

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VERBALE DI PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI FINALIZZATI AL RECUPERO E ALLA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA - CIG 757367497E - CUP C71B16000310002. *Seconda seduta pubblica.*

Importo complessivo dell'appalto compresi gli oneri per la sicurezza: € 3.790.664,05, oneri fiscali esclusi.

Oggi, mercoledì 26 settembre duemiladiciotto (26/09/2018), alle ore 9,05 (nove e cinque), nella sede della Città Metropolitana di Bologna - Via Zamboni n. 13, sono presenti, per procedere alla procedura aperta per l'appalto dei lavori in oggetto, i signori:

- Ing. PIETRO LUMINASI, Presidente del seggio di gara costituito con determinazione del Dirigente del Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione strade n. 875 P.G.49586 del 11.09.2018;
- Dott.ssa MONICA CALORI, Componente del seggio di gara;
- Sig.ra PAOLA ROTA, Componente del seggio di gara e con funzioni di segretario verbalizzante.

Si richiama il verbale della prima seduta pubblica, pubblicato sul profilo del committente con PG 50037 del 13/09/2018, cui si rimanda integralmente.

Tutto ciò premesso, l'Ing. Luminasi, nella suddetta qualità di Presidente del seggio di gara dichiara aperta la seduta, dando atto che, in esito alla verifica del soccorso istruttorio - di cui all'art. 83, comma 9 del d. lgs. 50/2016 - attivato nei confronti dei concorrenti ATI S.A.P.A.B.A. con RETE COSTRUTTORI, Consorzio Stabile AGORAA, MASSUCCO COSTRUZIONI SRL, con comunicazioni inviate mediante pec, rispettivamente PG 50283, 50286 e 50287 del 14/09/2018, i concorrenti hanno provveduto - nei termini prescritti - a trasmettere a mezzo pec la documentazione richiesta (in atti al PG 51378 del 20/09/2018 per S.A.P.A.B.A., PG 51534 del 21/09/2018 per Cons. AGORAA e PG 51539 del 21/09/2018 per MASSUCCO COSTRUZIONI SRL). Il seggio di gara ha poi proceduto ad esaminare



la documentazione integrativa che ha valutato regolare e conforme alle prescrizioni del disciplinare di gara e alla vigente normativa. Pertanto i concorrenti: ATI S.A.P.A.B.A. con RETE COSTRUTTORI, Consorzio Stabile AGORAA, MASSUCCO COSTRUZIONI SRL vengono ammessi alla fase successiva.

Il seggio di gara, quindi, in relazione alle risultanze della prima seduta di gara e a quanto sopra, dà atto che sono ammessi all'apertura dell'offerta tecnica tutti i 10 concorrenti di seguito elencati:

1. I.G.T. IMPRESA GENERALE TORRI SRL;
2. Consorzio stabile AGORAA;
3. C.I.M.S SCRL COOPERATIVA INTERSETTORIALE MONTANA SASSOLEONE;
4. MASSUCCO COSTRUZIONI SRL;
5. ZINI ELIO SRL IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONE in ATI con FRANTOIO FONDOVALLE SRL;
6. CONSORZIO STABILE A.L.P.I. SCRL in ATI con REKEEP SPA;
7. S.A.P.A.B.A. SPA in ATI con RETE COSTRUTTORI BOLOGNA;
8. CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA;
9. GORINI DARIO S.R.L in ATI con PROCELLI COSTRUZIONI SRL;
10. AeC COSTRUZIONI SRL.

Il presente verbale costituisce provvedimento di ammissione dei concorrenti ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e come tale sarà pubblicato sul profilo del committente.

La Commissione dichiara, quindi, chiusa la seduta alle ore 9,20 (nove e venti).

In una successiva seduta pubblica, resa nota mediante pubblicazione sul profilo del committente con un preavviso di almeno due giorni, la Commissione giudicatrice appositamente nominata si riunirà per procedere all'apertura delle buste concernenti l'offerta tecnica (Busta B) ed alla verifica del contenuto delle stesse.

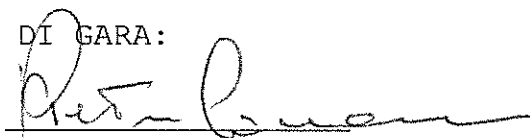
Nel frattempo le Buste B e C dei concorrenti verranno conservate in cassaforte presso gli uffici della U.O. Segreteria Generale e Appalti.



Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA:

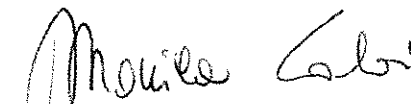
Ing. Pietro Luminasi



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pietro Luminasi', written over a horizontal line.

I COMPONENTI:

Dott.ssa Monica Calori



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Monica Calori', written over a horizontal line.

Sig.ra Paola Rota



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paola Rota', written over a horizontal line.