

**CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
**Area Servizi Territoriali Metropolitan**

**Verbale di procedura aperta esperita tramite il SATER - registro di sistema PI345774-21 - per l'appalto dei lavori del nodo di Rastignano - 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 Della Futa - tratto svincolo di Rastignano - Ponte delle Oche - CUP C81B18000240001 - CIG 8961459DE6 - Codice PBM FSC2019VIPCSNC01. Importo complessivo dell'appalto, IVA esclusa, € 20.089.937,44 di cui € 1.372.538,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. Seconda seduta pubblica Seggio di gara.**

\*\*\*\*\*

Il giorno 07/04/2022, alle ore 9,35, nella sede distaccata della Città metropolitana di Bologna, Via San Felice, n.25, stanza 3A03, si è riunito il Seggio di gara nominato<sup>1</sup> per la procedura in oggetto. Il Seggio di gara, individuato previo accertamento dell'insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 1, commi 41 e 46, della Legge 6/11/2012 n. 190 e dell'insussistenza delle situazioni di cui all'art. 42, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è composto da:

- Monica Calori, Responsabile titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Presidente;
- Maria Letizia Vita Finzi, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente;
- Paola Rota, funzionaria del Servizio Amministrativo e Gare Opere Pubbliche: Componente con funzioni di segretario verbalizzante

**Si premette:**

Nel corso della prima seduta pubblica virtuale del 13/12/2021<sup>2</sup> relativa alla procedura di cui trattasi, il Seggio di gara aveva aperto le buste amministrative di tutti i 5 concorrenti sulla piattaforma SATER secondo la cosiddetta "inversione della procedura" di cui all'art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016<sup>3</sup> e cioè assegnando a ciascun offerente l'esito "Ammessa con Riserva" senza verificare il contenuto delle stesse, come specificato nel disciplinare di gara.

Successivamente<sup>4</sup>, in esito alla valutazione delle offerte tecniche, la Commissione giudicatrice ha proceduto all'apertura delle buste economiche e alla formulazione della graduatoria dei concorrenti in gara, da cui risulta migliore offerente il costituendo RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L. – Via Cardinale Domenico Svampa 9 - 40129 Bologna - C.F./P.IVA 01935981207, con il

<sup>1</sup> Con determinazione dirigenziale n. 1414 PG 75160 del 13/12/2021.

<sup>2</sup> Verbale in atti al PG 75440/2021.

<sup>3</sup> in applicazione dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019 di conversione del D.L. n. 32 del 2019 (Sblocca cantieri).

<sup>4</sup> Nella seduta del 22/03/2022 – verbale in atti al PG 17651/2022.

punteggio complessivo di 93,01 punti; non è stato necessario assoggettare l'offerta a verifica di anomalia in applicazione dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016.

\*\*\*\*\*

Nella seduta odierna il Seggio di gara, come da convocazione inviata agli offerenti tramite SATER il 21/03/2022, in conformità alle previsioni del disciplinare (paragrafo 23), procede all'esame della documentazione amministrativa del concorrente di cui sopra onde verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel disciplinare di gara e relativi allegati, che non ricorrano motivi di esclusione e che sussistano i requisiti di idoneità professionale e di qualificazione richiesti.

La documentazione risulta conforme alle previsioni del disciplinare di gara; il seggio di gara rileva tuttavia la presenza di una dichiarazione della Società ECO DEMOLIZIONI S.R.L. in relazione alla quale ritiene di chiedere un chiarimento al fine di effettuare le necessarie valutazioni.

Pertanto, ai sensi dell'art. 83, c. 9, del D.Lgs. 50/2019, il Seggio di gara ritiene necessario attivare il soccorso istruttorio per il quale sarà assegnato al concorrente un termine di 5 giorni dalla richiesta, da effettuare attraverso la piattaforma SATER.

In una successiva seduta pubblica virtuale, in data che verrà comunicata ai concorrenti sul portale SATER con un preavviso di almeno 24 ore, il Seggio di gara effettuerà la verifica del soccorso istruttorio.

Il Seggio di gara, quindi, alle ore 12:52, ha dichiarato chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.