



Modena, 21 febbraio 2022

CICLOVIA DEL SOLE, NUOVI TRATTI DA CONCORDIA A SAN FELICE DUE MILIONI E MEZZO DALLA REGIONE, NEL 2022 VIA AI LAVORI

Saranno tre i nuovi tratti della Ciclovia del Sole che saranno realizzati dalla Provincia di Modena: il collegamento dal confine tra Lombardia ed Emilia Romagna fino al ponte di Concordia sulla Secchia, che fa parte del tronco 9 della ciclovia da San Benedetto Po a Concordia, un secondo tratto dal ponte di Concordia a Mirandola (passando per San Possidonio), e un terzo tratto che riguarda l'attraversamento del centro abitato di San Felice sul Panaro, entrambi parte del tronco 7 che collega Concordia a Casalecchio di Reno.

L'ipotesi è di avviare il cantiere entro la primavera di quest'anno e completare le opere entro la fine del 2022.

Per realizzare questi interventi, lunghi complessivamente quasi 22 chilometri, la Provincia di Modena ha approvato una convenzione con la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna che assegna alla Provincia due milioni e 675mila euro, oltre a diecimila euro di contributo alla progettazione; in base alla convenzione le opere dovranno essere terminate entro la fine del 2022.

Il primo tratto prevede la rigenerazione della fondazione della pista ciclopeditonale attualmente esistente sull'argine del fiume Secchia, con riporto nelle quote mancanti e la posa di una nuova pavimentazione. Si manterrà la larghezza della pista di due metri e mezzo, per una lunghezza complessiva di circa quattro chilometri e 300 metri, fino al ponte di Concordia.

Il secondo tratto, che parte dal ponte di Concordia e termina all'ex stazione ferroviaria di Mirandola su via Gramsci, prevede l'adeguamento di tratti ciclabili esistenti, allargandoli e separandoli dalla sede stradale con dei cordoli o degli archetti metallici, mettendo in sicurezza tutti gli attraversamenti e sistemando la pavimentazione degradata. In alcuni tratti di viabilità comunale è prevista la realizzazione di nuove piste, che verranno poi adeguatamente separate dalla viabilità ordinaria. Sono previste inoltre aiuole alberate e nuova segnaletica orizzontale e verticale. Sul ponte di Concordia è prevista l'installazione di un semaforo a chiamata per consentire l'attraversamento pedonale e ciclabile, poichè in quel tratto il percorso passerà dall'argine sinistro all'argine destro del fiume Secchia.

Il terzo tratto è interamente ubicato nel centro abitato di San Felice sul Panaro e va dal sottopasso ferroviario tra via Garibaldi e via Circondaria, fino a via Borgo, dove attualmente si interrompe la Ciclovia del Sole. In questo



Provincia di Modena

Ufficio Stampa

telefono 059 209 364 fax 059 209 214

viale Martiri della Libertà 34, 41100 Modena

stampa@provincia.modena.it www.provincia.modena.it

COMUNICATO STAMPA - 2

tratto è prevista la realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali sull'ex area di sedime della ferrovia e sulla viabilità comunale esistente, separandola da quella stradale con aiuole alberate. Nei tratti in cui, invece, esiste già una viabilità ciclabile, verrà adeguata in larghezza delimitandone la carreggiata con codoli e aiuole.

Complessivamente, dei quasi 22 chilometri di intervento sui tre tratti, circa sei chilometri si svilupperanno lungo l'argine del fiume Secchia, otto chilometri su piste ciclopedonali esistenti, cinque chilometri saranno inseriti su strade a viabilità ordinaria a basso traffico, regolata a favore dell'utenza debole (le cosiddette strade Fbis) e quasi due chilometri su piste di nuova realizzazione.