

**CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**

**Area Sviluppo delle infrastrutture**

**Verbale di procedura aperta esperita tramite il SATER - registro di sistema PI049253-23- per la conclusione di un accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna– CIG 96540516E8. Importo complessivo dell'appalto per la durata di 4 anni € 94.551,67, IVA esclusa, di cui € 4.890.852,38 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.**

**Terza e ultima seduta pubblica– Apertura buste virtuali economiche.**

\*\*\*\*\*

Il giorno 19/07/2023, alle ore 10:00, nella sede della Città metropolitana di Bologna di via San Felice n. 25, stanza 3A03, si è riunito il Seggio di gara<sup>1</sup> per la procedura in oggetto, composto da:

- Dott.ssa Maria Letizia Vita Finzi, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Presidente;
- Dott.ssa Giulia Massari, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente;
- Sig.ra Paola Rota, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente con funzioni di segretaria verbalizzante.

**Si premette:**

La data della seduta odierna è stata comunicata ai concorrenti attraverso il portale SATER in data 18/07/2023<sup>2</sup>.

La commissione giudicatrice ha concluso la valutazione delle offerte tecniche dei 2 concorrenti in gara attribuendo per ciascuno degli elementi di valutazione qualitativi i corrispondenti coefficienti, come risulta dal verbale in atti<sup>3</sup>.

Come previsto dal Disciplinare di gara il Seggio di gara nella seduta odierna procederà a:

- a) dichiarare i punteggi attribuiti alle offerte tecniche;
- b) aprire le offerte economiche e calcolare i relativi punteggi;
- c) dichiarare la graduatoria finale dei concorrenti;
- d) verificare se l'offerta del concorrente che ha conseguito il maggior punteggio sia o meno sospetta di essere anomala e, eventualmente, dare avvio al procedimento di verifica della congruità dell'offerta.

<sup>1</sup> Costituito con determina dirigenziale n. 771 del 13/04/2023 PG 21762/2023 e successivamente modificato con determina dirigenziale n. 1663 del 19/07/2023.

<sup>2</sup> Comunicazione Reg. sistema PI233006-23 alle ore 09:34.

<sup>3</sup> Verbale cumulativo delle sedute riservate in atti al PG 44290/2023.

\*\*\*\*\*

Tutto ciò premesso, alle ore 10:07 la Presidente del Seggio di gara ha dichiarato aperta la seduta virtuale e ha proceduto all'inserimento dei coefficienti di valutazione qualitativa sulla piattaforma SATER; a seguire, attraverso l'apposita funzionalità della stessa, i coefficienti sono stati trasformati nei punteggi tecnici di seguito riportati, come previsto dal Disciplinare di gara al par. 12.1:

CONCORRENTE		RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - RETE COSTRUTTORI BOLOGNA - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL - IN SIGLA CTI - ZINI ELIO S.R.L. - SIAS S.P.A. - PESARESI GIUSEPPE S.P.A. - PI108461-23		RTI CONSORZIO STABILE CMF - CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA - AVR S.P.A. Esecutrice MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. - A.S.S.O. S.R.L. - EMILIANA ASFALTI SRL - COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. - PI108961-23	
Criterio	Punti max	coeff	pt	coeff	pt
A. Sistema informativo e gestionale	20	1	20	0,182	3,64
B.1 Proposta organizzativa servizio manutenzione strade	15	0	0	1	15
B.2 Proposta organizzativa servizio neve	10	1	10	0	0
B.3 Proposta organizzativa ambientale	10	1	10	0	0
C. Miglioramento della attività di riparazione buche/garanzia di durabilità dell'intervento	10	0,5	5	1	10
D. Miglioramento della manutenzione delle piste ciclabili	5	1	5	0	0
<b>Totali di riga</b>	<b>70</b>		<b>50</b>		<b>28,64</b>

Il sistema ha quindi effettuato la riparametrazione dei punteggi tecnici, come previsto nel Disciplinare di gara, con le seguenti risultanze:

Concorrente	Punteggio tecnico	Punteggio tecnico riparametrato
RTI FRANTOIO FONDOVALLE	50	<b>70</b>
RTI CONSORZIO STABILE CMF	28,64	<b>40,10</b>

Il Seggio di gara ha quindi proceduto, attraverso l'apposito comando, all'apertura delle buste economiche; a seguire ha effettuato l'attribuzione ad ogni concorrente dei punteggi economici corrispondenti ai ribassi offerti, come previsto al par. 12.5 del Disciplinare di gara e precisamente

con metodo proporzionale, assegnando il punteggio massimo (rispettivamente 5-10-15 punti) al concorrente che ha offerto il ribasso più elevato e all'altro concorrente il punteggio direttamente proporzionale determinato con la seguente proporzione: punteggio massimo del criterio 2A-2B-2C x ribasso conc. iesimo / ribasso più elevato.

Nella seguente tabella vengono riportati i ribassi con i relativi punteggi (troncati al terzo decimale):

CONCORRENTE		RTI FRANTOIO FONDOVALLE		RTI CONSORZIO STABILE CMF -	
Criterio	Punti max	Ribasso	pt	Ribasso	pt
A. Ribasso percentuale sugli importi annuali a canone	5	<b>0,84%</b>	0,525	<b>8%</b>	5
B. Ribasso percentuale sull'elenco prezzi posti a base di gara (tranne forniture e noli servizio neve)	10	<b>3,75%</b>	3,260	<b>11,5%</b>	10
C. Ribasso percentuale sull'elenco prezzi posti a base di gara (relativamente a forniture e noli servizio neve)	15	<b>15%</b>	9	<b>25%</b>	15
<b>Totali di riga</b>	<b>30</b>		<b>12,785</b>		<b>30</b>

Si procede infine a sommare i punteggi tecnici ed economici determinando la seguente graduatoria:

Posizione	Concorrente	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Punteggio Totale
<b>1</b>	RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - RETE COSTRUTTORI BOLOGNA - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL - IN SIGLA CTI - ZINI ELIO S.R.L. - SIAS S.P.A. - PESARESI GIUSEPPE S.P.A.	70,00	12,785	<b>82,785</b>
<b>2</b>	RTI CONSORZIO STABILE CMF - CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA - AVR S.P.A. Esecutrice MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. - A.S.S.O. S.R.L. - EMILIANA ASFALTI SRL - COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A.	40,10	30	<b>70,10</b>

Si verifica che l'offerta risultata al 1° posto della graduatoria non è da assoggettare a verifica di anomalia in applicazione dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 in quanto sia i punti relativi all'offerta tecnica che quelli relativi all'offerta economica non sono pari o superiori ai 4/5 dei

punteggi massimi previsti dal Disciplinare di gara (corrispondenti a 56 pt per l'offerta tecnica e 24 pt per quella economica).

Il Seggio di gara, pertanto, propone l'aggiudicazione a favore del Raggruppamento costituito fra le imprese FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - RETE COSTRUTTORI BOLOGNA - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL - IN SIGLA CTI - ZINI ELIO S.R.L. - SIAS S.P.A. - PESARESI GIUSEPPE S.P.A., con Mandataria FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, con il punteggio complessivo di 82,785 punti, che sarà disposta con apposita successiva determinazione e comunicata ai concorrenti ai sensi e nei termini dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 tramite la procedura SATER PI049253-23, fatta salva l'eventuale verifica di congruità da parte del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultima parte, del D.Lgs. 50/2016.

Alle ore 11:17 la Presidente del Seggio di gara ha dichiarato chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

La Presidente

*Dott.ssa M. Letizia Vita Finzi*

Le componenti

*Dott.ssa Giulia Massari*

*Sig.ra Paola Rota*