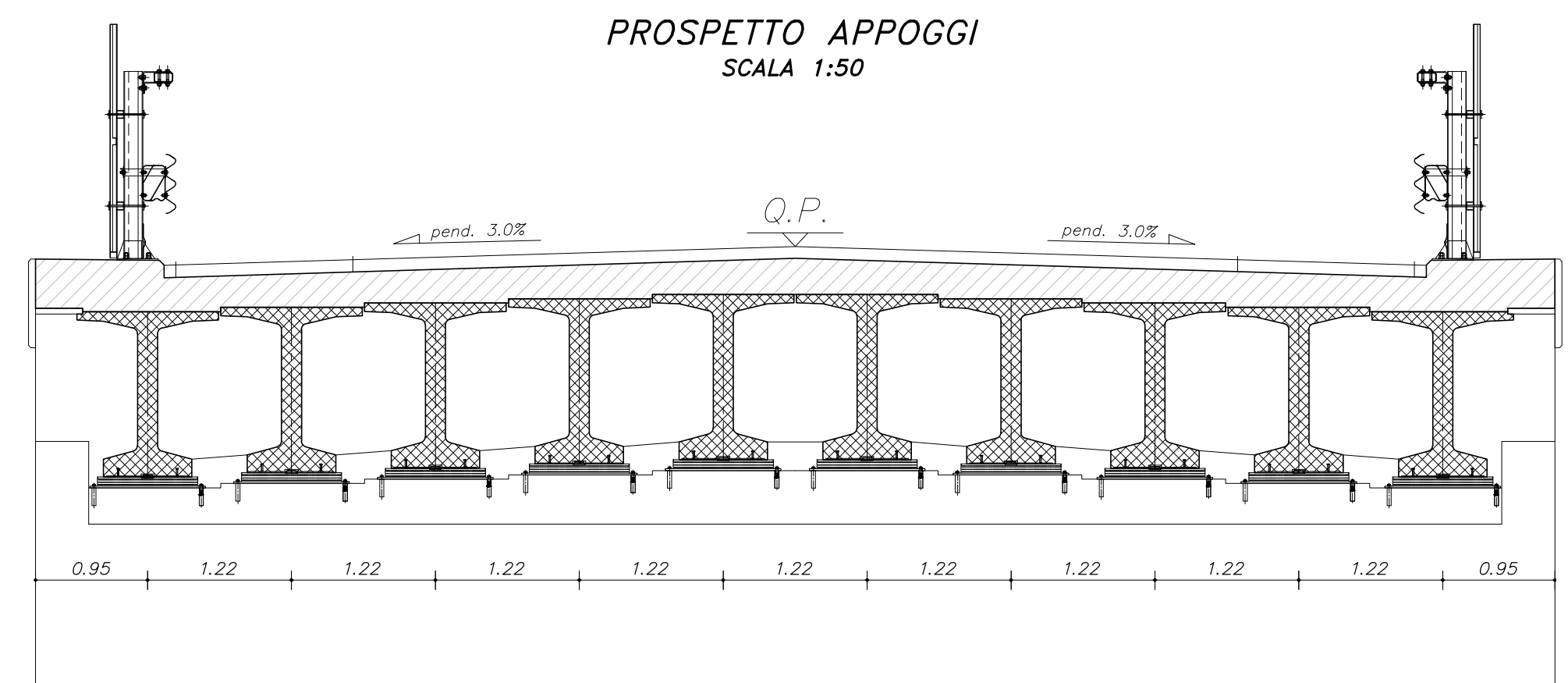
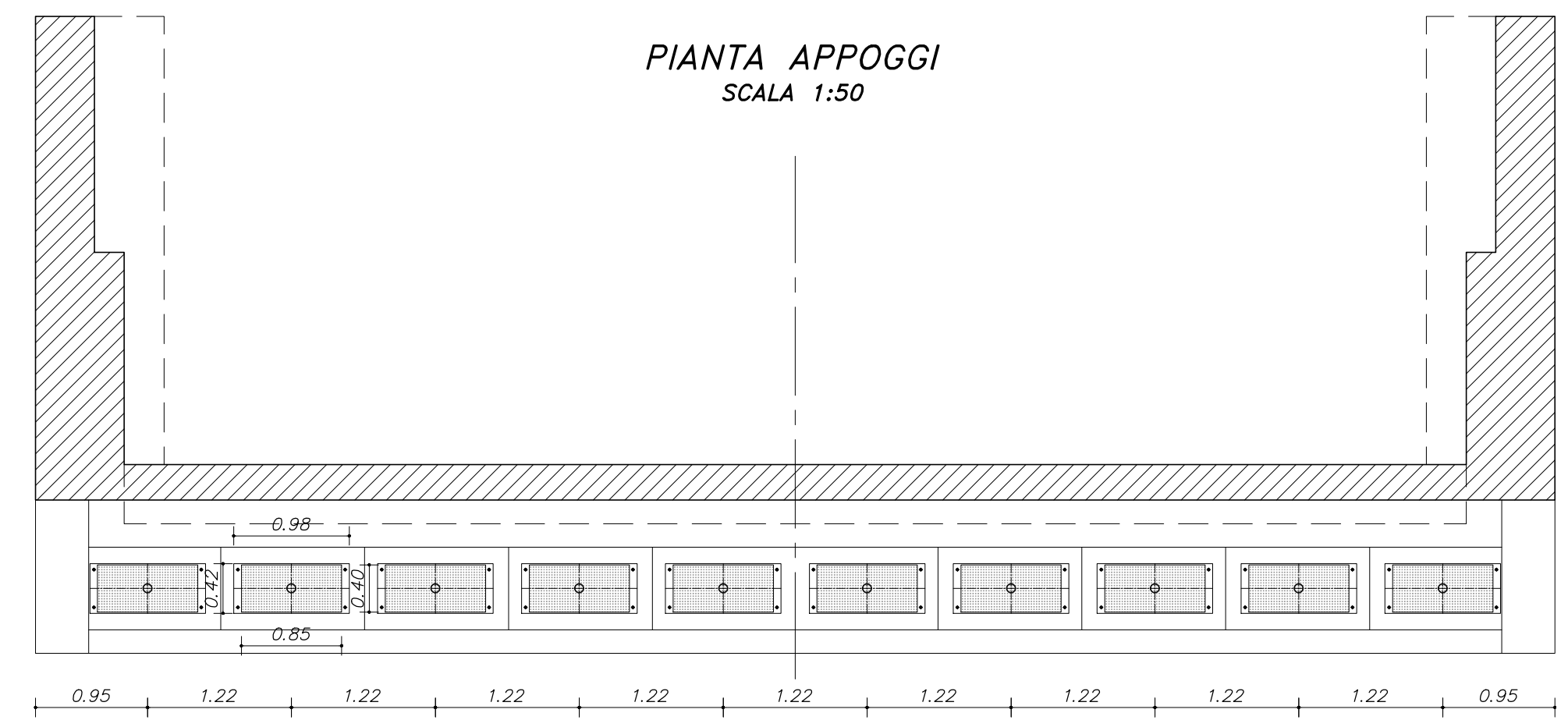
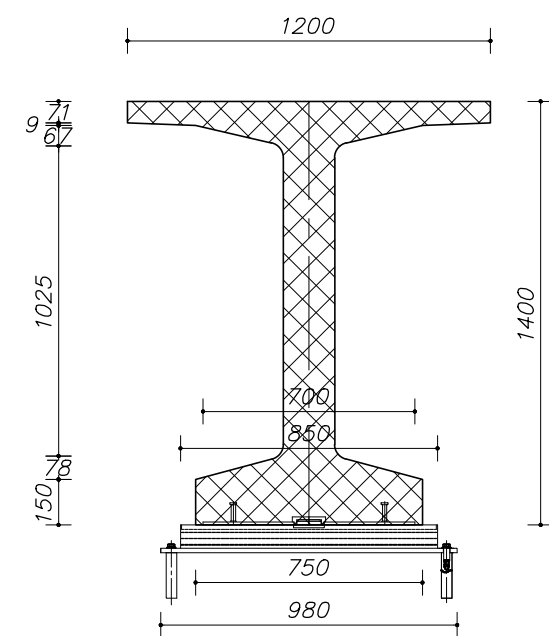


| GIUNTI DI DILATAZIONE TERMICI PER IMPALCATI | | | | | | |
|---|----------------|----------|--------------|------------|------------|------------|
| OPERE | DL min (mm) | L (m) | alfa (°C) | DL (mm) | DL (mm) | DL (mm) |
| b-22 "SVINCOLO CASELLO A1" - SP01-SP02 | -1 | 11 | 30.70 | 0.000012 | 30 | -1 |
| b-22 "SVINCOLO CASELLO A1" - SP03-SP04 | -1 | 11 | 30.70 | 0.000012 | 30 | -1 |

