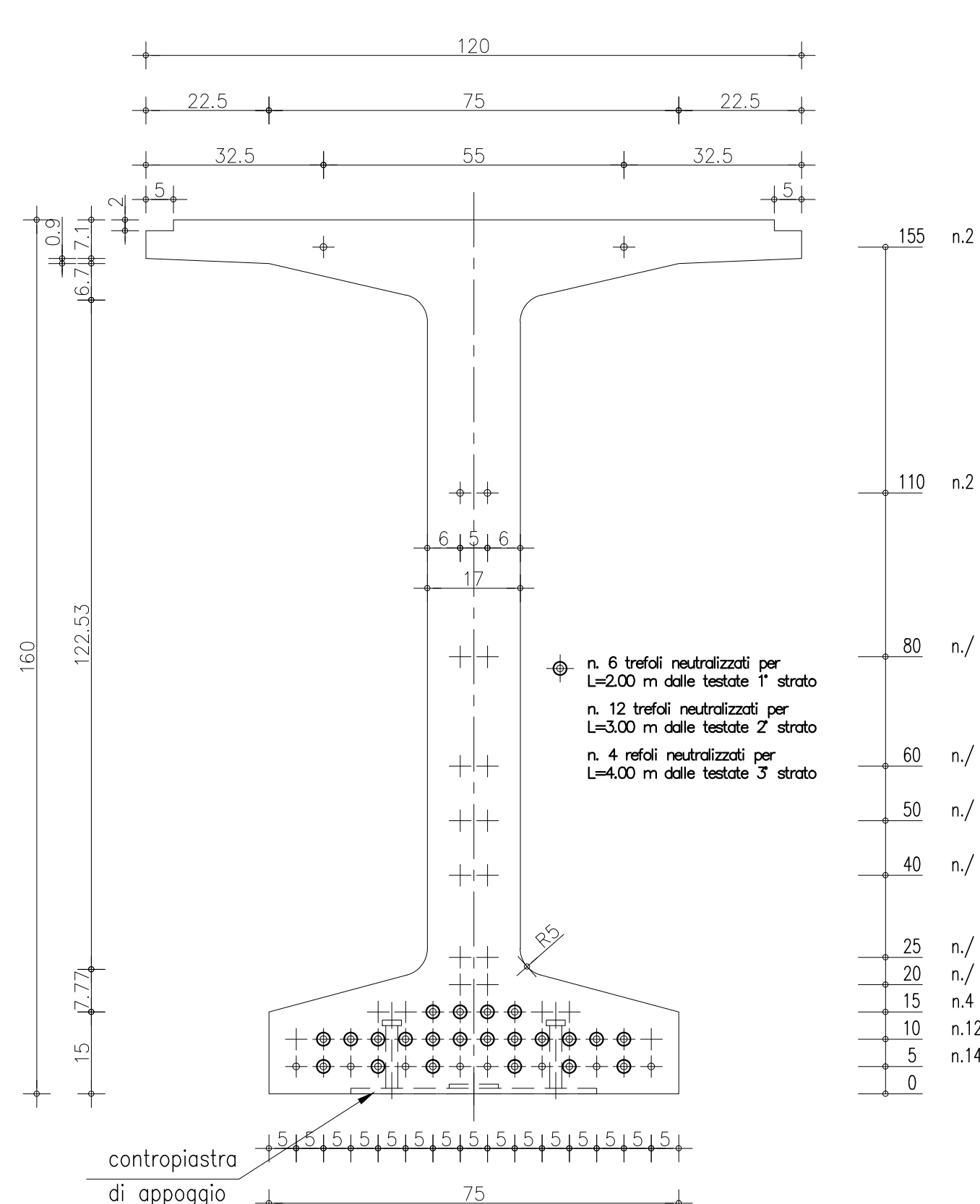
ARMATURA SEZIONE IN TESTATA



ARMATURA SEZIONE FILANTE

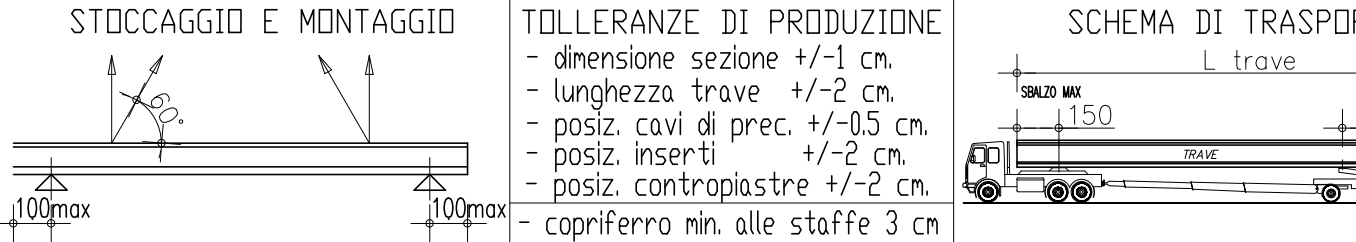


TRAVE TIPO I 160/120/75/S (sc.1:10)
LT= 32.78 mt.; LC=30.88 mt. N° 34 TREFOLI DA 0,6"



PRESCRIZIONE MATERIALI

tesatura iniziale trefoli = 1350 N/mmq.
calcestruzzo Rck = 55 N/mmq. (C45/55)
calcestruzzo Rckj = 42 N/mmq. (classe di esposizione XF1)
incidenza trefoli= 26.28 kg/ml.
volume cls. = 9.28 mc.
peso trave = 23200 kg.
armatura tipo B450C (Feb 44 k controllato in stabilimento)
acciaio armonico TS 0.5-0.6
fy(0.2)k = 1670 N/mmq.
fpyk = 1860 N/mmq.



NOTA BENE:

Il getto della soletta deve essere realizzato solo dopo la realizzazione e maturazione dei traversi

N.B.:
LE STAFFE DEVONO ESSERE RIPIEGATE VERSO L'INTERNO A 45° PER UNA LUNGHEZZA MINIMA PARI A 10Ø.
LE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI DEVONO ESSERE SFALDATE.

PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA **S.P. 569 "DI VIGNOLA"**
LAVORO **COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO**

ELABORATO **VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA" VIADOTTO SVINCOLO ATTUALE S.P.27 "VALLE DEL SAMOGGIA" (VIA CASSOLA) prog.km 5+299 Armatura trave 1**

PROGETTAZIONE GENERALE **Geom. Emanuele Tracchi**
PROGETTISTA **Dott. Ing. Marco Ferrarini**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO **Dott. Ing. Pietro Luminari**

Servizio **Progettazione e Costruzioni Stradali**

DATA **LUGLIO 2013**

N. **G.11.8** SCALE **varie**

REFERIMENTO: **PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE STRUTTURALE **Ing. Roberto Casali**

REVISIONE **0** DATA **16/07/2013** MODIFICA **emissione**

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA' AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDATO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO