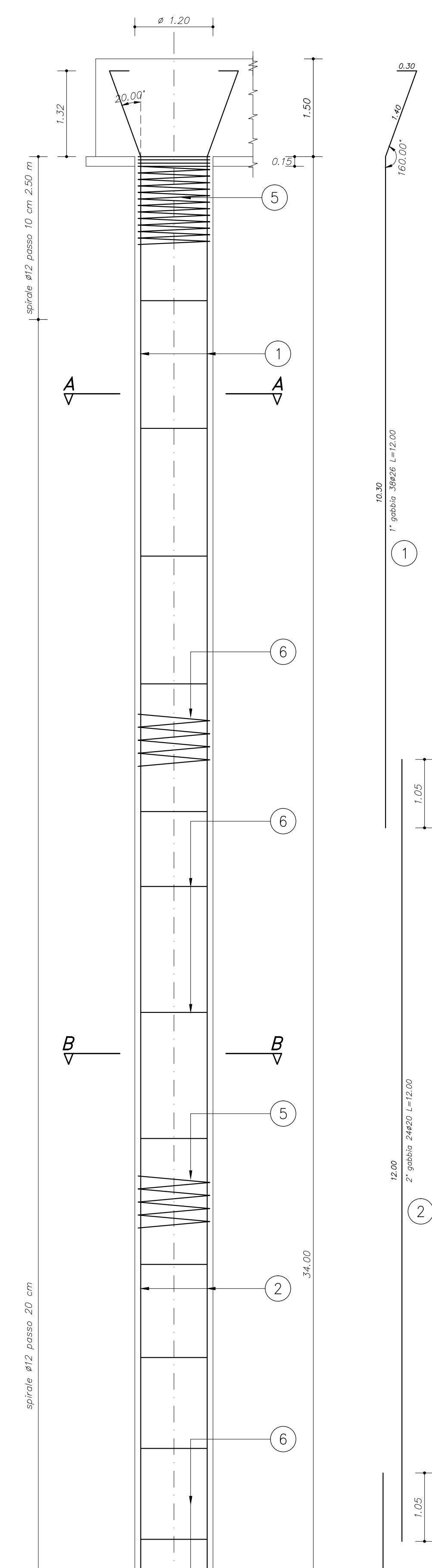
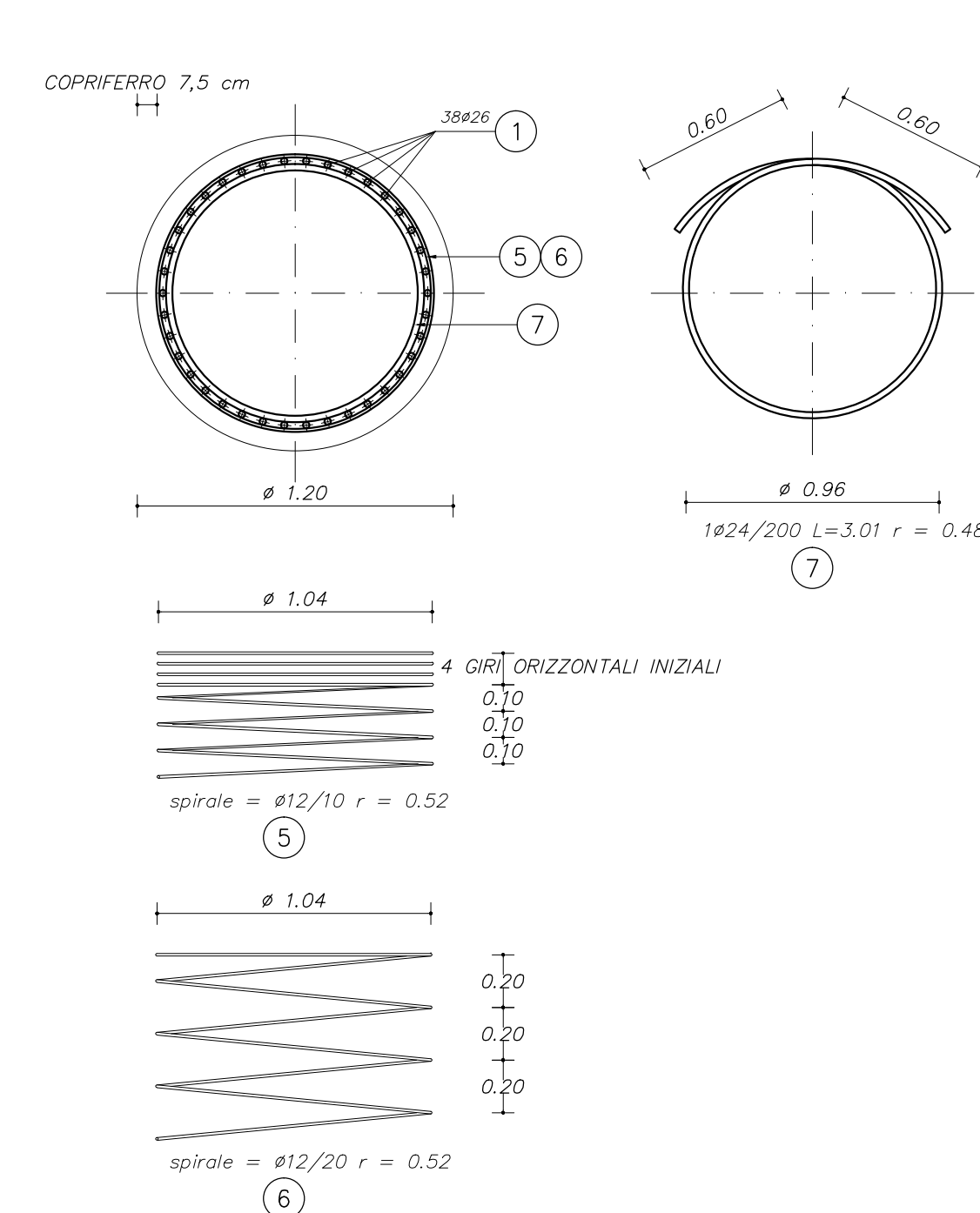


