

Chiarimenti

A seguito dei quesiti pervenuti da alcuni operatori economici si forniscono i seguenti chiarimenti.

Chiarimento n. 1:

Per i subappaltatori indicati nella terna occorre produrre i documenti indicati al punto 12.2 - parte II del disciplinare di gara e, precisamente, il concorrente, per ciascun subappaltatore indicato, deve allegare su supporto informatico (CD o chiavetta usb) da inserire all'interno della busta A contenente la documentazione amministrativa:

- ⑩ DGUE redatto in formato elettronico, con firma elettronica o digitale del subappaltatore, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, sezioni A, C e D e alla parte VI;
- ⑩ PASSOE del subappaltatore.

Chiarimento n. 2:

nella procedura di stampa in formato pdf, per mero errore materiale, non risultano visualizzate le voci **B.15** e **E.60.a** che, invece, risultano correttamente computate. L'elenco prezzi unitari corretto viene pertanto reso disponibile in sostituzione del precedente nei documenti scaricabili della presente gara

Chiarimento n. 3:

con riferimento al sub-elemento 1.1: "Valorizzazione del livello di fruibilità" saranno ritenute accoglibili quelle proposte che offriranno migliorie tradizionali o innovative utili ad innalzare il livello di fruibilità e di sicurezza dell'infrastruttura anche per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola;

Chiarimento n. 4:

per foglio A4 si intende 1 pagina fronte e 1 pagina retro

Chiarimento n. 5:

per effetto della proroga concessa per la presentazione delle offerte, il termine per la richiesta di chiarimenti/informazioni è stato fissato al 30 agosto 2018, come già riportato nelle informazioni generali della gara della presente pagina internet.

Chiarimento n. 6:

poichè il file editabile del modello DGUE messo a disposizione fra i documenti scaricabili risultava danneggiato, è stato nuovamente reso disponibile in sostituzione del precedente.

Chiarimento n. 7:

le 13 piazzole (5 di sosta e 8 di servizio) riscontrabili dall'art. 142 al 147 dell'elaborato E04 Computo Metrico Estimativo, sono aree da intendersi tipologicamente di forma trapezoidale ($B=8$ metri, $b=4$ metri, $h=3,5$ metri), di area complessiva pari a 21 metri quadrati, disposte con la base maggiore in adiacenza alla pista. In particolare le 8 piazzole di servizio, funzionali alle manovre dei mezzi di RFI per la manutenzione delle garitte, saranno collocate tra la pista e la ferrovia e le 5 piazzole di sosta saranno invece da collocare dal lato della pista opposto alla ferrovia. L'ubicazione definitiva delle 13 piazzole verrà stabilita in corso d'opera quale aspetto di dettaglio in applicazione dell'art.8 co.7 del DM 49/2018.

Chiarimento n. 8:

le Stazioni ferroviarie non in esercizio lungo il percorso sono elementi esterni non oggetto dell'appalto e non possono essere oggetto di migliorie/modifiche.

Chiarimento n. 9:

non è possibile proporre alcun ulteriore o diverso tracciato principale o secondario di collegamento; è ammessa una diversa tipologia di pavimentazione purchè sia finalizzata alla valorizzazione di cui ai sub elementi 1.1 e 1.2.

Chiarimento n. 10:

nel computo negli articoli 18 e 28, che riguardano la voce di elenco prezzi D.10, è presente un refuso nella formula: 0,4 non avrebbe dovuto essere un coefficiente moltiplicativo ma un addendo della larghezza per computare il rinfianco del geotessuto ma tale errore riguarda due quantità trascurabili. Eventuali metri quadrati in più saranno facilmente riassorbibili nell'ambito della gestione economica dell'appalto a cura della D.L.. Nell'articolo 143 invece la formula è correttamente riportata e computata in quanto 3,5 metri è l'altezza dell'area trapezoidale considerata.