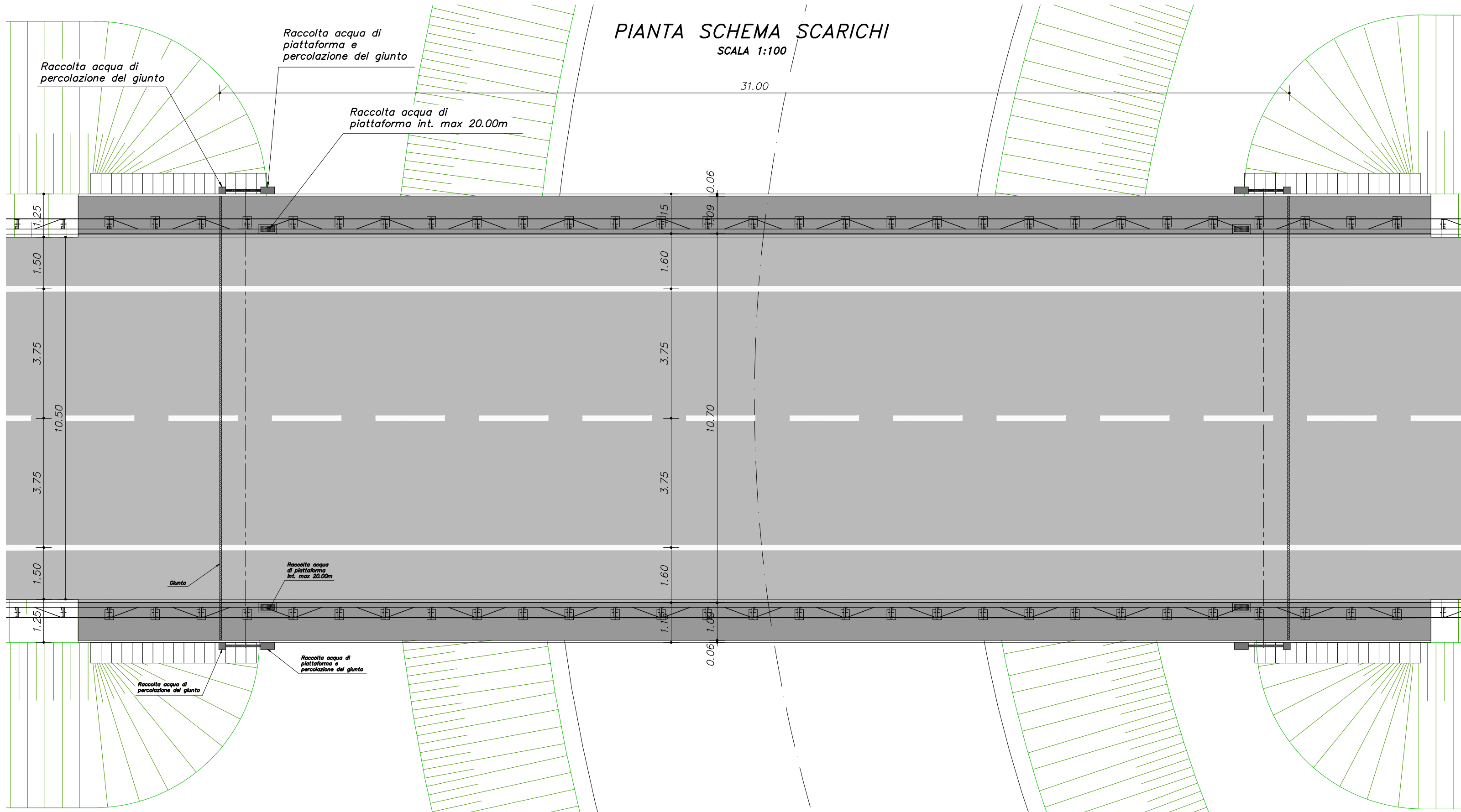
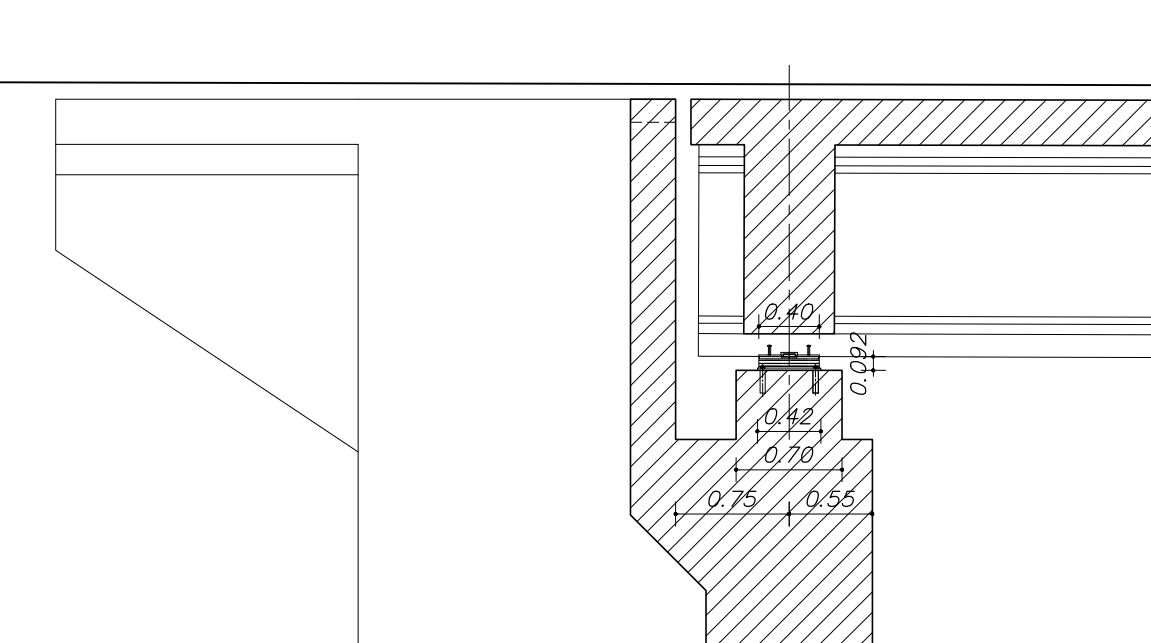
| APPOGGI PER IMPALCATI - CARICHI MINIMI PER GLI APPARECCHI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------------------------|---|----------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| SLE | OPERE | Q _{DES} [kN] | {P ₁ +Q ₂ } [kN] | Stessa [kN] | β | N _{DES} [kN] | N _{CAS} [kN] | Fren. [kN] | Vento [kN] | N _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | [N. di