



PG. n.	308277	del	21 SET 2007
Classifica	9.2.6.6		
Fascicolo n.	76, 2007		

## PROVINCIA DI BOLOGNA

### SETTORE VIABILITA'

Servizio Manutenzione Strade  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
Via Malvasia, 4 - 40131 Bologna  
Tel. (051) 6598.292  
Fax. (051) 6598.695.  
E-mail:  
ufficio.trasportieccezionali@nts.provincia.bologna.it

RACCOMANDATA A.R.

E,p.c.

Alle Ditte di carrellamento interessate

FERROVIE dello STATO Spa  
R.F.I. Spa – TRENITALIA Spa  
Piazza Medaglie d' Oro, 4  
40121 BOLOGNA BO

TRENITALIA SPA  
DOGL – Direzione Produzione  
Logistica – Area Bologna  
Via Pietramellara, 18/3  
40121 BOLOGNA BO

**Oggetto:** Procedure per il rilascio di autorizzazioni alla circolazione per complessi di veicoli adibiti al trasporto eccezionale di carri ferroviari e per il pagamento dell' indennizzo per la maggiore usura della strada.

Con riferimento alle nuove procedure operative instaurate da Trenitalia Spa, R.F.I. Spa ed A.N.A.S. in base all' *Accordo del 14/03/2006* per il Servizio di trasporto su strada di carri ferroviari e di cui si allega copia, si è a comunicare quanto segue.

- 1) La richiesta di autorizzazione al carrellamento su mezzi stradali mediante trasporto eccezionale (art. 10 del C.d.S. ed art. 13, punto B, lettera c. del Reg.) deve essere effettuata dalla Ditta di carrellamento con sede legale in Provincia di Bologna all' Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia medesima; all' uopo, si allegano i relativi fac-simili di domanda e rinnovo;
- 2) l' indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18 Reg. del C.d.S.) deve essere versato a questa Provincia sul **c/c/p n. 17791401** intestato a: **AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BOLOGNA - SERVIZIO TESORERIA - 40100 BOLOGNA**, indicando nella causale che trattasi di tale indennizzo e specificando altresì sia lo scalo merci utilizzato che a quale trimestre dell' anno di riferimento si riferisce il versamento;
- 3) L'attestazione del versamento di cui al punto 2), deve essere trasmessa, in originale, all'Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia di Bologna unitamente alla copia dell' **ALLEGATO 1 – Tabella per certificazione mensile dei volumi carrellati** rilasciato dallo Scalo Merci della Stazione Ferroviaria utilizzata e di cui si allega copia; tale Allegato, deve fornire: la matricola del carro, il tipo di carro (2 o 4 assi), lo scalo di carrellamento e la destinazione esterna del viaggio stradale, le tonnellate lorde trasportate per ciascun carro;
- 4) Nel caso non sia stato effettuato alcun servizio di carrellamento nel corso dell'anno di riferimento, le Ditte autorizzate devono comunicare quanto all'Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia di Bologna al fine di regolarizzare la propria posizione in autorizzazione;
- 5) Resta facoltà di questa Provincia effettuare eventuali riscontri a quanto dichiarato dalle Ditte di carrellamento autorizzate richiedendo a Trenitalia Spa la certificazione dei relativi volumi di carri carichi carrellati.

Distinti saluti.

Allegati n. 4



IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE VIABILITA'  
(Elett. Ing. Pietro Luminasi)



## SERVIZIO DI TRASPORTO SU STRADA DEI CARRI FERROVIARI

Accordo per un nuova procedura operativa fra:

**Anas S.p.A.**  
**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Trenitalia S.p.A.**

### 1 Premesse

- 1) La circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stradale dei carri ferroviari (carrellamento) è regolata dal Codice della Strada emanato con Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992.

