PROVINCIA DI BOLOGNA

Ufficio di statistica

Servizio Studi per la programmazione e Settore Viabilità



ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE NELLA PROVINCIA DI BOLOGNA

ANNO 2012

Pubblicazione: Bologna, Agosto 2013

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio provinciale bolognese.

Redazione a cura di:

Dott.ssa Giovanna De Novellis Dott.ssa Monica Mazzoni

Osservatorio Incidenti Stradali Provincia di Bologna

http://www.provincia.bologna.it/statistica/

email: statistica@provincia.bologna.it

Indice

- 1. Serie storica: incidenti, morti e feriti Anni 2003-2012
- 2. Feriti e indice di lesività Morti e indice di mortalità Anni 2003-2012
- 3. Obiettivo futuro e Costo sociale Anni 2003-2012
- 4. Parco veicolare nella Provincia di Bologna Anni 2003-2012
- 5. Incidenti per tipologia di veicolo Anni 2003-2012
- 6. Morti e feriti per tipologia di veicolo Anno 2012
- 7. Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo coinvolto Anno 2012
- 8. Investimento di pedoni e di ciclisti Anno 2012
- 9. Natura dell'incidente Anno 2012
- 10. Circostanze dell'incidente Anno 2012
- 11. Incidenti stradali, morti e feriti per mese Anno 2012
- 12. Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana Anno 2012
- 13. Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana Anno 2012
- 14. Incidenti, morti e feriti per tipo di strada Anno 2012
- 15. Feriti e morti per tipo strada e natura Anno 2012
- 16. Luogo dell'incidente e condizioni meteorologiche Anno 2012
- 17. Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali Anno 2012
- 18. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune Anno 2012
- 19. Incidenti, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade/tangenziali) Anno 2012
- 20. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada Anno 2012
- 21. Segue_Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada Anno 2012
- 22. Incidenti stradali georeferenziati Anno 2012
- 23. Confronto dell'indice di mortalità del Comune di Bologna, della Regione Emilia Romagna e dell' Italia, anni 2001-2012
- 24. Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2011-2012

Definizioni

- **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o sono morte e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2°al 30°giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- Costo sciale: valuta il costo sostenuto dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale dei morti e feriti medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: ((n°morti*€1.394.434)+(feriti*€73.631)).

I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

- **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: (M/I)*100
- **Indice di infortunio**: numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: (M+F)/I*100
- **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: (F/I)*100
- Utente debole: pedoni e ciclisti
- Parco veicolare: la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.) e' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali e' stata annotata la perdita di possesso.

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2012 e raccolte dalle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia municipale, Polizia stradale, Pubblica Sicurezza, Guardia di Finanza) in seguito ad una chiamata per sinistro avvenuto su una strada di pubblica circolazione. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le. Forze dell' Ordine non sono oggetto della presente raccolta. L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Provincia di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, impegna la Provincia alla raccolta, al controllo e all' informatizzazione del dato con successiva trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i dati vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire da quelli in possesso dell'Osservatorio provinciale.

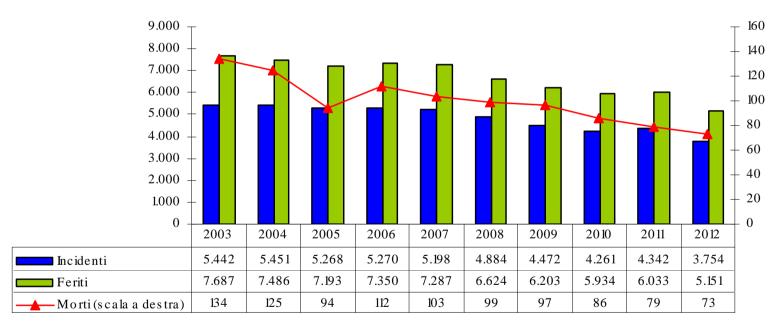
I dati rilevati hanno una definizione **provvisoria**, fintanto che Istat non li valida ed emette i definitivi, motivo per cui possono discostarsi da quelli ufficiali di qualche unità.

Serie storica: incidenti, morti e feriti - Anni 2003-2012*

Nella provincia bolognese, nell'anno 2012, si sono verificati 3.754 incidenti stradali con infortunati che hanno causato 5.151 feriti e 73 morti; mediamente circa 10 incidenti stradali con 14 feriti al giorno ed un decesso ogni 5 giorni.

Rispetto al 2011 si registra un calo consistente del numero di sinistri pari al - 13,5%, mentre i morti sono diminuiti di 6 unità rispetto al 2011 (-7,6%). La riduzione del numero degli incidenti con lesioni a persone, a livello nazionale e secondo le prime stime diffuse da Istat, è del -10,2%, i morti sono diminuiti del -5,4%**

Questo calo d'incidentalità può essere imputabile ad un maggior controllo sulle strade ed a una maggior consapevolezza del guidatore, ma anche ad una riduzione della circolazione dovuta alle eccezionali nevicate d'inizio anno 2012 e, in una porzione del territorio bolognese, agli effetti del grave terremoto che ha colpito l'Emilia.



Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, dati 2012

^{*2012} dati provvisori; nel 2007 Istat ha proceduto ad una ricostruzione della serie storica degli incidenti avvenuti nel periodo 2000-2006; questo è il motivo per cui i dati possono differire dalle precedenti pubblicazioni della Provincia di Bologna relative a quegli anni.

^{**}la stima preliminare del numero di incidenti, morti e feriti fornita da Istat sulla base delle rilevazioni trimestrali riepilogative, verrà consolidata con la diffusione ufficiale del dato definitivo nell'autunno 2013.

Feriti e indice di lesività - Anni 2003-2012

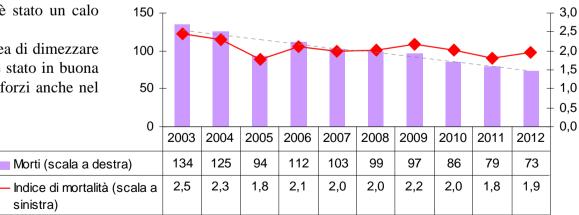
L'indice di lesività, dato dal rapporto tra il numero dei feriti e quello degli incidenti moltiplicato per 100, evidenzia il peso dei feriti; nel 2012 ha registrato un calo rispetto al 2011 ed è pari a 137,2. In percentuale i feriti rispetto al 2011 sono diminuiti del - 14,6%.



Morti e indice di mortalità - Anni 2003-2012

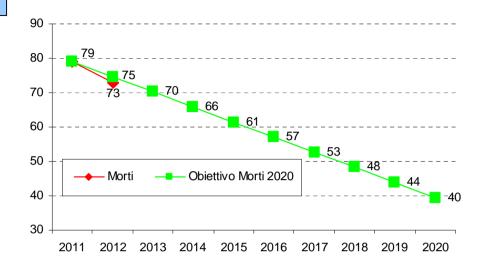
L'indice di mortalità mostra complessivamente un andamento decrescente: dal 2003 al 2012 c'è stato un calo del numero dei morti del 45,5%.

L' obiettivo fissato dalla Commissione Europea di dimezzare il numero dei morti nel periodo 2001- 2010 è stato in buona parte raggiunto, ma sono necessari ulteriori sforzi anche nel prossimo decennio 2011-2020.



Obiettivo futuro - Anni -2011-2020

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale per il decennio 2011-2020 prevede il dimezzamento del numero dei morti sulle strade entro il 2020: per la Provincia di Bologna significherebbe arrivare a 40 decessi.



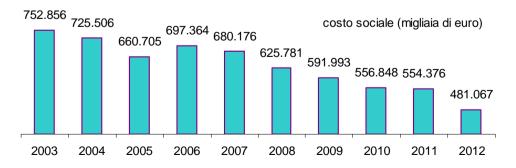
Costo sociale - Anni -2003-2012

Nel 2012 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nella provincia bolognese è stato quantificato pari a € 481.066.963

nel 2011 → € 554.376 (migliaia di euro) nel 2010 → € 556.848 (migliaia di euro) ... nel 2003 → € 752.856

. . . .

Nel periodo 2003-2012 è diminuito del 36% pari a circa 272 milioni di euro.

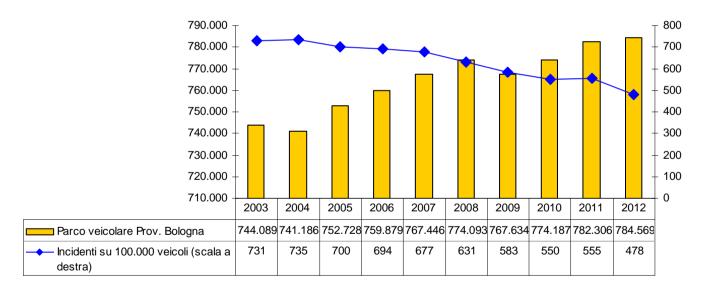


Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, 2012

Parco veicolare nella Provincia di Bologna – Anni 2003-2012

L'analisi dell'incidentalità stradale contestualizzata in base all'effettivo numero di veicoli circolanti sulle strade della Provincia di Bologna, mostra che, a fronte di un aumento del parco circolante del +5,4% nel decennio 2003-2012, il rapporto tra veicoli coinvolti in incidente e parco circolante è costantemente in calo. Nel 2012, nella Provincia di Bologna, i veicoli coinvolti in incidente stradale con danni alle persone sono stati circa 7.100 rispetto ai 784.569 in movimento, quindi si è verificato un incidente ogni 209 veicoli tra quelli immatricolati come circolanti sul territorio.

Si può notare inoltre che se nel periodo 2003-2007 il parco veicolare ha registrato un aumento del 3%, mentre nei successivi cinque anni 2008-2012 tale crescita è stata solo del 1%, probabilmente per l'effetto crisi economica che ha visto una riduzione delle immatricolazioni, un minor uso dell'auto per gli elevati costi di gestione e un aumento delle rottamazioni. D'altra parte è noto che il nostro paese vanta, in proporzione alla popolazione, uno dei tassi di motorizzazione più alti in Europa.

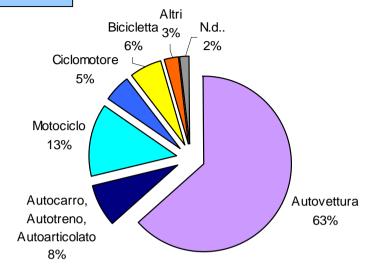


Fonte: elaborazione su dati Aci

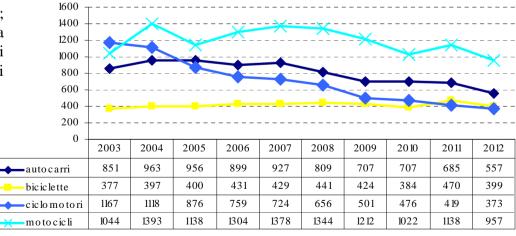
Incidenti per tipologia di veicolo - Anni 2003-2012

Nel 2012 tra i veicoli coinvolti in incidente, le autovetture rappresentano il 63%, i motocicli il 13%, i ciclomotori il 5%, le biciclette il 6%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati l' 8%.

Un'analisi dei veicoli coinvolti in incidente stradale negli ultimi 10 anni, mette in rilievo un calo generale per tutte le tipologie comprese le autovetture che sono passate nel decennio 2003-2012 da 6.800 a 4.500; questo dato è in linea con la riduzione della mobilita a livello nazionale, confermato dal ridotto consumo di carburante e con un evidente beneficio sulle congestioni del traffico. (Fonte: XX Rapporto Aci-Censis)



Veicoli coinvolti dal 2003 al 2012 (escluse le autovetture)



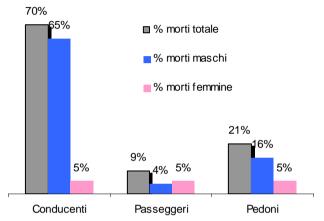
Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, 2012

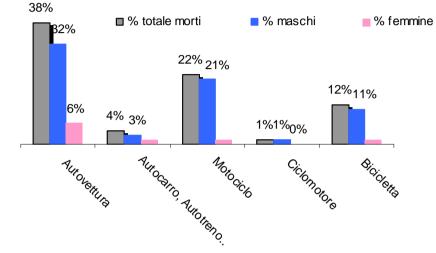
Morti e feriti per tipologia di veicolo - Anno 2012

Nel 2012 tra le **73 persone morte** per incidente stradale, l'84% (61) sono di sesso maschile e il 16% di sesso femmine (12); il 70% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 9% come passeggero, il 21% è un pedone.

Tra le persone decedute su veicolo, il 38% si trovava su un'autovettura, il 22% su motociclo, il 12% in bicicletta, il 4% su mezzo

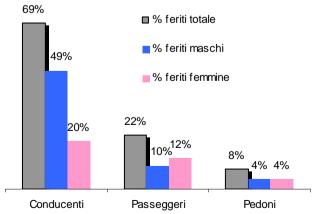
pesante.

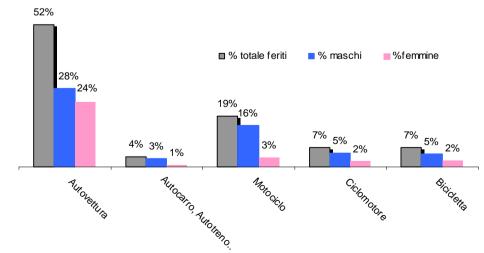




Tra le **5.151 persone ferite** in incidente stradale, il 63% sono maschi e il 37% sono femmine, il 69% è conducente, il 22% è passeggero e l' 8% è pedone (nell'1% dei casi non è possibile determinarlo).

Il 52% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 19% su motociclo, il 7% su ciclomotore, il 7% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.



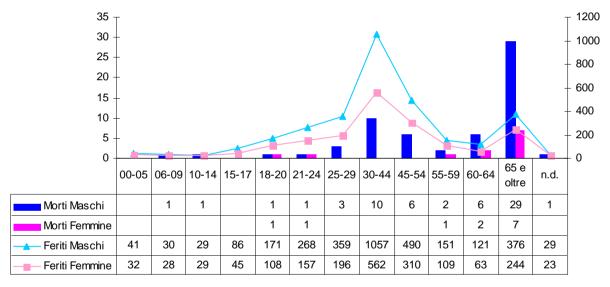


Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo - Anno 2012

L'analisi dei decessi per classi d'età evidenzia un maggior numero di vittime fra gli ultra sessantacinquenni, 36 cioè il 49,3% del totale complessivo (39,7% uomini, 9,6% donne); 14 di questi over 65 sono deceduti su autovetture, 9 in bicicletta, mentre 11 sono pedoni morti. Nelle altre fasce d'età, tra i maschi ci sono 10 deceduti nella classe 30-44 (di cui 5 su motociclo e 3 su autovettura, 2 pedoni); 8 vittime tra i 60 ed i 64 anni, 4 dei quali su auto; 6 morti nella classe d'età 45-54, di cui 5 su motociclo.

Dei 12 decessi registrati per le femmine, 7 riguardano le ultra-sessantacinquenni, a bordo di un auto o come pedone.

Tra i feriti complessivi, la classe d'età più numerosa risulta la 30-44 con il 31% (20% uomini e 11% donne), segue la 45-54 con il 15% (9% maschi, 6% femmine), quella degli ultra-sessantacinquenni con il 12% (7% maschi e 5% femmine) e la 21-24 con l'8% (5% maschi, 3% femmine).



morti	6-09	10-14	15-17	18-20	21-24	25-29	30-44	45-54	55-59	60-64	65 e +	nd	Totale
autoveture	1	0	0	0	1	1	3	1	2	4	14	1	28
autocarri		0	0	0	0	0	0	0	0	2	1		3
biciclette		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		9
ciclomotori		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		1
motocicli		0	0	1	1	2	5	5	1	1	0		16
altri		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		1
pedoni		1	0	0	0	0	2	0	0	1	11		15
Totale	1	1	0	2	2	3	10	6	3	8	36	1	73

Investimento di pedoni - Anno 2012

Nel 2012 nella Provincia di Bologna si sono verificati 415 incidenti con pedoni che hanno procurato il ferimento di 427 persone e la morte di altre 15. Rispetto al 2011 questo tipo di incidente è diminuito (del -7%). I pedoni morti sono aumentati dal 2011 al 2012 di 4 unità, mentre quelli feriti sono diminuiti di 37 unità. I pedoni coinvolti , 226 femmine e 216 maschi, hanno oltre 65 anni nel 30% (132) dei casi, mentre sono minorenni per il 14% (60). Fra i pedoni coinvolti 15 sono deceduti , 4 femmine e 11 maschi, la maggior parte anziani. I pedoni deceduti rappresentano il 20% dei morti in incidente stradale.

Investimento di ciclisti - Anno 2012

Nel 2012, nella Provincia di Bologna, le biciclette coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 399 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente con infortunati. Rispetto al 2011, le biciclette coinvolte risultano diminuite di 71 unità. Sono diminuiti rispetto al 2011 di 63 unità anche il numero di ciclisti feriti (443) e di 5 unità i ciclisti morti (9).

		ped	loni					cic	listi		
2011 2012						2012					
Inc	Fer	Mor	Inc	Fer	Mor	Inc	Fer	Mor	Inc	Fer	Mor
446	464	11	415	427	15	470	443	14	399	380	9

Natura dell'incidente - Anno 2012

In base alla modalità in cui è avvenuto un incidente, si classificano:

- scontri frontali-laterali: 50%

- tamponamento: 20%

- investimento di pedoni: 11%

- fuoriuscita: 8%

- urto con ostacolo o veicolo fermo: 8%

- Infortunio per caduta/frenata: 3%

I decessi sono stati causati:

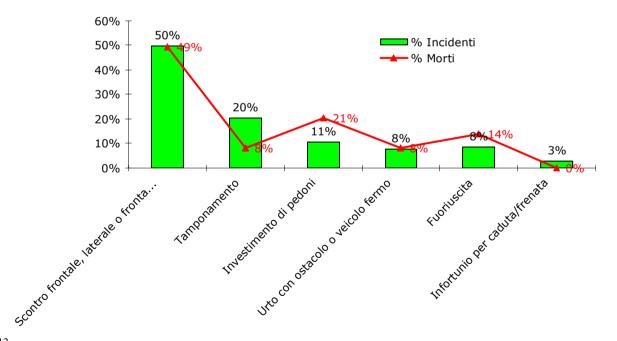
- scontri sia frontali che laterali: 49%

- investimenti di pedoni: 21%

- fuoriuscite: 14%

- tamponamenti: 8 %

Natura dell'incidente	Incidenti	feriti	morti
Scontro frontale, laterale o frontale-laterale	1872	2539	36
Tamponamento	768	1283	6
Investimento di pedoni	406	454	15
Urto con ostacolo o veicolo fermo	284	338	6
Fuoriuscita	317	415	10
Infortunio per caduta/frenata	107	122	0
Totale	3754	5151	73



Circostanze dell'incidente - Anno 2012

Circostanze d'incidente più frequenti:

```
-distrazione alla guida (16%)
-senza dare la precedenza o rispettare lo stop (9%)
-manovrava (7%)
-eccessiva velocità (6%)
-comportamento scorretto del pedone (4,4%)
-mancata distanza di sicurezza (4,4%)
-contromano (1%)
-senza rispettare la segnaletica (1%)
-altre (3%)
-imprecisata (8%)
```

l'ebbrezza da alcool, essendo rilevabile immediatamente solo in particolari circostanze, è poco indicata

Circostanze di decesso più frequenti:

-distrazione alla guida (11%)

-cause concomitanti (39%)

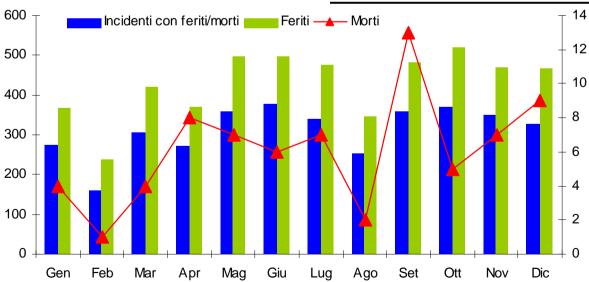
- -senza dare la precedenza o rispettare lo stop (11%)
- -comportamento scorretto del pedone (8%)
- -eccessiva velocità (7%)
- -per sonno o malore (5%)
- -altre circostanze quali: mancata distanza di sicurezza, senza rispettare la segnaletica....

Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2012

I mesi in cui si registrano più incidenti e un più elevato numero di feriti sono giugno (378), ottobre (372) e maggio (360).

Gennaio e febbraio sono caratterizzati da un minor numero di incidenti dovuto anche per la diminuzione dei veicoli circolanti a causa delle nevicate d'inizio d'anno: agosto è caratterizzato dell'esodo dalla città. Settembre registra un maggior numero di incidenti mortali, 13, seguito da dicembre e aprile con e rispettivamente 9 decessi. L'indice d'infortunio più elevato si ha nel mese di febbraio (146,9).

Mese	Incidenti con	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
	feriti/morti		mortan		mortanta	Lesivita	mortumo
Gennaio	274	367	4	4	1,5	133,9	135,4
Febbraio	162	237	1	1	0,6	146,3	146,9
Marzo	307	420	4	4	1,3	136,8	138,1
Aprile	272	370	8	8	2,9	136,0	139,0
Maggio	360	499	6	7	1,9	138,6	140,6
Giugno	378	497	6	6	1,6	131,5	133,1
Luglio	341	475	7	7	2,1	139,3	141,3
Agosto	254	345	2	2	0,8	135,8	136,6
Settembre	359	483	13	13	3,6	134,5	138,2
Ottobre	372	520	5	5	1,3	139,8	141,1
Novembre	348	471	7	7	2,0	135,3	137,4
Dicembre	327	467	9	9	2,8	142,8	145,6
Totale	3.754	5.151	72	73	1,9	137,2	139,2

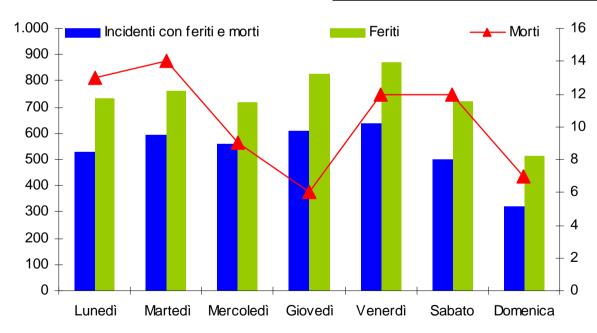


Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2012

Tra i giorni della settimana, il venerdì presenta un maggior numero d'incidenti (638) e feriti (870), mentre il martedì ha un più elevato numero di morti (14).

