



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Prot. Uscita n.25534/DIV3/B

Roma, 16 ottobre 2013

All'UNIONE PROVINCE D'ITALIA

Piazza Cardelli, 4

00186 ROMA

(Rif. prot. n. 798 del 23.09.2013)

e . p.c. Alla D.G. per la Sicurezza Stradale
Divisione II
SEDE
(Rif. prot. n. 6086 del 09.10.2013)

OGGETTO: D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31. Veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità. Quesito n. 4 concernente i trattori agricoli eccezionali trasformati in macchine operatrici sgombraneve eccezionali.

In relazione al quesito n. 4 esposto con la nota a riferimento, si comunica che le modifiche apportate all'art. 206 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, **non** determinano la disapplicazione delle disposizioni contenute nelle circolari prot. uscita n. 39075/DIV3/B del 24 aprile 2007 e prot. uscita n. 66346/DIV3/B dell'11 luglio 2007, le quali pertanto continuano regolarmente ad essere applicate nelle trasformazioni specificate in oggetto.

Pertanto, il montaggio della lama sgombraneve su un trattore agricolo, ove non riconosciuto in sede di omologazione, comporta l'obbligo di verifica e prova presso un C.P.A. e, conseguentemente, l'aggiornamento dei documenti di circolazione del veicolo interessato al montaggio.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Vito SANTO)

IT/