

PG. n. 190035 del 25.11.2010
Classifica 9.2.6.6.
Fascicolo n. 453/2003

Alle Associazioni di
Categoria Interessate

Alle Ditte interessate

Alle Agenzie Pratiche-Auto
Interessate

Al Consorzio Agrario di
Bologna e Modena

LORO SEDI

E.p.c.

Alla Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Programmazione
Territoriale e Sistemi di Mobilità
Servizio Viabilità
Viale A. Moro, 38
40127 BOLOGNA BO

Agli Uffici Trasporti Eccezionali
delle Province della
Regione Emilia-Romagna

Oggetto: Procedure per il rilascio di autorizzazioni alla circolazione delle macchine agricole e macchine operatrici eccezionali munite di targa prova (o targa provvisoria).

Si trasmette copia delle note formulate sulla materia di cui all'oggetto dal *Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i Servizi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Divisione II del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, prot. n. 0041888 del 27.04.2009 e prot. n. 87588 del 2.11.2010.

Dalla lettura combinata delle note succitate appare evidente che:

1. l'attuale dettato normativo sulla circolazione su strada delle macchine agricole (art. 104 NCdS e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione) non disciplina la circolazione delle stesse con l'uso della targa prova (o targa provvisoria);
2. l'assenza di una specifica previsione normativa comporta di conseguenza l'applicabilità del regime autorizzatorio di cui all'art. 10 del NCdS relativo alla circolazione dei veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità nonostante, il c. 26 del medesimo articolo escluda le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali da tali disposizioni;
3. l'autorizzazione da rilasciarsi è riconducibile a quella di tipo multiplo (validità 3 mesi per un numero di viaggi definiti) o singolo (validità 1 mese per un viaggio definito), di cui all'art. 10 del NCdS, per le strade o i tronchi di strade interessate al transito.
4. in caso di eccedenza delle masse stabilite dall'art. 104 del NCdS la macchina agricola dovrà corrispondere l'indennizzo per la maggiore usura della strada in via "convenzionale" di cui all'art. 268 c. 6 e all'art. 18 c. 6 riconoscendo l'obiettivo difficoltà di applicazione al caso in specie della Tabella I.3 - Art. 18 c. 1 del Regolamento.

SETTORE VIABILITÀ - Servizio Manutenzione Strade - Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Malvasia, 4 - 40131 Bologna - Tel. 051 6598292 - Fax 051 6598695 -

ufficio.trasportieccezionali@provincia.bologna.it

La Provincia di Bologna è registrata Emes - Reg. n. 1-000432 - www.provincia.bologna.it

Inoltre, a seguito di quanto espresso dal già citato Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con precedente nota prot. n. 62805 del 3.07.2007, relativamente ai veicoli eccezionali muniti di targa prova e di targa provvisoria, si riportano alcuni passi della stessa e le relative conclusioni che vengono a determinarsi per osservare le indicazioni riportate dalla stessa nota.

- *"In particolare, non è giustificabile, per una stessa autogrù, una circolazione ai fini di prova o trasferimento indefinita nel tempo, né la circolazione indefinita nel tempo di autogrù diverse con una medesima autorizzazione alla circolazione di prova"*.

Pertanto, per poter identificare il veicolo da autorizzare è necessario presentare la dichiarazione di conformità, di cui al c. 4 art. 108 del Codice (od il certificato d'origine in caso di esemplare unico, di cui al c. 3 art. 108 del Codice) rilasciata dal costruttore e riportante il n° di telaio della macchina; il rilascio di un'autorizzazione con il solo identificativo della sigla e numero della targa prova non appare, quindi, in linea con le disposizioni del Codice perché, una siffatta autorizzazione potrebbe essere utilizzata per circolare, contestualmente, con più macchine.

- *"l'autorizzazione periodica o annuale può essere rilasciata per le autogrù eccezionali, ai sensi dell'art. 13, c. 2 lett. B) del Regolamento, ovvero, dall'art. 104 c. 8 del Codice, solo a singoli veicoli immatricolati definitivamente in capo a soggetti che effettuino attività che prevedono l'uso di tali veicoli"*.

Quanto sopra, oltre ad avvalorare, come già detto, la sola possibilità del rilascio di un'autorizzazione multipla (con validità massima 3 mesi per più viaggi definiti) o singola (con validità massima 1 mese per un viaggio definito) di cui all'art. 10 del NCdS per le macchine agricole, considera tale modalità autorizzativa valida anche per le macchine operatrici in circolazione di prova, come ad esempio le autogrù (ancorché quest'ultime siano disciplinate dagli articoli 114 e 104 del NCdS).