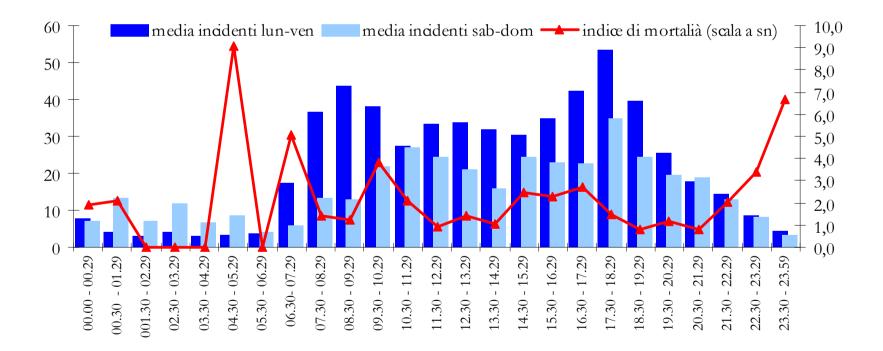
La domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (159) e d' infortunio (161): meno incidenti, ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

	Incidenti	Feriti	Incidenti	Morti	Indice di	Indice di	Indice di
	con feriti e		mortali		mortalità	Lesività	infortunio
	morti						
Lunedì	529	734	13	13	2,5	138,8	141,2
Martedì	594	764	13	14	2,4	128,6	131,0
Mercoledì	559	719	9	9	1,6	128,6	130,2
Giovedì	610	828	6	6	1,0	135,7	136,7
Venerdì	638	870	12	12	1,9	136,4	138,2
Sabato	501	722	12	12	2,4	144,1	146,5
Domenica	323	514	7	7	2,2	159,1	161,3
Totale	3.754	5.151	72	73	1,9	137,2	139,2



Incidenti stradali, morti e feriti per giorno e ora - Anno 2012

Nei giorni di sabato e domenica vi è una diminuzione degli incidenti nelle ore diurne ed un aumento in quelle notturne fino alle 6.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie diurne, in particolare in orari legati agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 8.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 18.30. Il maggior numero di morti avviene nelle ore diurne, ma l'indice di mortalità più elevato è tra le 23.30 e 00.30 e le 4.30 e le 5.30 del mattino.



Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2012

Nell'anno 2012, il 71% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 15% su provinciale, il 7% su autostrada, il 3% su statale e il 4% su altra strada (raccordo, tangenziale..).

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, la strada urbana e comunale extra-urbana ha visto un maggior numero di morti (36 deceduti, il 49% del totale), ma l'indice di mortalità più elevato è sulle provinciali (4,4%).

Il più elevato indice di infortunio, circa il 184%, si registra sulle autostrade, a conferma della maggiore pericolosità di questo tipo di strada.

	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di infortunio	Costo sociale (in migliaia di €)
Comunale urbana	2.425	28	3.069	1,2	126,6	127,7	265.018
Comunale extraurbana	237	8	345	3,4	145,6	148,9	36.558
Provinciale	567	25	842	4,4	148,5	152,9	96.858
Statale	129	4	209	3,1	162,0	165,1	20.967
Autostrada	262	7	476	2,7	181,7	184,4	44.809
Altra Strada	134	1	210	0,7	156,7	157,5	16.857
Totale	3.754	73	5.151	1,9	137,2	139,2	481.067

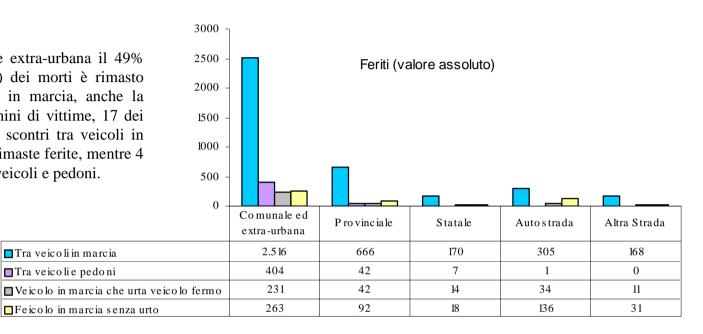


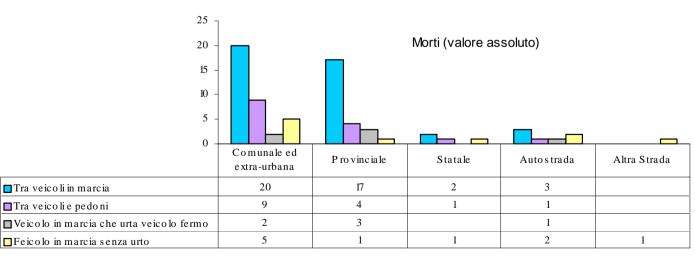
Feriti e morti per tipo strada e natura - Anno 2012

Tra veico li in marcia

Tra veico li e pedo ni

Se su strada urbana e comunale extra-urbana il 49% dei feriti (2.516) e il 27% (20) dei morti è rimasto coinvolto in sinistri tra veicoli in marcia, anche la strada provinciale spicca in termini di vittime, 17 dei quali (il 23%) sono deceduti in scontri tra veicoli in marcia, il 13 % pari a 666 sono rimaste ferite, mentre 4 (il 6%) sono morti in sinistri tra veicoli e pedoni.





Luogo dell'incidente - Anno 2012

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei sono poco di più di quelli registrati sugli incroci, ma hanno avuto una mortalità molto più alta con rispettivamente 47 decessi contro 13.

Rilevante è anche il costo sociale medio degli incidenti avvenuti ad un passaggio a livello.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Incrocio - Rotatoria	1.628	2.206	13	110.908
Rettilinea	1.777	2.450	47	138.399
Curva, dosso, strettoia, pendenza	314	451	12	159.047
Passaggio a livello	5	5	1	352.518
Galleria	6	7	=	85.903
n.d.	24	32	_	98.175
Totale	3.754	5.151	73	128.148

Condizioni meteorologiche - Anno 2012

Un incidente avvenuto in condizioni di mal tempo (nebbia, pioggia, grandine) ha un costo sociale medio più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno, ma poiché i 3.226 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano circa l' 86% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta essere assai elevato.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Sereno	3226	4386	54	123.449
Nebbia	65	102	2	158.450
Pioggia	258	368	11	164.477
Grandine	2	2	0	73.631
Neve	37	54	2	182.836
Vento forte	5	7	0	103.083
Altro	130	183	3	135.829
n.d.	31	49	1	161.366
Totale	3754	5151	73	128.148

Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali –Anno 2012

Evidenziate in giallo le 2 strade statali, Emilia e Porrettana, con un alto numero di incidenti (73 e 56). Tra le strade provinciali,la più incidentata risulta l'SP569 Di Vignola con 58 incidenti e 5 morti. Nella tabella sono poi riportate 68 strade provinciali (su 98) dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati nel 2012.

