



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
EMILIA ROMAGNA

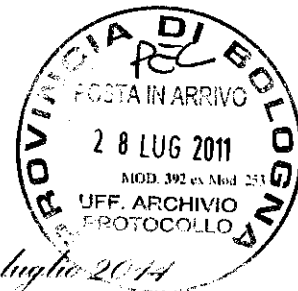
di..... BOLOGNA

Prot. N. 24894 / 220.4

Risposta alla nota del

Dir. Ser. N. /

Provincia di Bologna aopbo
PG 0127804 DEL 28/07/2011 CL 9.1.1/3/2011



Bologna, addé 27 luglio 2011

AL COMPARTIMENTO A.N.A.S.

Viale A. Masini 8

40126 BOLOGNA

ALLA DIREZIONE 3° TRONCO

Autostrade // per l'Italia S.p.a.

Casella postale 149

40033 Casalecchio di Reno (BO)

ALLE PROVINCE

BOLOGNA

(prov.bo@cert.provincia.bo.it)

FERRARA

(provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

FORLI'

(prov.fc@cert.provincia.fc.it)

MODENA

(provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

PARMA

(protocollo@postacert.provincia.parma.it)

PIACENZA

(prov.pc@cert.provincia.pc.it)

RAVENNA

(prov.ra@cert.provincia.ra.it)

REGGIO EMILIA

(provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it)

RIMINI

(pec@pec.provincia.rimini.it)

**ALLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA
PER GLI AUTOTRASPORTATORI**

FITA/CNA EMILIA ROMAGNA

(alla cortese attenzione Elmo Giovannini)

(fita@cnaemiliaromagna.it)

**AL CONFARTIGIANATO IMPRESE
DELL'EMILIA ROMAGNA**

(alla cortese attenzione Barbara Maccato)

(barbara.maccato@confartigianato-er.it)

**AL CONFARTIGIANATO IMPRESE DI
BOLOGNA**

(alla cortese attenzione Angela Parma)

(a.parma@confartigianatobo.it)

e, per conoscenza :

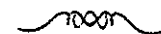
*AL MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Direzione Centrale per la Polizia
Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni
e per i Reparti Speciali della Polizia di
Stato
Servizio Polizia Stradale
ROMA*

*AI SIGNORI DIRIGENTI le
SEZIONI POLIZIA STRADALE
EMILIA ROMAGNA*

*AL SIGNOR DIRIGENTE il
CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE
CASALECCHIO DI RENO (BO)*

*AL CENTRO OPERATIVO
COMPARTIMENTALE
SEDE*

OGGETTO: Veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità.
Scorte tecniche ed interventi di regolazione del traffico.
Decreto interministeriale 4 febbraio 2011 recante modifiche al D.M. 18 luglio 1997
"Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in
condizioni di eccezionalità".
Recapiti dei Centri Operativi per le comunicazioni di inizio viaggio.



Come è noto l'articolo 4 della legge 120/2010 ha modificato l'articolo 10 del Codice della Strada, disponendo che dal 13 agosto 2010 il servizio di scorta a tali veicoli venisse svolto esclusivamente da ditte private autorizzate e con persone abilitate ai servizi di scorta del D.M. 18 luglio 1997 e successive modifiche.

Con il Decreto del 4 febbraio 2011, entrato in vigore con la pubblicazione sulla gazzetta ufficiale del 22 aprile 2011 n. 93, sono state apportate ulteriori variazioni integrative al disciplinare delle scorte tecniche stabilendo nuove procedure e specifici oneri di comunicazione a carico del capo-scorta, di cui al paragrafo 1.2 della circolare ministeriale n.300/A/4691/11/101/21/2 del 19.05.2011 (Disciplina delle comunicazioni del capo-scorta), di seguito trascritte per la massima diffusione a tutti gli interessati :

“”” a) comunicazione al Compartimento Polizia Stradale competente per territorio rispetto all'inizio del viaggio, che precisa la data del viaggio stesso, l'ora di inizio del servizio di scorta nonché le generalità del capo-scorta designato dall'impresa autorizzata all'effettuazione del trasporto (art.14, comma 2-bis, del Disciplinare tecnico);

b) comunicazione al Compartimento Polizia Stradale competente per territorio, quando il trasporto eccezionale sia lasciato in sosta per un periodo temporale superiore a 9 ore. In quest'ultimo caso devono essere indicati la località di sosta, l'orario di inizio e di fine della sosta, nonché il nominativo ed il recapito telefonico del capo-scorta. La comunicazione deve essere fatta al Centro Operativo Autostradale se il veicolo eccezionale o il trasporto in condizioni di eccezionalità si trovi in autostrada (art.16, comma 2-bis, del Disciplinare tecnico).

