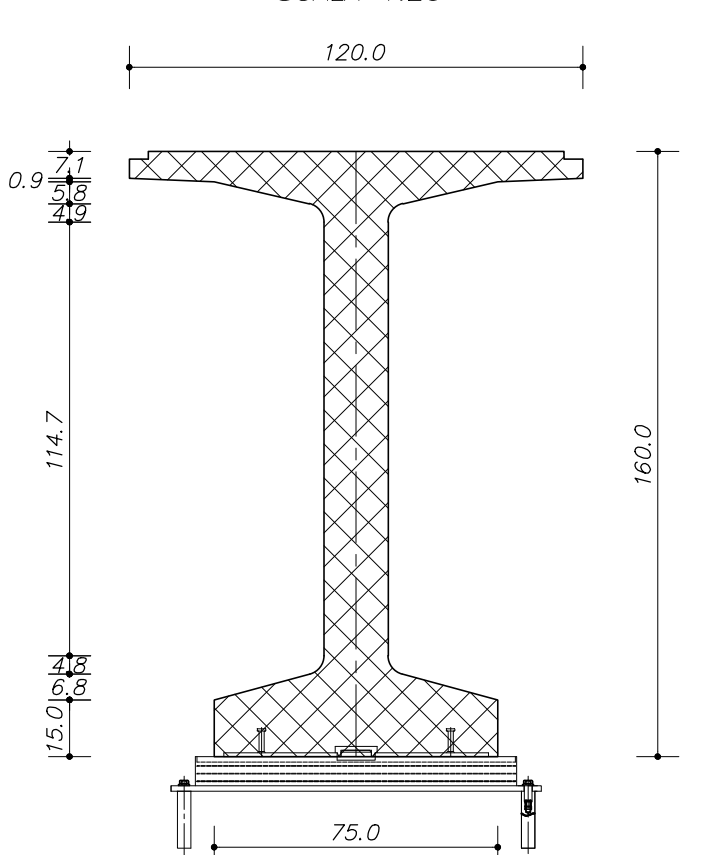


APPOGGIO TIPO ELASTOFIP  
HIGH EF 300-30

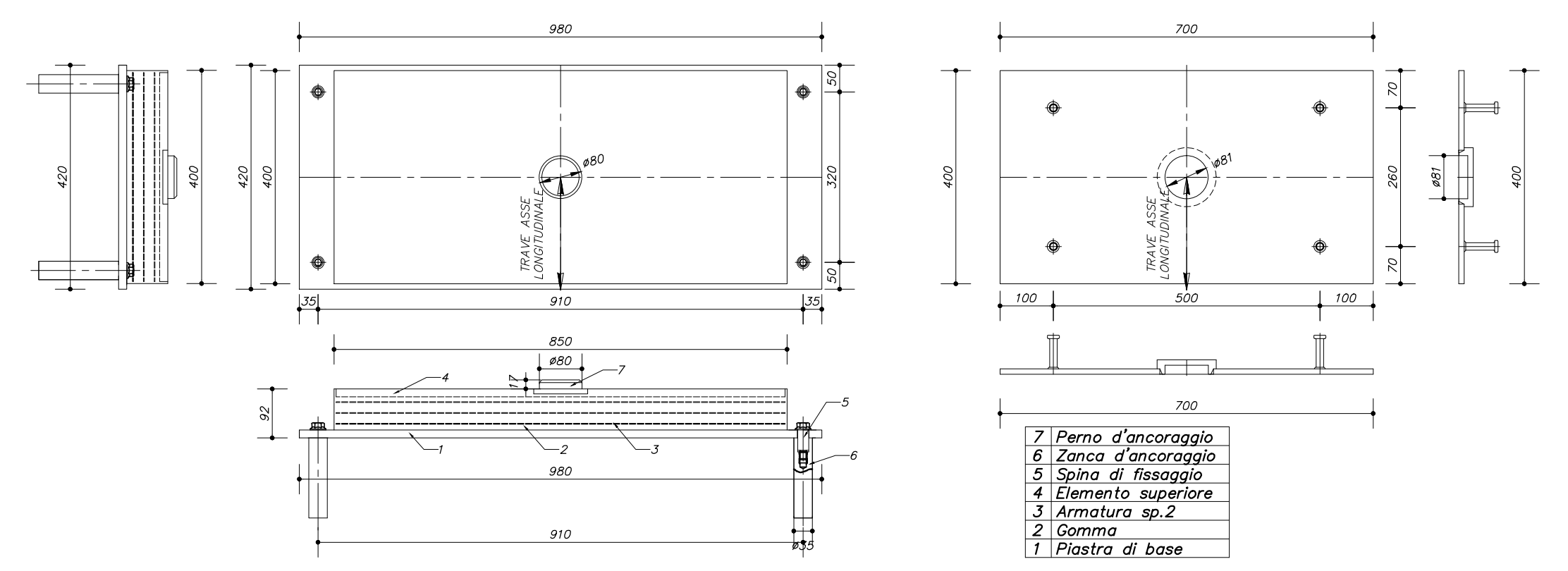


SEZIONE TRASVERSALE TRAVE  
SCALA 1:20

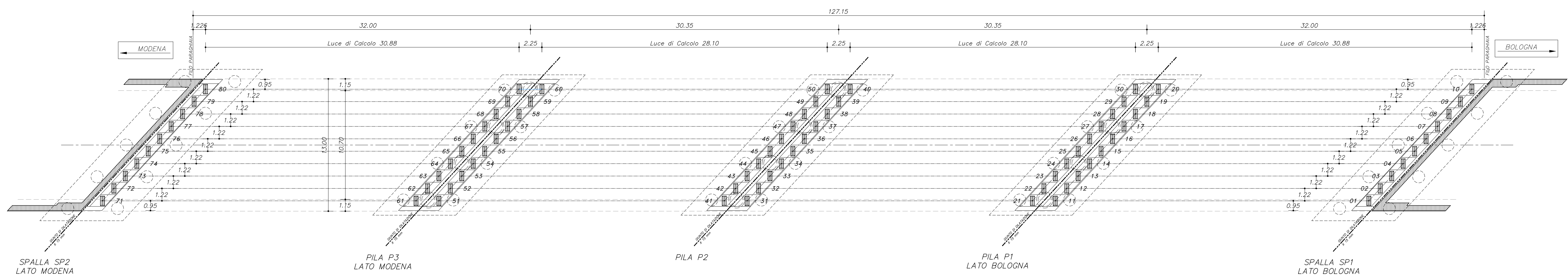


GIUNTI DI DILATAZIONE TERMICI PER IMPALCATI							
OPERE		DL min (mm)	L (m)	alfa (°C)	Dt (mm)	DL (mm)	
c-25 "ROT SP78" - SP01-SP02		+/- 12	32,08	0,000012	30	+/-	15
c-25 "ROT SP78" - P01-P02-P03		+/- 11	29,30	0,000012	30	+/-	15

APPOGGI PER IMPALCATI - CARICHI MINIMI PER GLI APPARECCHI																							
SLE	OPERE	$\Phi_{dis}$	$(P_1+P_2)$	Stesa	$\beta$	$N_{p1+p2}$	$N_{Cacc\_stat}$	Fren	Vento	$N_{pacc\_compress}$	$N_{acc}$	$T_{trav}$	$T_{long}$										
		L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>											agenti impalcato	Carichi	Sg. [m]	Sg. [kN]	Sg. [kN]	[kN]	[kN]	Sg. [kN]	Sg. [kN]	Sg. [kN]
		1	1											1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		[N. di appoggi reagenti per le azioni agenti]																					
	SP Fissa n.2 (12,08x1) - 10 travi	1	1	4.278,69	4.278,69	32,08	1,0	427,87	351,78	446,62	185,26	0,00	779,65	18,53	44,56								
	P fissa n.3 (29,30x2) - 10 travi	1	1	4.278,69	4.278,69	29,30	1,0	427,87	351,78	525,73	354,47	0,00	779,65	17,72	22,31								
N.B.: le reazioni per P+P <sub>c</sub> e per C <sub>acc_stat</sub> devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione																							
SLU	OPERE	$\Phi_{dis}$	$(P_1+P_2)$	Stesa	$\beta$	$N_{p1+p2}$	$N_{Cacc\_stat}$	$C_{Sisma}$	I	$N_{pacc\_compress}$	$N_{acc}$	$T_{trav}$	$T_{long}$										
		L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>											agenti impalcato	Carichi	Sg. [m]	Sg. [kN]	Sg. [kN]	[kN]	[kN]	Sg. [kN]	Sg. [kN]	Sg. [kN]
