

CONCORSO PUBBLICO, PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI NR. 1 (UN) POSTO CON PROFILO PROFESSIONALE DI TECNICO ESPERTO IN MATERIA AMBIENTALE, AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE, PRESSO L'AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

TRACCE PROVE TEORICO-PRATICHE

Prova 1

La LR 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" dell'Emilia Romagna promuove il contenimento del consumo di suolo anche attraverso interventi di riuso e rigenerazione urbana finalizzati ad elevare anche gli standard di qualità ambientale del contesto.

Si consideri un'area del territorio urbanizzato a destinazione produttiva (zona industriale), avente la caratteristica di "**Ambito Produttivo Sovracomunale di Pianura**" ai sensi dell'art. 42 del PTM ovvero di area di grandi dimensioni, suscettibile di sviluppi, caratterizzata da scarsa interferenza con gli ecosistemi naturali e da una collocazione adeguata rispetto alle reti infrastrutturali.

L'area, attuata negli anni 80, è caratterizzata da condizioni di diffuso degrado che interessano il patrimonio edilizio esistente, le dotazioni pubbliche a verde e parcheggi, le infrastrutture per l'urbanizzazione primaria e le reti tecnologiche (pubblica illuminazione, reti gas, idriche ecc). E' altresì caratterizzata da alcuni fenomeni di parziale sottoutilizzo e di abbandono/dismissione di alcune aree ed edifici, oltre che di deficit energetici e di carenza di servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile degli addetti.

Il/La candidato/a elabori una relazione sintetica di "**rigenerazione complessiva**" dell'area produttiva esistente proponendo alcune azioni e/o interventi finalizzati al miglioramento **ambientale, urbanistico e territoriale** del contesto, al contrasto dei cambiamenti climatici, al miglioramento dei servizi per i lavoratori, ecc.

La proposta di rigenerazione, che potrebbe contenere anche possibili sviluppi insediativi, dovrà tenere in considerazione le matrici ambientali interessate (ad esempio suolo, aria, acque, atmosfera, paesaggio, energia ecc...) in funzione delle condizioni dell'area sopra descritte e delle seguenti caratteristiche del contesto locale nel quale l'area produttiva è localizzata.

Dovrà, infine, essere illustrato sinteticamente un percorso di attivazione del processo di rigenerazione che elenchi, ad esempio, gli strumenti urbanistici e/o i procedimenti previsti dalla LR 24/2017 da avviare, i possibili soggetti coinvolti nel processo di rigenerazione e ogni altro elemento ritenuto utile dal/dalla candidato/a.

CARATTERISTICHE DEL CONTESTO CONTIGUO ALL'AREA PRODUTTIVA

- *Distanza da una stazione del SFM: 3 km (localizzata ad est dell'area)*
- *Vicinanza ad una rete stradale caratterizzata da intensi flussi di traffico su gomma che attraversa l'area produttiva in direzione ovest-est;*
- *Contiguità dell'area produttiva con il territorio rurale caratterizzato dalla presenza di attività agricole di tipo "intensivo" che hanno determinato la banalizzazione e l'impoverimento del paesaggio e dell'ecosistema agricolo.*
- *Prossimità ad un ambito urbano residenziale localizzato ad ovest*
- *Presenza di alcune attività ad alto impatto acustico ad ovest dell'area produttiva*

CONCORSO PUBBLICO, PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI NR. 1 (UN) POSTO CON PROFILO PROFESSIONALE DI TECNICO ESPERTO IN MATERIA AMBIENTALE, AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE, PRESSO L'AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

TRACCE PROVE TEORICO-PRATICHE

Prova 2

La LR 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" dell'Emilia Romagna promuove il contenimento del consumo di suolo anche attraverso interventi di riuso e rigenerazione urbana finalizzati ad elevare anche gli standard di qualità ambientale del contesto.

Si consideri un'area del territorio urbanizzato a destinazione produttiva (zona industriale), avente la caratteristica di "**Ambito Produttivo sovracomunale della conurbazione bolognese**" ai sensi dell'art. 42 del PTM ovvero di "*area produttiva della prima fase del decentramento industriale bolognese collocate nella prima cintura a corona del sistema autostradale/tangenziale, da consolidare nell'attuale configurazione attraverso la selezione di funzioni compatibili, a minore impatto sul sistema della mobilità, innovative e ad alto contenuto tecnologico e la programmazione e la realizzazione di interventi qualificanti che, oltre a migliorarne l'integrazione con l'ecosistema agricolo di pregio in cui sono inseriti, concorrano significativamente al potenziamento dei servizi ecosistemici alla scala territoriale*".

L'area, attuata negli anni 80, è caratterizzata da condizioni di diffuso degrado che interessano il patrimonio edilizio esistente, le dotazioni pubbliche a verde e parcheggi, le infrastrutture per l'urbanizzazione primaria e le reti tecnologiche (pubblica illuminazione, reti gas, idriche ecc...). E' altresì caratterizzata da alcuni fenomeni di parziale sottoutilizzo e di abbandono/dismissione di alcune aree ed edifici, oltre che di deficit energetici e di carenza di servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile degli addetti.

Il/La candidato/a elabori una relazione sintetica di "**rigenerazione complessiva**" dell'area produttiva esistente proponendo alcune azioni e/o interventi finalizzati al miglioramento **ambientale, urbanistico e territoriale** del contesto, al contrasto dei cambiamenti climatici, al miglioramento dei servizi per i lavoratori, ecc.