NOME STRADA incidenti feriti Morti Lunghezza Incidenti NOME STRADA strada (km) per KM		NOME STRADA	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza					
				strada (km)	per KM					strada (km)	per KM
SS9 EMILIA	73	110	0	41,4	1,76	SP29/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	3	4	1	20,898	0,14
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	58	90	5	21,977	2,64	SP36 VAL DI ZENA	3	4	0	16,105	0,19
SS64 PORRETTANA	56	99	4	78,4	0,71	SP46 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	3	4	0	5,956	0,50
SP4 GALLIERA	54	77	4	24,853	2,17	SP48 CASTELLI GUELFI	3	5	0	8,018	0,37
SP26 VALLE DEL LAVINO	44	65	1	39,44	1,12	SP59 MONZUNO	3	1	2	18,328	0,16
SP253 SAN VITALE (ex SS)	36	60	2	32,26	1,12	SP62/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco	3	5	0	26,669	0,11
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	28	41	1	38,056	0,74	SP78/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	3	3	0	3,787	0,79
SP5 S.DONATO	26	38	0	38,445	0,68	SP83 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	3	3	0	10,463	0,29
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	26	45	0	17,019	1,53	FVS FONDO VALLE SAVENA	3	8	0	28,959	0,10
SP3 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	22	38	0	30,046	0,73	SP21 VAL SILLARO	2	2	0	32,374	0,06
SP27 VALLE DEL SAMOGGIA	20	27	1	32,422	0,62	SP57 MADOLMA	2	2	0	11,6	0,17
SP65 DELLA FUTA (ex SS)	19	28	0	38,67	0,49	SP60 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	1	1	24,845	0,08
SP45 SALICETO	19	27	0	10,192	1,86	SP61 VAL DI SAMBRO	2	2	0	19,871	0,10
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	15	24	0	15,174	0,99	SP623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	2	3	0	22,604	0,09
SP7 VALLE DELL' IDICE	14	21	2	35,495	0,39	SP19 S.CARLO	1	3	0	12,918	0,08
SP42 CENTESE	14	17	0	13,129	1,07	SP1 PALATA	1	1	0	6,191	0,16
SP6 ZENZALINO	11	18	1	22,403	0,49	SP3/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	1	0	1,99	0,50
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	9	12	0	39,581	0,23	SP16 VIA LUNGA	1	1	0	9,366	0,11
SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	9	12	0	21,371	0,42	SP17 CASALFIUMANESE	1	1	0	1,055	0,95
SP31 COLUNGA	9	12	0	21,047	0,43	SP22 VALLE DELL' IDICE - SS 65	1	1	0	6,679	0,15
SP44 BASSA - BOLOGNESE	8	18	0	10,907	0,73	SP34 GESSO	1	1	0	12,524	0,08
SP18 PADULLESE	7	12	0	16,947	0,41	SP37 GANZOLE	1	1	0	9,695	0,10
SP2 VIA DELLE BUDRIE	5	5	0	9,21	0,54	SP40 PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	1	0	23,229	0,04
SP12 BASSO RENO	5	6	0	22,828	0,22	SP49 IMPERIALE	1	1	0	0,792	1,26
SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE	5	8	0	15,76	0,32	SP50 S.ANTONIO	1	2	0	6,324	0,16
SP54 LUGHESE	5	5	0	12,812	0,39	SP53 BIVIO SELICE - MORDANO	1	2	0	4,212	0,24
SP70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	5	7	0	5,956	0,84	SP58 PIEVE DEL PINO	1	1	0	16,117	0,06
SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	5	9	1	24,84	0,20	SP62/2 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE secondo tronco	1	1	0	1,791	0,56
SP9/1 CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	4	7	0	16,117	0,25	SP64 GRANAGLIONE - SS 64	1	2	0	7,805	0,13
SP10 BEVILACQUA	4	6	1	9,502	0,42	SP70/2 VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco	1	1	0	6,382	0,16
SP11 S.BENEDETTO	4	9	0	10,179	0,39	SP71/1 CAVONE primo tronco	1	1	0	12,989	0,08
SP20 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	4	7	0	6,927	0,58	SP74 MONGARDINO	1	1	0	10,605	
SP30 TRENTOLA	4	6	0	12,037	0,33	SP76 STIORE	1	1	0	7,253	,
SP14 VALSANTERNO	3	3	0	10,429	0,29	SP86 LUNGOSAVENA	1	1	0	5,853	,
SP15 BORDONA	3	1	2	5,425	0,55					-,,	-,
SP24 GRIZZANA	3	5	0	12,7	0,24	TOTALE STRADE STATALI	129	209	4	119,8	2,47
SP28 CROCE DELL'IDICE	3	4	0	5,942	0.50	TOTALE STRADE PROVINCIALI	567	842	25	1114,345	

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune – Anno 2012

Comune	Popolazione 2012	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2012	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
ANZOLA DELL'EMILIA	12.166	37	53	1	5.297	435	IMOLA	69.774	293	411	6	38.629	554
ARGELATO	9.812	35	56	1	5.518	562	LIZZANO IN BELVEDERE	2.336	3	3	0	221	95
BARICELLA	6.931	11	14	1	2.425	350	LOIANO	4.481	8	13	1	2.352	525
BAZZANO	6.854	13	18	0	1.325	193	MALALBERGO	8.917	24	35	1	3.972	445
BENTIVOGLIO	5.492	54	83	0	6.111	1.113	MARZABOTTO	6.858	14	20	1	2.867	418
BOLOGNA	385.329	1.944	2.470	22	212.546	552	MEDICINA	16.837	31	45	3	7.497	445
BORGO TOSSIGNANO	3.373	3	4	0	295	87	MINERBIO	8.798	10	13	0	957	109
BUDRIO	18.286	49	73	2	8.164	446	MOLINELLA	15.936	29	42	0	3.093	194
CALDERARA DI RENO	13.357	27	42	0	3.093	232	MONGHIDORO	3.852	4	6	0	442	115
CAMUGNANO	1.956	2	2	0	147	75	MONTERENZIO	6.131	6	9	0	663	108
CASALECCHIO DI RENO	36.425	147	208	4	20.893	574	MONTE SAN PIETRO	10.961	24	34	0	2.503	228
CASALFIUMANESE	3.483	8	9	0	663	190	MONTEVEGLIO	5.395	14	28	0	2.062	382
CASTEL D'AIANO	1.940	1	2	0	147	76	MONZUNO	6.440	15	18	2	4.114	639
CASTEL DEL RIO	1.240	4	4	2	3.083	2.487	MORDANO	4.719	9	11	0	810	172
CASTEL DI CASIO	3.494	2	2	0	147	42	OZZANO DELL'EMILIA	13.142	48	76	1	6.990	532
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	4.398	6	10	0	736	167	PIANORO	17.313	31	47	0	3.461	200
CASTELLO D'ARGILE	6.524	14	17	0	1.252	192	PIEVE DI CENTO	6.962	16	21	1	2.941	422
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.904	8	10	0	736	150	PORRETTA TERME	4.843	4	4	0	295	61
CASTEL MAGGIORE	17.830	68	90	1	8.021	450	SALA BOLOGNESE	8.343	11	18	0	1.325	159
CASTEL SAN PIETRO TERME	21.017	52	101	0	7.437	354	SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.425	28	47	1	4.855	1.097
CASTENASO	14.610	52	88	1	7.874	539	SAN GIORGIO DI PIANO	8.458	23	31	2	5.071	600
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	5.924	10	14	1	2.425	409	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	27.800	68	101	1	8.831	318
CRESPELLANO	9.976	79	112	4	13.824	1.386	SAN LAZZARO DI SAVENA	31.909	97	141	2	13.171	413
CREVALCORE	13.664	30	41	2	5.808	425	SAN PIETRO IN CASALE	11.998	27	38	0	2.798	233
DOZZA	6.444	31	47	0	3.461	537	SANT'AGATA BOLOGNESE	7.391	12	17	0	1.252	169
FONTANELICE	1.954	11	15	1	2.499	1.279	SASSO MARCONI	14.545	47	68	0	5.007	344
GAGGIO MONTANO	5.136	12	20	3	5.656	1.101	SAVIGNO	2.725 3 3 0 221		81			
GALLIERA	5.503	8	11	0	810	147	147 VERGATO 7.770 17 37 2		5.513	710			
GRANAGLIONE	2.268	1	2	0	147	65	ZOLA PREDOSA	18.620	88	145	3	14.860	798
GRANAROLO DELL'EMILIA	11.095	28	46	0	3.387	305		_					
GRIZZANA MORANDI	3.976	3	5	0	368	93	Totale	1.003.040	3.754	5.151	73	481.067	480

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune

(escluse le autostrade e tangenziali) - Anno 2012

Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, Crespellano registra il maggior indice d'incidentalità con 6,4 incidenti ogni mille abitanti; seguono i comuni di Bentivoglio (6,2), Fontanelice(5,6), Bologna (4,6), Dozza (4,3), Imola (3,8), Argelato- Castel Maggiore - Castenaso (3,9), Casalecchio di Reno – ZolaPredosa (3,5). Il comune che registra il maggiore costo sociale per abitante è Castel del Rio.