Tale Decreto coinvolge esplicitamente le "Ferrovie dello Stato" all'interno del Regolamento attuativo dell'Art.10 quando indica le modalità di riscossione dell'indennizzo di maggiore usura strade provocato dai carichi eccezionali, citando testualmente che:

*"... I richiedenti devono, all'atto della domanda da presentare tramite le Ferrovie dello Stato, ovvero l'amministrazione concessionaria o di gestione, versare a titolo di acconto per ogni trimestre, le somme di € 92,96 o di € 604,25 rispettivamente per i carri ferroviari a due assi o a quattro assi. Tali somme sono conguagliate, entro il primo mese successivo al trimestre, sulla base della documentazione dei viaggi effettuati nel trimestre stesso. Tale documentazione è convalidata dalle Ferrovie dello Stato, ovvero dall'amministrazione concessionaria o di gestione. In alternativa, le Ferrovie dello Stato, ovvero l'amministrazione concessionaria o di gestione, nella veste di amministrazione concedente il servizio, provvede a versare direttamente ed in unica soluzione, entro il primo mese successivo al trimestre, gli importi dovuti, sulla base della documentazione dei viaggi effettuati nel trimestre stesso. In tale caso, i richiedenti sono esonerati, all'atto della presentazione della domanda di autorizzazione, dal versamento degli acconti come sopra determinati. ..."* (art.18 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada)

- 2) Le modalità attraverso le quali viene gestito il processo di riscossione dell'indennizzo di maggiore usura per mezzo delle "Ferrovie dello Stato" risalgono ad una procedura che l'allora "Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato" aveva emanato il 15/6/1985 per l'applicazione dei Decreti Ministeriali del 23/01/1984, 14/12/1984 e 27/02/1985.

Tali procedure sono state utilizzate, per quanto applicabili, alla riscossione dell'indennizzo di maggiore usura sino ad oggi, impegnando - in modo improprio - Trenitalia S.p.A. nell'attività di riscossione dell'indennizzo da parte delle Società di Carrellamento e nel successivo versamento ad ANAS dei corrispettivi dovuti.

Peraltro sono già operativi da anni procedure di riscossione dell'indennizzo di maggiore usura strade da parte di Amministrazioni Provinciali proprietarie delle strade interessate, senza intervento diretto o indiretto di società del Gruppo Ferrovie dello Stato.

- 3) Così come auspicato dalle Direttive UE e Leggi nazionali vigenti, la progressiva apertura alla concorrenza del mercato del trasporto ferroviario ha comportato l'avvento di nuove Imprese Ferroviarie e liberalizzato di conseguenza l'accesso anche ai servizi integrativi il trasporto ferroviario fra i quali il carrellamento, venendo di fatto a cessare il concetto di "Concessione del servizio" contenuto nelle procedure in essere.

È peraltro facoltà di ciascuna Impresa Ferroviaria attivare eventuali servizi di carrellamento acquisendo tali servizi direttamente dalle società operanti nel settore, al di là di quelle che possono essere le procedure operate da Trenitalia.



- 4) La normativa che regola il settore ferroviario a seguito della Direttiva UE n° 440/90, e recepita a livello nazionale da Leggi specifiche (e da ultimo il D.L. n°188/03), separa i ruoli di "Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria" dall'"Impresa ferroviaria". attribuendo al primo azioni di regolazione dell'accesso alle infrastrutture ed alla Imprese Ferroviarie lo specifico ruolo di trasportatore in un ambito di concorrenza.

Ne consegue pertanto la necessità di una interpretazione applicativa al citato passo del Regolamento dell'Art. 10 del Codice della Strada, orientata a demandare in modo appropriato a ciascun attore le proprie competenze, nello spirito di una sempre più ampia apertura al mercato del trasporto ferroviario e dei suoi servizi integrativi.

È con questo spirito che

- **Anas S.p.A.** in qualità di proprietaria delle infrastrutture stradali,
- **Rete ferroviaria Italiana S.p.A.** in qualità di Gestore dell'infrastruttura ferroviaria,
- **Trenitalia S.p.A.** in qualità di Impresa Ferroviaria,

hanno elaborato una procedura applicativa del Regolamento del Codice della Strada, nella consapevolezza che la modalità del carrellamento rappresenta comunque una importante forma di accesso al trasporto ferroviario tale da permettere al sistema ferroviario nel suo complesso di competere al meglio con il trasporto su gomma.

## **2 Procedura operativa**

- 1) La richiesta di autorizzazione al carrellamento su mezzi stradali mediante trasporto eccezionale viene effettuata direttamente dalle Società di carrellamento ai competenti uffici dell' Anas S.p.A., previa indicazione da parte delle stesse, degli scali ferroviari sui quali intendono operare.

La certificazione della fattibilità di operazioni di carrellamento negli scali ferroviari indicati viene fornita dal Gestore dell'infrastruttura ferroviaria o dal Proprietario del terminal qualora sia privato.

