



Provincia di Bologna  
Pianificazione Territoriale e Trasporti  
Servizio Amministrativo  
Via Zamboni n.13  
40126 Bologna

Attestati L. 264 art. 5

## Navigazione

1	Due imbarcazioni da diporto iscritte nello stesso circondario marittimo possono avere lo stesso nome?	no, mai	<input type="checkbox"/> A
		si, sempre	<input type="checkbox"/> B
		si, però debbono essere di tipo diverso	<input type="checkbox"/> C
2	Cos'è un'ordinanza emanata dal Capo del circondario marittimo?	un regolamento con valore di legge, con cui vengono disciplinate determinate attività marittime in un definito ambito territoriale	<input type="checkbox"/> A
		un avviso di pericolosità per i natanti	<input type="checkbox"/> B
		consigli utili per gli utenti di porti e spiagge	<input type="checkbox"/> C
3	Chi rilascia la licenza per la ricetrasmittente?	il Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni	<input type="checkbox"/> A
		l'Ufficio di immatricolazione dell'imbarcazione	<input type="checkbox"/> B
		il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	<input type="checkbox"/> C
4	Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio comunitario "CE"?	si, sempre	<input type="checkbox"/> A
		solo quando navigano in acque europee	<input type="checkbox"/> B
		le navi da diporto sono escluse dal marchio comunitario	<input type="checkbox"/> C
5	Per il comando di navi da diporto adibite al noleggio:	è sufficiente la patente nautica per nave da diporto	<input type="checkbox"/> A
		è necessario essere in possesso del titolo di Capitano del diporto o Comandante del diporto in relazione alla Stazza Lorda della nave da diporto	<input type="checkbox"/> B
		è necessario essere in possesso del titolo abilitativo di Ufficiale di navigazione ed avere effettuato almeno 36 mesi di navigazione su navi da diporto adibite a noleggio	<input type="checkbox"/> C
6	Le unità da diporto impegnate in gare e manifestazioni sportive sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto?	no, sono esentate	<input type="checkbox"/> A
		si, sono soggette	<input type="checkbox"/> B
		possono essere esentate solo quando si allenano	<input type="checkbox"/> C
7	Quanto tempo può rimanere depositata l'istanza di ammissione agli esami prima che venga definitivamente archiviata?	tre mesi	<input type="checkbox"/> A
		nove mesi	<input type="checkbox"/> B
		sei mesi	<input type="checkbox"/> C
8	Che particolarità debbono possedere le persone che svolgono servizi di bordo su navi da diporto?	avere più di 16 anni	<input type="checkbox"/> A
		essere cittadini italiani	<input type="checkbox"/> B
		appartenere alla gente di mare o della navigazione interna	<input type="checkbox"/> C

9	Chi esercita le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima?	la Capitaneria di porto	<input type="checkbox"/> A
		l'Ispettorato di porto	<input type="checkbox"/> B
		l'Ufficio periferico D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> C
10	Di che cosa devono essere muniti i natanti che effettuano lo sci nautico in acque marittime?	di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	<input type="checkbox"/> A
		di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	<input type="checkbox"/> B
		di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente	<input type="checkbox"/> C
11	Che denominazione ha la navigazione in acque interne, appositamente delimitata, svolta con navi addette alla navigazione marittima?	navigazione promiscua	<input type="checkbox"/> A
		navigazione locale	<input type="checkbox"/> B
		navigazione litoranea	<input type="checkbox"/> C
12	Quante sono le regole per calcolare la stazza lorda?	due	<input type="checkbox"/> A
		tre	<input type="checkbox"/> B
		una	<input type="checkbox"/> C
13	I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti da passeggeri delle stesse?	purchè siano cittadini italiani	<input type="checkbox"/> A
		purchè abbiano compiuto 16 anni per svolgere i servizi di coperta e 18 anni per i servizi di macchina	<input type="checkbox"/> B
		mai	<input type="checkbox"/> C
14	Che cos'è il certificato di sicurezza?	un certificato che attesta che la nave è conforme alle norme del Regolamento di sicurezza	<input type="checkbox"/> A
		un certificato che dichiara quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave	<input type="checkbox"/> B
		un certificato recante la stazza e le dimensioni della nave	<input type="checkbox"/> C
15	Chi determina l'iscrizione nelle matricole o nei registri delle navi maggiori, minori e galleggianti?	l'ufficio di iscrizione su richiesta dell'armatore	<input type="checkbox"/> A
		il Capo del Compartimento su richiesta del proprietario	<input type="checkbox"/> B
		il Direttore Marittimo	<input type="checkbox"/> C
16	L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D dove è iscritta?	nei registri di un ufficio D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> A
		nei registri dell'Autorità Marittima	<input type="checkbox"/> B
		non è iscritto in nessun registro	<input type="checkbox"/> C
17	Ai fini della trascrizione ed annotazione sui registri quale forma può avere il titolo di proprietà per un'imbarcazione da diporto?	è obbligatorio l'atto pubblico	<input type="checkbox"/> A
		è sufficiente una scrittura privata con sottoscrizione autenticata	<input type="checkbox"/> B
		la trascrizione e annotazione degli atti relativi alla proprietà per le imbarcazioni da diporto è facoltativa	<input type="checkbox"/> C
18	Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori marittime?	" Registro Italiano Navale - Bureau Veritas - American Bureau of Shipping - Germanischer Lloyd "	<input type="checkbox"/> A
		l'Ufficio periferico D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> B
		l'Ispettorato del porto	<input type="checkbox"/> C

