

SITUAZIONE: la Città Metropolitana di Bologna intende eseguire l'allargamento di un tratto di strada extraurbana di propria competenza, avente andamento plano-altimetrico pressoché rettilineo e costante. Il tratto stradale in questione ha lunghezza di ml. 500 e l'attuale sezione prevede 2 corsie di marcia aventi ciascuna larghezza di ml. 2.75, banchina su ambo i lati in terreno vegetale e scarpata 2/3 (2 su 3), con fosso di guardia alla base del rilevato stradale.

Il progetto prevede l'allargamento complessivo dell'attuale sezione stradale di ml. 2.00, che avverrà tutto in dx, con la costruzione di 2 nuove corsie di marcia aventi ciascuna larghezza di ml. 3.75, mentre le caratteristiche costruttive e dimensionali della nuova banchina, scarpata e fosso di guardia saranno le stesse rispetto a quelle esistenti.

Si chiede di definire:

- uno schema grafico di massima, planimetrico ed in sezione, dello stato di fatto e di progetto necessari per la realizzazione delle opere sopra esposte, nonché un computo metrico estimativo che definisca la tipologia di opere e lavori da eseguire;
- la metodologia operativa, le fasi e l'organizzazione del cantiere in base ai quali saranno eseguiti i lavori, oltre ad indicare i mezzi operativi, le attrezzature ed i materiali da impiegare (si ipotizzi che le opere saranno eseguite a traffico aperto, con eventuale istituzione di sensi unici alternati), nonché la documentazione e gli atti amministrativi necessari da produrre per l'approntamento del cantiere;
- la tipologia dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) e dei DPC (Dispositivi di Protezione Collettiva) da utilizzare e le procedure da adottare ai fini della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, anche secondo quanto disposto dal D.Lgs. del 09/04/2008 n. 81 e s.m.i..