

# ing. Marco AMADORI

## Dati anagrafici

---

**Nome e Cognome:** Marco Amadori  
**Luogo e data di nascita:** Bologna il 13.11.1977

## Titoli di Studio - Formativi - Professionali

---

Ho conseguito:

- la maturità scientifica nell'a.s. 1995/96 con voto 60/60
- la laurea in Ingegneria civile trasporti presso l'Università di Bologna il 12.02.2003 con voto 100/100 con lode e l'abilitazione all'esercizio della professione

Sono iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna dal 03.02.2004

Aggiornamento professionale:

- *“Training Programme for Organising Authorities: Contracting for better public transport”*, organizzato da UITP (marzo 2009, Amsterdam - NL)
- *“Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali”*, organizzato da Federmobilità e Università La Sapienza (novembre 2006, Roma)
- *“Mobility management e controllo ambientale”*, organizzato da OIKOS Centro Studi per l'Abitare (dicembre 2002-giugno 2003, Bologna)

## Curriculum Professionale

---

Dal giugno 2008      **SRM Reti e Mobilità Srl**

*Posizione: project manager/ufficio tecnico, 2° livello, tempo indeterminato.*

Ho iniziato l'esperienza in SRM lavorando sulla pianificazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico (TPL), con particolare riguardo al tema della sicurezza delle fermate e dei percorsi, estendendo poi il campo di attività a progetti più ampi sulla mobilità sostenibile, curandone gli aspetti tecnici e gestionali dall'ideazione allo sviluppo.

Le attività legate alla sicurezza del TPL prevedono la gestione di tutte le fasi del processo di verifica dei percorsi nuovi ed esistenti e di messa in sicurezza delle fermate, mediante sopralluoghi per la definizione degli interventi, coordinamento dei tecnici degli enti locali coinvolti e dell'operatore del TPL, redazione degli atti interni. Le attività legate a progetti sulla mobilità sostenibile prevedono la gestione delle fasi di lavoro e la redazione di documenti tecnici.

In particolare, in qualità di Project Manager e di Technical Manager, mi sono occupato di progetti europei di ricerca e scambio pratiche (Horizon2020, FP7, Central Europe, Interreg) e dello sviluppo/gestione di iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, sia su scala locale che europea, fra i quali:

- la *European Cycling Challenge*, iniziativa a livello europeo di promozione e raccolta dati sulla mobilità ciclabile basata sull'utilizzo di una app di tracciamento degli spostamenti. Le sei edizioni svolte dal 2012 al 2017 hanno coinvolto 90 città europee e 125.000 ciclisti. Le edizioni 2013 e 2016 sono state premiate dalla Commissione Europea con il *CIVITAS Award* come miglior iniziativa europea di partecipazione pubblica;
- *Bella Mossa - bellamossa.it*, campagna semestrale di promozione della mobilità sostenibile a livello metropolitano, basata su uno schema premiante di conversione degli spostamenti sostenibili in sconti e premi attraverso una app dedicata. Ho

coordinato la fase progettuale e di raccolta fondi, la ricerca degli sponsor, la gestione dei rapporti con gli stakeholder e il processo di *marketing* e *recruitment* dei partecipanti. Bella Mossa, nelle due edizioni svolte nel 2017 e nel 2018, ha coinvolto oltre 25.000 cittadini bolognesi e 50 attività commerciali dalla GDO al dettagliante. Bella Mossa ha ricevuto nel 2017 il *CIVITAS Award* dalla Commissione Europea come miglior iniziativa europea nella categoria “Bold Measure”.

Altri progetti di rilievo sono stati:

- la creazione della web-app DegustiBus per la raccolta di feedback sulla qualità percepita del TPL;
- la campagna di rilievo delle 6.700 fermate bus dislocate sul territorio provinciale e la contestuale creazione di un database contenente le informazioni delle fermate e la definizione di un apposito algoritmo per il calcolo del livello di sicurezza.

Mi occupo inoltre dell’elaborazione dei dati dei servizi di bike- e car-sharing attivi nella città di Bologna, della realizzazione e gestione del sito web aziendale e dell’immagine coordinata aziendale.

*SRM è l’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, che svolge le funzioni di gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all’esercizio del trasporto pubblico locale; la gestione delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale; il controllo dell’attuazione dei contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale; le funzioni autorizzative correlate allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate.*

Dal 02.2004 al 06.2008 **Provincia di Bologna - Servizio Trasporto Pubblico**

*Posizione: responsabile Ufficio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, livello D3: dipendente a tempo determinato e in seguito con contratto di formazione e lavoro.*

Sono stato responsabile delle attività di verifica di sicurezza dei percorsi e delle fermate delegate nel 2008 alla SRM; ho partecipato alla redazione e ho coordinato l’attuazione dell’“Accordo di programma per la realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il biennio 2004-2005 e il coordinamento sovracomunale della Provincia di Bologna”, per un valore complessivo del finanziamento pari a euro 1.576.376, destinato a Enti pubblici e aziende private, fornendo a queste ultime anche il supporto tecnico per la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro.

