

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Area Servizi Territoriali Metropolitan

Procedura aperta esperita tramite il SATER - registro di sistema PI345774-21 - per l'appalto dei lavori del nodo di Rastignano - 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 Della Futa - tratto svincolo di Rastignano - Ponte delle Oche - CUP C81B18000240001 - CIG 8961459DE6 - Codice PBM FSC2019VIPCSNC01. Importo complessivo dell'appalto, IVA esclusa, € 20.089.937,44 di cui € 1.372.538,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

**VERBALE SECONDA SEDUTA PUBBLICA COMMISSIONE GIUDICATRICE -  
ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO "OFFERTA TECNICA" E APERTURA BUSTA "OFFERTA  
ECONOMICA".**

Oggi, 22 marzo duemilaventidue (22/03/2022), alle ore 10:15, nella sede distaccata della Città metropolitana di Bologna - Via San Felice, n. 25, stanza 3A06, si è riunita in seduta pubblica virtuale la Commissione giudicatrice<sup>1</sup> per procedere:

- all'inserimento nella piattaforma SATER dei coefficienti risultanti dalla valutazione dell'offerta tecnica dei concorrenti ammessi, ai fini dell'attribuzione dei relativi punteggi;
- all'apertura delle offerte economiche e all'attribuzione del punteggio complessivo.

La Commissione è costituita dai seguenti componenti, tutti presenti:

- Ing. Riccardo Stanzani, Responsabile con incarico di Posizione Organizzativa dell'U.O. "Edilizia Istituzionale" - Area Servizi Territoriali Metropolitan - presidente;
- Geom. Gian Luca Piccinini e Geom. Federico Vannucchi, tecnici appartenenti all'U.O. Interventi Viabilità del Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione strade - Area servizi territoriali metropolitan - in qualità di componenti esperti.

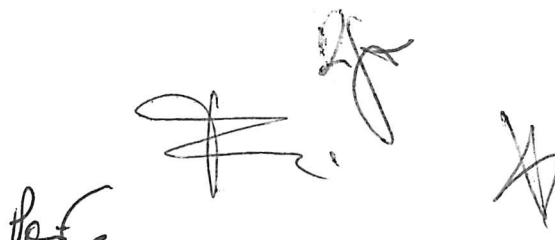
La dott.ssa M. Letizia Vita Finzi, funzionario del Servizio amministrativo e gare opere pubbliche, svolge le funzioni di segretario verbalizzante.

La data della seduta odierna è stata comunicata ai concorrenti attraverso il portale SATER in data 21/03/2022.

La commissione giudicatrice, nelle sedute riservate del 15, 18, 23 e 25 febbraio 2022 ha effettuato la valutazione delle offerte tecniche dei 5 concorrenti in gara utilizzando il metodo del confronto a coppie, come risulta dal verbale in atti<sup>2</sup>; i coefficienti che risultano attribuiti a ciascuno degli elementi di valutazione di natura tecnica devono essere inseriti in SATER ai fini della trasformazione in punteggi, come previsto dal disciplinare di gara.

<sup>1</sup> Nominata con determinazione dirigenziale n. 36 del 24/01/2022.

<sup>2</sup> Verbale cumulativo in atti al PG 13567 del 04/03/2022



Una volta inseriti tutti i coefficienti, attraverso l'apposita funzionalità della piattaforma vengono attribuiti automaticamente i punteggi tecnici ai concorrenti come risulta nella tabella che si riporta di seguito:

N°	Criterio	Punti
1	Miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della gestione degli interventi previsti in progetto finalizzata alla ottimizzazione dei tempi e delle fasi di lavoro e alla riduzione degli impatti sulla viabilità esistente	25
2	Miglioramento dei sistemi atti alla minimizzazione degli impatti ambientali generati dai cantieri di lavoro sulla popolazione e sull'ambiente circostante	20
3	Adozione di materiali, prodotti, semilavorati a miglioramento dell'inserimento ambientale dell'opera	15
4	Miglioramento delle procedure di scambio e gestione delle informazioni con il Committente e in particolare con l'ufficio di Direzione Lavori	10

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 17651 del 23/03/2022 14:16:26

FORNITORE		CONPAT SCARL PI377981-21		CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETÀ CONSORTILE P.A. PI378526-21		RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L. PI378585-21		RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.P.A. PI378603-21		RTI PA.E.CO. S.R.L. - VALBASENTO LAVORI S.R.L. PI378627-21	
Criterio	Punti max	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt	coeff	pt
1	25	1	25	0,4	10	0,743	18,57	0,086	2,15	0,086	2,15
2	20	0,615	12,3	1	20	0,846	16,92	0,192	3,84	0,038	0,76
3	15	0	0	1	15	0,759	11,38	0,552	8,28	0,345	5,17
4	10	0,52	5,2	0,2	2	0,2	2	1	10	0,72	7,2
<b>Totali di riga</b>	<b>70</b>		<b>42,5</b>		<b>47</b>		<b>48,87</b>		<b>24,27</b>		<b>15,28</b>

Il sistema ha effettuato la riparametrazione dei punteggi tecnici, come previsto nel bando di gara, con le seguenti risultanze:

Concorrente	Punteggio tecnico	Punteggio tecnico riparametrato
COMPAT SCARL	42,5	60,88
CONSORZIO STABILE MODENESE SOC. CONSORT. P.A.	47	67,32
RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L.	48,87	70,00
RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.P.A.	24,27	34,76
RTI PA.E.CO. S.R.L. - VALBASENTO LAVORI S.R.L.	15,28	21,89

Si è quindi proceduto attraverso l'apposito comando all'apertura di tutte le buste economiche con attribuzione automatica ad ogni concorrente del corrispondente punteggio economico, sulla base della formula prevista dal disciplinare di gara - cd. formula "non lineare" (Ribasso offerto / Ribasso massimo offerto)<sup>0,5</sup>.

Nella seguente tabella vengono riportati i ribassi con i relativi punteggi:

Concorrente	Ribasso %	Punteggio
COMPAT SCARL	1,941	13
CONSORZIO STABILE MODENESE SOC. CONSORT. P.A.	0,18	3,96
RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L.	6,078	23,01
RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.P.A.	10,33	30
RTI PA.E.CO. S.R.L. - VALBASENTO LAVORI S.R.L.	4,111	18,93

Il sistema procede infine a sommare i punteggi tecnici ed economici attribuendo il punteggio finale come segue:

Posizione	Fornitore	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Punteggio Totale
1	RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L.	70,00	23,01	93,01
2	COMPAT SCARL Esecutrice MANELLI IMPRESA S.R.L.	60,88	13,00	73,88
3	CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI Esecutrice COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A.	67,32	3,96	71,28
4	RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.P.A.	34,76	30,00	64,76
5	RTI PA.E.CO. S.R.L. - VALBASENTO LAVORI S.R.L.	21,89	18,93	40,82

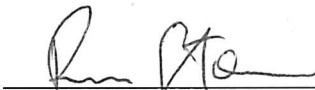
Risulta pertanto migliore offerente il costituendo **RTI STRABAG S.P.A. - ECO DEMOLIZIONI S.R.L. – Via Cardinale Domenico Svampa 9 - 40129 Bologna C.F./P.IVA 01935981207** con il punteggio complessivo di 93,01 punti.

Si verifica quindi che i punti relativi all'offerta tecnica dell'impresa 1° classificata, risultanti prima della riparametrazione finale, come stabilito nel disciplinare di gara (48,87) e quelli relativi all'offerta economica (23,01) non sono pari o superiori ai 4/5 dei punteggi massimi previsti dal disciplinare di gara (corrispondenti a 56 pt per l'offerta tecnica e 24 pt per quella economica) e, pertanto, **l'offerta non è da assoggettare a verifica di anomalia** in applicazione dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016.

La seduta virtuale viene chiusa alle ore 10,52.

Letto, approvato e sottoscritto.

Ing. Riccardo Stanzani – presidente



Geom. Luca Piccinini - componente esperto



Geom. Federico Vannucchi - componente esperto



Dott.ssa M. Letizia Vita Finzi – segretario verbalizzante