19	Come viene definita un'unità da diporto a remi lunga 14 metri?	imbarcazione	<input type="checkbox"/> A
		nave	<input type="checkbox"/> B
		natante	<input type="checkbox"/> C
20	Quale lunghezza non deve superare un'imbarcazione da diporto?	una lunghezza fuori tutto pari a 24 mt	<input type="checkbox"/> A
		una lunghezza fuori tutto pari a 10 mt	<input type="checkbox"/> B
		una lunghezza fuori tutto pari a 12 mt	<input type="checkbox"/> C
21	A quale fascia di unità si applica la marcatura "CE"?	a qualsiasi unità	<input type="checkbox"/> A
		solo a quelle aventi una lunghezza compresa tra mt 2,50 e mt 24	<input type="checkbox"/> B
		solo a quelle aventi una lunghezza superiore a mt 24	<input type="checkbox"/> C
22	Il Certificato di sicurezza viene rinnovato ...	in occasione del trasferimento di proprietà	<input type="checkbox"/> A
		all'atto della revisione dei mezzi di salvataggio	<input type="checkbox"/> B
		in seguito alle visite periodiche e occasionali	<input type="checkbox"/> C
23	Cosa si intende con visita iniziale della nave da diporto?	la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio	<input type="checkbox"/> A
		la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia	<input type="checkbox"/> B
		la visita al momento del varo	<input type="checkbox"/> C
24	Entro quanti giorni l'interessato è tenuto ad effettuare la pubblicità mediante trascrizione sui registri e sulla licenza degli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o altri diritti reali su unità da diporto?	entro 60 giorni dalla data dell'atto	<input type="checkbox"/> A
		non è previsto alcun termine	<input type="checkbox"/> B
		entro 90 giorni dalla data dell'atto	<input type="checkbox"/> C
25	Chi può disporre la revisione straordinaria delle patenti nautiche?	la Capitaneria di Porto che le ha rilasciate	<input type="checkbox"/> A
		la Direzione Marittima	<input type="checkbox"/> B
		il Ministero dei Trasporti e della Navigazione	<input type="checkbox"/> C
26	Un natante prodotto in serie quante persone può portare?	quelli indicati nel certificato di omologazione	<input type="checkbox"/> A
		dipende dall'ordinanza balneare	<input type="checkbox"/> B
		quelli indicati dalla licenza di navigazione	<input type="checkbox"/> C
27	Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuori bordo a due tempi di 700 cc di cilindrata e potenza pari a 45 Cv?	aver compiuto 16 anni	<input type="checkbox"/> A
		aver compiuto 18 anni	<input type="checkbox"/> B
		essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa	<input type="checkbox"/> C
28	Che cosa deve permettere di accertare una visita periodica?	che possono essere intervenute delle modifiche costruttive, rispetto alla situazione originaria, allo scafo e al motore	<input type="checkbox"/> A
		che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale, con ispezione in acqua, visita allo scafo, motore, organi di governo, impianto elettrico, sistemazioni antincendio, dotazioni di bordo	<input type="checkbox"/> B
		che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale, con ispezione a secco, visite a scafo, motore, organi di governo, impianto elettrico, sistemazioni antincendio, dotazioni di bordo	<input type="checkbox"/> C

29	Qual è la validità del certificato di sicurezza per unità appartenenti alla categoria di progettazione C) ?	otto anni	<input type="checkbox"/> A
		dieci anni	<input type="checkbox"/> B
		sei anni	<input type="checkbox"/> C
30	Entro quanto tempo deve essere sottoposto ad esame il candidato che ha dichiarato la propria disponibilità?	entro 30 giorni	<input type="checkbox"/> A
		entro 45 giorni	<input type="checkbox"/> B
		entro 90 giorni	<input type="checkbox"/> C
31	Chi può richiedere il rilascio dell'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova?	chiunque ne faccia richiesta	<input type="checkbox"/> A
		cantieri navali, aziende di vendita e costruttori di motori marini	<input type="checkbox"/> B
		non è previsto il rilascio di tale autorizzazione	<input type="checkbox"/> C
32	Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per "nave minore"?	una nave costiera, o addetta al servizio marittimo dei porti o addetta alla navigazione interna	<input type="checkbox"/> A
		una nave di lunghezza inferiore a 24 metri	<input type="checkbox"/> B
		una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate	<input type="checkbox"/> C
33	Quando deve essere fatta una visita occasionale?	quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	<input type="checkbox"/> A
		quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per tre anni	<input type="checkbox"/> B
		quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza dell'imbarcazione	<input type="checkbox"/> C
34	Chi rilascia l'atto di nazionalità alle navi maggiori?	l'ufficio d'iscrizione	<input type="checkbox"/> A
		il Capo del Compartimento Marittimo	<input type="checkbox"/> B
		il Direttore Marittimo	<input type="checkbox"/> C
35	Una unità da diporto destinata a fini commerciali, quale il noleggio e la locazione, può essere adibita ad un uso non commerciale, ossia per una navigazione da diporto "pura"?	si, quando non è impiegata in noleggio o locazione	<input type="checkbox"/> A
		si, sempre	<input type="checkbox"/> B
		no	<input type="checkbox"/> C
36	Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato/conto proprio è necessaria un'apposita abilitazione ?	si, conseguibile in seguito ad un esame	<input type="checkbox"/> A
		no, è sufficiente la patente per unità da diporto	<input type="checkbox"/> B
		non è necessaria alcuna abilitazione	<input type="checkbox"/> C
37	Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio delle imbarcazioni da diporto:	è indicato in apposita Tabella Minima di Armamento rilasciata dalla Capitaneria di Porto	<input type="checkbox"/> A
		è responsabilità del Comandante o del conduttore dell'unità da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere	<input type="checkbox"/> B
		per unità inferiori a 10 mt Lunghezza Fuori Tutto l'equipaggio è formato da almeno due persone (Comandante e Marinaio), per unità superiori a 10 mt Lunghezza Fuori Tutto è formato da almeno 3 persone (Comandante - Marinaio - Comune di Macchina)	<input type="checkbox"/> C

