PROVINCIA DI BOLOGNA

LA SPECIALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI D'OPERA E L'ESP2009

Alessandro Bicego
Provincia di Bologna

ARS2009
ed ESP2009
Attuazione ed aggiornamento
Bologna 8 ottobre 2009

Mezzi d'Opera – I mezzi d'Opera

I mezzi d'opera (art. 54, c.1, lett. n. del CDS) sono:

- **veicoli** o **complessi di veicoli** (trainanti rimorchi e semirimorchi), specificatamente attrezzati e **classificati**, come tali, nella Carta di Circolazione;
- adibiti al trasporto di materiale di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilabili (da ciclo produttivo imprese forestali, da raccolta e compattazione di r.s.u. e da spurgo pozzi neri) nonché, di coils e laminati grezzi dell' industria siderurgica e piccole macchine utensili non semoventi.

Mezzi d'Opera – I mezzi d'opera

Mezzo d'opera

Complesso veicolare mezzo d'opera

Motrice mezzo d'opera e rimorchio per trasporto macch.operatrice.

Mezzi d'Opera - Le sagome e le masse limite

Art. 61 CDS (sagoma limite):

Art. 62 CDS (massa limite)

c. 8, Art. 10 CDS (massa limite)

Isolati:

- Larghezza max 2.55 m
- Altezza max 4.00 m
- Lunghezza max 12,00 m

- a 2 assi: 18 T — 20 T
- a 3 assi: 26 T — 33 T
- a 4 o più assi: 32 T — 40 T

Complessi di veicoli:

- Lunghezza max 16.50 m (15.50 m)
- Lunghezza max 18.75 m (18.00 m)

- a 4 assi: 40 T — 44 T
- a 5 o più assi: 44 T — 56 T
- betoniera: 54 T
- asse più caricato 13 T

Mezzi d'Opera – Le caratteristiche tecniche ed i requisiti

- sono utilizzabili su percorsi misti strada;
- hanno gli organi (escluso l'impianto frenante), a pieno carico, ad un'altezza dal suolo non inferiore a 250 mm;
- la velocità massima di costruzione è di 80 Km/h;
- sono dotati di dispositivo per il bloccaggio del differenziale;
- hanno sospensioni atte ad evitare moti anomali in fase di frenatura;
- alla massa rimorchiabile, per massa complessiva del complesso di veicoli non inferiore 44T, viene assegnata una potenza del motore della trattrice non inferiore a 259 Kw;

<u>la massa aderente minima è:</u>

- non inferiore al 60% della massa complessiva per autoveicoli a 2 o 3 assi (50% a 4 assi);
- non inferiore al 28% della massa complessiva per gli autoarticolati a 4 assi e 40%a 5 o più assi;
- per gli autotreni, in base al carico utilizzato, il rapporto tra la massa del rimorchio e della trattrice non deve superare il valore di 1,45 (in alcuni casi di 3);

(segue)
Mezzi d'Opera – Le caratteristiche tecniche ed i requisiti

- la massa minima, per i veicoli isolati, sull'asse direttivo non è inferiore al 20% della massa complessiva per i veicoli a 2 o a 3 assi (17,5% per ciascun asse, in caso di due assi direttivi);
- la tara minima è: 9 T a 2 assi; 12 T a 3 assi, 14 T a 4 o più assi; dell'autoarticolato: 16 T a 4 assi e 17,6 T a 5 o più assi;
- la velocità massima è di Km. 40/h nei centri urbani e 60 Km/h fuori dai centri urbani;
- hanno la segnalazione luminosa di pericolo (blinker);
- l'uso delle luci di posizione è contestuale con quelle degli anabbaglianti;
- hanno una o più luci lampeggianti gialle sempre accese;
- i veicoli devono avere a bordo l'Elenco delle strade percorribili della Regionese equiparate a quello dell'Archivio nazionale delle strade, di cui all'art. 226 del Codice ovvero specifica autorizzazione (od attestazione) qualora transitino su strade in assenza di detto Elenco;
- i veicoli devono avere a bordo il contrassegno di avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura versato alla Tesoreria Provinciale della Stato di Viterbo;
- i veicoli che circolano in autostrada devono pagare un ulteriore pedaggio ad integrazione dell'indennizzo di usura;
- non possono essere usati trasporti di merci o attrezzature diverse da quelle consentite, salvo che ciò non sia espressamente permesso nelle rispettive licenze al trasporto di cose in conto proprio ed autorizzazioni al trasporto di cose per conto di terzi.