Altresì va però precisato che per le macchine operatrici pare invece pertinente, nel caso in specie, la corresponsione dell'indennizzo per la maggiore usura della strada ai sensi dell'art. 18, c. 1, in analogia a quanto viene ad applicarsi per i veicoli e trasporti eccezionali di tipo industriale mediante l'impiego della Tabella I.3 - Art. 18 c. 1 del Regolamento diversamente dalle macchine agricole ove, per i motivi già adottati, è necessario invece rifarsi a quello di tipo convenzionale.

Affine di agevolare l'utenza nella formulazione corretta della domanda di autorizzazione, si allega un facsimile appositamente predisposto.

Pertanto, sulla base di tutto ciò, si chiede alle Associazioni, Agenzie e Ditte costruttrici indirizzo di rivolgere a questo Ufficio la domanda di autorizzazione nel rispetto delle indicazioni qui sopra riassunte fino ad eventuali nuove indicazioni da parte del competente Ministero, al fine dell'ottenimento della domanda di autorizzazione.

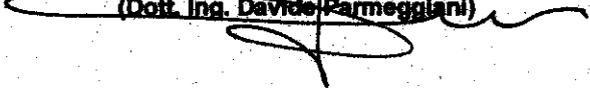
La presente Circolare sostituisce ed annulla quella con PG. 228140 del 24.06.2009.

Distinti saluti.

VISTO:
IL DIRETTORE DEL SETTORE LL.PP.
(Dott. Ing. Claudio Patrineri)



IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE
(Dott. Ing. Davide Parmeggiani)



Allegati n. 3



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
e i Servizi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Divisione II



Alla Provincia di Bologna
Settore Viabilità
Servizio Manutenzione Strade
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Malvasia, 4
40131 Bologna

Oggetto:- Circolazione delle macchine agricole eccezionali munite di targa prova (o targa provvisoria). Quesito. Rif. prot. n. 71095 del 23.02.2009.

Con riferimento al quesito proposto con la nota in riscontro, si richiamano integralmente le norme dettate dagli artt. 10 c. 6, 104 c. 8 e 110 c. 2 del Nuovo Codice della Strada (DLs n. 285/1992), nonché dagli artt. 13 cc. 3 e 4, 14 c. 10, 268 c. 1 e 294 c. 1 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (DPR n. 495/1992).

L'autorizzazione di cui all'art. 104 c. 8 del Codice può essere rilasciata unicamente per macchine agricole eccezionali, immatricolate e munite di carta di circolazione, in capo ai soggetti indicati dall'art. 110 c. 2.

Per macchine agricole eccezionali che circolino ai sensi dell'art. 98 del Codice per prove tecniche, ovvero ai sensi dell'art. 99 per le operazioni di accertamento e controllo della idoneità tecnica, di esportazione o di dimostrazione, in assenza di una specifica previsione normativa, a parere di questo Ufficio si applica la disciplina generale di cui all'art. 10 c. 6 del Codice e all'art. 14 c. 10 del Regolamento.

Trattandosi di eventi programmabili, ricorrerà pertanto il rilascio di autorizzazioni multiple ovvero singole, ai sensi dell'art. 13 cc. 3 e 4 del Regolamento, con le modalità previste dagli artt. 14 e seguenti.

Per quanto concerne l'eventuale indennizzo di usura, a parere di questo Ufficio, non si applica il disposto dell'art. 268 c. 6 del Regolamento, in quanto non pertinente al caso in esame, bensì quello di cui all'art. 18 c. 1.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

FM/RS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Francesco MAZZIOTTA)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
e i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Divisione II*

Prot. n. 87588 02.11.2010

Alla Provincia di Bologna
Settore Viabilità
Servizio Manutenzione Strade
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Malvasia, 4
40131 Bologna

Oggetto:- Circolazione delle macchine agricole eccezionali munite di targa prova (o targa provvisoria). Indennizzo per la maggiore usura della strada. Rif. prot. n. 111310 del 21.06.2010.

Con riferimento al quesito proposto con la nota in riscontro, nel riconoscere l'obiettivo difficoltà di applicazione al caso di specie della Tabella I.3 - Art. 18 c. 1 del Regolamento, si conviene con codesto Ufficio sull'opportunità di applicare l'indennizzo convenzionale di cui all'art. 268 c. 6, e all'art. 18 c. 6, ferma restando la limitazione della durata dell'autorizzazione in relazione alle esigenze di prova o di trasferimento.