		1	1											1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		[N. di appoggi reagenti per le azioni agenti]																					
	SP Fissa n.2 (12,08x1) - 10 travi	1	1	4.278,69	4.278,69	32,08	1,0	427,87	351,78	0,689	1	0,00	1.052,53	294,80	204,80								
	P fissa n.3 (29,30x2) - 10 travi	1	1	4.278,69	4.278,69	32,08	1,0	427,87	351,78	0,689	1	0,00	1.052,53	294,80	204,80								
N.B.: le reazioni per P+P <sub>c</sub> e per C <sub>acc_stat</sub> devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione																							



SCHEMA APPOGGI E GIUNTI  
PIANTA  
SCALA 1:200



# PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA

LAVORO

ELABORATO

PROGETTAZIONE GENERALE

PROGETTISTA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**S.P. 569 "DI VIGNOLA"**

**COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO**

VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA"  
VIADOTTO SVINCOLO ATTUALE S.P. 27 "VALLE DEL SAMOGGIA" (VIA CASSOLA) prog. km 5+299  
Appoggi, giunti e particolari barriere e raccolta acque

Geom. Emanuele Tracchi  
Dott. Ing. Chiara Ferrari  
P.i.e. Stefano Romagnoli  
Geom. Federico Vannucchi

Dott. Ing. Marco Ferrarini

Dott. Ing. Pietro Luminasi

Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali

DATA LUGLIO 2013

N. G.11.11

SCALA varie

RIFERIMENTO: PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

1 09/12/2013 revisione

0 16/07/2013 emissione

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO

317\_d\_516\_v1\_1\_ponte c- nuova SP-569 - viadotto svinc. sp 27 e rio Cassola - APPGGEI e GIUNTI.dwg