



**SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO PROGETTAZIONE E COSTRUZIONI STRADALI**

S.P. n° 569 “DI VIGNOLA”

**COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. N° 569 E
REALIZZAZIONE DELLE VARIANTI ALLA S.P. N° 27 “VALLE DEL SAMOGGIA” E
ALLA S.P. N° 78 “CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO” NEI COMUNI DI
BAZZANO E CREPELLANO.**

PROGETTO ESECUTIVO

**CRONOPROGRAMMA
correlazioni cronoprogramma - criticità**

PROGETTAZIONE GENERALE

Geom. Emanuele Tracchi

P.i.E. Stefano Romagnoli

Geom. Federico Vannucchi

Dott. Ing. Chiara Ferrari

PROGETTISTA

Dott. Ing. Marco Ferrarini

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Responsabile Unico del
Procedimento
(Dott. Ing. Pietro Luminasi)**

Bologna, lì 02 Aprile 2014

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
FASE 0	<ul style="list-style-type: none"> - Consentire l'ottenimento delle autorizzazioni, l'avvio e per alcune di esse, la conclusione delle attività preliminari all'esecuzione dei lavori stradali 	<ul style="list-style-type: none"> - Area sotto tutela archeologica + indagini/assistenza archeologiche da eseguirsi sull'intera area di cantiere - Bonifica bellica - Impianti esistenti da spostare (definitivamente o temporaneamente) - Autorizzazioni ferroviarie Servizio Ferroviario Regionale Emilia-Romagna - Accordi per spostamento vertice POL-NATO 	<ul style="list-style-type: none"> - Come prima attività viene previsto l'avvio delle richieste al Comando Militare competente per l'ottenimento (stimati 60 gg.) dell'autorizzazione all'inizio delle attività di Bonifica Bellica CON CONTESTUALE avvio dei contatti con la Sovrintendenza Archeologica per concordare le procedure di intervento di impresa archeologica specializzata. In particolare si dovranno concordare le modalità di intervento degli archeologi e dell'impresa di Bonifica bellica per l'area di Papa Giovanni XXIII (per la quale è stata comunque prevista una bonifica superficiale con rilevatore masse metalliche da eseguirsi, in accordo con la Sovrintendenza, dopo/assieme a preliminarare scavo di strato arativo superficiale, indipendentemente dalla possibilità di accettare come collaudata tale area da parte del Comando Militare competente). Contattata la Sovrintendenza e raggiunti i relativi accordi si deve dare immediato inizio ai lavori di indagine archeologica (durata stimata in 370 gg.) nell'area sottoposta a tutela archeologica di Papa Giovanni XXIII. - Segue alla preliminarare indagine archeologica, l'avvio degli spostamenti impianti (previa richiesta autorizzativa per la quale sono stati stimati minimo 90 gg.) da eseguirsi a partire dalle aree coinvolte con la fase “1”
FASE 1	- Realizzazione del tratto stradale	- Vincolo Servizio Ferroviario Regionale	- Si puntualizza la necessità di procedere alla segnalazione

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
	<p>completo della nuova S.P. 27 dalla rotonda ovale di collegamento alla nuova S.P. 569 Bazzanese sino a sud in direzione Montevoglio con conseguente apertura al traffico di tale tratto stradale ;</p> <p>- Per futura chiusura di n. 3 passaggi a livello ferroviari si deve realizzare il sottopasso di Cà Rossa preceduto dalla realizzazione del tratto stradale di collegamento tra la Via Cà Rossa e la Via Moretto scuole</p> <p>- Realizzazione del sottopasso ferroviario agricolo ciclabile fiancheggiante il sovrappasso ferroviario S.P. 27</p>	<p>per il sottopasso di Cà Rossa ed il Sovrappasso della S.P. 27 in merito a preavviso ed a periodo in cui poter eseguire i lavori e durata dei medesimi (quest'ultimo solo per Cà Rossa)</p> <p>- Presenze impiantistiche con particolare riferimento alla zona di Cà Rossa ove è presente la linea di tensione ferroviaria ed una linea di fibra ottica dell'Acantho;</p> <p>- Presenza di numero 3 passaggi a livello ferroviari (Cà Rossa, Cassola e Moretto Scuole)</p> <p>- Necessità di procedere alla realizzazione di precariche in corrispondenza delle spalle del Viadotto sulla S.P. 27 (rotonda ovale), del sovrappasso ferroviario S.P. 27 e dell'agricolo Cassola</p>	<p>al Servizio Ferroviario Regionale per l'ottenimento della relativa autorizzazione, almeno 180 gg prima e si sottolinea come il periodo per l'esecuzione dei lavori relativi al tratto ferroviario del sottopasso ferroviario di Cà Rossa (compreso collaudo) deve coincidere con i mesi di luglio ed agosto ed i lavori devono comportare un'interruzione del traffico ferroviario NON superiore a 40 gg. naturali e consecutivi.</p> <p>- Si deve prevedere, previa autorizzazione per la quale dev'essere presentata relativa domanda nella “Fase 0”, lo spostamento (con linea in servizio) della fibra ottica Acantho (presente in prossimità della linea ferroviaria) con suo riposizionamento a lavori ferroviari ultimati (lavori stimati in 35 gg. naturali e consecutivi ;</p> <p>- Per l'esecuzione dei lavori ferroviari di Cà Rossa si deve gestire la presenza fisica della linea di tensione delle ferrovie (anche nel periodo di messa fuori servizio) per l'infissione delle palancole metalliche;</p> <p>- La chiusura dei passaggi a livello deve essere effettuata solo a seguito della realizzazione del sottopasso ferroviario Cà Rossa e del Sovrappasso Ferroviario S.P. 27 (per i primi 2 passaggi a livello) e con deviazione di Via Moretto Scuole su Via Cà Rossa; a tal fine per consentire tale deviazione deve essere realizzato preventivamente un tratto di strada di collegamento tra via Moretto Scuole e Via Cà Rossa</p> <p>- Viene previsto in Cronoprogramma un periodo di 1 mese per la realizzazione e 6 mesi in esercizio per ogni precarica</p>
FASE 2	- Realizzazione del tratto di nuova	- Presenza area sottoposta a tutela	- Si prevede la realizzazione del tratto stradale a partire

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
	<p>S.P. 569 ad Est della rotatoria ovale della S.P. 27 sino al collegamento con il punto di inizio lotto dato dallo svincolo S.P. 569 / Via Lunga</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione della rotatoria di incrocio tra la S.P. 569 ed il tratto di collegamento con il casello autostradale; - Realizzazione dei sottopassi di Via Bargellina e di Via Papa Giovanni XXIII per mantenimento del traffico su quest'ultime strade comunali; - realizzazione di tratti di comunale (collegamento tra la nuova rotatoria di collegamento al casello A1 e la S.C. Bargellina + tratto di S.C. Via Vanotto) 	<p>archeologica (zona Papa Giovanni XXIII)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Presenza di S.C. Via Bargellina e S.C. Papa Giovanni XXIII (da mantenere attive) - Svincolo di Via Lunga con necessità di ridurre al minimo possibile gli impatti derivanti dal cantiere sulla circolazione stradale e di accessibilità alle proprietà compreso accesso agricolo a proprietà posta a sud-ovest della futura intersezione a rotatoria di Via Lunga; - Presenza impiantistiche ed in particolare di linee Pol-Nato di cui un vertice in prossimità della Via Martignone (Proprietà GLS) e linee HERA 	<p>dalla rotatoria ovale sulla S.P. 27 per poi procedere con il cantiere verso l'incrocio a rotatoria di Via Lunga; quest'ultimo incrocio si prevede di realizzarlo in 5 fasi prevedenti chiusure/deviazioni temporanee (vedi tav. N.2 _ A-C). Per gli accessi privati si prevede la realizzazione di un tratto di strada a Nord-Est ed a Sud-Est in prossimità del Rio Podice avente funzione di collegamento tra la zona industriale e la stazione ferroviaria a sud (e le proprietà limitrofe alla stazione) il cui raggiungimento è reso difficoltoso durante i lavori di realizzazione dell'intersezione a rotatoria di Via Lunga.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si prevede la realizzazione del sottopasso S.C. Bargellina (ed inoltre si prevede la realizzazione di un tratto di nuova strada Via Vanotto di collegamento al sottopasso Via Bargellina) - Si prevede la realizzazione del sottopasso Papa Giovanni XXIII