Mezzi d'Opera – La circolazione

Il CDS prevede che i mezzi d'opera (isolati e complessi di veicoli), sono esonerati dall'autorizzazione alla circolazione qualora rispettino le condizioni di cui al comma 7, dell' art. 10 CDS e cioè:

a) non superino i limiti di massa indicati nel comma 8 dell'art. 10 CDS e, i limiti dimensionali previsti dall'art. 61 CDS;

b) circolino nelle strade risultanti transitabili per detti mezzi dell'Archivio nazionale delle strade, di cui all'art. 226 CDS;

c) il conducente abbia verificato che lungo il percorso non vi siano limitazioni di massa totale o per asse segnalate da appositi cartelli;

d) abbiano pagato il previsto indennizzo di usura per l'adeguamento delle infrastrutture stradali stabilito dall'art. 34 CDS (Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo).

Mezzi d'Opera – La circolazione

IN ASSENZA ANCHE DI UNO DEI REQUISITI DI CUI ALLE LETTERE a), b) e c) DEL COMMA 7, ART. 10 CDS, I MEZZI D'OPERA, PER CIRCOLARE, DOVRANNO AVERE L'APPOSITA AUTORIZZAZIONE COME TUTTI GLI ALTRI TRASPORTI ECCEZIONALI, SENZA DOVER ASSOLVERE ULTERIORI PAGAMENTI OLTRE QUELLO PREVISTO DALL' ART. 34 DEL CODICE.

(segue)
Mezzi d'Opera – La circolazione in Regione Emilia-Romagna

L'archivio di cui alla citata lettera b) del comma 7 dell'art. 10 CDS, per espresso parere del MM.LL.PP. , può ritenersi equiparato all' Elenco delle strade percorribili della Regione Emilia-Romagna, con la conseguenza che in presenza di tale Elenco si intende esclusa la necessità del rilascio della autorizzazione. Detto Elenco, deve conservarsi a bordo del veicolo al fine di consentire eventuali attività di controllo.

Mezzi d'Opera – L' ESP2009

Con Determina n. 12061 del 10.10.2008, pubblicata sul **Bur regionale n. 176 del 22.10.2008**, la Regione Emilia - Romagna ha provveduto all'aggiornamento dell'Elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali - mezzi d'opera in Regione Emilia-Romagna (pubblicato a suo tempo sul Bur regionale n. 142 del 21.10.2004).

In tale contesto, sono state inserite per la prima volta anche le strade percorribili dalle macchine agricole ed operatrici, eccezionali e pertanto, anche le Imprese agro-forestali saranno d'ora in poi, assoggettate alle disposizioni del nuovo Elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali (ESP duemilanove).

Gli elenchi aggiornati, **da conservarsi obbligatoriamente su ogni veicolo, anche per quelli agricoli**, sono in vigore dall' **1.01.2009** e sono reperibili nelle seguenti forme:

- Scaricabili dal sito web della Regione Emilia Romagna
- scaricabili dal sito web (home page) Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia di Bologna;
- contenuti in una specifica versione editoriale: **"ESP duemilanove"** dell'Istituto Geografico De Agostini, distribuita gratuitamente dalla Regione Emilia-Romagna e dalle singole Amministrazioni Provinciali, fino ad esaurimento copie.

Detti elenchi, potranno altresì essere **fotocopiati**.
Tutte queste modalità sono **gratuite** ed assolvono pienamente gli obblighi di legge.

provincia di BOLOGNA

ENTE Toponimo	LIMITE PORTATA 33 t	40 t	56 t	75 t	100 t	LIMITE SAGOMA 6,00 m	7,00 m	PALI	CARRI FERROVIARI	MACCHINE AGRICOLE
PROVINCIA										
Baricella - Altedo **047**, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Basso Bolognese **044**, Strada	Km 0+000 (SP 4) - Km 3+800 (Ospedale di Bentivoglio)	Km 0+000 (SP 4) - Km 3+800 (Ospedale di Bentivoglio)	Km 0+000 (SP 4) - Km 3+800 (Ospedale di Bentivoglio)					IT		IT tranne CS
Basso Reno **012**, Strada	IT	IT				Km 18+500 (discarica) - Km 22+828 (SS 64)		IT		IT tranne CS
Bevilacqua **010**, Strada	IT	IT	IT					IT		IT tranne CS
Bivio Selice - Mordano **053**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	IT		IT	IT	IT tranne CS
Bordano **015**, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Budrio **002**, Via dalle	IT	IT	IT	IT	IT	IT		IT		IT tranne CS
Campeggio **081**, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Cardinala **080**, Strada	Km 0+000 - Km 3+456	Km 0+000 - Km 3+456				Km 0+000 - Km 3+456		IT		IT tranne CS
Casalfiumanese **017**, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Castelfranco - Monteveglio **078/1** I tronco, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Castelfranco - Monteveglio **078/2** II tronco, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Castelfranco **041**, Strada	IT	IT	IT					IT		IT tranne CS
Castelli Guelfi **048**, Strada	IT	IT	Km 0+000 (SS 9) - Km 3+090 (SP 31)			Km 0+000 (SS 9) - Km 3+090 (SP 31)		IT		IT tranne CS
Castel Maggiore - Granarolo **046**, Strada	Km 1+420 (SP 45) - fine strada (SP 5)	Km 1+420 (SP 45) - fine strada (SP 5)	Km 1+420 (SP 45) - SS 64	Km 1+420 (SP 45) - SS 64	Km 1+420 (SP 45) - SS 64	Km 1+420 (SP 45)- SS 64		IT	Km 1+420 (SP 45) - SS 64	IT tranne CS
Castiglione - Baragazza - Campiallorzo **008**, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Centese **042**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	IT	Km 7+800 (SP 18) - Km 13+129 (fine st., Pieve di Cento)	IT	IT	IT tranne CS
Circonvallazione di Crevalcore **084**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT tranne CS
Colunga **031**, Strada	IT	IT	Km 0+000 (S. Lazzaro di S.) - SP 19 (Poggio Piccolo)	Km 0+000 (S. Lazzaro di S.) - SP 19 (Poggio Piccolo)	Km 0+000 (S. Lazzaro di S.) - SP 19 (Poggio Piccolo)	Km 0+000 (S. Lazzaro di S.) - SP 19 (Poggio Piccolo)	Km 0+000 (S. Lazzaro di S.) - SP 19 (Poggio Piccolo)	IT		IT tranne CS
Crevalcore - Galeazza **009/1** I tronco, Strada	IT	IT	Km 0+000 (Crevalcore) - Km 7+914 (Caselle)					IT		IT tranne CS
Crevalcore - Galeazza **009/2** II tronco, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Crevalcore **568 R**, Strada di	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT	IT tranne CS
Croce dell'Idice **028**, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Donato (San) **005**, Strada	IT	IT	IT	Km 0+000 - Km 22+000 (San Gabriele)	Km 0+000 - Km 22+000 (San Gabriele)	IT	Km 0+000 (loc. Quarto Inferiore, BO) - SP 3	IT	BO - Mondonuovo; Alberino - Marmorta	IT tranne CS
Dozza **056**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	IT		IT	IT	IT tranne CS
Futa **065 R**, Strada della	IT	IT	IT	IT	IT	tranne Km 95+350 - Km 99+630 (loc. Rastignano - Pianoro).	tranne Km 95+350 - Km 99+630 (loc. Rastignano - Pianoro).	IT		IT tranne CS
Gaggio - Masera **082**, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Galliera **004**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	Km 0+000 (q.re Corticella - BO) - Km 24+312 (San Vincenzo)	Km 0+000 (q.re Corticella - BO) - SP 20	IT	Km 0+000 (q.re Corticella - BO) - Km 24+312 (San Vincenzo)	IT tranne CS
Gonzole **037**, Strada	SP 58 - SP 325 + bretella di coll. dalla SP 58	SP 58 - SP 325 + bretella di coll. dalla SP 58	SP 58 - SP 325 + bretella di coll. dalla SP 58			SP 58 - SP 325 + bretella di coll. dalla SP 58		IT		IT tranne CS
Gesso **034**, Strada	IT							IT		IT tranne CS
Grizzano **024**, Strada	IT	IT	IT	IT	IT	IT		IT		IT tranne CS
Imperiale **049**, Strada	IT	IT				IT		IT		IT tranne CS
Lughese **054**, Strada	IT	IT	IT			Km 0+000 - Km 3+600 (v. Bicocca)		IT	Km 0+000 (Imola) - v. S. Prospero	IT tranne CS
Lunga **016**, Via	IT	IT						IT		IT tranne CS
Madolmo **057**, Strada	IT	Km 0+000 (v. Kennedy) + Km 2+777 (v. Mazzini)	Km 0+000 (v. Kennedy) + Km 2+777 (v. Mazzini)					IT		IT tranne CS
Marano - Canevaccia **067**, Strada	Km 8+500 (loc. Pietracolora) - Km 11+000 (SP 623)	Km 8+500 (loc. Pietracolora) - Km 11+000 (SP 623)						IT		IT tranne CS
Medicina - Bivio Selice **051**, Strada	IT	IT	IT					IT		IT tranne CS
Medicina - Sant'Antonio di Quaderno **029/1** I tronco, Strada	Km 1+300 (SP 3) - fine st.	Km 1+300 (SP 3) - fine st.						IT		IT tranne CS
Medicina - Sant'Antonio di Quaderno **029/2** II tronco, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Mengardino **074**, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS
Montemaggiore **075**, Strada	IT	IT						IT		IT tranne CS

Mezzi d'Opera – La domanda di autorizzazione

La domanda di autorizzazione

- per circolare, nei limiti di sagoma, su strade non inserite nell'Elenco, equiparato all'Archivio nazionale delle strade (art. 226 NCDS);
- per circolare, con eccedenza di sagoma (es. in larghezza), a prescindere dall'Elenco o meno;
- per circolare in deroga al divieto di transito per veicoli di massa totale o per asse superiore a quello indicato nei segnali stradali;

La domanda di autorizzazione va rivolta *:*

- alla Regione (o Provincia, se delegata) in cui ha sede legale la Ditta;
- alla Regione (o Provincia, se delegata, di norma, per prima attraversata se la Ditta ha sede fuori dal territorio regionale).

Mezzi d'Opera - Il nulla osta

L'autorizzazione alla circolazione dei mezzi d'opera, degli altri veicoli e trasporti eccezionali deve essere rilasciato previo NULLA OSTA da parte degli Enti interessati al transito solo nei casi in cui le strade da percorrere non siano contenute nell'ESP2009 (caso di deroga speciale che deve essere motivata da giusta causa da parte del trasportatore).

Il nulla osta deve:

- **Indicare il periodo di validità (quando dovuto);**
- **indicare dettagliatamente le strade da percorrere;**
- **dettare tutte le prescrizioni da osservare nel transito;**
- **prescrivere l'utilizzo della scorta (tecnica o polizia stradale), quando ricorrono le condizioni previste dal Regolamento del CDS (art. 16);**
- **prevedere (facoltativo) l'obbligo al trasportatore di comunicare all'Ente interessato il passaggio del M.O. (per telefono e/o per fax);**
- **indicare le modalità di pagamento di eventuali oneri accessori (es., espletamento di sopralluoghi od accertamenti, ecc..)**

Mezzi d'Opera - L'autorizzazione

L'AUTORIZZAZIONE È:

- dovuta per la mancanza anche di uno dei presupposti stabiliti nel c. 7, art. 10 CDS;
- rilasciata dalla Regione o Province, se delegate, per le strade comunali e provinciali;
- valida per un massimo di mesi 12 per autotreni/autoarticolati fino a 56 t. per trasporto esclusivo di macchine operatrici (art. 13, c. 2B, lett. b) del Regolamento);
- subordinata al versamento delle "tasse per l'usura della strada" art. 34 CDS ed art. 18 Reg. CDS (quest'ultima, quando dovuto).

