

COMUNE DI BOLOGNA
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL POLO DINAMICO
 Via Zacconi, Bologna



PROGETTO ESECUTIVO

IMPORTO DI PROGETTO: € 8.500.000,00
PROPRIETA': CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Responsabile Unico del Procedimento: ing. M. Biagetti
 Progettista generale ed architettonico: arch. M. D'Orla
 Elaborazioni grafiche: ing. F. Casadei
 Collaboratori: ing. L. Prandstraller, geom. A. Bolognesi, geom. R. Marchesini

Progetto strutturale: S.A.P. Studio associato di progettazione
 ing. F. Malaguti, ing. P. Parma
 Progetto impianti e antincendio: ing. S. Dalmonte

oggetto: U.S. 03-S - SCALA BLOCCO CENTRALE:	tavola n°: ST-D 32
Piante	scala elaborato: 1:20 - 1:50
Sezioni	cod. PBM: 2018EDSCONC05
Vista	data: MAGGIO 2019 rev: 01/2019

PROGETTO STRUTTURE

SPECIFICA DEI MATERIALI:

Calcestruzzo per strutture di fondazione:
 C25/30 (ovvero Rck ≥ 30 N/mm² a 28 giorni);
 Dimensione massima dell'inerte: 22 mm;
 Classe di esposizione: XC2;
 Classe di consistenza: S3 o superiore;
 Rapporto max. A/C: 0,60;
 Contenuto minimo di cemento: 300 kg/m³;
 Contenuto massimo di cloruri: 0,4%

Calcestruzzo per strutture di elevazione:
 C25/30 (ovvero Rck ≥ 30 N/mm² a 28 giorni);
 Dimensione massima dell'inerte: 16 mm;
 Classe di esposizione: XC2;
 Classe di consistenza: S4 o superiore;
 Rapporto max. A/C: 0,60;
 Contenuto minimo di cemento: 300 kg/m³;
 Contenuto massimo di cloruri: 0,4%

Calcestruzzo per getti di pulizia:
 C12/15 (ovvero Rck ≥ 15 N/mm² a 28 giorni)

Acciaio in barre per calcestruzzo:
 B450C
 fyk ≥ 450 N/mm²

Acciaio per reti elettrosaldate:
 B450C
 fyk ≥ 450 N/mm²

Acciaio per carpenteria metallica per collegamenti:
 Classe 8.8 (salvo diversa indicazione riportata negli elaborati grafici)

Acciaio per profili metallici:
 S275

Legno per pannelli solaio:
 Legno lamellare GL32h

Legno per travi orditura principale e secondaria:
 Legno lamellare GL32h

Si ricorda che:

- il materiale dovrà giungere in cantiere provvisto delle certificazioni previste dalla normativa vigente e dai documenti di trasporto;
- I pannelli strutturali X-LAM dovranno giungere in cantiere provvisti di certificati con marchio CE e muniti di numero di protocollo di approvazione europeo (ETA o EOTA) e certificazione PEFC;
- il calcestruzzo preconfezionato dovrà essere fornito da impianto dotato delle certificazioni in materia;
- le armature di acciaio, se preconfezionate, dovranno essere accompagnate dalla documentazione fornita dal Centro di Trasformazione;
- le armature di acciaio dovranno essere accompagnate da tre spezzoni di 1 m cadauno dei diametri utilizzati;
- per il calcestruzzo dovranno essere prelevati i cubetti nella misura prevista dalla normativa vigente e schiacciati tra il 28° ed il 45° giorno;
- in caso di temperatura inferiore ai 4° C si dovranno sospendere i getti ovvero eseguiti con aggiunta di acceleranti previa autorizzazione della D.L.

