

Fascicolo 9.2.1.1/24/2022

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Area Sviluppo delle infrastrutture

Verbale di procedura aperta esperita tramite il SATER - registro di sistema PI 199073-22 - per l'appalto del servizio di architettura e ingegneria per effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizione di ponti e manufatti di competenza della Città metropolitana di Bologna - CUP C59J20000510001 – CIG 93364255A4 - Codice PBM 202120222023PONTI. Importo complessivo dell'appalto, oneri e IVA esclusi, € 1.023.046,29, di cui € 19.586,29 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Seconda e ultima seduta pubblica.

Il giorno 29/11/2022, alle ore 9,40, nella sede della Città metropolitana di Bologna di via San Felice n. 25, stanza 3A03, si è riunito il Seggio di gara nominato¹ per la procedura in oggetto. Il Seggio di gara, individuato previo accertamento dell'insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 1, commi 41 e 46, della Legge 6/11/2012 n. 190 e dell'insussistenza delle situazioni di cui all'art. 42, comma 2, del D.Lgs. 50/2016², è composto da:

- Monica Calori, Responsabile titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Presidente;
- Maria Letizia Vita Finzi, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente;
- Paola Rota, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente con funzioni di segretario verbalizzante.

La data della seduta odierna è stata comunicata ai concorrenti attraverso il portale SATER in data 24/11/2022.

La commissione giudicatrice ha concluso la valutazione delle offerte tecniche dei 9 concorrenti in gara attribuendo per ciascuno degli elementi di valutazione di natura tecnica i corrispondenti coefficienti secondo le previsioni del disciplinare di gara, come risulta dal verbale in atti³; detti coefficienti devono essere inseriti nella piattaforma SATER ai fini della trasformazione nei punteggi previsti e di seguito riportati.

¹ Con determinazione dirigenziale n. 1784 del 05/09/2022 PG 53716/2022.

² Dichiarazioni in atti PG 53670, 53671 e 53673 del 05/09/2022.

³ Verbale cumulativo delle sedute riservate in atti al PG 67598/2022.

Elementi di valutazione dell'offerta tecnica	Q/D	Punti max
1.1. Numero di ponti già ispezionati	Q	30
1.2. Riduzione dei tempi di esecuzione delle ispezioni Livello 1	Q	20
1.3. Personale impiegato nella esecuzione delle ispezioni Livello 1	D	30

Alle ore 9,43 la presidente del Seggio di gara dichiara aperta la seduta virtuale e procede all'inserimento dei predetti coefficienti; a seguire, attraverso l'apposita funzionalità della piattaforma, i coefficienti vengono trasformati nei punteggi tecnici di seguito riportati:

FORNITORE	AZ S.R.L. CONSULTING & COMMERCIAL ENGINEERING IN SIGLA AZ S.R.L. PI224819-22		RTI PROGER S.P.A. - 2PIGRECO S.R.L. - ALL ING SRL - ARCHITETTURA STRUTTURALE SRL PI224825-22		RTI INGEGNA S.R.L. - GIUSEPPE RIZZONE - GIS DESIGN S.R.L. PI224866-22		RTI ENSER SRL - IN20 SOCIETÀ DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA S.R.L. - IN SITU ENG. SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA - IN SITU S.R.L. PI225064-22		RTI RINA CONSULTING S.P.A. - ISTEMI S.R.L. PI225128-22		
	Criterio	Punti max	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt	coeff
1	30	0,112	3,36	0,54	16,2	0,026	0,78	0,234	7,02	0,051	1,53
2	20	1	20	1	20	1	20	0,993	19,86	1	20
3	30	0,237	7,11	0,527	15,81	0,032	0,96	0,796	23,88	0,215	6,45
Totali di riga	80		30,47		52,01		21,74		50,76		27,98

Segue tabella nella pagina successiva

FORNITORE		LOMBARDI INGEGNERIA S.R.L. PI225323-22		RTI SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI - S.I.N.A. S.P.A. - FRANCHETTI S.P.A. PI225363-22		RTI ITS S.R.L. - PRO ITER - PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO - S.R.L. O PRO ITER - S.R.L. PI225598-22		RTI GR CONSULTING SRL - ETS S.R.L. - PROJECTA INGEGNERIA SRL PI225651-22	
Criterio	Punti max	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt
1	30	0,043	1,29	1	30	0,065	1,95	0,084	2,52
2	20	1	20	1	20	1	20	1	20
3	30	0,161	4,83	1	30	0,559	16,77	0,247	7,41
Totali di riga	80		26,12		80		38,72		29,93

Si è quindi proceduto attraverso l'apposito comando all'apertura di tutte le buste economiche con attribuzione automatica ad ogni concorrente del corrispondente punteggio economico, sulla base della formula prevista dal disciplinare di gara - cd. formula "non lineare" (Ribasso offerto / Ribasso massimo offerto)^{0,5}.