PALI SPALLA $L = 34.00 \text{ m}$

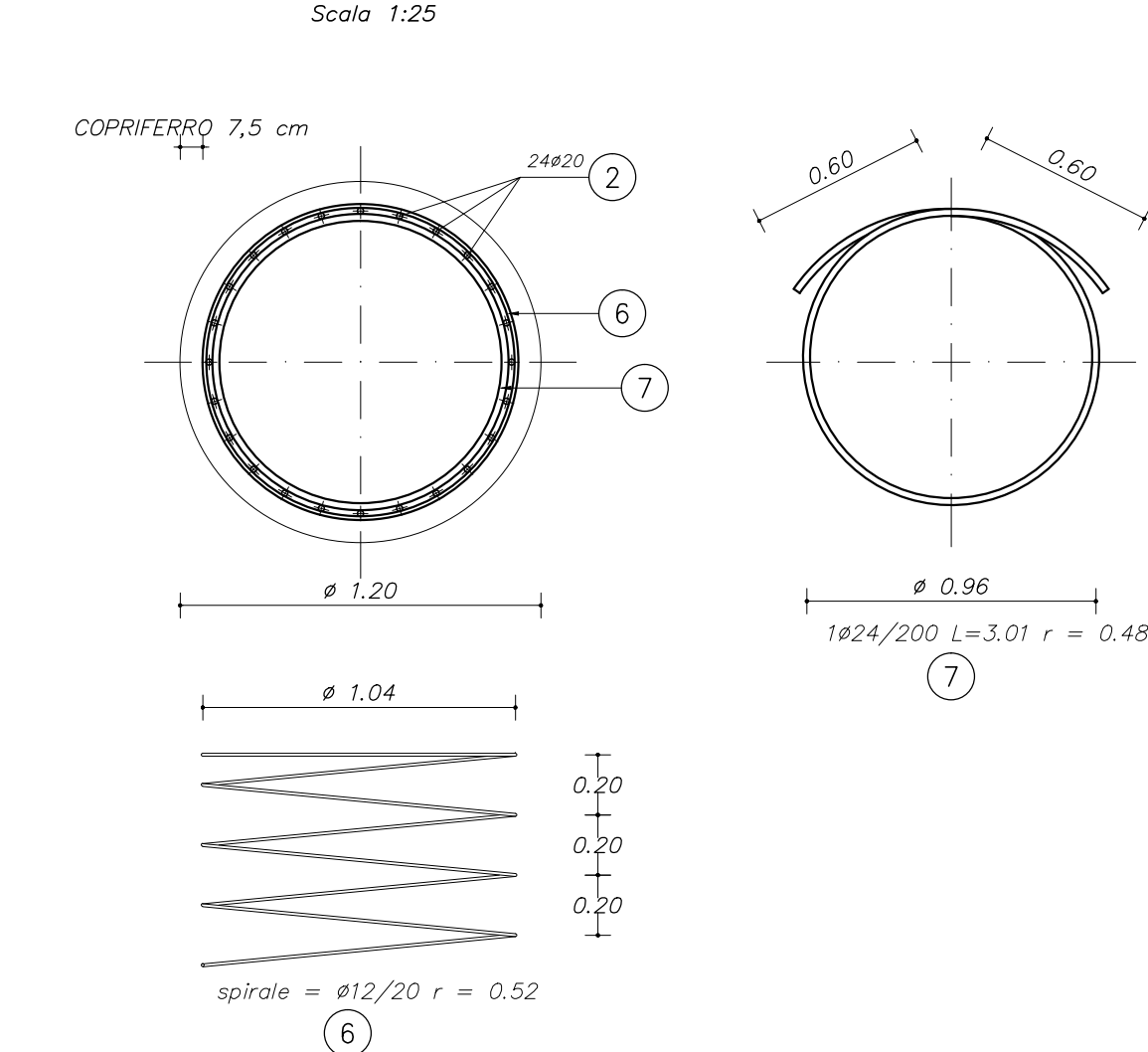
PALO Ø 1200 mm L=34.00 m
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