Comune	Popolazione 2012	Incidenti	Feriti	Morti	Incidente ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2012	Incidenti	Feriti	Morti	Incidente ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
ANZOLA DELL'EMILIA	12.166	37	53	1	3,0	435	IMOLA	69.774	265	359	5	3,8	479
ARGELATO	9.812	35	56	1	3,6	562	LIZZANO IN BELVEDERE	2.336	3	3	0	1,3	95
BARICELLA	6.931	11	14	1	1,6	350	LOIANO	4.481	8	13	1	1,8	525
BAZZANO	6.854	13	18	0	1,9	193	MALALBERGO	8.917	18	25	1	2,0	363
BENTIVOGLIO	5.492	34	53	0	6,2	711	MARZABOTTO	6.858	12	18	1	1,7	397
BOLOGNA	385.329	1.778	2.197	21	4,6	496	MEDICINA	16.837	31	45	3	1,8	445
BORGO TOSSIGNANO	3.373	3	4	0	0,9	87	MINERBIO	8.798	10	13	0	1,1	109
BUDRIO	18.286	49	73	2	2,7	446	MOLINELLA	15.936	29	42	0	1,8	194
CALDERARA DI RENO	13.357	27	42	0	2,0	232	MONGHIDORO	3.852	4	6	0	1,0	115
CAMUGNANO	1.956	2	2	0	1,0	75	MONTERENZIO	6.131	6	9	0	1,0	108
CASALECCHIO DI RENO	36.425	126	171	3	3,5	461	MONTE SAN PIETRO	10.961	24	34	0	2,2	228
CASALFIUMANESE	3.483	8	9	0	2,3	190	MONTEVEGLIO	5.395	14	28	0	2,6	382
CASTEL D'AIANO	1.940	1	2	0	0,5	76	MONZUNO	6.440	5	4	1	0,8	262
CASTEL DEL RIO	1.240	4	4	2	3,2	2.487	MORDANO	4.719	9	11	0	1,9	172
CASTEL DI CASIO	3.494	2	2	0	0,6	42	OZZANO DELL'EMILIA	13.142	33	48	1	2,5	375
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	4.398	6	10	0	1,4	167	PIANORO	17.313	31	47	0	1,8	200
CASTELLO D'ARGILE	6.524	14	17	0	2,1	192	PIEVE DI CENTO	6.962	16	21	1	2,3	422
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.904	8	10	0	1,6	150	PORRETTA TERME	4.843	4	4	0	0,8	61
CASTEL MAGGIORE	17.830	64	85	1	3,6	429	SALA BOLOGNESE	8.343	11	18	0	1,3	159
CASTEL SAN PIETRO TERME	21.017	28	55	0	1,3	193	SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.425	4	3	1	0,9	365
CASTENASO	14.610	52	88	1	3,6	539	SAN GIORGIO DI PIANO	8.458	23	31	2	2,7	600
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	5.924	8	11	0	1,4	137	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	27.800	68	101	1	2,4	318
CRESPELLANO	9.976	64	93	3	6,4	1.106	SAN LAZZARO DI SAVENA	31.909	75	92	1	2,4	256
CREVALCORE	13.664	30	41	2	2,2	425	SAN PIETRO IN CASALE	11.998	27	38	0	2,3	233
DOZZA	6.444	28	43	0	4,3	491	SANT'AGATA BOLOGNESE	7.391	12	17	0	1,6	169
FONTANELICE	1.954	11	15	1	5,6	1.279	SASSO MARCONI	14.545	37	54	0	2,5	273
GAGGIO MONTANO	5.136	12	20	3	2,3	1.101	SAVIGNO	2.725	3	3	0	1,1	81
GALLIERA	5.503	8	11	0	1,5	147	VERGATO	7.770	17	37	2	2,2	710
GRANAGLIONE	2.268	1	2	0	0,4	65	65 ZOLA PREDOSA 18.620 65 90 2		2	3,5	506		
GRANAROLO DELL'EMILIA	11.095	28	46	0	2,5	305							
GRIZZANA MORANDI	3.976	3	5	0	0,8	93	Totale	1.003.040	3.359	4.466	65	3,3	418

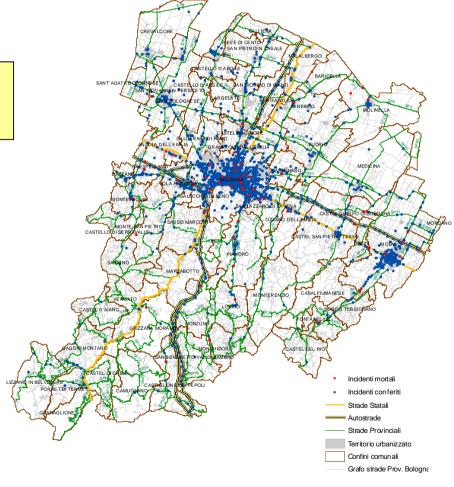
Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada – Anno 2012

cod.	comune		nome strada	Incidenti		Morti		comune		nome strada	Incidenti		Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	22	31	1	017	CASTELLO D'ARGILE	000	Strada Comunale	8	11	
001	ANZOLA DELL'EMILIA	002	VIA DELLE BUDRIE	2	2		017	CASTELLO D'ARGILE	042	CENTESE	6	6	
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	11	14		017 Tot.				14	17	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	2	6		018	CASTELLO DI SERRAVALLE	027	VALLE DEL SAMOGGIA	1	1	
001 Tot.				37	53	1	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	070/1	VALLE TORRENTE GHIAIE 1°tronco	5	7	
002	ARGELATO	000	Strada Comunale	12	14		018	CASTELLO DI SERRAVALLE	070/2	VALLE TORRENTE GHIAIE 2°tronco	1	1	
002	ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	11	21		018	CASTELLO DI SERRAVALLE	076	SP76 STIORE	1	1	
002	ARGELATO	004	GALLIERA	10	19	1	018 Tot.				8	10	0
002	ARGELATO	042	CENTESE	2	2		019	CASTEL MAGGIORE	000	Strada Comunale	35	47	
002 Tot.				35	56	1	019	CASTEL MAGGIORE	004	GALLIERA	15	18	1
003	BARICELLA	000	Strada Comunale	3	2	1	019	CASTEL MAGGIORE	045	SALICETO	12	17	
003	BARICELLA	005	S.DONATO	8	12		019	CASTEL MAGGIORE	046	CASTELMAGGIORE GRANAROLO	1	2	
003 Tot. 004	DAZZANO	000	Otro-de Oceannels	11 3	14 4	1	019 019	CASTEL MAGGIORE CASTEL MAGGIORE	064 A13	PORRETTANA AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	1	1 5	
004	BAZZANO BAZZANO	569	Strada Comunale DI VIGNOLA (ex SS)	8	12		019 Tot.	CASTEL MAGGIORE	AIS	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	68	9 0	1
004	BAZZANO	78/2	CASTELFRANCO MONTEVEGLIO 2°tronco	2	2		020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	Strada Comunale	15	32	
004 004 Tot.	BAZZANO	10/2	CASTELFRANCO MONTE VEGLIO 2º ITOTICO	∠ 13	∠ 18	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	VIA EMILIA	9	32 17	
004 101.	BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	9	13	U	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	SAN CARLO	1	3	
005	BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	7	12		020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	VAL SILLARO	2	2	
005	BENTIVOGLIO	003/1	GALLIERA	5	6		020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031	COLUNGA	1	1	
005	BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	6	12		020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	24	46	
005	BENTIVOGLIO	045	SALICETO	7	10		020 Tot.	I. J. L. C. II. I E I I CO I E I WIE			52	101	0
005	BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	16	25		021	CASTENASO	000	Strada Comunale	33	53	1
1		000	Altra strada (tangenziale)	4	5		021	CASTENASO	028	CROCE DELL'IDICE	1	1	•
005 Tot.			, (5 ,	54	83	0	021	CASTENASO	253	SAN VITALE (ex SS)	18	34	
006	BOLOGNA	000	Strada Comunale	1768	2185	20	021 Tot.			* *	52	88	1
006	BOLOGNA	026	VALLE DEL LAVINO	2	2		022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000	Strada Comunale	3	4	
006	BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1		022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	2	4	
006	BOLOGNA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	6	8	1	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	3	
006	BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	3	4		022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	2	3	1
006	BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	34	65		022 Tot.				10	14	1
006	BOLOGNA	000	Altra strada (tangenziale)	130	205	1	023	CRESPELLANO	000	Strada Comunale	15	20	0
006 Tot.				1.944	2.470	22	023	CRESPELLANO	009	VIA EMILIA	9	14	
007	BORGO TOSSIGNANO	000	Strada Comunale	1	1		023	CRESPELLANO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	8	7	1
007	BORGO TOSSIGNANO	014	VALSANTERNO	1	1		023	CRESPELLANO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	32	52	2
007	BORGO TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	2	0	023 023 Tot.	CRESPELLANO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	15 79	19	1
007 Tot. 008	BUDRIO	000	Strada Comunale	33	54	- 0	023 10t. 024	CREVALCORE	000	Strada Comunale	21	112 28	4
008	BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	3	3		024	CREVALCORE	009/1	CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	4	7	' '
005	BUDRIO	005/2	S.DONATO	1	1		024	CREVALCORE	010	BEVILACQUA	2	2	1
008	BUDRIO	006	ZENZALINO	7	10	1	024	CREVALCORE	016	VIA LUNGA	1	1	
008	BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	5	5	1	024	CREVALCORE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	
008 Tot.			(49	73	2	024 Tot.				30	41	2
009	CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	11	18		025	DOZZA	000	Strada Comunale	6	13	
009	CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	4	6		025	DOZZA	009	VIA EMILIA	18	24	
009	CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	12	18		025	DOZZA	030	TRENTOLA	4	6	
009 Tot.				27	42	0	025	DOZZA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	3	4	
010	CAMUGNANO	0062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1°tronco	1	1		025 Tot.				31	47	0
010	CAMUGNANO	0062/2	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 2°tronco	1	1		026	FONTANELICE	000	Strada Comunale	2	4	
010 Tot.				2	2	0	026	FONTANELICE	034	GESSO	1	1	
011	CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	120	164	2	026	FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	8	10	1
011	CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	3	4		026 Tot.				11	15	1
011	CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	3	1	027	GAGGIO MONTANO	000	Strada Comunale	2	2	1
011 011	CASALECCHIO DI RENO CASALECCHIO DI RENO	A01 000	AUTOSTRADA DEL SOLE	21	37	1	027 027	GAGGIO MONTANO GAGGIO MONTANO	064 324	PORRETTANA	4 5	8 9	1
011 011 Tot.	CASALECCHIO DI KENO	000	Altra strada (tangenziale)	147	208	4	027	GAGGIO MONTANO GAGGIO MONTANO	324 623	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	5	9	1
011 Tot. 012	CASALFIUMANESE	000	Strada Comunale	14/	208	4	027 027 Tot.	GAGGIO MONTANO	023	DEL PASSO BRASA (ex SS)	1 12	1 20	3
012	CASALFIUMANESE	015	Strada Comunale BORDONA	1	1		027 10t. 028	GALLIERA	000	Strada Comunale	- 12 - 5	- <u>20</u> 7	<u> </u>
012	CASALFIUMANESE	015	CASALFIUMANESE	1	1		028	GALLIERA	000	GALLIERA	2	3	
012	CASALFIUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	6		028	GALLIERA	012	BASSO RENO	1	1	
012 Tot.	S. S. LE TOWN HEDE	310	SELISE O MOITH WATCH INDEEDE (6x 00)	8	9	0	028 Tot.	S. LEIETV	012	D. 1000 ILLIO	Ŕ	11	0
013	CASTEL D'AIANO	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	1	2		029	GRANAGLIONE	064	GRANAGLIONE - SS 64	1	2	<u> </u>
013 Tot.				i	2	0	029 Tot.	2			1	2	0
014	CASTEL DEL RIO	015	BORDONA	2	0	2	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	17	25	
014	CASTEL DEL RIO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	4	_	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1°tronco	1	1	
014 Tot.	-	-		4	4	2	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005	S.DONATO	4	7	
015	CASTEL DI CASIO	000	Strada Comunale	1	1		030	GRANAROLO DELL'EMILIA	046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	2	
015	CASTEL DI CASIO	040	PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	1		030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064	PORRETTANA	3	10	
015 Tot.				2	2	0	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	086	LUNGOSAVENA	1	1	
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000	Strada Comunale	4	7		030 Tot.				28	46	0
016		019	SAN CARLO	1	1		031	GRIZZANA MORANDI	024	GRIZZANA	3	5	
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	1	2		031 Tot.				3	5	0
016 Tot.				6	10	0	i .						,