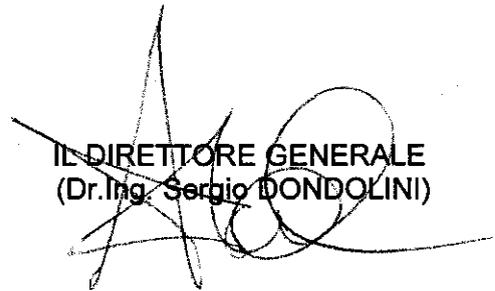
Al riguardo si rammenta che, qualora emergano elementi che configurino una locazione di macchine agricole, ricorre l'applicazione dell'art. 110 c. 2 del Codice.

Per quanto concerne i convogli, si rammenta infine che l'art. 268 c. 6 del Regolamento opera distinzioni unicamente tra macchine agricole atte ovvero non atte al carico.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

FM/RS

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)



FAC - SIMILE DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER MACCHINE AGRICOLE E MACCHINE OPERATRICI, ECCEZIONALI IN PROVA

Imposta
di
bollo

Alla Provincia di Bologna
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Malvasia, 4 - 40131 BOLOGNA

La sottoscritta DITTA (*) _____ con sede in _____
Via _____ tel. _____ fax. _____ P. IVA _____
C.F. _____ (*) CHIEDE, sulla base di quanto dispone il Codice della Strada e relativo
Regolamento di esecuzione, L'AUTORIZZAZIONE per N. _____ transiti eccezionali da effettuarsi sul
seguente percorso stradale: _____ dal _____ al _____ per
esigenze connesse a: _____ (es. dimostrazioni o
trasferimenti, anche per ragioni di vendita o di allestimento, ecc)

Il trasporto sarà effettuato con la seguente
macchina agricola eccezionale / macchina operatrice eccezionale:

MARCA E TIPO _____ N° ASSI _____ N° TELAIO _____ TARGA PROVA _____

AVENTE LE CARATTERISTICHE TECNICHE DI SEGUITO RIPORTATE:

Lungh. m. _____ Largh. m. _____ Alt. m. _____ Peso t. _____

SI ALLEGA ALLA PRESENTE DOMANDA:

- copia della dichiarazione di conformità del veicolo (o certificato di origine in caso di esemplare unico) contenente il n° di telaio della macchina agricola eccezionale rilasciato dalla fabbrica costruttrice, in forma autenticata o con autocertificazione (allegando il documento di riconoscimento valido del dichiarante). In sostituzione di questa documentazione e' possibile presentare all'Ufficio fotocopia semplice, esibendo contestualmente l'originale del documento stesso (che sarà immediatamente restituito dopo averne preso nota);
- una dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante della ditta costruttrice, autenticata, contenente le medesime specifiche tecniche dei documenti di circolazione ed un disegno di insieme della macchina;
- copia dell' autorizzazione di assegnazione della targa per la circolazione in prova o del foglio di via che accompagna la targa provvisoria rilasciata dal Dipartimento dei trasporti terrestri - Ufficio M.C.T.C., in forma autenticata o con autocertificazione (allegando il documento di riconoscimento valido del dichiarante). In sostituzione di questa documentazione e' possibile presentare all'Ufficio fotocopia semplice, esibendo contestualmente l'originale del documento stesso (che sarà immediatamente restituito dopo averne preso nota);
- per le macchine agricole attestazione di versamento di €. 39,62 (oneri di procedura comprensivi del vigente valore della marca da bollo, da applicare sull'autorizzazione da rilasciare), da effettuarsi su c/c/p/ n. 17791401 intestato a: Provincia di Bologna - Servizio Tesoreria - 40100 Bologna (causale: autorizzazione macchina agricola eccezionale in prova targata.....);
- per le macchine operatrici (es. autogrù, etc.) attestazione di versamento di €. 64,62 (oneri di procedura comprensivi del vigente valore della marca da bollo, da applicare sull'autorizzazione da rilasciare), da effettuarsi su c/c/p/ n. 17791401 intestato a: Provincia di Bologna - Servizio Tesoreria - 40100 Bologna (causale: autorizzazione macchina agricola eccezionale in prova targata.....);
- attestazione di versamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada, se dovuto, di cui all'art. 18 del Regolamento di esecuzione;
- nel caso, busta adeguata per il ritorno dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale a scelta : espresso, ordinaria, prioritaria, non raccomandata.
Data _____ Timbro e Firma _____

1 La Ditta deve avere titolo di agenzia di vendita, rappresentanza, concessionaria, ecc... per la fabbrica costruttrice

2 Indicare obbligatoriamente gli estremi fiscali della Ditta.