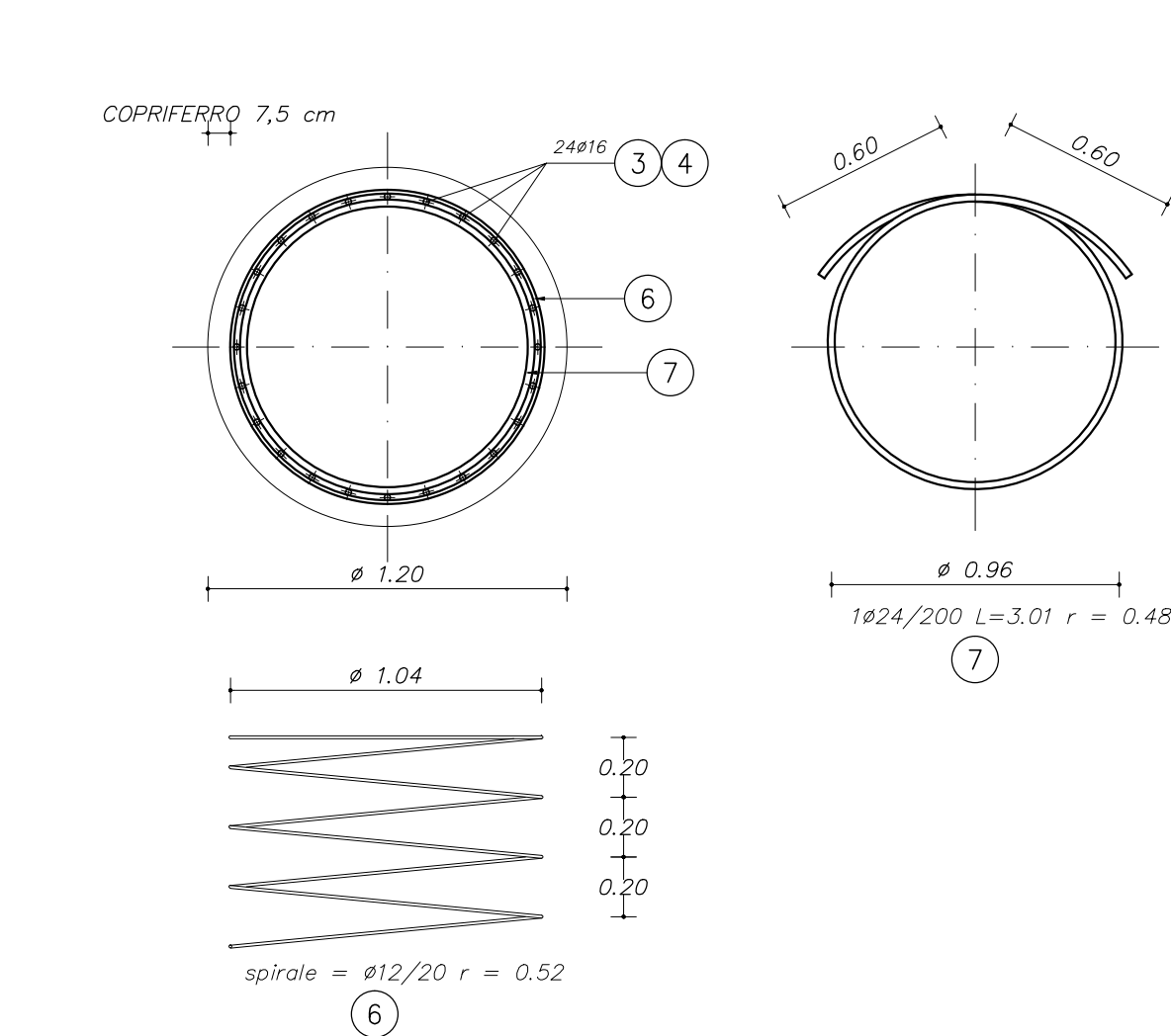
SEZIONE A-A - 1° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