appoggi reagenti per le azioni agenti] | N _{DES} [kN] | N _{CAS} [kN] | Fren. [kN] | Vento [kN] | N _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPALLE E PILE FISSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SP Fissa n.1 (29.50m) - 10 trav. | 1 | 4.222,27 | 4.222,27 | 30,70 | 1,0 | 422,23 | 354,91 | 378,38 | 186,12 | 0,00 | 777,14 | 18,61 | 17,66 | | | | | | | | |
| SP mobile n.2 (29.50m) - 10 trav. | 1 | 4.222,27 | 4.222,27 | 30,70 | 1,0 | 422,23 | 354,91 | 378,38 | 186,12 | 0,00 | 777,14 | 18,61 | 17,66 | | | | | | | | |
| NB: Le reazioni per Pp+Qp e per Cacc. stat. devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SLU | OPERE | Q _{DES} [kN] | {P ₁ +Q ₂ } [kN] | Stessa [kN] | β | N _{DES} [kN] | N _{CAS} [kN] | C _{DES} [kN] | I [kN] | N _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | [N. di appoggi reagenti per le azioni agenti] | N _{DES} [kN] | N _{CAS} [kN] | C _{DES} [kN] | I [kN] | N _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] | T _{DES} [kN] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPALLE E PILE FISSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SP Fissa n.1 (29.50m) - 10 trav. | 1 | 4.222,27 | 4.222,27 | 30,70 | 1,0 | 422,23 | 354,91 | 0,692 | 1,0 | 1.049,14 | 292,18 | 292,18 | 292,18 | | | | | | | | |
| SP mobile n.2 (29.50m) - 10 trav. | 1 | 4.222,27 | 4.222,27 | 30,70 | 1,0 | 422,23 | 354,91 | 0,692 | 1,0 | 1.049,14 | 292,18 | 292,18 | 292,18 | | | | | | | | |