Nella seguente tabella vengono riportati i ribassi con i relativi punteggi:

Concorrente	Ribasso %	Punteggio
AZ S.R.L.	38,20	17,52
RTI PROGER S.P.A.	16,021	11,35
RTI INGEGNA S.R.L.	49,777	20,00
RTI ENSER SRL	15,20	11,05
RTI RINA CONSULTING S.P.A.	26,50	14,59
LOMBARDI INGEGNERIA S.R.L.	15,00	10,98
RTI S.I.N.A. S.P.A. -	20,00	12,68
RTI ITS S.R.L.	25,31	14,26
RTI GR CONSULTING SRL	30,315	15,61

Il sistema procede infine a sommare i punteggi tecnici ed economici attribuendo il punteggio finale come segue:

Posizione	Fornitore	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Punteggio Totale
1	RTI SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI - S.I.N.A. S.P.A. - FRANCHETTI S.P.A.	80,00	12,68	92,68
2	RTI PROGER S.P.A. - 2PIGRECO S.R.L. - ALL ING SRL - ARCHITETTURA STRUTTURALE SRL	52,01	11,35	63,36
3	RTI ENSER SRL - IN20 SOCIETÀ DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA S.R.L. - IN SITU ENG. - SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA - IN SITU S.R.L.	50,76	11,05	61,81
4	RTI ITS S.R.L. - PRO ITER - PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO - S.R.L. O PRO ITER - S.R.L.	38,72	14,26	52,98
5	AZ S.R.L. CONSULTING & COMMERCIAL ENGINEERING IN SIGLA AZ S.R.L.	30,47	17,52	47,99
6	RTI GR CONSULTING SRL - ETS S.R.L. - PROJECTA INGEGNERIA SRL	29,93	15,61	45,54
7	RTI RINA CONSULTING S.P.A. - ISTEMI S.R.L.	27,98	14,59	42,57
8	RTI INGEGNA S.R.L. - GIUSEPPE RIZZONE - GIS DESIGN S.R.L.	21,74	20,00	41,74
9	LOMBARDI INGEGNERIA S.R.L.	26,12	10,98	37,10

Risulta pertanto migliore offerente il costituendo RTI SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI - S.I.N.A. S.P.A. - FRANCHETTI S.P.A. – Viale Isonzo 14/1 - 20135 Milano - C.F./P.IVA 00847450152 con il punteggio complessivo di **92,68** punti.

Si verifica quindi che i punti relativi all'offerta tecnica della Società prima classificata (80) e quelli relativi all'offerta economica (12,68) non sono entrambi pari o superiori ai 4/5 dei punteggi massimi previsti dal disciplinare di gara (corrispondenti a 64 pt per l'offerta tecnica e 16 pt per quella economica) e, pertanto, **l'offerta non è da assoggettare a verifica di anomalia** in applicazione dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016.

Nel prosieguo della seduta il Seggio di gara, in conformità alle previsioni del disciplinare (par. 12), ha esaminato la documentazione amministrativa del concorrente di cui sopra onde verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel disciplinare di gara, che non ricorrano motivi di esclusione e che sussistano i requisiti di idoneità, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti.

La documentazione risulta conforme alle previsioni del disciplinare di gara.

Il Seggio di gara, pertanto, propone l'aggiudicazione a favore del costituendo **RTI SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI - S.I.N.A. S.P.A.** - C.F./P.IVA 00847450152

(Mandataria) con sede in Viale Isonzo n. 14/1 - 20135 Milano con **FRANCHETTI S.P.A.** - C.F./P.IVA 03835470240 (Mandante) con sede in Piazzale della Vittoria n. 7 - 36071 Arzignano (VI), con il ribasso del 20%, che sarà disposta con apposita successiva determinazione e comunicata ai concorrenti ai sensi e nei termini dell'art. 76, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 attraverso la piattaforma SATER.

Il Seggio di gara, quindi, alle ore 12,57 dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

La Presidente – Dott.ssa Monica Calori

Le componenti – Dott.ssa M. Letizia Vita Finzi – Sig.ra Paola Rota