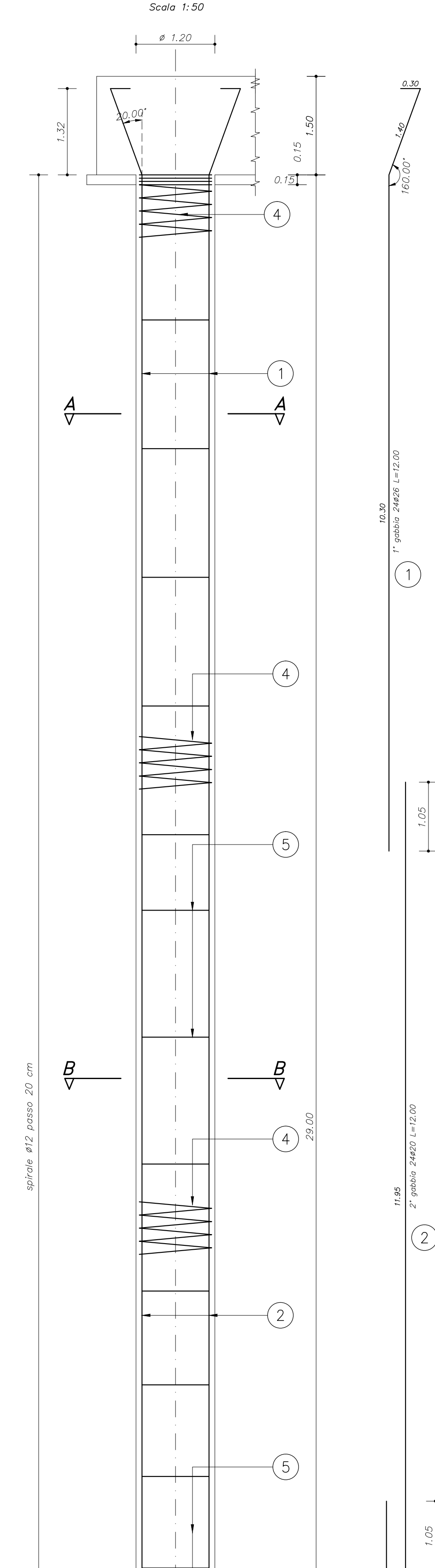
SEZIONE B-B - 2° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE



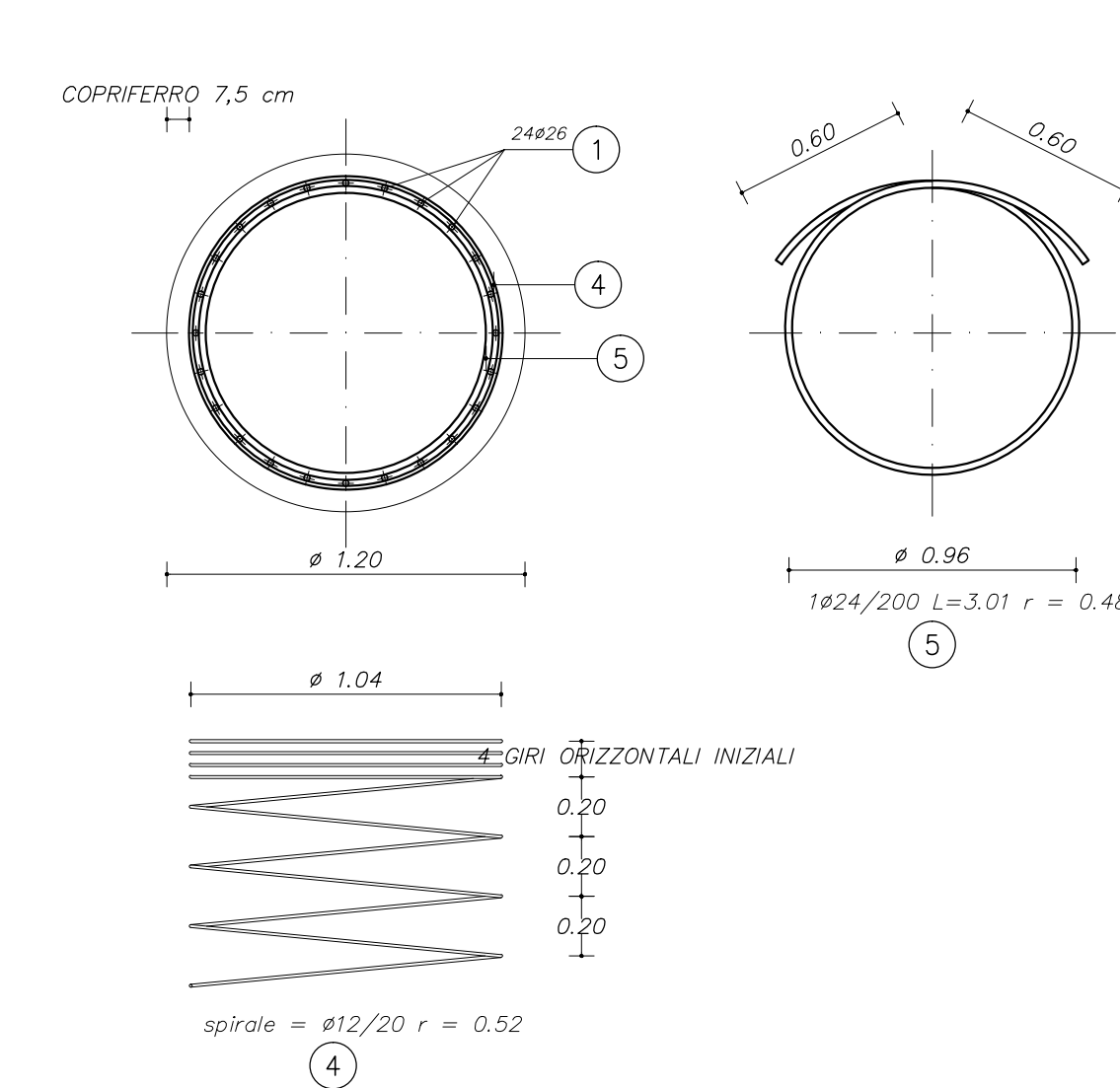
SEZIONE C-C - 3°-4° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



