

**AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
SERVIZIO TRASPORTI
U.O. AMMINISTRATIVA TRASPORTI**

DETERMINAZIONE SENZA IMPEGNO DI SPESA

Oggetto: Orientamenti riguardanti le Licenze di autotrasporto merci conto proprio rilasciate in via provvisoria per 18 mesi ai sensi dell'art. 32 L. 298/1974 oppure in relazione alla durata del contratto di leasing/ usufrutto /patto di riservato dominio. Nuove modalità operative di semplificazione degli iter della relativa revoca.

II DIRIGENTE/RESPONSABILE DEL U.O. AMMINISTRATIVA TRASPORTI

Decisione

- 1) richiama la necessità di definire un iter chiaro e semplificato per meglio gestire la scadenza delle licenze di autotrasporto merci conto proprio rilasciate in via provvisoria ai sensi dell'art. 32 L. 298/1974 e quelle in relazione alla durata del contratto di leasing, usufrutto o patto di riservato dominio;
- 2) dispone la rivisitazione e l'accorpamento dei procedimenti n. 1083 (revoca d'ufficio della licenza rilasciata a titolo provvisorio per scadenza del termine del leasing sul veicolo), n. 1084 (revoca d'ufficio della licenza rilasciata a titolo provvisorio per impresa di nuova costituzione per scadenza del termine di 18 mesi della provvisorietà) e n. 1085 (revoca d'ufficio della licenza per perdita di disponibilità del veicolo e/o contestuale cancellazione dall'elenco conto proprio e/o per cessazione dell'attività di impresa) in un unico procedimento che preveda la revoca d'ufficio della licenza sia a titolo provvisorio che definitivo per carenza di uno dei requisiti essenziali comprovati in sede di rilascio della licenza stessa¹;
- 3) ritiene, altresì, opportuno precisare con maggiore chiarezza le figure che nelle diverse composizioni societarie possono svolgere la funzione di preposto alla guida di un veicolo destinato all'autotrasporto in conto proprio alla luce dei cambiamenti intercorsi nel panorama della disciplina e delle riforme in materia di lavoro;
- 4) stabilisce, conseguentemente, l'applicazione dei criteri sintetizzati nell'Allegato 1 "Determinazioni in merito alle Licenze di autotrasporto merci conto proprio rilasciate in via provvisoria per 18 mesi ai sensi dell'art. 32 L. 298/1974 oppure in relazione alla durata del contratto di leasing/usufrutto/patto di riservato dominio. Nuove modalità operative di semplificazione degli iter della relativa revoca. Definizione delle figure preposte alla guida" parte sostanziale ed integrante del presente atto.

Motivazione

In un'ottica di trasparenza, economicità degli atti e di razionalizzazione delle attività, si evidenzia la necessità di delineare una procedura snella atta a gestire la fase conclusiva delle licenze rilasciate in via provvisoria.

Le licenze per l'autotrasporto merci conto proprio vengono rilasciate a titolo provvisorio nei seguenti casi:

- alle Imprese di nuova costituzione a cui viene rilasciata una licenza con validità di 18 mesi, non prorogabile e non rinnovabile (art. 32 L. 298/1974). Tale licenza potrà essere sostituita entro la sua scadenza con una licenza definitiva subordinatamente alla presentazione dell'istanza con la documentazione economica riferita all'attività di impresa già consolidata;
- alle Imprese che dispongono di un veicolo in leasing, in usufrutto o acquistato con patto di riservato dominio a cui viene rilasciata una licenza con scadenza coincidente con la durata del contratto/atto di leasing/usufrutto/patto di riservato dominio. Tale licenza potrà essere sostituita entro la sua scadenza con una licenza definitiva subordinatamente alla presentazione dell'istanza comprovando l'acquisizione della proprietà.

¹Tale tipologia di procedimento comprende, altresì, la mancanza dei requisiti necessari per poter svolgere la funzione di preposto alla guida, la non disponibilità del veicolo a qualunque titolo, la cessazione dell'attività per cui è stata rilasciata la licenza o la cancellazione dell'impresa dalla CCIAA.

Si precisa che è onere dell'impresa controllare la scadenza delle licenze provvisorie rilasciate dalla Città Metropolitana e, di conseguenza, presentare un'istanza completa e regolare con tutti i requisiti previsti dalle disposizioni vigenti se interessati ad ottenere il rilascio della licenza definitiva. D'altro canto l'ufficio competente, come delineato nell'allegato 1, monitorerà le scadenze delle licenze provvisorie attraverso l'adozione di atti ricognitivi.

L'aggiornamento riguardante l'iter delle licenze provvisorie ha la duplice finalità: da un lato, di semplificare le attività e, dall'altro, di rendere maggiormente trasparente e chiaro il processo alle imprese.

L'ufficio ritiene, inoltre, utile affrontare il tema dei preposti alla guida, precisando quali figure possono ricoprire tale funzione. L'orientamento deciso dall'ufficio viene delineato nell'allegato 1 alla presente determina.

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene utile e necessario rendere noti gli orientamenti adottati dall'ufficio, esplicitando nell'allegato 1 l'iter procedimentale e i criteri sottostanti la gestione delle licenze provvisorie.

Si dispone di dare seguito alla pubblicazione dei contenuti di cui al presente atto nelle pagine WEB dedicate alle attività dell'Ufficio Amministrativo Trasporti.

Bologna, data di redazione 28/07/2021

Il Dirigente/Il Responsabile
DONATO NIGRO

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.