

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER L’EFFETTUAZIONE DI RILIEVI CONCERNENTI LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE FONDAMENTALI, LO STATO/CONDIZIONE DI PONTI E MANUFATTI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, IN OTTEMPERANZA ALLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI"

CUP C59J20000510001 – CIG 93364255A4

1. Amministrazione appaltante: Città metropolitana di Bologna – Area servizi territoriali metropolitani – via San Felice 25 – 40122 Bologna – codice NUTS: ITH55 – Tel. 051 6598111 – Posta elettronica: amministrativolavoripubblici@cittametropolitana.bo.it – Posta elettronica certificata: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it – Sito Internet: <http://www.cittametropolitana.bo.it> – Sezione Bandi di gara.

La gara verrà esperita mediante l'utilizzo del sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>.

2. La documentazione di gara è disponibile sulla Piattaforma SATER nella sezione “Documentazione di gara” e sul sito internet della Città metropolitana di Bologna nella sezione Bandi di gara mediante link alla piattaforma SATER.

3. Tipo di amministrazione aggiudicatrice e principale attività esercitata: Autorità regionale o locale - Servizi generali delle amministrazioni pubbliche.

4. L'amministrazione aggiudicatrice non è una centrale di committenza.

5. Codice CPV: 71631450-9 Servizi di ispezione di ponti.

6. Codice NUTS: ITH55

7. Descrizione dell'appalto: L’appalto ha per oggetto l’esecuzione del censimento dei 517 ponti di cui all’elenco allegato 2 al progetto (livello 0), delle ispezioni visive e la redazione delle schede di difettosità (livello 1) secondo le *Linee guida per la classificazione gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti* allegate al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.88/2019. La prestazione deve essere eseguita secondo l’ordine di priorità fissato nei documenti contrattuali.

8. Luogo di esecuzione dei lavori: intero territorio di competenza della Città metropolitana di Bologna.

9. Valore totale stimato: € **1.053.867.54**, comprensivo di manodopera e oneri, così determinato:

Servizio di censimento (livello 0) e ispezione visiva (livello conformemente alla linee guida del 17/4/2020	A corpo	€ 616.425,00
Noli di attrezzature necessarie all’esecuzione del servizio	A misura	€ 382.715,00
Oneri per personale RFI	A corpo	€ 4.320,00

Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	A corpo	€ 19.586,29
Importo a base di gara		€ 1.023.046,29
Oneri previdenziali 5%		€ 30.821,25
Totale (valore stimato dell'appalto)		€ 1.053.867,54

10. Non sono ammesse varianti.

11. L'esecuzione delle prestazioni contrattuali deve essere ultimata entro il 30/9/2024, pena la perdita del finanziamento. Ulteriori informazioni sulle modalità e i tempi di esecuzione sono riportate nello schema di contratto.

12. Condizioni di partecipazione:

- a) possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 D.Lgs. 50/2016;
- b) fatturato globale non inferiore a € 1.000.000,00 nel triennio 2019-2020-2021;
- c) avvenuto svolgimento, nei 10 anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di almeno 1 servizio di ispezione ponti di importo complessivo almeno pari a € 100.000,00;
- d) avere nel proprio organico (come soci attivi, dipendenti e consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali) almeno 2 persone iscritte all'albo professionale degli ingegneri o architetti ed in possesso del certificato di 2° livello relativo ad esami ispettivi su ponti e viadotti emesso da organismi accreditati, ai sensi della norma UNI EN CEI ISO/IEC 17024 ovvero ai sensi della norma UNI EN ISO 9712.

Ulteriori informazioni relative ai requisiti di ammissione alla procedura di gara sono riportate nel disciplinare di gara.

L'appalto non è riservato a lavoratori protetti o la cui esecuzione è riservata all'ambito di programmi di lavoro protetti.

L'elenco dei documenti e delle dichiarazioni sostitutive richieste ai fini dell'ammissione alla procedura è riportato nel disciplinare di gara.

13. Tipo di procedura di aggiudicazione: procedura aperta in formato elettronico condotta mediante l'utilizzo della piattaforma SATER.

14. Cauzioni e garanzie richieste: Ai sensi dell'articolo 93 D.Lgs. 50/2016 l'offerta deve essere corredata da una garanzia provvisoria, prestata con le modalità indicate nel medesimo articolo, di € 20.460,93, pari al 2% dell'importo totale.

15. Non vi sono condizioni particolari cui è sottoposta l'esecuzione dell'appalto.

16. Criterio di aggiudicazione dell'appalto: offerta economicamente più vantaggiosa; la descrizione degli elementi di valutazione e delle modalità di attribuzione del punteggio è riportata nel disciplinare di gara.

17. Termine ultimo per la presentazione delle offerte: 02/09/2022 ore 13,00. Le offerte devono essere trasmesse esclusivamente in formato elettronico, utilizzando esclusivamente la piattaforma SATER.

18. L'offerente è vincolato alla propria offerta per 240 giorni.

19. La seduta pubblica per l'apertura delle offerte si terrà il 05/09/2022 alle ore 10.00 in modalità telematica attraverso la piattaforma SATER.

20. Lingua utilizzabile nelle offerte o nelle domande di partecipazione: italiano.

21. È obbligatoria la presentazione delle offerte per via elettronica; è obbligatoria la fatturazione elettronica e tutti i pagamenti disposti in favore dell'appaltatore verranno compiuti mediante sistemi tracciabili ex L.136/2010.
22. L'appalto è finanziato mediante FPV da trasferimento di fondi statali (Decreto MIT n. 517 del 29/05/2020 n. 224).
23. Avverso il presente bando è ammesso ricorso al T.A.R. Emilia-Romagna con sede in via D'Azeglio n.54, Bologna, nel termine di 30 giorni.
24. Data di spedizione dell'avviso alla GUEE: 22/07/2022.
25. L'appalto non è rinnovabile.
26. L'appalto non rientra nell'ambito di applicazione dell'AAP.
27. Altre informazioni: il responsabile unico del procedimento è l'ing. Maurizio Martelli, email maurizio.martelli@cittametropolitana.bo.it.

Per le richieste di chiarimenti relative alla procedura di gara e/o agli elaborati progettuali, i concorrenti dovranno avvalersi della apposita funzione presente sulla piattaforma SATER.

La Stazione Appaltante risponderà avvalendosi dello stesso strumento. Si precisa che tali comunicazioni saranno visualizzate all'interno della piattaforma e nelle caselle di posta elettronica dichiarate al momento della registrazione a SATER.

27 luglio 2022

Per il Dirigente del Settore strade e sicurezza
Il Dirigente dell'Area Sviluppo delle infrastrutture
Ing. Massimo Biagetti
firmato digitalmente