

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

DETERMINAZIONE CON IMPEGNO DI SPESA

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria per i Progetti di fattibilità della linea Metrobus - direttrice Galliera - e dei Centri di mobilità di San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore

II DIRIGENTE/RESPONSABILE DEL AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Decisione

Prenota ai sensi dell'art. 183 del TUEL D.Lgs. n. 267/2000, e del Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria - punto 5.4.11 - Allegato n. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011 nel suo testo vigente la somma di

1) € 81.076,32, Cdc 00061, Codice Bilancio U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' del Capitolo PEG 00025460 - 2021, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', Qual. Rag. 00045

2) € 41.553,11, Cdc 00061, Codice Bilancio Pluriennale 2021 - 2023 U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' Capitolo 00025460 del PEG Pluriennale 2021 - 2023, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', Qual. Rag. 00045

3) € 147.624,97, Cdc 00061, Codice Bilancio Pluriennale 2021 - 2023 U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' Capitolo 00025460 del PEG Pluriennale 2021 - 2023, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', Qual. Rag. 00045

accerta ai sensi dell'art. 179 del T.U. del 18/08/2000 n. 267, la somma di Euro 41.553,11 sul bilancio di previsione 2021/2023, Capitolo 10461 "Contributi agli Investimenti da Amministrazioni Pubbliche - Pianificazione territoriale" – Tipologia Entrata: contributi a rendicontazione - quale importo del Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per Progetto di fattibilità Metrobus direttrice Galliera e Centri di Mobilità San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore (Codice SIOPE E.4.02.01.01.001) Ente debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - CUP C22C19000350001 (punto 5.4.3 dell'art. 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

dispone ai sensi dell'articolo 157 del D.lgs. 50/2016 l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della linea Metrobus direttrice Galliera (Bologna - Pieve di Cento - Cento) e dei Centri di Mobilità di S. Pietro in Casale, S. Giorgio di Piano e Castel Maggiore secondo la procedura prevista dall' art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 e nel rispetto dei principi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016. CIG 87771426B5, CUP C22C19000350001. Le spese per l'affidamento sono concernenti il livello minimo di progettazione;

dà atto che con determinazione n. 583 del 04.06.2021, successivamente rettificata, per mero errore materiale, con determinazione n. 668 del 18.06.2021, P.G. 37015/2021, è stato approvato l'avviso di indagine di mercato, il modello di manifestazione di interesse e il capitolato prestazionale, per la individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria per l'elaborazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica della linea Metrobus - direttrice Galliera - e dei Centri di mobilità di San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore, tramite la piattaforma elettronica SATER di Intercenter (CUP: C22C19000350001 CIG: 87771426B5);

dà atto che, in esito alla manifestazione di interesse, sono pervenute n. 6 istanze di partecipazione alla procedura di richiesta di offerta, conservate sulla piattaforma elettronica SATER di Intercenter; dispone che l'affidamento del servizio verrà effettuato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) D.lgs. 50/2016 (e di quanto disposto ex art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n.76/2020, convertito in L. n.120/2020), previo invito di tutti i n. 6 operatori economici, mediante richiesta di offerta (RdO) sulla piattaforma elettronica SATER-INTERCENTER individuati all'interno dell'Elenco degli operatori; stabilisce che il servizio in oggetto verrà aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 36 e 95 del D.Lgs. 50/2016;

dà atto che l'affidamento decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto, che avverrà indicativamente nel mese di novembre 2021, e avrà scadenza il 30/11/2022 e comunque fino al completamento di tutte le attività descritte nel presente capitolato, come previsto all'art. 1.8 del presente capitolato;

approva i documenti allegati Foglio Condizioni e Capitolato prestazionale, che contengono gli elementi essenziali per la predisposizione della RdO, quale parte integrante del presente atto;

dà atto che l'importo massimo stimato per il suddetto affidamento è di Euro 213.000,00 (IVA 22% ed oneri 4% esclusi) per un costo complessivo massimo pari a Euro 270.254,40, pertanto si prenotano sull'annualità 2021 € 81.076,32, ed € 189.178,08 sull'annualità 2022, che trovano copertura sul Capitolo di spesa 25460 Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale del PEG, C.d.C. 61- Bilancio di previsione 2021/2023 – di competenza dell'annualità 2022 (Codice Siope U.2.02.03.05.001), finanziata nel modo seguente:

- Prenotazione annualità 2021 per Euro 81.076,32 da FPV con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del "Fondo per la progettazione di fattibilità

delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (D. M n. 171 del 10 maggio 2019 – accertamento n. 2020/648) - in coerenza con il punto 5.4.8 del Principio contabile 4/2 al D.LGS. 118/2011;