c) comunicazione ad uno degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio ai sensi dell'art.12 C.d.S., ovvero, se l'evento si verifica in autostrada, al Centro Operativo Autostradale competente, o in mancanza, al Compartimento Polizia Stradale competente, qualora il transito del trasporto eccezionale :

- determini la formazione di code o blocchi temporanei del traffico (art.16, comma 1 bis del Disciplinare tecnico);
- si interrompa per guasto, per incidente o altra causa con il blocco del veicolo sulla carreggiata o sulle banchine (art.16, comma 2 del Disciplinare tecnico);

Si precisa che, qualora il transito del T.E. interessi la tratta dell'A/15 Parma- La Spezia, le comunicazioni sopra indicate dovranno essere inoltrate alla Sezione Polizia Stradale di Parma che funge da C.O.A. per la citata arteria.

Così come stabilito al paragrafo 1.2.1 (comunicazione dell'inizio viaggio) della circolare sopra richiamata, è fatto obbligo alle ditte di comunicare per iscritto e con un preavviso di 24 ore, l'inizio del viaggio al Compartimento Polizia Stradale competente per territorio rispetto all'inizio dell'itinerario, utilizzando un modello che riporti tutti gli elementi indicati nell'all. 3.

Questa comunicazione può essere spedita sia per posta ordinaria che per posta elettronica o via fax.

Al paragrafo 2.1 della più volte richiamata circolare sono impartite le disposizioni attinenti alla domanda di intervento della Polizia Stradale che, nella circostanza, obbligano il titolare dell'impresa incaricata di effettuare la scorta tecnica ovvero il suo delegato di inoltrare, utilizzando un modello conforme all. 4, la richiesta in carta resa legale e sottoscritta alla Sezione Polizia Stradale competente per territorio del luogo d'inizio dell'intervento. La trasmissione dovrà avvenire almeno 8 giorni lavorativi prima della data fissata per la partenza; tale termine è ridotto a 4 giorni lavorativi nei seguenti casi:

- a) quando si tratta di interventi contenuti nell'ambito territoriale di un solo Compartimento;
- b) quando tali interventi siano richiesti dallo sopravvenire di situazioni imprevedibili dopo l'inizio del viaggio.

Quanto non contemplato nella presente nota, si rimanda al contenuto del disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, integrato ed aggiornato con le nuove disposizioni che, ad ogni buon fine, si allega in copia.

Nelle more dell'attuazione delle procedure informatiche, intese a rendere più immediato ed automatico il flusso delle informazioni relative alla circolazione dei trasporti eccezionali, si rendono noti i recapiti relativi a questo Compartimento Polizia Stradale suddivisi per tipologia di viabilità interessata, cui i capi-scorta dovranno comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali:

1) Viabilità ordinaria situata nei territori di competenza delle 9 province dell'Emilia Romagna:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	RECAPITI TELEFONICI	E-MAIL
Centro Operativo Compartimentale	Via Muratori 1 / 2 40134 Bologna	Fax 051526961 - 62 Tel. 051526911	polstradacoc.bo@poliziadistato.it

2) Viabilità autostradale di competenza del C.O.A. di Casalecchio di Reno (BO)

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	RECAPITI TELEFONICI	E-MAIL
Centro Operativo Autostradale	Via Magnanelli 5 40033 Casalecchio di Reno (BO)	Fax 051599470 Tel. 051575344	polstradacoa.bo@poliziadistato.it

relativamente alle seguenti tratte autostradali:

DENOMINAZIONE AUTOSTRADA	INIZIO COMPETENZA	FINE COMPETENZA
A/1 Milano - Napoli	Km. 110+461 (PR)	Km. 209+800 (BO)
A/13 Bologna - Padova	Km. 0 (BO)	Km. 116+735 (PD) innesto A/4
A/14 Bologna - Taranto	Km. 0 (BO)	Km. 143+844 Cattolica (RN)
Tangenziale Bologna	Km. 0 Casalecchio di R. (BO)	Fine S. Lazzaro (BO)

3) Viabilità autostradale di competenza della Sezione di Parma

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	RECAPITI TELEFONICI	E-MAIL
Sezione Polizia Stradale di Parma	Via Chiavari 15/a 43100 Parma	Fax 0521947520 Tel. 0521947511	polstradasez.pr@poliziadistato.it

relativamente alla seguente tratta autostradale:

DENOMINAZIONE AUTOSTRADA	INIZIO COMPETENZA	FINE COMPETENZA
A/15 Parma - La Spezia	Km. 0 Parma innesto A/1	Fine Km. 100 la Spezia


IL DIRIGENTE
Dir. Sup. Piergiorgio DA CORTE

Originale firmato agli atti