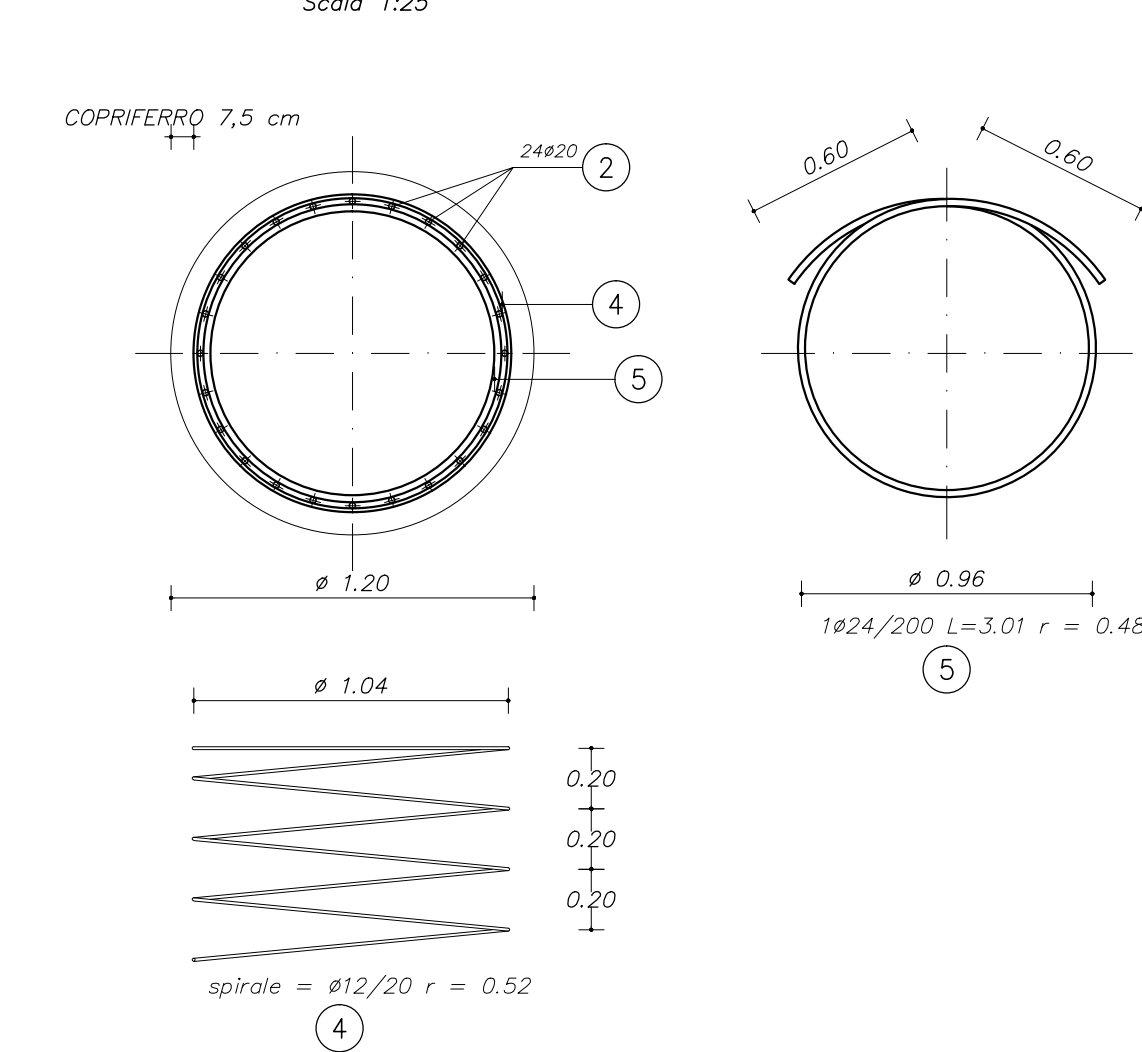
PALO \varnothing 1200 mm L=29.00 m
SEZIONE LONGITUDINALE