- Prenotazione annualità 2022 per Euro 147.624,97 da FPV con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (D. M n. 171 del 10 maggio 2019 – accertamento n. 2020/648) - in coerenza con il punto 5.4.8 del Principio contabile 4/2 al D.LGS. 118/2011;
- Prenotazione annualità 2022 per Euro 41.553,11 da fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”(D. M n. 171 del 10 maggio 2019), risorse accertate con il presente atto sul Capitolo 10461 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche - Pianificazione Territoriale" – tipologia Entrata: contributi a rendicontazione;

dà atto che le suddette risorse sono di competenza delle annualità 2021- 2022 (contributi a rendicontazione) in coerenza con le tempistiche previste per l'esecuzione del servizio al fine di imputare gli impegni e gli accertamenti nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile;

nomina la Responsabile dell'U.O. Amministrativa e Organizzativa dell'Area Pianificazione Territoriale, quale Responsabile Unico del presente procedimento, in sostituzione del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale nominato quale RUP con determina dirigenziale n. 583/2021.

dà atto che con Atto del Sindaco metropolitano n. 102 del 21/04/2021 è stato autorizzato l'accertamento di entrata assunto con il presente atto;

rinvia a successiva determinazione l'aggiudicazione definitiva e l'assunzione del conseguente impegno di spesa;

dà atto che il presente provvedimento ha valore di determinazione a contrattare e che la successiva stipula contrattuale avverrà nel rispetto delle procedure approvate utilizzando la piattaforma SATER-INTERCENTER.

Motivazione:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS Bologna metropolitana¹ prevede la realizzazione di 30 Centri di Mobilità diffusi sul territorio metropolitano, quali nodi principali della rete del Trasporto Pubblico Metropolitano definita dal PUMS, in cui si concentra il maggior numero di opportunità di trasbordo/intermodalità tra rete tranviaria, Metrobus e Servizio Ferroviario Metropolitano (in seguito SFM). Tali Centri di Mobilità costituiscono un superamento del concetto di nodo di interscambio tradizionale e sono da intendersi sia come spazi infrastrutturalmente e tecnologicamente attrezzati, ma anche e soprattutto come nuovi hub urbani in cui mobilità e socialità si incontrano, come attivatori della qualità e della vitalità della città, pensati per unire funzione urbana e trasportistica e offrire un elevato livello di servizi diversificati. Per le caratteristiche di riorganizzazione della rete e per la loro peculiarità di essere luoghi in grado di

raccordare in un unico nodo diverse modalità di trasporto, i Centri di Mobilità sono prevalentemente collocati in corrispondenza delle stazioni del SFM. Pertanto la Città metropolitana di Bologna ha attivato una collaborazione con Rete Ferroviaria Italiana (in seguito RFI) per la redazione delle Linee di Indirizzo per la progettazione, implementazione e gestione dei Centri di Mobilità mediante la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa².

Inoltre, con decreto n. 171 del 10/05/2019, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

(MIMS, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ha individuato gli Enti beneficiari del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” e la sua ripartizione tra essi. Alla Città metropolitana di Bologna sono stati assegnati € 1.281.000,00.

La Città metropolitana di Bologna ha in seguito approvato, con deliberazione del Consiglio n. 48 del 23.10.2019, le strategie nell'ambito delle quali individuare gli interventi finanziabili con il “Fondo” di cui sopra, ravvisate tra quelle del PUMS adottato e successivamente approvato, che fossero di promozione della mobilità sostenibile e di diretta competenza dell'Ente stesso, tra cui lo sviluppo del TPM, con particolare riferimento alle linee di Metrobus ed ai Centri di Mobilità.

Con Atto del Sindaco metropolitano, n. 201 del 06/11/2019, sono stati approvati gli interventi da sottoporre a finanziamento ed è stata autorizzata la trasmissione della domanda di ammissione al finanziamento, da presentare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile entro il 07/11/2019. Tale domanda è stata presentata entro i termini previsti, con P.G. 64888 del 06/11/2019, completa degli allegati, tra cui l'Allegato 2: “Elenco A - Piani/progetti per i quali viene richiesto accesso al finanziamento, nel limite delle risorse assegnate”.

Con decreto direttoriale del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, n. 15965 del 09.12.2019 sono stati approvati i progetti proposti di cui all'Elenco “A” e sono state assegnate le relative risorse per un importo pari ad Euro 1.281.000,00.

Pertanto, la Città metropolitana di Bologna ha proceduto con l'attivazione delle procedure di gara ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dei servizi per la realizzazione degli interventi di cui al predetto Elenco “A”, svoltesi prevalentemente nel corso del 2020 ed in parte del 2021³. Ad oggi risultano espletate tutte le procedure di cui all'Elenco “A” che prevedevano una procedura di gara, nel pieno rispetto delle tempistiche ministeriali, così come risultano conseguite rilevanti economie di gara derivanti dai ribassi offerti dagli operatori economici sul prezzo posto a base di gara. Ciò consente di impiegare le risorse derivanti dalle economie nei progetti identificati all'Elenco “B”, come previsto dal predetto Decreto Direttoriale n. 8060/2019.