La proposta di rigenerazione dovrà tenere in considerazione le matrici ambientali interessate (ad esempio suolo, aria, acque, atmosfera, paesaggio, energia ecc...) in funzione delle condizioni dell'area sopra descritte e delle seguenti caratteristiche del contesto locale nel quale l'area produttiva è localizzata.

Dovrà, infine, essere illustrato sinteticamente un percorso di attivazione del processo di rigenerazione che elenchi, ad esempio, gli strumenti urbanistici e/o i procedimenti previsti dalla LR 24/2017 da avviare, i possibili soggetti coinvolti nel processo di rigenerazione e ogni altro elemento ritenuto utile dal/dalla candidato/a.

CARATTERISTICHE DEL CONTESTO CONTIGUO ALL'AREA PRODUTTIVA

- *Distanza da una stazione del SFM: 3 km (localizzata a nord dell'area)*
- *Contiguità dell'area con il territorio rurale caratterizzato dalla presenza di attività agricole di pregio e di tipo "certificato", caratterizzato da un alto valore paesaggistico e ambientale.*
- *Localizzazione della porzione a est dell'ambito in aree ad altro rischio idraulico*
- *Contiguità dell'area produttiva con un corso d'acqua del reticolo principale in direzione nord-sud*
- *Contiguità dell'area con la viabilità storica in direzione ovest-est*
- *Prossimità (5 km) ad area naturale protetta localizzata a nord*

CONCORSO PUBBLICO, PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI NR. 1 (UN) POSTO CON PROFILO PROFESSIONALE DI TECNICO ESPERTO IN MATERIA AMBIENTALE, AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE, PRESSO L'AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

TRACCE PROVE TEORICO-PRATICHE

PROVA ESTRATTA

Prova 3

La LR 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" dell'Emilia Romagna promuove il contenimento del consumo di suolo anche attraverso interventi di riuso e rigenerazione urbana finalizzati ad elevare anche gli standard di qualità ambientale del contesto.

Si consideri un'area del territorio urbanizzato a destinazione produttiva (zona industriale), avente la caratteristica di "**Hub metropolitano**" ai sensi dell'art. 42 del PTM inteso come "*nodo primario del sistema produttivo metropolitano bolognese e fortemente attrattivo per le imprese, che, in relazione alla scarsa interferenza con gli ecosistemi naturali, alla ottimale ubicazione rispetto alle reti infrastrutturali, in particolare relativamente alla sussistenza in prossimità di un casello autostradale, e a un sufficiente livello di accessibilità con il trasporto pubblico, è valutato come idoneo per rispondere alla futura domanda di insediamento, anche da parte di attività che richiedono rilevanti superfici e generano flussi consistenti di traffico indotto. In tali ambiti, è prioritario programmare interventi per il miglioramento dell'accessibilità con il trasporto pubblico, della qualità urbana e dei servizi*";

L'area, attuata negli anni 80, è caratterizzata da condizioni di diffuso degrado che interessano il patrimonio edilizio esistente, le dotazioni pubbliche a verde e parcheggi, le infrastrutture per l'urbanizzazione primaria e le reti tecnologiche (pubblica illuminazione, reti gas, idriche ecc...). E' altresì caratterizzata da alcuni fenomeni di parziale sottoutilizzo e di abbandono/dismissione di alcune aree ed edifici, oltre che di deficit energetici e di carenza di servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile degli addetti.

Il/la candidato/a elabori una relazione sintetica di "**rigenerazione complessiva**" dell'area produttiva esistente proponendo alcune azioni e/o interventi finalizzati al miglioramento **ambientale, urbanistico e territoriale** del contesto, al contrasto dei cambiamenti climatici, al miglioramento dei servizi per i lavoratori, ecc.

La proposta di rigenerazione dovrà tenere in considerazione le matrici ambientali interessate (ad esempio suolo, aria, acque, atmosfera, paesaggio, energia ecc...) in funzione delle condizioni dell'area sopra descritte e delle seguenti caratteristiche del contesto locale nel quale l'area produttiva è localizzata.

Dovrà, infine, essere illustrato sinteticamente un percorso di attivazione del processo di rigenerazione che elenchi, ad esempio, gli strumenti urbanistici e/o i procedimenti previsti dalla LR 24/2017 da avviare, i possibili soggetti coinvolti nel processo di rigenerazione e ogni altro elemento ritenuto utile dal/dalla candidato/a.

CARATTERISTICHE DEL CONTESTO CONTIGUO ALL'AREA PRODUTTIVA

- *Distanza da una stazione del SFM: 2 km (localizzata a nord-est dell'area, nei pressi di un centro abitato)*
- *Distanza dal casello autostradale: 1,5 Km*
- *E' lambita a nord dalla rete ferroviaria*
- *E' attraversata da un'infrastruttura viaria (direzione ovest-est) facente parte della rete di interesse regionale caratterizzata da intensi flussi di traffico su gomma e dalla presenza di alcune porzioni di tessuto urbano consolidato di tipo residenziale e commerciale*
- *Localizzata in un contesto comunale il cui territorio rurale è caratterizzato dalla presenza di attività agricole di tipo "intensivo" che hanno determinato la banalizzazione e l'impoverimento del paesaggio e dell'ecosistema agricolo.*
- *Prossimità dell'area ad un corso d'acqua che si sviluppa in direzione nord-sud*