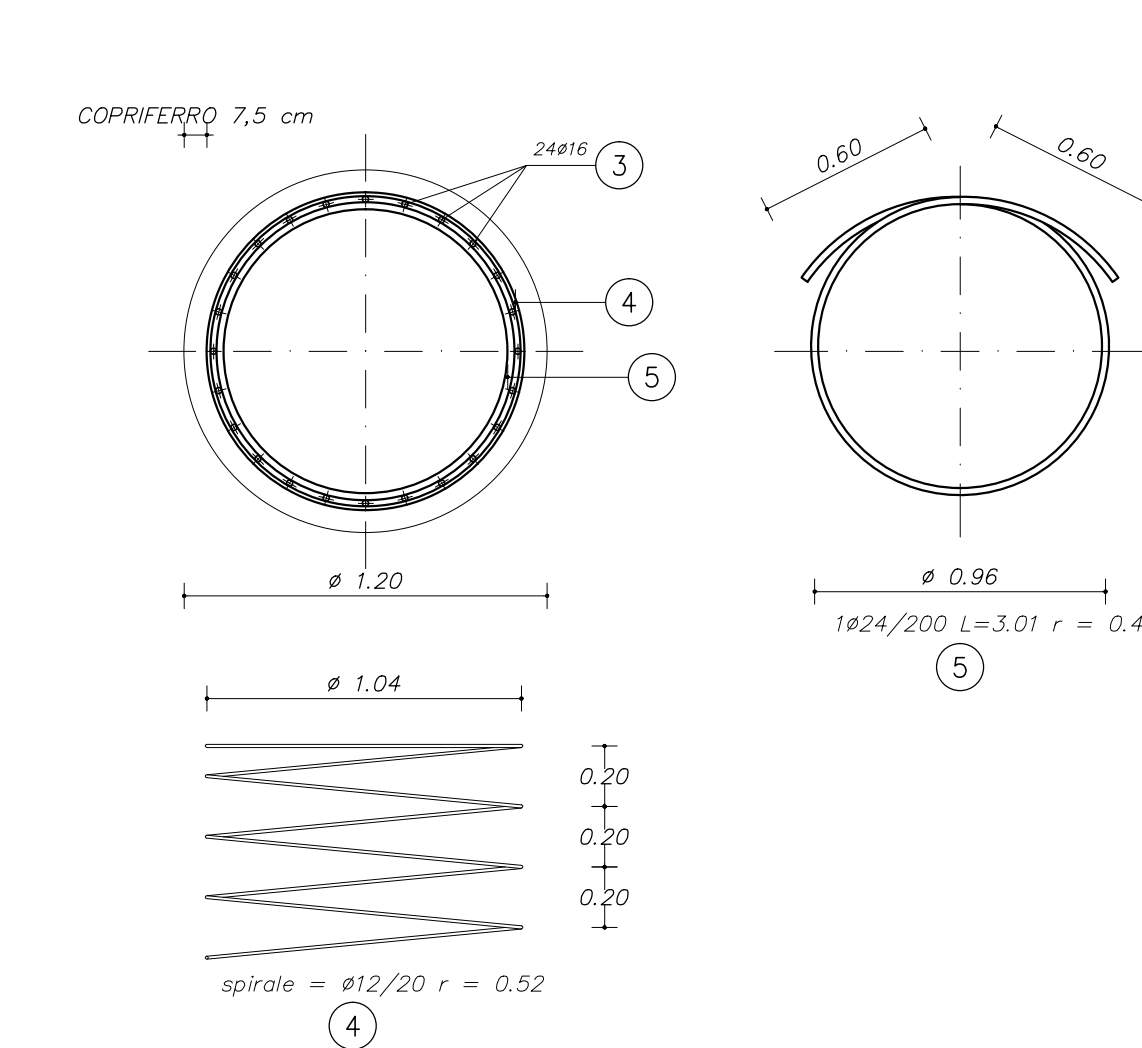
SEZIONE A-A - 1° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25



SEZIONE B-B - 2° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C - 3° GABBIA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:25

[illegible]

PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA *S.P. 569 "DI VIGNOLA"*

LAVORO

**COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA
S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI
COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO**

ELABORATO

VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA"

VIADOTTO SVINCOLO ATTUALE S.P.27 "VALLE DEL SAMOGGIA" (VIA
CASSOLA) prog. km 5+299
Armatura pali di fondazione

PROGETTAZIONE GENERALE	PROGETTISTA
<i>Geom. Emanuele Tracchi</i>	<i>Dott. Ing. Marco Ferrarini</i>
<i>Dott. Ing. Chiara Ferrari</i>	
<i>P.i.e. Stefano Romagnoli</i>	
<i>Geom. Federico Vannucchi</i>	

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Pietro Luminasi

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO