

**CURRICULUM VITAE
DI SILVIA BERNARDI**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **BERNARDI SILVIA**
Indirizzo **VIA XXI APRILE 1945 n.6, 40134, BOLOGNA**
Telefono **3474484629**
E-mail **silvia.bernardi22@gmail.com**

Nazionalità Italiana
Data di nascita 22/10/1986

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da Aprile 2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA.
- Tipo di azienda o settore Pubblica Amministrazione
- Tipo di impiego Tecnico esperto in pianificazione territoriale (D1)
- Principali mansioni e responsabilità Coordinamento progetti finanziamenti PNRR (Programma Innovativo nazionale per la Qualità dell’Abitare, Piani Urbani Integrati); Coordinamento progetto “Convergenze Metropolitane” (Bando Periferie); Istruttoria di strumenti urbanistici (accordi operativi art.4 L.R.24/2017 e procedimenti unici art.53 L.R. 2472017) in qualità di Struttura Tecnica Operativa a supporto del Comitato Urbanistico Metropolitano; Piano Territoriale Metropolitano; Programmi Metropolitani di Rigenerazione.

- Date (da – a) Giugno 2016 – Marzo 2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro COMUNE DI MODENA, SETTORE LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E MANUTENZIONE URBANA, SERVIZIO TRAFFICO E MOBILITÀ – VIA SANTI 40, 41123 MODENA
- Tipo di azienda o settore Pubblica Amministrazione
- Tipo di impiego Funzionario tecnico ad alta specializzazione (D3)
- Principali mansioni e responsabilità Redazione del Piano della Mobilità Ciclabile; gestione dei servizi di bike-sharing, depositi protetti e servizi alla ciclabilità; redazione PUMS; progettazione Bando Periferie; programmi POR-FESR, PNSS, Collegato Ambientale, bando Ciclovie; progetti Europei.

- Date (da – a) Ottobre 2010 – Marzo 2011
- Nome e indirizzo del datore di lavoro NIER INGEGNERIA S.P.A. - BOLOGNA; VIA ALTABELLA 3 , 40126 BOLOGNA
- Tipo di azienda o settore Azienda di consulenza nel settore energetico, sicurezza e trasporti.
- Tipo di impiego Tirocinio formativo

- Principali mansioni e responsabilità

Redazione di studi degli impatti sulla mobilità determinati da aree commerciali ed insediamenti produttivi.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Gennaio 2013 – Maggio 2016
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali – Indirizzo: Infrastrutture Viarie e Trasporti
Tesi: “Evaluating cyclists’ patterns using GPS data from smartphones”
- Date (da – a) a.a. 2009-2010 - a.a. 2011-2012
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, curriculum Infrastrutture Viarie e Trasporti
Tesi: “Metodologia per la valutazione della vulnerabilità di una rete stradale: un’applicazione alla rete provinciale di Bolzano”
Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, votazione 107/110
- Qualifica conseguita
- Date (da – a) a.a. 2005-2006 - a.a. 2008-2009
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile, curriculum Infrastrutture Viarie e Trasporti
Tesi: “Analisi di puntualità e regolarità di un servizio di trasporto collettivo su gomma in ambito urbano”
Laurea Triennale in Ingegneria Civile, votazione: 104/110
- Qualifica conseguita
- Date (da – a) a.a. 1999-2000 - a.a. 2004-2005
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Scientifico “Enrico Fermi”, via Mazzini 172/2, 40139, Bologna
- Qualifica conseguita Diploma di maturità scientifica, votazione: 88/100

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura ECCELLENTE
- Capacità di scrittura ECCELLENTE
- Capacità di espressione orale ECCELLENTE

- Capacità di lettura
 - Capacità di scrittura
 - Capacità di espressione orale
- SPAGNOLO**
 ECCELLENTE
 BUONA
 ECCELLENTE

- Capacità di lettura
 - Capacità di scrittura
 - Capacità di espressione orale
- FRANCESE**
 BUONA
 ELEMENTARE
 BUONA

CORSI E CERTIFICAZIONI LINGUISTICHE

- Certificazione IELTS, overall level 7.5 (livello “C2”).
- Corso di Academic English presso la Glasgow School of English.
- Certificazione DELE (Diploma di Spagnolo come lingua straniera), livello “B2”.
- Corso di Francese, livello “B1” presso la Scuola di lingue InLingua, Bologna.

SEMINARI E PRESENTAZIONI A CONFERENZE

- UrbanPromo – Progetti per il Paese. Novembre 2021, Milano.
- Workshop Regione Emilia Romagna REBUS *REgeneration of public Buildings and Urban Spaces*. Settembre – Ottobre 2017, Bologna.
- Workshop PARAmount Project- Improved accessibility, reliability and security of Alpine transport infrastructure related to mountainous hazard in a changing climate, Giugno 2011, Bolzano.
- Presentazione alla XX Conferenza Internazionale “Living and walking in cities: Vulnerable users’ road safety”, Giugno 2013, Brescia.
- Presentazione presso il XX Congresso dei Professori e Ricercatori di Trasporti (SIDT 2013), Ottobre 2013, Trieste.
- Presentazione presso il XI Congresso dei Professori e Ricercatori di Trasporti (SIDT 2015), Settembre 2015, Torino.
- Presentazione presso il World Symposium on Transport and Land Use Research, Giugno 2014, Delft (NL).
- Presentazione presso la ERSA Conference, Special Session “New data and methods in accessibility analysis”, Agosto 2015, Lisbon (PT).

PUBBLICAZIONI

- Bernardi, S., Bertoni, S., Delpiano, A., Donati, A., Malgieri, P., Testa, P., Vittadini, M.R. (2021), Linee guida europee e nazionali per i PUMS e lo stato di attuazione nelle città italiane, Capitolo in “Rapporto Sipotra 2020-2021 – Politiche e strumenti per una nuova mobilità urbana”, pp.95-141.
- Testa, P., Bernardi, S., Bernardi, S., Delpiano, A. (2019), I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile nelle Città metropolitane: lavori in corso. *Urbanistica Informazioni*, 286, pp. 14-16.

- Bernardi, S., La Paix-Puello, L., Geurs, K. (2018), Evaluation of Dutch cycling patterns: Evidence from smartphone data. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), pp. 883 – 900.
- Schweizer, J., Bernardi, S., Rupi, F. (2016). Map-matching algorithm applied to bicycle global positioning system traces in Bologna. *ITE Intelligent Transport Systems*, Vol. 10 (4), pp. 244 – 250.
- Caro, S., Bernardi, S. (2015). The role of various sensory cues in self-speed perception: a bicycle riding simulator preliminary study. *Proceedings of DSC 2015 Europe Driving Simulation Conference & Exhibition*, ISBN 978-3-9813099-3-5.
- Bernardi, S., Krizek, K. J., Rupi, F. (2015). Quantifying the role of disturbances and speeds on separated bicycle facilities. *Journal of Transport and Land Use*, 9(2), pp. 1 – 15.
- Rupi, F., Bernardi, S., Rossi, G., Danesi, A., (2014). The Evaluation of Road Network Vulnerability in Mountainous Areas: A Case Study. *Networks and Spatial Economics*, DOI: 10.1007/s11067-014-9260-8.
- Bernardi, S., Rupi, F. (2015). An Analysis of Bicycle Travel Speed and Disturbances on Off-street and On-street Facilities. *Transportation Research Procedia*, Vol. 5, pp. 82 – 94.
- Rupi, F., Angelini, S., Bernardi, S., Danesi, A., Rossi, G. (2015). Ranking Links in a Road Transport Network: A Practical Method for the Calculation of Link Importance. *Transportation Research Procedia*, Vol. 5, pp. 221 – 232.
- Rupi F., Bernardi S., Bertoni S., (2014). Analisi delle distribuzioni di velocità sulle piste ciclabili e sulle carreggiate stradali adiacenti. *Proceedings of the XX International Conference 'Living and walking in cities: Vulnerable users' road safety*, Brescia, 13 – 14 June 2013. ISBN 978-88-8482-568-1.

ATTIVITÀ DIDATTICHE E DI
TUTORATO

- Attività di tutorato “Facilitating student-related procedures and conveying effective study arrangements in civil engineering (8211)”, presso DICAM, Marzo – Dicembre 2015.
- Attività di supporto alla didattica per il corso “Tecnica ed Economia dei Trasporti L” (Università di Bologna), dall’ a.a. 2012-2013 all’ a.a. 2015-2016.
- Attività di supporto alla didattica per il corso “Pianificazione dei Trasporti LM” (Università di Bologna), dall’ a.a. 2014-2015 all’ a.a. 2015-2016.
- Correlatrice di tesi per studenti del Corso di Laurea Triennale e Magistrale in Ingegneria Civile.
- Guest Lecturer presso la University of Twente, Corso “Smart Cities” (Bachelor Degree in Civil Engineering), Titolo della lezione: “Analysis of bicycle route using GPS data from smartphones”, 10 Dicembre 2015.
- Guest Lecturer presso la University of Twente, Corso “Transport Modelling” (Master’s Degree in Civil Engineering), Titolo della lezione: “Modelling route-choice for cyclists through smartphone data”, 15 Dicembre 2015.

CAPACITÀ E COMPETENZE
INFORMATICHE

Sistema operativo Windows. Microsoft Office. Open Office. Autocad. ArcGIS. qGIS.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Abilitazione all' esercizio della Professione di Ingegnere, settore Civile e Ambientale, sezione A, conseguita presso l'Università di Bologna, nella 2' sessione dell'anno 2012.
- Patente di guida B rilasciata il 24/05/2005 e rinnovata il 20/05/2015.
- Visiting PhD student presso il Centre for transport Studies dell'Univeristà di Twente (NL), da Febbraio a Ottobre 2015.
- Visiting PhD student presso l' Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Marne La Vallée (FR), da Aprile a Luglio 2014.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n°196 – “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell'art. 13 GDPR 679/16 – “Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali”.

Bologna, 31/07/2019