NOTE RELATIVE ALLE ARMATURE:

Per le barre correnti seguire le seguenti prescrizioni:
 1) sovrapposizione minima pari a 40 ϕ ;
 2) sovrapposizione sfalsate (max. 25% della stessa sezione);
 3) alle estremità risolvete le barre (min. 10 ϕ);

c_{min} = copriferro minimo + tolleranza

Strutture di fondazione:
 c_{min} = 30 + 10 = 40 mm

Strutture in elevazione:
 c_{min} = 30 + 10 = 40 mm

NOTA BENE:

Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'impresa esecutrice. In caso di problematiche informare il progettista ed attendere le indicazioni del caso.

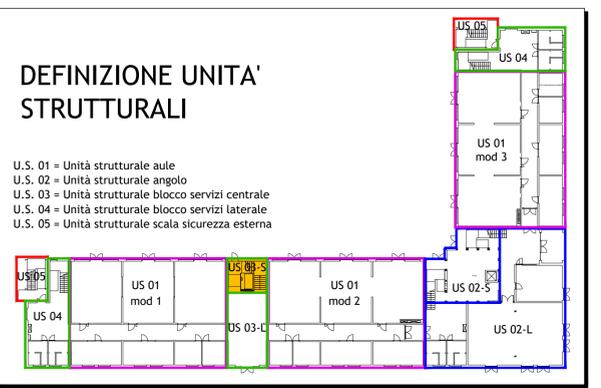
PRESCRIZIONI ACCIAIO:

- I profili in acciaio dovranno giungere in cantiere provvisti di certificati con marchio CE;
- Le carpenterie metalliche devono essere protette contro la corrosione mediante apposita vernice;
- Le carpenterie metalliche, laddove previsto, devono essere resistenti al fuoco mediante trattamento con vernici intumescenti o prodotti analoghi sino al raggiungimento della resistenza R60;
- I bulloni dovranno essere conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016:2011, devono appartenere alle classi di cui alla norma UNI EN ISO 898-1:2013;
- Le saldature dovranno essere eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 3834:2006- parti 2, 3 e 4.

NOTA PER LE QUOTE:

ELABORATI PARTI STRUTTURALI IN LEGNO:
 Le quote sono indicate in centimetri;
 Le quote altimetriche sono indicate in metri.

ELABORATI PARTI STRUTTURALI IN ACCIAIO:
 Le quote sono indicate in millimetri;
 Le quote altimetriche sono indicate in millimetri.

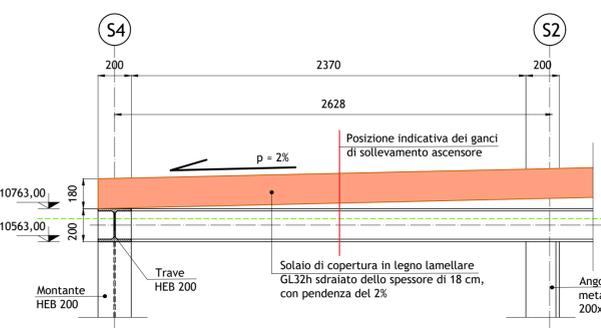


DEFINIZIONE UNITA' STRUTTURALI

U.S. 01 = Unità strutturale aule
 U.S. 02 = Unità strutturale angolo
 U.S. 03 = Unità strutturale blocco servizi centrale
 U.S. 04 = Unità strutturale blocco servizi laterale
 U.S. 05 = Unità strutturale scala sicurezza esterna

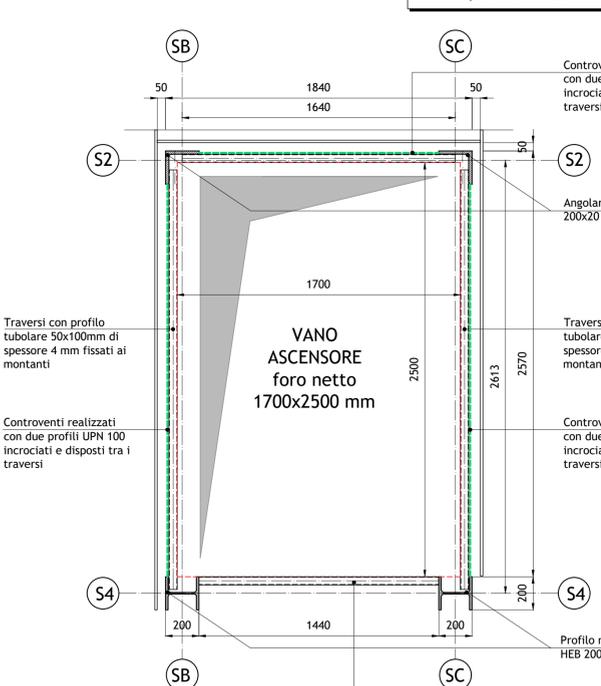
I montanti sono realizzati con profili metallici HEB 200. Le travi sono realizzate con profili metallici HEB 200 e disposte in luce tra i montanti. I cosciali delle rampe delle scale sono realizzati con piatti metallici di dimensioni 15x220 mm. Gradini sono realizzati in lamiera pressopiegata dello spessore di 4 mm con sezione a Z, con pedata rivestita in legno di spessore 3 cm. Pianerottoli in grigliato antitacco 15x76 mm con barre portanti 50x3 mm; pavimentazione in legno di spessore 3 cm. I traversi del vano ascensore sono realizzati con tubolari rettangolari 50x100 mm di spessore 3 mm, disposti lungo l'altezza ogni 120 cm e controventati con profili UPN 100 incrociati. NOTA: in funzione delle indicazioni dell'azienda fornitrice del sistema di sollevamento, valutare inserimento di tubolari isolati per il fissaggio dell'ascensore. NOTA: le quote del vano ascensore indicate in pianta si riferiscono alle dimensioni interne utili per l'installazione e fornite dall'azienda.

DETTAGLIO EXTRA CORSA ASCENSORE
 SCALA 1:20

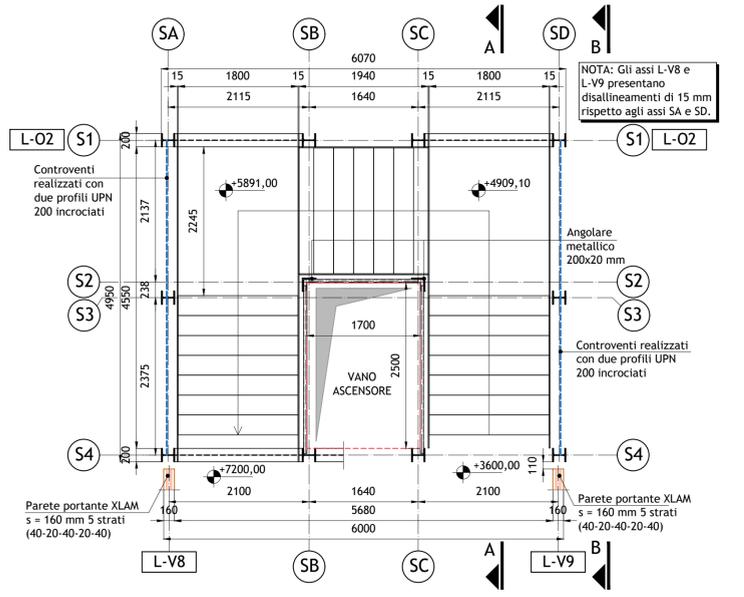


NOTA: a livello della copertura alla quota richiesta, dovranno essere disposti i ganci in numero e come da portata indicata dall'azienda fornitrice del sistema di sollevamento.

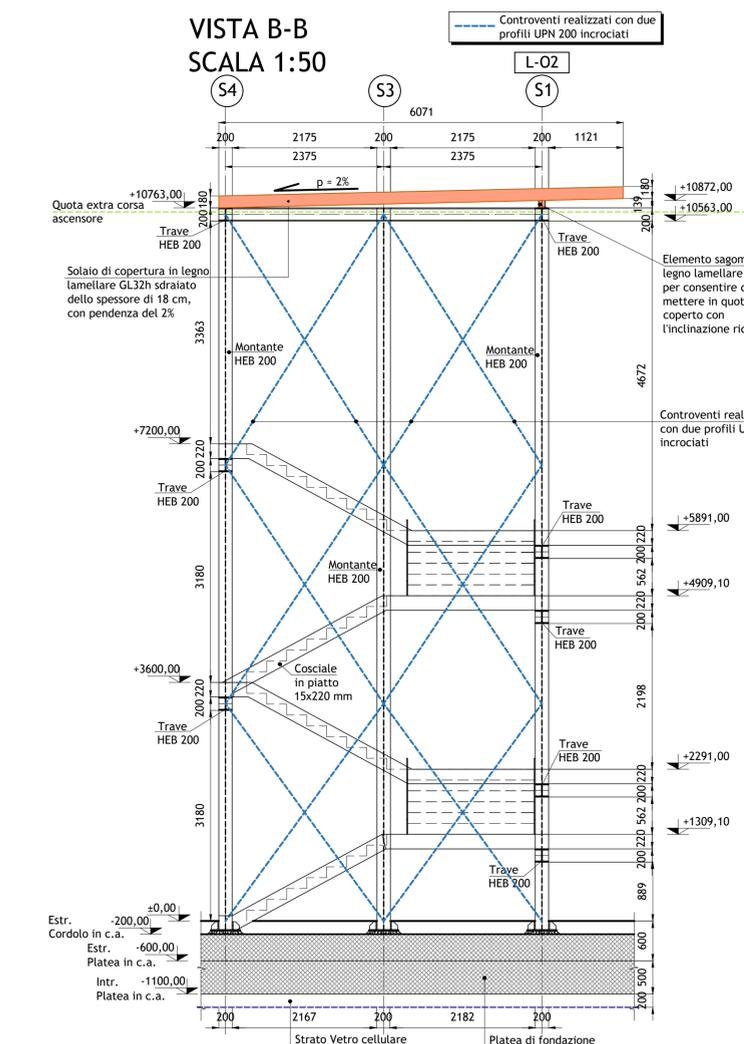
VANO ASCENSORE
 SCALA 1:20



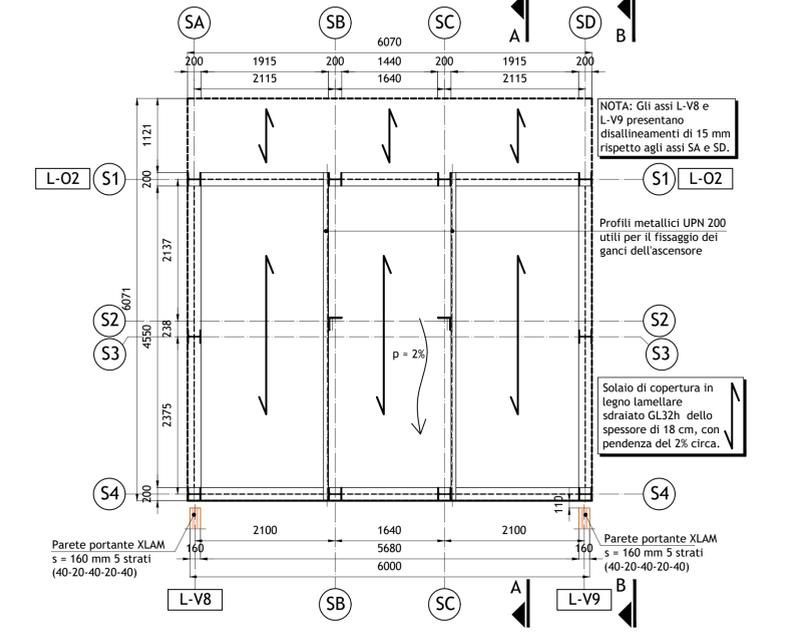
SCALE PIANO PRIMO-PIANO
SECONDO - PIANTA
 SCALA 1:50



VISTA B-B
 SCALA 1:50



SCALE PIANTA COPERTO
 SCALA 1:50



TELAIO ASSE S4
 SCALA 1:50