*Il Servizio Trasporto Pubblico segue le funzioni programmatiche della Provincia (oggi Città Metropolitana) relative al trasporto pubblico del bacino provinciale; nel campo della Mobilità Sostenibile coordina le attività dei Comuni e sviluppa iniziative di Mobility Management per le aziende della provincia.*

Dal 2005 al 2007 **Comune di Imola, Sacmi Imola s.c., Cefla s.c.**

*Posizione: consulente tecnico.*

Ho redatto i Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, ai sensi del D.M. 27.03.98, del Comune di Imola (600 dipendenti), Sacmi (1.000) e Cefla (1.000) gestendo tutte le fasi del processo.

Nel maggio 2012 ho collaborato alla progettazione del Piano della Segnaletica aziendale di Sacmi Imola s.c.

*Sacmi e Cefla sono gruppi internazionali con sede storica a Imola, attivi in diversi settori merceologici.*

Nel corso del 2004 **Comune di Latina**

*Posizione: collaborazione con ingegnere professionista.*

Ho collaborato alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Latina, alla stesura del collegato Regolamento Viario e alla progettazione esecutiva di intersezioni a rotatoria nel territorio comunale.

Dal 01.2003 al 12.2003      Infomobility Spa

*Posizione:* collaboratore

Mi sono occupato del progetto di Mobility Management dell'area comunale, coordinando la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro delle aziende coinvolte e fornendone il supporto tecnico; ho svolto mansioni di controllo e verifica del servizio di trasporto pubblico; ho coordinato le attività di rilievo di traffico e le successive micro-simulazioni; ho predisposto lo studio preliminare per il progetto Transit Point Merci.

*Infomobility è una società per azioni del Comune di Parma. Si occupa dello studio, della progettazione, della realizzazione e della gestione di interventi e impianti relativi al traffico, alla sostenibile, alla logistica e al Mobility Management.*

### Conoscenze informatiche

---

Lavoro su sistemi operativi Windows e Mac, ho buona conoscenza dei software del pacchetto MS Office, Autocad, Photoshop, Arcview, QGIS. Ho realizzato diversi siti web in html, javascript e asp. Ho basi di programmazione Visual Basic.

Ho creato e gestito, dal 2004 al 2008, la piattaforma web per la Formazione a Distanza per conto di Oikos Centro Studi per l'Abitare.

Ho un'ottima capacità di apprendimento dei nuovi strumenti informatici, software desktop, web e mobile.

### Altre attività e pubblicazioni

---

Sono stato relatore in diversi convegni internazionali fra cui:

- *Polis Conference 2017* "Bella Mossa: a public-private partnership as basis for a successful behavioural change campaign" (dicembre 2017, Bruxelles - BE)
- *CIVITAS Forum 2016*, "From data to practice: a cycling path review to assess the impact of urban mobility measures on cyclists" (settembre 2016, Gdynia - PL)
- *Polis Conference 2014*, "One trip, one opinion. The Degustibus approach" (novembre 2014, Madrid - ES)
- *5th Congress of Active Mobility* su invito, "Soft mobility gamification - The European Cycling Challenge" (aprile 2014, Gdansk - PL)
- *Transport Research Arena*, "A methodology to define the Level of Safety of Public Transport bus stops, based on the concept of Risk" (aprile 2012, Atene - GR)
- *5th International Symposium Networks for Mobility*, "Public transport service development from conventional to flexible: a way to reduce operating costs and increase service in low demand areas" (ottobre 2010, Stoccarda - DE)
- *4th International Symposium Networks for Mobility*, "The experience of the Province of Bologna in integrating urban and mobility sustainable planning" (settembre 2008, Stoccarda - DE)

Ho pubblicato articoli su riviste di settore:

- *Framing the Third Cycling Century* (pubblicato dalla German Environment Agency - November 2018): articolo intitolato "From people-to-people: the self-benefit of crowdsourced data as part of the European Cycling Challenge);
- *Thinking Cities Magazine* (Volume 4 - Issue 2 December 2017) - articolo intitolato "Bologna: Instigating transport - related behavioural change through gamification";
- *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Transport Research Arena 2012 (Volume 48, 2012, Pages 653-662) - Paper dell'omonimo convegno;

- *Mobility* - The European Public Transport Magazine (issue #18, 2011 1st half year): articolo intitolato "Technology for flexible & smart travel";
- *5th International Symposium Stuttgart, Germany* - Proceedings (University of Stuttgart, 2010, ISBN 978-3-00-031958-7) - Paper dell'omonimo convegno.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

Bologna, 21 maggio 2020

ing. Marco Amadori

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Amadori', with a horizontal line underneath the name.