38	Per l'esecuzione della pubblicità navale "per successione" di una imbarcazione da diporto, occorre:	la doppia nota di trascrizione corredata dal certificato di morte del "de cuius"	<input type="checkbox"/> A
		la doppia nota di trascrizione corredata dalla dichiarazione di successione rilasciata dal competente ufficio del Registro, solo nel caso di unità da diporto aventi stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate	<input type="checkbox"/> B
		la doppia nota di trascrizione, corredata da uno degli atti indicati nell'articolo 2648 del Codice Civile	<input type="checkbox"/> C
39	Quando viene effettuata la prima visita periodica per le imbarcazioni marcate "CE" di categoria "A" ?	dopo 8 anni dall'iscrizione	<input type="checkbox"/> A
		dopo 10 anni dall'iscrizione	<input type="checkbox"/> B
		dopo 5 anni dalla data di costruzione	<input type="checkbox"/> C
40	Per quali motivi si può procedere alla cancellazione di una nave maggiore o di una nave minore e galleggiante dalle matricole o dai registri d'iscrizione?	per perdita effettiva o presunta, demolizione, dismissione di bandiera, passaggio in altra matricola o registro	<input type="checkbox"/> A
		disarmo, dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	<input type="checkbox"/> B
		demolizione, vendita all'estero, assunzione dell'armamento da parte di persona fisica o giuridica straniera	<input type="checkbox"/> C
41	Può una imbarcazione da diporto recarsi all'estero?	si, se in possesso di specifica autorizzazione	<input type="checkbox"/> A
		si, se abilitata alla navigazione da intraprendere	<input type="checkbox"/> B
		no, mai	<input type="checkbox"/> C
42	Chi regge il timone di un'unità da diporto deve necessariamente essere munito di patente nautica?	si, sempre	<input type="checkbox"/> A
		no, purchè a bordo vi sia un'altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando	<input type="checkbox"/> B
		una persona abilitata ogni due componenti dell'equipaggio	<input type="checkbox"/> C
43	Può un soggetto residente a Genova immatricolare la propria imbarcazione nel registro R.I.D. di Ravenna?	si	<input type="checkbox"/> A
		no	<input type="checkbox"/> B
		si, se nomina un rappresentante residente a Ravenna	<input type="checkbox"/> C
44	La revoca della patente nautica è disposta....	per perdita permanente dei requisiti fisici, psichici e morali ovvero a seguito di sentenza del giudice competente	<input type="checkbox"/> A
		per decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, su proposta del Direttore Marittimo a seguito di inchiesta formale aperta su un sinistro marittimo conclusasi con giudizio di colpa grave per imprudenza, imperizia, negligenza	<input type="checkbox"/> B
		per un periodo massimo di un anno disposto a seguito di sentenza di condanna, passata in giudicato, per il reato di omicidio colposo	<input type="checkbox"/> C
45	Cosa occorre presentare per effettuare la trascrizione di un passaggio di proprietà di un natante da diporto?	gli stessi documenti che si presentano per la trascrizione del passaggio di proprietà di una imbarcazione o nave da diporto	<input type="checkbox"/> A
		non è prevista alcuna trascrizione	<input type="checkbox"/> B
		è sufficiente una autocertificazione	<input type="checkbox"/> C
46	Quando un secondo motore fuori bordo installato può considerarsi ausiliario?	sempre, quando è diverso dal motore principale	<input type="checkbox"/> A
		quando è del tipo fuori bordo, sistemato su proprio supporto nello specchio di poppa e ha una potenza non superiore al 20% rispetto a quella del motore principale	<input type="checkbox"/> B
		non si possono installare motori di emergenza su unità da diporto	<input type="checkbox"/> C

47	I documenti relativi all'unità da diporto possono essere tenuti a bordo in fotocopia?	si, purchè autenticati	<input type="checkbox"/> A
		no, sempre in originale	<input type="checkbox"/> B
		si, se autenticati e per la navigazione tra porti italiani	<input type="checkbox"/> C
48	Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il litorale per l'amministrazione della navigazione marittima?	Direzioni marittime, compartimenti, circondari, uffici locali di porto	<input type="checkbox"/> A
		compartimenti, porti e delegazioni	<input type="checkbox"/> B
		circondari, porti e uffici	<input type="checkbox"/> C
49	E' possibile con una patente nautica entro 12 miglia comandare una imbarcazione abilitata a navigare senza limiti?	si, ma solo entro 12 miglia dalla costa	<input type="checkbox"/> A
		no, è necessaria la patente senza limiti	<input type="checkbox"/> B
		no, a meno che non si richieda apposita estensione della patente	<input type="checkbox"/> C
50	Cosa si intende per locazione di unità da diporto?	il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto	<input type="checkbox"/> A
		il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione	<input type="checkbox"/> B
		il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto	<input type="checkbox"/> C
51	Dopo quanto tempo un candidato dichiarato non idoneo alla prova teorica può sostenere nuovamente la prova?	dopo 30 giorni	<input type="checkbox"/> A
		dopo 60 giorni	<input type="checkbox"/> B
		dopo 10 giorni	<input type="checkbox"/> C
52	Il motore d'emergenza deve avere una sua polizza assicurativa o fa fede quella del motore principale?	fa fede quella del motore principale	<input type="checkbox"/> A
		si, necessita di una sua polizza assicurativa	<input type="checkbox"/> B
		la polizza assicurativa in questo caso è facoltativa	<input type="checkbox"/> C
53	Gli acqua-scooters sono ...	natanti da diporto	<input type="checkbox"/> A
		imbarcazioni da diporto	<input type="checkbox"/> B
		sono una tipologia di unità da diporto a sé stante	<input type="checkbox"/> C
54	Il pescaggio di una imbarcazione è ...	l'altezza tra la linea di chiglia e la linea di galleggiamento	<input type="checkbox"/> A
		la differenza tra il ponte principale e la linea di galleggiamento	<input type="checkbox"/> B
		la differenza tra la linea di galleggiamento a pieno carico e quella ad unità vuota	<input type="checkbox"/> C
55	Una unità da diporto utilizzata ai fini commerciali può essere utilizzata a plurimi "fini commerciali", ad esempio per contratti di locazione e di noleggio o per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto o come unità appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo?	no	<input type="checkbox"/> A
		si	<input type="checkbox"/> B
		si, se autorizzati dalla Capitaneria di Porto	<input type="checkbox"/> C
56	L'ufficio del Compartimento Marittimo è denominato	Direzione Marittima	<input type="checkbox"/> A
		Capitaneria di porto	<input type="checkbox"/> B
		Ufficio locale Marittimo	<input type="checkbox"/> C

57	La patente nautica è soggetta al bollo annuale?	non è necessario alcun bollo annuale	<input type="checkbox"/> A
		è obbligatorio il bollo annuale	<input type="checkbox"/> B
		è obbligatorio quando in uso	<input type="checkbox"/> C
58	Cosa comporta la modifica delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore?	l'annotazione sulla licenza di navigazione	<input type="checkbox"/> A
		la radiazione dell'imbarcazione	<input type="checkbox"/> B
		il rinnovo della licenza di navigazione	<input type="checkbox"/> C
59	A quali visite sono soggette le navi e le imbarcazioni da diporto?	iniziale, periodica, occasionale	<input type="checkbox"/> A
		iniziale, annuale, occasionale	<input type="checkbox"/> B
		iniziale, intermedia, occasionale	<input type="checkbox"/> C
60	Una Unità da diporto appartenente alla categoria di progettazione "D" a quale tipo di navigazione è abilitata?	senza alcun limite	<input type="checkbox"/> A
		litoranea con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso)	<input type="checkbox"/> B
		speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,5 metri	<input type="checkbox"/> C
61	Cosa si intende per navigazione interna?	quella effettuata su laghi, fiumi, canali e altre acque interne	<input type="checkbox"/> A
		quella effettuata su laghi di confine	<input type="checkbox"/> B
		quella effettuata entro lagune	<input type="checkbox"/> C
62	Cosa si intende per nave?	per nave si intende qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo	<input type="checkbox"/> A
		per nave si intende una costruzione destinata al trasporto passeggeri e/o merci in navigazione internazionale	<input type="checkbox"/> B
		per nave si intende una costruzione superiore a 500 tsl destinata a qualsiasi trasporto	<input type="checkbox"/> C
63	Quale titolo abilitativo deve conseguire un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio?	il titolo di Ufficiale di Navigazione	<input type="checkbox"/> A
		il titolo di Capo Barca per imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	<input type="checkbox"/> B
		è sufficiente la patente nautica	<input type="checkbox"/> C
64	La moto d'acqua è:	un natante da diporto con particolari caratteristiche	<input type="checkbox"/> A
		una unità che deve essere iscritta nel Registro Imbarcazioni da Diporto	<input type="checkbox"/> B
		una unità da diporto iscritta nel relativo "Registro Moto d'Acqua da Diporto"	<input type="checkbox"/> C
65	Come vengono individuati i motori destinati al movimento delle unità da diporto?	dal tipo di alimentazione	<input type="checkbox"/> A
		dalle potenze massime di esercizio	<input type="checkbox"/> B
		dalla cilindrata	<input type="checkbox"/> C
66	Chi effettua gare di pesca sportiva autorizzate ha limite di 5 Kg di pescato massimo ?	no, è esentato	<input type="checkbox"/> A
		si, sempre	<input type="checkbox"/> B
		no, se l'esenzione è indicata nell'autorizzazione	<input type="checkbox"/> C

67	Qual è la definizione di navigazione da diporto?	quella effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali	<input type="checkbox"/> A
		quella effettuata con navi passeggeri da crociera	<input type="checkbox"/> B
		quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro	<input type="checkbox"/> C
68	Un natante è tenuto a pagare la tassa di stazionamento?	no	<input type="checkbox"/> A
		per il solo periodo d'uso, se il motore non supera i 75 Cv	<input type="checkbox"/> B
		per il solo periodo d'uso ma con un minimo di 4 mesi, se abilitato entro 3 miglia	<input type="checkbox"/> C
69	Ha l'obbligo di patente il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 Kw e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel?	no, purchè abbia compiuto 18 anni	<input type="checkbox"/> A
		si, sempre	<input type="checkbox"/> B
		si, se minorenni	<input type="checkbox"/> C
70	Quali unità sono tenute alle annotazioni di sicurezza?	tutte le unità da diporto	<input type="checkbox"/> A
		le navi e le imbarcazioni da diporto	<input type="checkbox"/> B
		solo le navi da diporto	<input type="checkbox"/> C
71	Sono esclusi dagli esami per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto:	i cittadini italiani residenti all'estero	<input type="checkbox"/> A
		le persone condannate a più di tre anni di reclusione	<input type="checkbox"/> B
		coloro che non hanno compiuto i 25 anni all'atto di sostenere l'esame	<input type="checkbox"/> C
72	Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a mt 10,00 possono essere iscritte nei registri imbarcazioni da diporto?	no, purchè rientranti tra i natanti	<input type="checkbox"/> A
		si, purchè assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione	<input type="checkbox"/> B
		si, se sono munite di marcatura "CE" di conformità	<input type="checkbox"/> C
73	Quali sono gli atti per i quali si rende necessaria la trascrizione sui registri di imbarcazioni da diporto o navi da diporto?	solo gli atti di compra-vendita debitamente autenticati e registrati	<input type="checkbox"/> A
		tutti gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di diritti reali di proprietà o di godimento	<input type="checkbox"/> B
		una fattura di acquisto	<input type="checkbox"/> C
74	Una imbarcazione per la quale non è ancora conclusa la pratica per l'iscrizione può navigare?	no, mai	<input type="checkbox"/> A
		si, con apposita licenza provvisoria	<input type="checkbox"/> B
		si, con il solo Certificato d'uso del motore	<input type="checkbox"/> C
75	Una imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero?	no, mai	<input type="checkbox"/> A
		si, solo nei paesi aderenti alla CEE	<input type="checkbox"/> B
		si, sempre purchè la dismissione di bandiera sia stata autorizzata dalla Capitaneria di porto	<input type="checkbox"/> C
76	In Italia, alla stazzatura delle navi di norma provvede ...	gli organismi autorizzati	<input type="checkbox"/> A
		gli organismi notificati	<input type="checkbox"/> B
		gli Enti Nazionali UNI/ISO 8666	<input type="checkbox"/> C



77	Specificare a quale regime fiscale sono sottoposte le navi e le imbarcazioni da diporto	le unità da diporto sono soggette alla tassa di proprietà	<input type="checkbox"/> A
		le unità da diporto non sono soggette ad alcuna tassa	<input type="checkbox"/> B
		le unità da diporto sono soggette alla tassa di stazionamento	<input type="checkbox"/> C
78	Qual è l'ufficio competente a rilasciare il duplicato di un certificato uso motore?	l'ufficio che ha rilasciato l'originale	<input type="checkbox"/> A
		l'ufficio del D.T.T.(ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> B
		tutti gli uffici marittimi	<input type="checkbox"/> C
79	Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri quante persone può trasportare?	quattro persone	<input type="checkbox"/> A
		sei persone	<input type="checkbox"/> B
		dipende dall'ordinanza balneare	<input type="checkbox"/> C
80	Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entro bordo diesel di 1800 cc di cilindrata e potenza pari a 55 Cv?	aver compiuto 16 anni	<input type="checkbox"/> A
		aver compiuto 18 anni	<input type="checkbox"/> B
		essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa	<input type="checkbox"/> C
81	A quale ufficio deve essere presentata la domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea nelle acque marittime?	all'Ufficio circondariale Marittimo o all'ufficio periferico D.T.T. (ex ufficio provinciale M.C.T.C.) nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	<input type="checkbox"/> A
		a qualsiasi Ufficio circondariale Marittimo	<input type="checkbox"/> B
		esclusivamente all'Ufficio circondariale Marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale	<input type="checkbox"/> C
82	Che differenza intercorre tra le due figure di "insegnante" e "istruttore" di scuola nautica?	non esiste differenza alcuna: entrambi possono svolgere attività didattica sia di natura teorica che pratica	<input type="checkbox"/> A
		chi ha la qualifica di "istruttore" può svolgere anche l'attività di "insegnante", ma non viceversa	<input type="checkbox"/> B
		"L'insegnante" deve possedere requisiti e titoli professionali superiori a quelli richiesti per "l'istruttore"	<input type="checkbox"/> C
83	Le unità da diporto per essere immesse in commercio quale peculiarità debbono possedere?	marcatuara "CE" rilasciata dallo Stato di bandiera	<input type="checkbox"/> A
		omologazione RINA	<input type="checkbox"/> B
		marcatuara "CE" rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea	<input type="checkbox"/> C
84	Che cosa si intende per "acque territoriali"?	sono rappresentate dalla fascia di mare larga 12 miglia a partire dalla costa o dalla linea di base	<input type="checkbox"/> A
		sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può navigare con una imbarcazione da diporto	<input type="checkbox"/> B
		sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può pescare con una imbarcazione da diporto	<input type="checkbox"/> C
85	I natanti da diporto hanno l'obbligo di effettuare le visite periodiche di sicurezza?	si	<input type="checkbox"/> A
		no	<input type="checkbox"/> B
		soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 Cv (30 Kw)	<input type="checkbox"/> C