| NB: Le reazioni per Pp+Qp e per Cacc. stat. devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



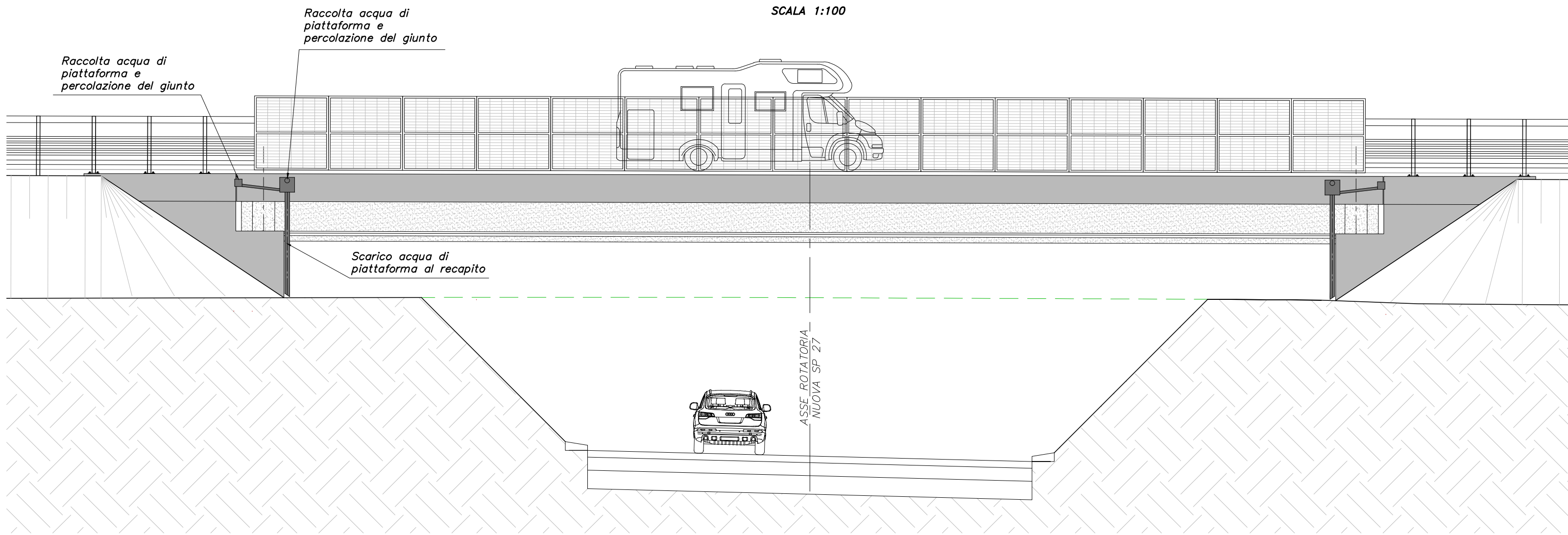
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE
SCALA 1:25



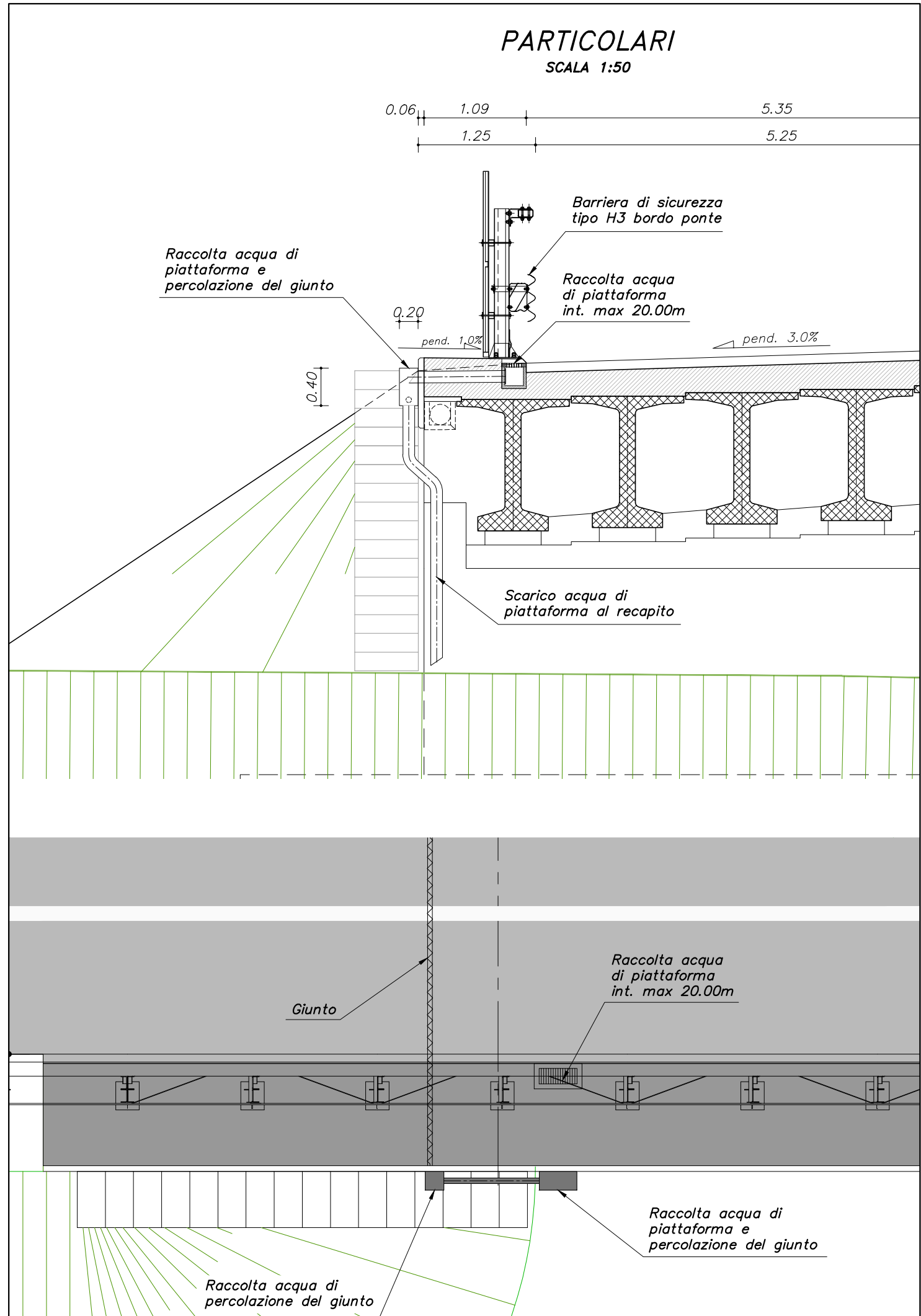
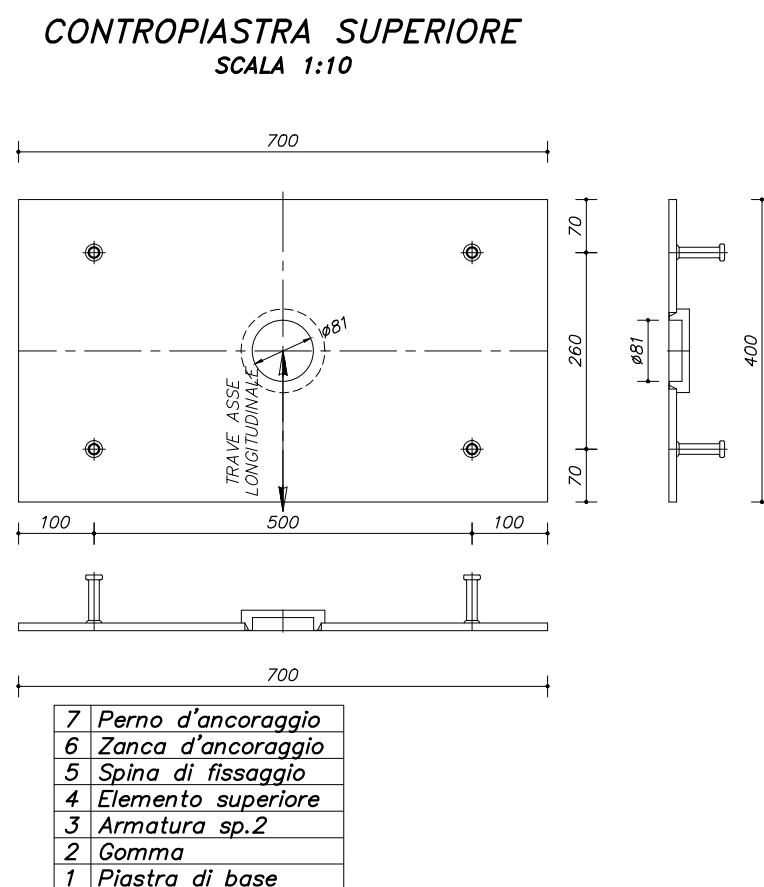
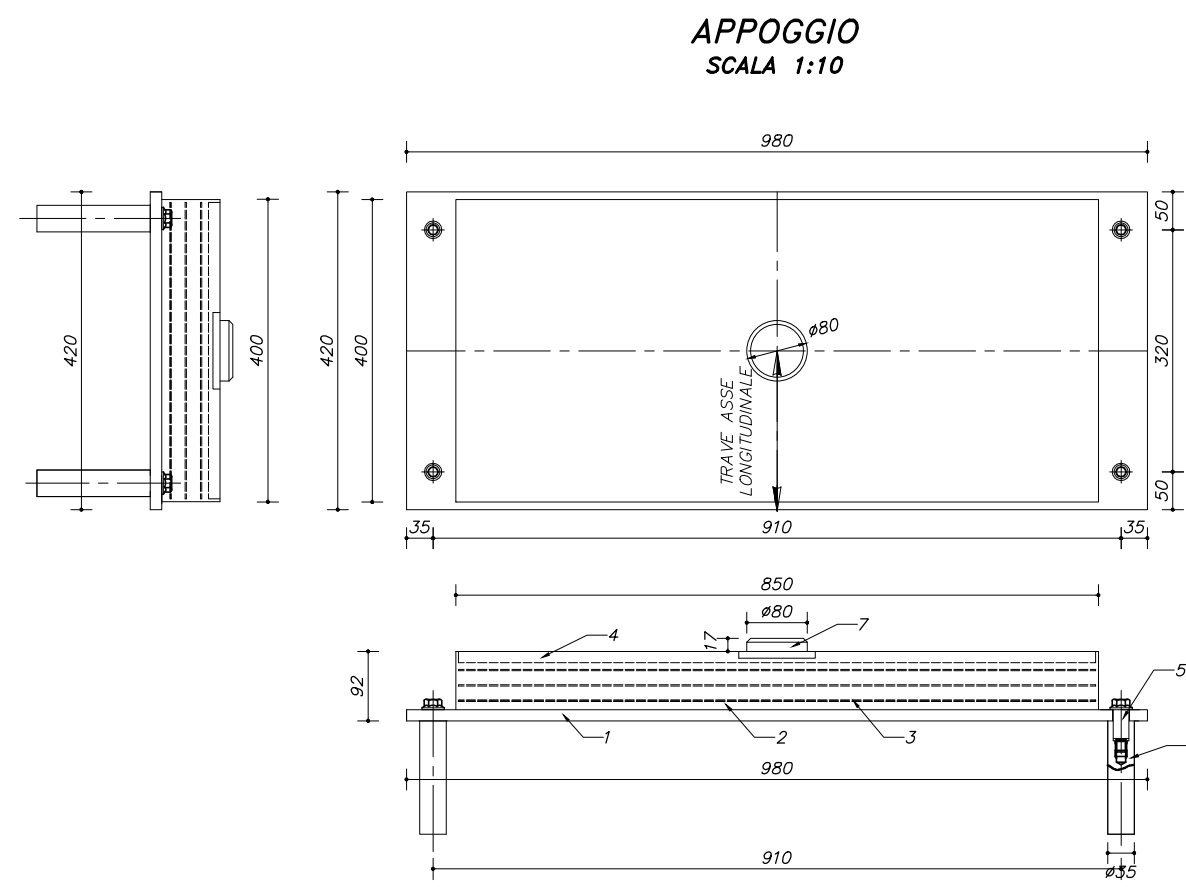
SEZION APPOGGI
SCALA 1:50



PROSPETTO
SCALA 1:100



APPOGGIO TIPO ELASTOFIP
HIGH EF 300-30



PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

| | | |
|---|--|--|
| STRADA | S.P. 569 "DI VIGNOLA" | Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali |
| LAVORO | COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CREPELLANO E BAZZANO | DATA LUGLIO 2013 |
| ELABORATO | VARIANTE S.P. n°569 "DI VIGNOLA" SOVRAPPASSI NUOVA ROTATORIA SVINCOLO TRA LE VARIANTI S.P. 569 E S.P. 27 "COLLEGAMENTO AL CASELLO DI CREPELLANO" prog. km 2+975 Appoggi, giunti e particolari barriere e raccolta acque | N. SCALA G.8.8 varie |
| PROGETTAZIONE GENERALE | Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.i.e. Stefano Romagnoli Geom. Federico Vannucchi | RIFERIMENTO: PROGETTO ESECUTIVO |
| PROGETTISTA | Dott. Ing. Marco Ferrarini | PROGETTAZIONE STRUTTURALE |
| IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO | Dott. Ing. Pietro Lumini | 0 16/07/2013 emissione |
| QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO | | REVISIONE DATA MODIFICA |