cod.	comune		nome strada	Incidenti		Morti		comune		nome strada	Incidenti		Morti
032	IMOLA	000	Strada Comunale	233	305	5	047	PIANORO	000	Strada Comunale	12	18	
032	IMOLA	009	VIA EMILIA	8	19		047	PIANORO	036	VAL DI ZENA	2	2	
032	IMOLA	014	VALSANTERNO	2	2		047	PIANORO	058	PIEVE DEL PINO	1	1	
032	IMOLA	050	S.ANTONIO	1	2		047	PIANORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	14	21	
032	IMOLA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	4	6		047	PIANORO	085	FONDO VALLE SAVENA	2	5	_
032	IMOLA	054	LUGHESE	4	4		047 Tot.				31	47	0
032	IMOLA	253	SAN VITALE (ex SS)	2	3		048	PIEVE DI CENTO	000	Strada Comunale	7	6	1
032	IMOLA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	11	18		048	PIEVE DI CENTO	011	S.BENEDETTO	1	3	
032	IMOLA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	28	52	1	048	PIEVE DI CENTO	012	BASSO RENO	3	4	
032 Tot.				293	411	6	048	PIEVE DI CENTO	042	CENTESE	5	8	
033	LIZZANO IN BELVEDERE	000	Strada Comunale	1	1		048 Tot.				16	21	1
033	LIZZANO IN BELVEDERE	0071/1	CAVONE PRIMO TRONCO	1	1		049	PORRETTA TERME	000	Strada Comunale	2	2	
033	LIZZANO IN BELVEDERE	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1		049	PORRETTA TERME	057	MADOLMA	2	2	
033 Tot.				3	3	0	049 Tot.				4	4	0
034	LOIANO	000	Strada Comunale	2	6		050	SALA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	3	3	
034	LOIANO	065	DELLA FUTA (ex SS)	3	3		050	SALA BOLOGNESE	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1°tronco	4	5	
034	LOIANO	059	MONZUNO	2	1	1	050	SALA BOLOGNESE	018	PADULLESE	3	6	
034	LOIANO	FVS	FONDO VALLE SAVENA	1	3		050	SALA BOLOGNESE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	4	
034 Tot.				8	13	1	050 Tot.				11	18	0
035	MALALBERGO	000	Strada Comunale	10	10	1	051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB		Strada Comunale	1	1	
035	MALALBERGO	044	BASSA - BOLOGNESE	2	6		051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB		S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	1	1
035	MALALBERGO	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	1	3		051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB		SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1	
035	MALALBERGO	064	PORRETTANA	5	6		051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMB	F A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	24	44	
035	MALALBERGO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	6	10		051 Tot.				28	47	1
035 Tot.				24	35	1	052	SAN GIORGIO DI PIANO	000	Strada Comunale	7	10	
036	MARZABOTTO	064	PORRETTANA	11	15	1	052	SAN GIORGIO DI PIANO	004	GALLIERA	15	20	2
036	MARZABOTTO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	3		052	SAN GIORGIO DI PIANO	042	CENTESE	1	1	
036	MARZABOTTO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	2	2		052 Tot.				23	31	2
036 Tot.				14	20	1	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO		Strada Comunale	45	67	1
037	MEDICINA	000	Strada Comunale	11	14	1	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO		PALATA	1	1	
037	MEDICINA	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	5	8		053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO		VIA DELLE BUDRIE	3	3	
037	MEDICINA	003/3	TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	1		053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	010	BEVILACQUA	2	4	
037	MEDICINA	029/1	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	3	4	1	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	083	TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	3	3	
037	MEDICINA	253	SAN VITALE (ex SS)	11	18	1	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	7	11	
037 Tot.				31	45	3	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	7	12	
038	MINERBIO	000	Strada Comunale	2	3		053 Tot.				68	101	1
038	MINERBIO	005	S.DONATO	6	8		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	Strada Comunale	61	76	
038	MINERBIO	064	PORRETTANA	2	2		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	007	VALLE DELL'IDICE	3	2	1
038 Tot.				10	13	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	009	VIA EMILIA	4	4	
039	MOLINELLA	000	Strada Comunale	17	23		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	028	CROCE DELL'IDICE	2	3	
039	MOLINELLA	005	S.DONATO	7	10		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	031	COLUNGA	4	5	
039	MOLINELLA	006	ZENZALINO	4	8		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	036	VAL DI ZENA	1	2	
039	MOLINELLA	049	IMPERIALE	1	1		054	SAN LAZZARO DI SAVENA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	22	49	1
039 Tot.				29	42	0	054 Tot.				97	141	2
040	MONGHIDORO	000	Strada Comunale	2	2		055	SAN PIETRO IN CASALE	000	Strada Comunale	13	16	
040	MONGHIDORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	2	4		055	SAN PIETRO IN CASALE	004	GALLIERA	7	11	
040 Tot.				4	6	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	011	S.BENEDETTO	3	6	
041	MONTERENZIO	007	VALLE DELL'IDICE	5	8		055	SAN PIETRO IN CASALE	012	BASSO RENO	1	1	
041	MONTERENZIO	022	VALLE DELL' IDICE - SS 65	1	1		055	SAN PIETRO IN CASALE	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	3	4	
041 Tot.				6	9	0	055 Tot.				27	38	0
042	MONTE SAN PIETRO	026	VALLE DEL LAVINO	24	34		056	SANT'AGATA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	3	3	
042 Tot.				24	34	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	8	13	
043	MONTEVEGLIO	000	Strada Comunale	4	10		056	SANT'AGATA BOLOGNESE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	
043	MONTEVEGLIO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	9	17		056 Tot.			• •	12	17	0
043	MONTEVEGLIO	078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1°tronco	1	1		057	SASSO MARCONI	000	Strada Comunale	18	21	
043 Tot.				14	28	0	057	SASSO MARCONI	037	GANZOLE	1	1	
044	MONZUNO	059	MONZUNO	1		1	057	SASSO MARCONI	064	PORRETTANA	15	28	
044	MONZUNO	061	VAL DI SAMBRO	1	1	Ö	057	SASSO MARCONI	074	MONGARDINO	1	1	
044	MONZUNO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	3	-	057	SASSO MARCONI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	
044	MONZUNO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	10	14	1	057	SASSO MARCONI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	10	14	
044 Tot.				15	18	2	057 Tot.				47	68	0
045	MORDANO	000	Strada Comunale	6	7		058	SAVIGNO	000	Strada Comunale	1	1	
045	MORDANO	053	BIVIO SELICE - MORDANO	1	2		058	SAVIGNO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	2	2	
045	MORDANO	054	LUGHESE	1	1		058 Tot.				3	3	0
045	MORDANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	i		059	VERGATO	000	Strada Comunale	4	11	
045 Tot.	-			9	11	0	059	VERGATO	026	VALLE DEL LAVINO	1	1	
046	OZZANO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	7	9		059	VERGATO	064	PORRETTANA	12	25	2
046	OZZANO DELL'EMILIA	007	VALLE DELL'IDICE	6	11	1	059 Tot.		50.		17	37	2
046	OZZANO DELL'EMILIA	007	VIA EMILIA	14	18		060	ZOLA PREDOSA	000	Strada Comunale	38	46	
046	OZZANO DELL'EMILIA	009	COLUNGA	3	5		060	ZOLA PREDOSA	026	VALLE DEL LAVINO	18	29	1
046	OZZANO DELL'EMILIA	048	CASTELLI-GUELFI	3	5		060	ZOLA PREDOSA ZOLA PREDOSA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	9	15	1
046	OZZANO DELL'EMILIA	A14					060		A01		13		1
046 Tot.	OZZANO DELL'ENILIA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	15 48	28 76	4	060	ZOLA PREDOSA ZOLA PREDOSA	A01 A14	AUTOSTRADA DEL SOLE AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	10	26 29	'
040 10t.				40	10		060 Tot.	ZOLA FREDUSA	A14	AUTOUTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	10 88	29 145	2
1								mplessive					72
							TOT. CO	mplessivo			3.754	5.151	73

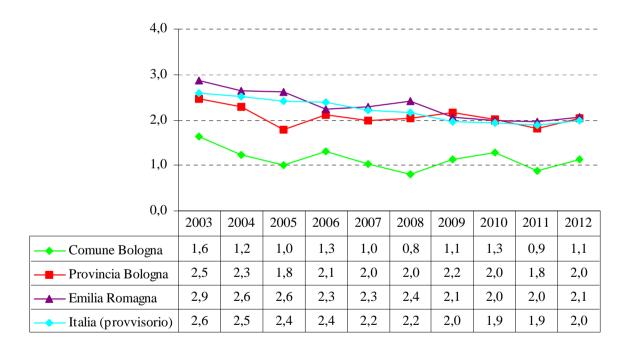
Incidenti stradali georeferenziati –Anno 2012

Nell'anno 2012 su 3.754 incidenti stradali sono stati georeferenziati puntualmente il 79% ovvero 2.978.



Confronto dell'indice di mortalità del Comune di Bologna, della Regione Emilia Romagna e dell' Italia. Anni 2003-2012

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale della regione Emilia-Romagna, della provincia di Bologna e della città di Bologna, è possibile vedere come nel 2012 l'indice di mortalità provinciale risulta uguale a quello nazionale (dato provvisorio) e di poco inferiore a quello regionale, mentre è al di sopra di quello comunale.



Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2011-2012

Confrontando gli incidenti nelle province della regione Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2011 in tutte le province ad eccezione di Piacenza dove c'è stato un aumento del 6,6 %; anche i decessi risultano diminuiti, tranne per Ravenna e Ferrara che registrano un aumento rispettivamente del 16% e 22%.