86	L'armatore di unità iscritta nei registri navali si identifica sempre con il proprietario?	si, sempre	<input type="checkbox"/> A
		no, mai	<input type="checkbox"/> B
		non necessariamente	<input type="checkbox"/> C
87	Quando è obbligatoria la revoca della patente nautica?	per gravi violazioni nelle norme sul comando di unità da diporto	<input type="checkbox"/> A
		solo a seguito di sentenza dell'Autorità giudiziaria	<input type="checkbox"/> B
		quando l'abilitato non è più in possesso in ruolo permanente dei requisiti fisici, psichici o morali previsti dal regolamento	<input type="checkbox"/> C
88	Quale documento abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto?	l'atto di nazionalità per navi da diporto e passavanti provvisorio per imbarcazioni da diporto	<input type="checkbox"/> A
		la licenza di navigazione per imbarcazioni/navi da diporto	<input type="checkbox"/> B
		il solo documento d'identità del conduttore	<input type="checkbox"/> C
89	A cosa serve la seconda copia dell'istanza, presentata all'Ufficio competente, per essere ammesso agli esami?	autorizzazione provvisoria per esercitarsi a bordo delle unità da diporto	<input type="checkbox"/> A
		ricevuta della pratica	<input type="checkbox"/> B
		abilitazione provvisoria	<input type="checkbox"/> C
90	Quali elementi essenziali deve contenere una dichiarazione di costruzione di una unità da diporto?	la lunghezza, la larghezza, la stazza presunta, il/i materiale/i di costruzione, la località/il cantiere di costruzione, il nome del responsabile della costruzione	<input type="checkbox"/> A
		il nome e cognome dell'ingegnere che presenta il progetto	<input type="checkbox"/> B
		il nome e cognome del costruttore dello scafo	<input type="checkbox"/> C
91	La denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti prescritti, unitamente ad un documento che attesti la validità della copertura assicurativa, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, a condizione che il certificato di sicurezza sia in corso di validità, per una durata di:	30 giorni	<input type="checkbox"/> A
		3 mesi	<input type="checkbox"/> B
		3 mesi rinnovabili di tre mesi	<input type="checkbox"/> C
92	Ai fini della legge sulla navigazione da diporto, qual è denominata "nave da diporto"?	ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto	<input type="checkbox"/> A
		le costruzioni a motore destinate alla navigazione da diporto capaci di alloggiare almeno 12 persone	<input type="checkbox"/> B
		ogni costruzione a motore o a vela, anche se con motore ausiliario, destinata alla navigazione da diporto avente lunghezza fuori tutto superiore a 24 metri	<input type="checkbox"/> C
93	Può un marittimo in possesso del titolo professionale marittimo di conduttore di imbarcazioni da diporto adibite al noleggio, condurre navi da diporto adibite al noleggio?	no	<input type="checkbox"/> A
		si	<input type="checkbox"/> B
		si, se il titolo è stato conseguito prima del 20 luglio 2005	<input type="checkbox"/> C
94	Quando si deve procedere a rinnovo della licenza di navigazione?	ad ogni passaggio di proprietà	<input type="checkbox"/> A
		dopo 10 anni dal rilascio	<input type="checkbox"/> B
		a seguito di modifica della stazza, nelle caratteristiche principali dello scafo, del motore e dell'ufficio di iscrizione	<input type="checkbox"/> C
95	Da chi viene revisionato il certificato di stazza?	dal Registro Italiano Navale	<input type="checkbox"/> A
		dalla Direzione Marittima del luogo dove viene redatto il certificato	<input type="checkbox"/> B
		dalla Capitaneria di Porto del luogo d'iscrizione	<input type="checkbox"/> C