Per questo Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. fornirà annualmente ad Anas S.p.A. la lista degli scali di propria competenza nei quali è possibile operare attività di carrellamento.

- 2) Trenitalia S.p.A. non intende più effettuare le operazioni di riscossione dell'indennizzo di maggiore usura strade – da parte delle Società di Carrellamento – e di successivo versamento all'Anas S.p.A. ed agli altri Enti Proprietari.

Pertanto a partire dal 1 gennaio 2006 la riscossione di tale indennizzo, rientrante nel campo di applicazione dell'IVA, verrà effettuato direttamente all'Anas S.p.A.

- 3) Trenitalia S.p.A., su richiesta di Anas S.p.A., resta disponibile a certificare mensilmente i volumi di carri carichi carrellati, relativamente ai soli traffici operati direttamente da Trenitalia S.p.A.

I dati forniti comprenderanno, per ciascuna società di carrellamento: la matricola del carro, il tipo di carro (2 o 4 assi), lo scalo di carrellamento e la destinazione esterna del viaggio stradale, le tonnellate lorde trasportate per ciascun carro.



- 4) Anas S.p.A., Rete ferroviaria Italiana S.p.A. e Trenitalia S.p.A. si impegnano a divulgare al loro interno ed alle Società di Carrellamento tale accordo ed a rendere operative le procedure indicate per quanto di competenza.

Si impegnano altresì:

- a monitorare la corretta applicazione del presente accordo, scambiandosi i dati in loro possesso utili allo scopo;
- ad effettuare le eventuali modifiche ed integrazioni necessarie per migliorarne l'applicabilità.

Per questo si impegnano ad effettuare incontri periodici trimestrali per tutto il 2006.

Roma, 14 marzo 2006

**Anas S.p.A.**

IL DIRETTORE CENTRALE  
AFFARI GENERALI E PATRIMONIO  
(Dot. Antonio ABBATE)

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

*[Handwritten signature]*

**Trenitalia S.p.A.**  
DGOL  
Il Direttore

*[Handwritten signature]*

**DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI CARRI FERROVIARI.**

**Marca  
da  
bollo  
del vigente valore**

- Spett.le Amministrazione Provinciale di BOLOGNA  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
Via Malvasia 4 – 40131 BOLOGNA

La sottoscritta DITTA \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ fax. \_\_\_\_\_ P. IVA / C.F.<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ **CHIEDE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 e dell'art. 14 del Reg. n. 495/92, **L'AUTORIZZAZIONE per un numero illimitato** di transiti eccezionali da effettuarsi sulle strade provinciali e comunali della contenute nell' "Elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali e pubblicate dalla Regione Emilia –Romagna, ai sensi della L.R. n. 3/99<sup>2</sup>, dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_<sup>3</sup>, per il trasporto di carri ferroviari.

Il trasporto sara' effettuato con i seguenti veicoli:

**TRATTORE:** MARCA E TIPO \_\_\_\_\_ TARGA \_\_\_\_\_  
Tara ton. \_\_\_\_\_ Portata ton. \_\_\_\_\_ Peso lordo ton. \_\_\_\_\_  
n°. assi \_\_\_\_\_ n°. ruote \_\_\_\_\_ Lungh. m. \_\_\_ Largh. m. \_\_\_

**RIMORCHIO:** MARCA E TIPO \_\_\_\_\_ TARGA \_\_\_\_\_  
Tara ton. \_\_\_\_\_ Portata ton. \_\_\_\_\_ Peso lordo ton. \_\_\_\_\_  
n°. assi \_\_\_\_\_ n°. ruote \_\_\_\_\_ Lungh. m. \_\_\_ Largh. m. \_\_\_

**Mezzi di riserva targati:** \_\_\_\_\_<sup>4</sup>

**DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO:**

Largh. m. \_\_\_\_\_ Lungh. m. \_\_\_\_\_ Altezza m. \_\_\_\_\_ Peso ton. \_\_\_\_\_