Mezzi d'Opera – L' indennizzo d'usura della strada

LE MODALITA' DI PAGAMENTO
AL D.M.23.03.1992

L'Art. 34 CDS dispone che:

- i mezzi d'opera devono, per circolare, versare un *INDENNIZZO D'USURA DELLA STRADA;*
- la tassa è pari all'imposta del bollo;
- la tassa deve essere versata alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo;
- il contrassegno, comprovante l'avvenuto pagamento, deve essere tenuto a bordo del veicolo.

(segue)
Mezzi d'Opera – L'indennizzo d'usura della strada

PER I VEICOLI ISOLATI:

1) per le autostrade è previsto il pagamento di un'ulteriore somma ad integrazione di quella già versata e pari alla tariffa autostradale maggiorata del 50% ;

2) il mezzo d'opera, ancorché autorizzato, non deve corrispondere ulteriori pagamenti oltre quello previsto dall'art. 34 a favore della TTesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

(segue)
Mezzi d'Opera – L'indennizzo d'usura della strada

PER AUTOTRENI ED AUTOARTICOLATI

1) **i complessi di veicoli costituiti da autotreni ed autoarticolati adibiti al trasporto di cose per massa a p.c. non superiore a 56 t. e che rispettano tutti i limiti indicati all'art. 61**, sono assimilati, a tutti gli effetti, anche ai fini dell'autorizzazione, ai mezzi d'opera (App. III Titolo I, cc. 3 e 4 CDS) e sono soggetti, come quest'ultimi, al solo versamento dell'indennizzo di cui all'art. 34 CDS compresa la quota della massa rimorchiabile, ove prevista, a favore della Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

(segue)
Mezzi d'Opera – L'indennizzo d'usura della strada

PER AUTOTRENI ED AUTOARTICOLATI:

2) i complessi di veicoli costituiti da **motrice classificata mezzo d'opera o dichiarata a formare autoarticolati mezzi d'opera e da rimorchi o semirimorchi *eccezionali,* per il trasporto esclusivo di macchine operatrici eccedenti i limiti indicati all'art. 61 (es. per larghezza),** debbono essere autorizzati e pagare, per la **motrice**, l'indennizzo d'usura di cui all'art. 34 CDS alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo e per il **rimorchio** o **semirimorchio *eccezionale***, l'indennizzo per la maggiore usura della strada di cui all'art. 18, c. 5, lett. b) del Regolamento agli Enti a cui spetta l'onere del rilascio dell'autorizzazione.

Mezzi d'Opera – La scorta

- ***Le disposizioni sulla applicazione della scorta, di cui all'art. 16 del Regolamento del CDS e s.m.i. (D.P.R. n. 235 del 28.07.2004), per la fattispecie dei mezzi d'opera, possono così schematicamente riassumere:***

Mezzi d'Opera – La scorta

NON OCCORRE LA SCORTA

PER I MEZZI D'OPERA DI TIPO ISOLATO, IN QUANTO NON ECCEDONO I LIMITI DIMENSIONALI PREVISTI (Art. 61 C.d.S.) MA SOLO QUELLI RIGUARDANTI LE MASSE MASSIME AMMISSIBILI (Art. 62 C.d.S.)

E' NECESSARIA LA SCORTA

PER I MEZZI D'OPERA COMPLESSI DI VEICOLI QUANDO:

- **ECCEDONO I LIMITI DIMENSIONALI (Art. 61 C.d.S);**
- **LA FASCIA DI INGOMBRO DEL TRASPORTO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO**

L' ESECUZIONE DELLA SCORTA È AFFIDATA SIA AD IMPRESE PRIVATE SPECIFICATAMENTE AUTORIZZATE E MUNITE DI PERSONALE ABILITATO (SCORTA TECNICA) E SIA ALLA SPECIALITÀ POLIZIA STRADALE DELLA POLIZIA DI STATO SECONDO LE MODALITA' E NEI CASI STABILITI DAL REGOLAMENTO DEL C.d.S. E S.M.I. (D.P.R. n. 235/2004).