96	Fino a che limite possono navigare le unità iscritte nei R.N.M. e GG. adibite alla destinazione speciale "uso conto proprio o uso privato"?	12 miglia	<input type="checkbox"/> A
		20 miglia	<input type="checkbox"/> B
		senza limiti dalla costa	<input type="checkbox"/> C
97	A quali unità viene rilasciato il certificato di stazza internazionale?	a tutte le navi aventi lunghezza superiore ai 24 metri che effettuano viaggi internazionali	<input type="checkbox"/> A
		a tutte le navi aventi stazza lorda nazionale superiore a 500 T.S.L.	<input type="checkbox"/> B
		a tutte le navi che effettuano viaggi internazionali	<input type="checkbox"/> C
98	Dove sono iscritte le navi minori?	in apposite matricole	<input type="checkbox"/> A
		in appositi registri	<input type="checkbox"/> B
		in appositi ruoli	<input type="checkbox"/> C
99	Le scuole nautiche per poter operare cosa debbono avere?	autorizzazione amministrativa da parte della Capitaneria di porto, previo parere del Comune	<input type="checkbox"/> A
		autorizzazione amministrativa da parte della Provincia, previo parere della Capitaneria	<input type="checkbox"/> B
		autorizzazione amministrativa da parte della Regione, previo parere della Capitaneria	<input type="checkbox"/> C
100	I natanti durante la navigazione devono esporre la bandiera nazionale?	si, sempre	<input type="checkbox"/> A
		non è necessaria	<input type="checkbox"/> B
		si, in vicinanza di navi da guerra ed all'entrata dei porti	<input type="checkbox"/> C
101	Quali documenti sono necessari per il trasferimento d'iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto?	un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi	<input type="checkbox"/> A
		nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento d'iscrizione di una unità da diporto	<input type="checkbox"/> B
		un'istanza in bollo firmata dal proprietario e diretta all'Ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento	<input type="checkbox"/> C
102	Quale regola di stazza lorda si applica per navi da traffico, pesca e diporto di lunghezza inferiore o uguale a mt 15 anche se munite di ponte di coperta?	la regola 1	<input type="checkbox"/> A
		la regola 2	<input type="checkbox"/> B
		la regola 3	<input type="checkbox"/> C
103	Un natante che trasporta attrezzature sportive subacquee che limitazione ha nel trasporto delle persone?	il numero delle persone viene diminuito in ragione di uno ogni 75 Kg di materiale imbarcato	<input type="checkbox"/> A
		nessuna limitazione	<input type="checkbox"/> B
		può portare la metà delle persone che normalmente può trasportare	<input type="checkbox"/> C
104	Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente?	solo quando l'imbarcazione è immatricolata	<input type="checkbox"/> A
		con qualsiasi unità utilizzata	<input type="checkbox"/> B
		solo quando la potenza massima del motore supera 40.8 Hp	<input type="checkbox"/> C
105	Il processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da .....	perito stazzatore, proprietario, autorità marittima	<input type="checkbox"/> A
		autorità marittima e armatore	<input type="checkbox"/> B
		perito stazzatore, armatore, autorità marittima e due testimoni	<input type="checkbox"/> C

106	Qual è la validità delle abilitazioni al comando ed alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto?	10 anni dalla data del rilascio o dalla revisione, per le imbarcazioni; 5 anni per le navi	<input type="checkbox"/> A
		10 anni dalla data del rilascio o dalla revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; 5 anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il 60° anno di età	<input type="checkbox"/> B
		10 anni dalla data del rilascio e dalla revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; 5 anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il 50° anno di età	<input type="checkbox"/> C
107	In caso di vendita di un'unità da diporto posseduta da un cittadino coniugato con un regime di separazione di beni è necessario che l'atto sia sottoscritto anche dal coniuge non proprietario?	no	<input type="checkbox"/> A
		si	<input type="checkbox"/> B
		anche se necessario, la legge permette una deroga	<input type="checkbox"/> C
108	Quali caratteristiche deve avere un'unità per essere considerata imbarcazione da diporto?	una stazza fra 3 e 50 tonnellate; motore con potenza non superiore a 25 Cv	<input type="checkbox"/> A
		una lunghezza fuori tutto superiore a mt 10	<input type="checkbox"/> B
		una stazza non superiore a 3 tonnellate	<input type="checkbox"/> C
109	Un candidato non idoneo quante volte può ripetere la prova teorica d'esame con la presentazione di una domanda d'ammissione?	tre volte	<input type="checkbox"/> A
		una volta	<input type="checkbox"/> B
		due volte	<input type="checkbox"/> C
110	Dove devono essere trascritti gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di una imbarcazione?	sulla licenza	<input type="checkbox"/> A
		sul certificato di proprietà	<input type="checkbox"/> B
		sul foglio complementare	<input type="checkbox"/> C
111	Da chi vengono rilasciate le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti dalla costa?	dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali Marittimi e dagli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> A
		dalle Direzioni marittime e dalle Capitanerie di porto	<input type="checkbox"/> B
		dalle Capitaneria di porto e dagli Uffici circondariali Marittimi	<input type="checkbox"/> C
112	Come si distinguono le unità da diporto?	in navi, imbarcazioni e natanti	<input type="checkbox"/> A
		in navi, imbarcazioni e galleggianti	<input type="checkbox"/> B
		in navi, motoscafi e natanti	<input type="checkbox"/> C
113	Come si misura la stazza di una nave?	in metri cubi (m3)	<input type="checkbox"/> A
		in tonnellate di stazza (t)	<input type="checkbox"/> B
		in chilogrammi di stazza (Kg)	<input type="checkbox"/> C
114	Per sostituire il motore entrobordo di una imbarcazione da diporto è necessario il preventivo nulla-osta dell'autorità marittima per i soli fini marittimi?	si, se il motore ha una potenza superiore a 75 HP	<input type="checkbox"/> A
		no	<input type="checkbox"/> B
		si, sempre	<input type="checkbox"/> C
115	Qual è il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione?	180 giorni	<input type="checkbox"/> A
		90 giorni	<input type="checkbox"/> B
		30 giorni	<input type="checkbox"/> C