Chiarimento n. 11:

nel trattamento di stabilizzazione a calce, identificato dalla voce D.60, in generale non si intende da realizzarsi lungo l'asse principale della pista ciclabile (a cui fa riferimento l'elaborato SEZIONE TIPO).

La stabilizzazione a calce, identificata dalla voce D.60, che compare negli articoli di computo numero 8, 43, 69, 128 è prevista solamente in alcuni tratti minimali per la stabilizzazione e l'incremento della portanza dei volumi di terreno di riporto previsti per la rettifica dell'andamento altimetrico del tracciato. Sul fondo così stabilizzato verranno realizzati gli strati di fondazione e massicciata individuati nella sezione tipo.

La stabilizzazione a calce, identificata dalla voce D.60, che compare negli articoli di computo numero 22 e 32 sarà da realizzarsi in corrispondenza delle rampe di connessione, stradine bianche o altro laddove la DL ravvisi la presenza di terreno con portanza non idonea, propedeuticamente alla stesa dello strato di stabilizzato granulometrico e/o alla pavimentazione identificata alla voce di elenco prezzi F.100. Lo spessore di 30 cm è da considerarsi spessore medio.

Chiarimento n. 12:

la documentazione può essere presentata nei limiti massimi descritti espressi in termine di "foglio" che significa 1 facciata (o pagina) fronte ed 1 facciata (o pagina) retro; il concorrente può scegliere di presentare la documentazione stampata su un solo fronte o su entrambi, fermo restando il numero massimo di facciate consentito, es.: massimo 4 fogli A3 corrispondono a 8 facciate A3, siano esse stampate su fronte/retro o sul solo fronte.

Chiarimento n. 13:

le eventuali schede tecniche di materiali/mezzi devono rientrare nei limiti della documentazione ammessa, come parte della relazione tecnica o parte degli elaborati grafici.

Chiarimento n. 14:

non si forniscono gli elaborati di gara in formato editabile.

Chiarimento n. 15:

Il sub elemento 1.1 non prevede che la segnaletica complementare proposta debba essere esclusivamente quella prevista dal Codice della Strada.

Chiarimento n. 16:

Con riferimento all'articolo dell'EPU codice G.60 "CANCELLO CARRABILE A DUE ANTE LUCE 4,00 m", di accesso alle piazzole, si conferma che l'unità di misura è "cadauno".

Per mero errore materiale non compare nell'EPU la quantificazione della voce G.60 che però è

correttamente descritta e fa riferimento alla voce A17016b dell'Elenco Regionale Emilia Romagna dei prezzi delle opere pubbliche approvato con D.G.R.n.683/2015 - Pubbl.su BURERT n.127 del 15/06/2015 - pari ad Euro 2.401,85 cadauno.

Si precisa che i cancelli saranno da installare esclusivamente in corrispondenza delle 8 piazzole a servizio di RFI. L'importo corrispondente sarà facilmente riassorbibile nell'ambito della gestione economica dell'appalto a cura della D.L. e non altera l'importo a base di gara indicato dal bando.

Il cancello andrà posto tra la piazzola e l'esterno della pista dove saranno ubicate le garitte a servizio di RFI.

In corrispondenza delle 5 piazzole di sosta non è prevista l'installazione del cancello. Nelle 8 piazzole a servizio di RFI non sarà possibile inserire elementi di arredo in quanto sono spazi da adibire a manovra dei mezzi di servizio di RFI.

Chiarimento n. 17:

Il riferimento agli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola all'interno del sub-elemento 1.1 è esclusivamente finalizzato all'individuazione di tipologie di utilizzo ovvero all'aumento della fruibilità e sicurezza dell'infrastruttura reattivamente a spostamenti non solo turistici ma anche di mobilità locale senza alcuna individuazione/riferimento di particolari percorsi/collegamenti.

Chiarimento n. 18:

Come previsto al punto 12.1 del disciplinare di gara la domanda di partecipazione è unica e deve essere sottoscritta solo dalla mandataria/capofila se il raggruppamento è già costituito altrimenti deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il RTI.