Con Atto del Sindaco n. 102 del 21 aprile 2021 è stato approvato l'elenco “B” degli interventi finanziabili con un importo pari ad Euro 340.538,54. La proposta è stata pertanto inviata al MIMS con PEC P.G. 25535 del 29.04.2021.

Tra i progetti individuati nell'elenco B è previsto il Progetto di fattibilità Metrobus direttrice Galliera e Centri di Mobilità San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore, per un importo totale di € 270.254,40.

Il Piano Territoriale Metropolitano (PTM), nuovo strumento di pianificazione introdotto dalla L.R.

² Approvato con Atto del Sindaco n°69 del 22/04/2020

³Vedi determine di aggiudicazione nn. 671/2020, 672/2020, 1560/2020, 115/2021, 229/2021, 332/2021

24/2017 in sostituzione del PTCP vigente, approvato il 12/05/2021⁴ riconosce i Centri di Mobilità come ambiti prioritari di rigenerazione urbana, in coerenza con il PUMS, che ne costituisce la componente infrastrutturale. Tale Piano assegna dunque a tali Centri un ruolo fondamentale per lo sviluppo urbanistico del territorio quali architravi dell'organizzazione urbana, armonizzando la propria strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale agli obiettivi e ai contenuti del PUMS.

In considerazione dell'indisponibilità di personale interno alla Città metropolitana in possesso delle necessarie competenze, occorre procedere all'affidamento a soggetto esterno dei servizi di architettura ed ingegneria per l'elaborazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica della linea Metrobus - direttrice Galliera - e dei Centri di mobilità di San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore, per un costo complessivo massimo di euro 213.000,00 (IVA 22% ed oneri 4% esclusi), che trova copertura sul Capitolo di spesa 25460 *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale* del PEG, finanziata con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risorse da accertare sul capitolo di entrata 10461 *Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - Pianificazione territoriale*. Tale importo risulta congruo rispetto a prestazioni con contenuto di alta specializzazione analoghe.

In particolare le prestazioni richieste, la cui conclusione è prevista per novembre 2022, dovranno prevedere i prodotti attesi descritti nell'Allegato 2 – *Capitolato prestazionale* e dovrà essere resa nel rispetto di quanto contenuto nell'Allegato 1 – *Foglio Condizioni*.

Le attività previste dovranno essere concordate e rese in stretta collaborazione con gli uffici della Città metropolitana.

Il corrispettivo per le prestazioni rese sarà erogato entro 30 gg. dalla data di emissione delle fatture riscontrate regolari, a fronte dell'effettivo svolgimento delle attività e dell'effettiva prestazione dei prodotti attesi, così come dettagliati all'art. 2 del *Capitolato prestazionale*.

Nello specifico:

- 30% ad avvenuta consegna formale agli Enti competenti di tutti gli elaborati relativi allo Studio trasportistico ed infrastrutturale (paragrafo 1.4 lett. B, Capitolato) e del Report di analisi e studi propedeutici per ciascun Centro di Mobilità (paragrafo 1.4 lett. C) e validazione con esito positivo da parte della Città metropolitana;
- 20% ad avvenuta consegna formale agli Enti competenti di tutti gli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – Fase 1 (paragrafo 1.4 lett. D) e ai documenti utili ai fini della presentazione dell'istanza (paragrafo 1.4 lett. F) e validazione con esito positivo da parte della Città metropolitana;
- 20% ad avvenuta consegna formale agli Enti competenti di tutti gli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – Fase 2 (paragrafo 1.4 lett. E) e al Focus progettuale su un intervento architettonico (paragrafo 1.4 lett. G) e validazione con esito positivo della Città metropolitana di Bologna;
- 20% ad avvenuta consegna formale agli Enti competenti di tutti gli elaborati relativi agli Ulteriori approfondimenti progettuali (paragrafo 1.4 lett. H) e alla Sintesi divulgativa - elaborati completi (paragrafo 1.4 lett. J Capitolato) e validazione con esito positivo della Città metropolitana di Bologna.
- 10% alla conclusione di tutte le prestazioni previste.