116	Dare la definizione di stazza lorda di una nave	la stazza lorda di una nave equivale al suo peso	<input type="checkbox"/> A
		la stazza lorda corrisponde alle tonnellate di portata della nave	<input type="checkbox"/> B
		la stazza lorda è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi della nave	<input type="checkbox"/> C
117	Quali documenti sono necessari per la prima iscrizione di un'unità da diporto nuova con marcatura "CE" ?	solo la ricevuta di versamento della tariffa così come allegato alla legge sul diporto	<input type="checkbox"/> A
		domanda in bollo, titolo di proprietà, dichiarazione di conformità CE del costruttore, documenti motore, bolli, versamenti	<input type="checkbox"/> B
		nessun documento, basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente, versamenti e bolli	<input type="checkbox"/> C
118	La patente viene sospesa per ...	carezza funzionale delle dotazioni di bordo	<input type="checkbox"/> A
		per assunzione del comando senza abilitazione	<input type="checkbox"/> B
		per comando e condotta dell'unità in stato di ubriachezza	<input type="checkbox"/> C
119	I monocli possono conseguire la patente nautica?	si, purchè il visus dell'occhio superstite superi i 7/10 senza correzione di lenti	<input type="checkbox"/> A
		no, mai	<input type="checkbox"/> B
		si, purchè il visus dell'occhio superstite raggiunga i 10/10 con qualsiasi correzione di lenti	<input type="checkbox"/> C
120	Quante sono le categorie di marcatura "CE"?	quattro	<input type="checkbox"/> A
		tre	<input type="checkbox"/> B
		cinque	<input type="checkbox"/> C
121	Quale forma è richiesta per gli atti relativi alla proprietà delle navi?	forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	<input type="checkbox"/> A
		per navi superiori alle 25 TSL, deve essere in forma scritta, se inferiore è sufficiente il "possesso vale titolo"	<input type="checkbox"/> B
		nessuna	<input type="checkbox"/> C
122	A quali uffici bisogna rivolgersi per il conseguimento della patente nautica per imbarcazioni a vela con o senza motore ausiliario per la navigazione in acque marittime entro 12 miglia dalla costa e in quelle interne?	alle Capitanerie di porto, agli Uffici Locali Marittimi, agli Uffici periferici D.T.T. (ex uffici provinciali M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> A
		alle Capitanerie di porto, agli Uffici circondariali Marittimi, agli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> B
		alle Capitanerie di porto, alle Delegazioni di spiaggia, agli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> C
123	Le unità da diporto per essere immesse in commercio quale peculiarità debbono possedere?	marcatura "CE" rilasciata dallo stato di bandiera	<input type="checkbox"/> A
		omologazione RINA	<input type="checkbox"/> B
		marcatura "CE" rilasciata da uno stato membro dell'Unione europea	<input type="checkbox"/> C
124	Quali uffici rilasciano, rinnovano o aggiornano i documenti di abilitazione alla navigazione per le unità da diporto?	l'Ispettorato R.I.Na competente per territorio	<input type="checkbox"/> A
		gli uffici marittimi abilitati e le delegazioni ACI	<input type="checkbox"/> B
		gli uffici marittimi abilitati e gli uffici periferici D.T.T. (ex M.C.T.C.)	<input type="checkbox"/> C

---

125	Una unità da diporto è utilizzata a fini commerciali quando...	è utilizzata per effettuare prelievi di acqua solamente nel periodo estivo ed entro 500 mt dalla costa.	<input type="checkbox"/> <b>A</b>
		è utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	<input type="checkbox"/> <b>B</b>
		è utilizzata quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	<input type="checkbox"/> <b>C</b>
<hr/>			
126	Una unità iscritta nei R.N.M. e GG. adibita alla destinazione speciale "uso conto proprio o uso privato" quanti passeggeri può imbarcare?	12 escluso l'equipaggio	<input type="checkbox"/> <b>A</b>
		12 incluso l'equipaggio	<input type="checkbox"/> <b>B</b>
		in relazione alle cinture di salvataggio presenti a bordo	<input type="checkbox"/> <b>C</b>
<hr/>			
127	Un cittadino straniero o una società estera possono essere proprietari di una imbarcazione o di una nave da diporto?	si, ma solo se appartenenti all'Unione Europea	<input type="checkbox"/> <b>A</b>
		si, ma solo se hanno il domicilio in Italia o lo eleggono presso l'autorità consolare dello Stato di appartenenza	<input type="checkbox"/> <b>B</b>
		si, ma solo se ottengono specifica autorizzazione dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	<input type="checkbox"/> <b>C</b>

---