

SECONDA PROVA SCRITTA - TRACCIA N. 1 ESTRATTA

Quesiti a risposta aperta (indicare la risposta sul foglio protocollo):

1. Si deve realizzare su un'area a servizi pianeggiante un parcheggio pubblico a servizio di un edificio pubblico istituzionale. Il terreno già acquisito a patrimonio metropolitano ha una superficie di 3.500 mq, un lato di 35 m e l'altro di 100 m, confina su tre lati con spazi privati e con un lato lungo su una strada esistente urbana di quartiere già dotata di tutti i sotto servizi. Si chiede al candidato di:
 - a. disegnare schematicamente la planimetria del parcheggio con le dimensioni degli stalli, delle corsie, marciapiedi e/o aiuole e tutti i sotto servizi necessari;
 - b. disegnare una sezione trasversale tipo con indicazione della stratigrafia della sezione stradale e di tutti i particolari ritenuti necessari;
 - c. disegnare il profilo longitudinale della rete fognaria
 - d. redigere un computo metrico estimativo delle opere e il quadro economico.

2. Il candidato descriva sinteticamente l'iter di una perizia di variante di un lavoro pubblico.

3. Il candidato descriva sinteticamente le attività e le mansioni della Direzione Lavori nell'ambito della costruzione di un edificio scolastico.

4. Il candidato descriva sinteticamente modalità e procedure per l'esecuzione di un Certificato di Regolare Esecuzione comprensiva di prova di collaudo statica.

SECONDA PROVA SCRITTA - TRACCIA N. 2

Quesiti a risposta aperta (indicare la risposta sul foglio protocollo):

1. L'Amministrazione intende realizzare un tratto di marciapiede di lunghezza = L , a collegamento di tratti esistenti, lungo una strada provinciale, il cui importo complessivo stanziato a bilancio è di € 90.000,00. Il candidato/a:
 - a. illustri l'iter per la realizzazione dell'opera, dalla fase di programmazione a quella di collaudo;
 - b. rediga l'elenco degli elaborati di progetto da porre a base di gara, considerando l'accorpamento in un unico livello di progetto definitivo ed esecutivo;
 - c. rediga altresì il computo metrico, il quadro economico dell'opera e gli schemi grafici ritenuti necessari
2. Utilità, contenuti e funzioni dello studio di fattibilità tecnico-economica di un'opera pubblica.
3. Il candidato descriva sinteticamente le attività e le mansioni della Direzione Lavori nell'ambito della costruzione di una strada metropolitana.
4. Qual è l'iter per l'ottenimento del miglioramento energetico di un edificio scolastico.

SECONDA PROVA SCRITTA - TRACCIA N. 3

Quesiti a risposta aperta (indicare la risposta sul foglio protocollo):

1. La Città Metropolitana di Bologna ha la necessità di realizzare un nuovo edificio scolastico al servizio di un vasto ambito territoriale, al fine di soddisfare la dinamica demografica in continua crescita. L'edificio dovrà ospitare un numero di 30 classi e servizi accessori con un costo stimato di € 8.000.000,00. Il candidato descriva sinteticamente sotto il profilo urbanistico e programmatico, le azioni e/o procedimenti da intraprendere dato atto che l'opera non è nella pianificazione metropolitana. Una volta affidati i lavori, durante l'esecuzione degli stessi, sopraggiunte esigenze legate all'aumento dei costi delle materie prime proiettano la spesa complessiva dell'opera oltre il quadro economico di contratto ed i tempi oltre il crono programma approvato: il candidato inquadri la situazione illustrando quali modalità organizzative e gestionali utilizzerebbe per risolvere la criticità esposta, esplicitando il contesto normativo con specifico riferimento alle varianti necessarie anche sotto il profilo economico-finanziario.
2. Il candidato descriva l'iter per l'apposizione delle riserve nella fase esecutiva di un'opera pubblica e relative conseguenze e scenari.
3. Il candidato descriva sinteticamente obblighi e mansioni del Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione.
4. Quali sono le pratiche per l'adeguamento sismico degli edifici.