**SI ALLEGA ALLA PRESENTE DOMANDA:**

- schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante la configurazione dei veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari, compresi quelli eventuali di riserva, con il suo carico;
- fotocopia dei documenti di circolazione di ogni veicolo in forma autenticata o con autocertificazione (allegando il documento di riconoscimento valido del dichiarante). In sostituzione di questa documentazione e' possibile presentare all'Ufficio fotocopia semplice, esibendo contestualmente l'originale del documento stesso (che sara' immediatamente restituito dopo averne preso nota);
- fotocopia semplice della polizza assicurativa, in corso di validita', o dichiarazione sostitutiva della copia della polizza assicurativa rilasciata da parte della compagnia assicuratrice per ciascun veicolo;
- ricevuta di versamento di **€. 35,00** (oneri di procedura) + **il valore vigente della marca da bollo da applicare sull' autorizzazione da rilasciare**, da effettuarsi sul c/c/p n. 17791401 intestato a: Provincia di Bologna - Servizio Tesoreria - 40100 Bologna (causale: "Trasporti eccezionali carri ferroviari + veicoli targa: ...");
- documentazione attestante l'avvenuto versamento dell'indennizzo di maggiore usura stradale per complessi di veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari;
- nel caso, busta adeguata per il ritorno dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale a scelta: espresso, ordinaria, prioritaria, **non raccomandata**.

Inoltre: Per disporre sul veicolo dell' "**Elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali**" pubblicato dalla Regione Emilia-Romagna (**obbligo di legge**) si può acquistare il BUR n. 142 del 21.10.2004 ovvero l' Autoatlante dell'Emilia-Romagna edito dal Touring Club Italiano; in alternativa: una copia di detto Elenco scaricabile dal sito Internet della Regione o la fotocopia dei suddetti materiali.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Indicare obbligatoriamente gli estremi fiscali della Ditta.

<sup>2</sup> Non deve essere presentata alcuna dichiarazione sulla percorribilità dell'itinerario da parte dei veicoli per il trasporto di carri ferroviari perché l'autorizzazione è rilasciata sulla base di un Elenco strade transitabili nel territorio della Regione Emilia - Romagna.

<sup>3</sup> Periodo concesso: 1 anno e rinnovabile per un periodo uguale a quello già autorizzato purchè rientri in 2 anni.

<sup>4</sup> I veicoli di riserva sono costituiti da un numero massimo di dieci rimorchi da agganciarsi all'unico veicolo trattore.

DOMANDA DI RINNOVO PER AUTORIZZAZIONE VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI CARRI FERROVIARI.

Marca  
da  
bollo  
del  
vigente  
valore

Spett.le Amministrazione Prov.le di BOLOGNA  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
Via Malvasia n. 4 - 40131 BOLOGNA

La sottoscritta DITTA \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_

P. IVA / C.F. <sup>1</sup> \_\_\_\_\_ CHIEDE, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del C.d.S. e dell'art. 15 del Reg. n. 495/92

IL RINNOVO <sup>2</sup>

dell'autorizzazione PG. N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ con validità fino al \_\_\_\_\_ con i veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari con targa \_\_\_\_\_

DICHIARA

- di essere in possesso della copia dell'Elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali della Regione Emilia-Romagna;
- che permangono tutti i requisiti relativi ai veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari, alla ditta richiedente ed al transito indicati nella precedente domanda ed inoltre si dichiara che i contenuti della carta di circolazione sono rimasti invariati;
- che i transiti avverranno nel totale rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legislazione vigente;
- che i veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari sono dotati di tutti i dispositivi previsti dalla legislazione vigente;
- di accertare integralmente tutte le norme che sono contenute nell'autorizzazione rilasciata e di essere consapevole che la validità della stessa è subordinata al totale rispetto delle norme in essa contenute.

ALLEGA alla presente domanda:

- fotocopia semplice della autorizzazione di cui si chiede il rinnovo;
- ricevuta di versamento su c/c/p 17791401 di €. **25,00** (oneri di procedura) + **il valore vigente della marca da bollo da applicare sul rinnovo dell'autorizzazione da rilasciare** intestato a: Provincia di Bologna – Servizio Tesoreria – 40100 BOLOGNA (causale: Rinnovo autorizzazione trasporti eccezionali carri ferroviari prot. n. .... veicoli con targa: .....);
- documentazione attestante l'avvenuto versamento dell'indennizzo di maggiore usura stradale per complessi di veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari;
- nel caso, busta adeguata per il ritorno dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale a scelta: espresso, ordinaria, prioritaria, **non raccomandata**.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma \_\_\_\_\_

1. Indicare obbligatoriamente gli estremi fiscali della Ditta.
2. Le autorizzazioni sono rinnovabili per un periodo uguale a quello già autorizzato, purchè rientri in 2 anni.