L'importo massimo stimato per il suddetto affidamento è di Euro 213.000,00 (IVA 22% ed oneri

⁴ Approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n°16 del 12/05/2021

4% esclusi) per un costo complessivo massimo pari a Euro 270.254,40, pertanto si richiede la prenotazione sull'annualità 2021 per Euro 81.076,32 da FPV con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" (D. M n. 171 del 10 maggio 2019 – accertamento n. 2020/648) - ; sull'annualità 2022 per Euro 147.624,97 da FPV con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" (D. M n. 171 del 10 maggio 2019 – accertamento n. 2020/648); sull'annualità 2022 per Euro 41.553,11 da fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"(D. M n. 171 del 10 maggio 2019), risorse accertate con il presente atto sul Capitolo 10461 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche - Pianificazione Territoriale, che trovano copertura sul Capitolo di spesa 25460 Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale del PEG, C.d.C. 61– Bilancio di previsione 2021/2023 – di competenza dell'annualità 2022 (Codice Siope U.2.02.03.05.001), finanziata con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"(D. M n. 171 del 10 maggio 2019), risorse da accertare sul Capitolo 10461 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche - Pianificazione Territoriale";

Si rimanda a proprio successivo atto l'aggiudicazione e l'assunzione dei relativi impegni di spesa.

In relazione a quanto disposto dal quadro normativo vigente in materia di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, questa Struttura ha provveduto ad abilitarsi alla Piattaforma SATER-INTERCENTER.

Con determinazione n. 583 del 04.06.2021, successivamente rettificata, per mero errore materiale, con determinazione n. 668 del 18.06.2021, P.G. 37015/2021 è stato approvato l'avviso di indagine di mercato, il modello di manifestazione di interesse e il capitolato prestazionale, per la individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria per l'elaborazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica della linea Metrobus - direttrice Galliera - e dei Centri di mobilità di San Pietro in Casale, San Giorgio di Piano e Castelmaggiore (CUP: C22C19000350001 CIG: 87771426B5).

Con le determinazioni sopra citate si dava atto che non risulta appropriato suddividere in lotti funzionali e/o prestazionali il servizio in virtù del carattere necessariamente unitario e non frazionabile dell'incarico di progettazione in oggetto.

In esito alla procedura di cui sopra sono pervenute n. 6 istanze di manifestazione di interesse.

Pertanto, come previsto dall'Avviso di indagine di mercato, si procede nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, all'affidamento previo invito a tutti i n. 6 operatori economici da effettuarsi mediante RdO su tale piattaforma SATER-INTERCENTER.

L'Amministrazione, alla scadenza del termine assegnato per la presentazione delle offerte sulla Piattaforma elettronica, procederà, con successiva determinazione, alla nomina della Commissione giudicatrice per l'esame e la valutazione delle offerte pervenute.

L'affidamento avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida. Con la presentazione dell'offerta, da considerarsi immediatamente impegnativa per il soggetto proponente, le condizioni contrattuali proposte si intenderanno integralmente accettate.

L'Amministrazione Appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna delle offerte venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto della presente lettera d'invito, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs 50/2016, senza che gli offerenti possano richiedere indennità o compensi di sorta.

Il soggetto affidatario dei servizi in oggetto dovrà essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.lg.50/2016 e non si potrà avvalere dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città Metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti. L'affidatario dovrà inoltre sottoscrivere il Patto di integrità in materia di contratti pubblici della Città metropolitana di Bologna.

In relazione agli *obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari* di cui alla Legge 136/2010⁵ tutti i movimenti finanziari relativi all'affidamento dovranno avvenire mediante bonifico bancario o postale utilizzando uno o più conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, (o mediante strumenti di pagamento diversi dal bonifico bancario o postale, purché idonei ad assicurare la piena tracciabilità), riportanti sia il *Codice Identificativo Gara*, sia il *Codice Unico di Progetto* fatto salvo quanto previsto all'art. 3, c. 3, della legge citata per le spese giornaliere.

Il Responsabile Unico del presente procedimento è, per ragioni di competenza, la Responsabile dell'U.O. Amministrativa e Organizzativa dell'Area Pianificazione Territoriale.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Si assolve agli obblighi previsti dal combinato disposto art. 29 del D.Lgs. 50/2016 ed artt. 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 e s.m.i. mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione "Bandi di gara e contratti".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione dell'atto.

Allegato 1 – Foglio Condizioni

Allegato 2 – Capitolato prestazionale

Allegato 3 - Modello istanza di partecipazione, che costituisce allegato A) al Foglio condizioni

Allegato 4 - Patto di integrità in materia di contratti pubblici della Città metropolitana di Bologna, che costituisce allegato B) al Foglio condizioni

Allegato 5 Modello DGUE allegato C) al Foglio condizioni;

Allegato 6 – Dichiarazioni integrative al DGUE allegato D) al Foglio condizioni;

⁵"Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche.

Si richiama:

Delibera di Consiglio N.41 della seduta del 23/12/2020 PG. N. 71606 del 23/12/2020, (I.P. 4344/2020), - Approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e allegati ufficiali.

Atto del Sindaco Metropolitana N. 281 della seduta del 23/12/2020 PG. N. 71524 del 23/12/2020, (I.P. 4422/2020), - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2021-2023.

Bologna, data di redazione 06/07/2021

Il Dirigente/Il Responsabile
ALESSANDRO DELPIANO

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.