

TABELLA MATERIALI									
CALCESTRUZZO ⁽¹⁾									
	Classe di resistenza	Classe di resistenza	Massimo rapporto acqua/cemento	Classe di compatibilità	Classe di classamento	Ultimazione massima (N/mm ²)	Tipi di barre	Capacità di carico	
	di progetto	di calcolo					(N/mm ²)		
GETTI IN PULITA E SOTTOPONIMENTO	X0	XD	C17/15	-	01.0	S3	32 mm	C17	
									1, 1.5, 1.8, 1.9, 2, 3
SOPORTE 1	X01	XA1	C28/35	0.60	03.0	S4 - 55	32 mm	C28	75 mm
PAZI DI FONDAZIONE	X02	XA1	C32/40	0.55	04.0	S4	32 mm	C32	
PAZI DI FONDAZIONE	X02	XA1	C32/40	0.55	04.0	S4	32 mm	C32	40 mm
SOPORTE 2B	X04	XD4	C32/40	0.50	03.0	S4	32 mm	C32	40 mm
PAZI DI FONDAZIONE	X04	XD4	C32/40	0.50	03.0	S4	32 mm	C32	40 mm
ELEVAZIONE cemento perpendico, soporte, sotto a strati sottanti	X04	XD4	C32/40	0.50	03.0	S4	32 mm	C32	40 mm
SOPORTE 3	X04	XD4	C32/40	0.50	03.0	S4	32 mm	C32	40 mm
GETTI IN OPERA MURATO	X04	XD4	C32/40	0.45	02.0	S4 - 55	32 mm	C32	45 mm
CONCRETO murato a strati sottanti	X04	XD4	C32/40	0.45	02.0	S4 - 55	32 mm	C32	45 mm
SOPORTE 4	X04	XD4	C45/55	0.50	03.0	S5	20 mm	C45	60/20 mm ⁽²⁾
100% R.C. DI ELEMENTI PREFABRICATI	X04	XD4	C45/55	0.50	03.0	S5	20 mm	C45	60/20 mm ⁽²⁾

ACCINO PER C.A.⁽¹⁾
BARRE E RETE ELETTROSALDATA IN ACCINO TIPO B450C

$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$ $(f_{tk}/f_{yk}) = 1,15 \leq 1,35$ $(f_{tk}/f_{yk})_{\text{norm}} \leq 1,25$ $(A_{st}) > 7,5 \%$	Valori per controllo in cantiere $f_{yk} = 425 \text{ N/mm}^2$ e $\leq 572 \text{ N/mm}^2$ $(f_{tk}/f_{yk}) = 1,3 \leq 1,37$ $(A_{st}) > 6 \%$
--	---

ACCINO PER C.A.P.⁽¹⁾
TREFOLI IN ACCINO ARMONICO:

$f_{yk} = 1860 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk}/f_{yk} = 1670 \text{ N/mm}^2$ $A_{st} > 3,5 \%$
--

PRESCRIZIONI:

PRESCRIZIONI:

Adatto:

- Superfidiante per pareti, solai, muri di sostegno, travi di coronamento e travi in c.a.p.
- Superfidiante ed erante (olio aggiunto al 4%) per elementi gettati in opera con classe di esposizione XF4.

Riprese di getto consentite:

- Posa di corsolo bentonitico idrospagno.

Smussi:

- 2 cm

Sovrapponzione minima (se non indicato nel tavolo):

- Rete: 60 cm in zona liscia e 40 cm in zona compresso
- Rete: 2 maglie

(1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linea guida C.S.L.L.P.P.
(2) Le classi di esposizione di progetto sono determinate in funzione della effettiva condizione di esposizione dell'elemento strutturale, mentre la classe di esposizione di riferimento è quella maggiormente restrittiva richiesta per la formazione del calcestruzzo.
(3) 40 mm per le armature di precompressione, 30 mm per le altre armature
(4) Secondo D.M.L.P.P. 14/01/08.
(5) α = obbossamento al Cono di Abrams

NOTE GENERALI

- 1- GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESI IN MILLIMETRI
- 2- TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DEVONO ESSERE
VERIFICATE DALL'IMPRESA ALL'ATTO ESECUTIVO



ENSEI
 SOCIETA' DI INGEGNERIA
 Via Bazzani, 28 - 40138 FERRARA (FE) tel.0532/460000
 fax 0532/461000 - e-mail: info@ensei.it
 P.I. 02204910365 - COD. FISCALE 03105140365
 M. MANARDI - G. M. PIERRELLI - G. MARCHI
 C.A.M.B.A. (FE) 0456/252625

Codice Lavoro : S13114

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	29/06/2013	EMISSIONE	M. MANARDI	S. PIERRELLI	G. MARCHI



PROVINCIA DI BOLOGNA
Settore Lavori Pubblici

STRA		<div style="text-align: center;"> <i>S.P. 569 "DI VIGNOLA"</i> </div>	
LAVORO		<div style="text-align: center;"> Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali </div>	
COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO			
ELABORATO		DATA	AGOSTO 2013
<div style="text-align: center;"> Variante S.P. 569 "di Vignola" Ponticello sul Rio Marlignone - progr. km 0+926 Planimetrie, tracciamenti, prospetti e sezioni </div>		N.	<div style="text-align: center;"> G.2.1 </div>
		Scala	1:200-1:100
		RIFERIMENTO : PROGETTO ESECUTIVO	
PROGETTAZIONE GENERALE		PROGETTAZIONE STRUTTURALE	
Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferzan P.e.e. Stefano Romagnoli Dott. Federico Vannucchi			
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Dott. Ing. Piero Lunardi		Ing. Gianfranco Marchi Ing. Stefano Pedrelli	
		REVISIONE	DATA
			MODIFICA