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
FASE 3	<p>- Realizzazione del collegamento tra il nuovo tracciato della S.P. 569 Bazzanese ed il Casello autostradale della A1 con conseguente apertura finale al traffico dell'intero lotto in costruzione posto ad Est della rotatoria ovale sulla S.P. 27</p>	<p>- Necessità di raccordarsi con il previsto ponte autostradale tenuto conto della sua fase realizzativa. Sino al completamento del ponte si dovrà tenere in considerazione la presenza dell'autostrada A1 quale separazione fisica tra le 2 tratte di strada in costruzione (quest'ultima costituente il collegamento con il casello autostradale della A1)</p> <p>- Presenza linea impiantistica in particolare Pol-Nato</p>	<p>- Si prevede una organizzazione delle fasi tali da consentire di arrivare al completamento della realizzazione del collegamento stradale oggetto della “Fase 3” con il ponte autostradale ultimato</p>

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
FASE 4	Realizzazione del nuovo tracciato stradale della S.P. 78 al fine di consentire il completamento del tratto di S.P. 569 con suo collegamento alla S.P. “Pedemontana” della Provincia di Modena (tale collegamento costituente la “Fase 5” prevede infatti la chiusura dell'attuale S.P. 78). Apertura al traffico di tale tratto stradale ultimati i relativi lavori.	<ul style="list-style-type: none"> - Presenza accesso cava su rotatoria prevista sulla S.P. 78; - Presenza impiantistiche ed in particolare di linee SNAM. - Necessità di prevedere la realizzazione di precariche in corrispondenza delle spalle del sovrappasso S.P. 78 	<ul style="list-style-type: none"> -Si segnala in particolare la necessità di eseguire lo spostamento della linea SNAM previa realizzazione di alcune lavorazioni connesse alla costruzione della prevista rotatoria; lavorazioni che dovranno essere quindi sospese per poi riprendere una volta completato lo spostamento SNAM (così come previsto nel Cronoprogramma) -Viene previsto in Cronoprogramma un periodo di 1 mese per la realizzazione e 6 mesi in esercizio per ogni precarica

QUADRO SINTESI TRA CRITICITA'/FASI DI CANTIERE E RELATIVI RISVOLTI A LIVELLO DI ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

FASE COINVOLTA	“OBIETTIVO” DELLA FASE	CRITICITA' PRESENTI	PREVISIONE DA CRONOPROGRAMMA
FASE 5	Ultimazione del nuovo tracciato stradale della S.P. 569 con realizzazione del tratto di collegamento tra la rotatoria ovale sulla S.P. 27 sino all'attuale S.P. “Pedemontana” di Modena, con finale apertura al traffico	<ul style="list-style-type: none">- Presenza impiantistiche ed in particolare di linea SNAM ed HERA.- Presenza del Torrente Samoggia- Necessità di prevedere la realizzazione di precariche in corrispondenza delle spalle del ponte sul torrente Samoggia- Presenza di strade comunali Via Paradurone e Via Panzanesa (da mantenere attive)	<ul style="list-style-type: none">- Viene previsto in Cronoprogramma un periodo di 1 mese per la realizzazione e 6 mesi in esercizio per ogni precarica- Viene prevista la realizzazione di sottopassi in corrispondenza delle due S.C. (Paradurone e Panzanesa) mediante ricorso a scatolari prefabbricati

Bologna, 02 aprile 2014

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Marco Ferrarini)
