

Report annuale



Città metropolitana di Bologna
Incidenti nella città metropolitana
Anno: 2024



Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2024



Redazione a cura di:

Monica Mazzoni, con la collaborazione di Andrea Colovini, Giovanna De Novellis.

Osservatorio Incidenti Stradali – Ufficio di statistica - Città Metropolitana di Bologna

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali
<http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat Ctt.Inc degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2024, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine – Carabinieri, Polizie Municipali e Polizia Stradale – che, con l'invio periodico dei dati, ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio metropolitano bolognese.

L' Osservatorio dell'incidentalità nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, nell'ambito di un protocollo di intesa nazionale. Nell'ambito di tale Protocollo, è consentita la diffusione dei dati provvisori in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione). La Città metropolitana di Bologna aderisce al Progetto MISTER della Regione Emilia-Romagna e si impegna alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione col Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

L'uso di dati e analisi elaborati nel presente rapporto è consentito con la citazione della fonte. I dati del presente rapporto rettificano eventuali differenze rilevabili in precedenti divulgazioni, e per l'anno 2024 sono provvisori.

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2024



Dati, indici e tendenze

Nel 2024 nella città metropolitana di Bologna sono avvenuti 3.900 incidenti stradali con infortunati, 169 in meno rispetto a quelli rilevati nel 2023. Sono 48 le persone decedute (29 in meno) e 5.151 quelle ferite (234 in meno). Riprende il trend in diminuzione rispetto al periodo pre Covid-19.

Quando avvengono gli incidenti

Dal report emerge che mercoledì (642) e giovedì (594) sono i giorni in cui è più rilevante il numero di incidenti, mentre gli intervalli orari tra le 17 e le 18 e nell'intorno delle 8, sono i più critici in termini di rischio di incorrere in incidente stradale. Nel fine settimana si registrano meno incidenti, e la loro distribuzione oraria è distribuita su una fascia oraria più estesa, compresa tra le 10 del mattino e le 19 del pomeriggio, anche se nelle prime ore del mattino proporzionalmente il loro numero aumenta rispetto a quanto si registra negli altri giorni della settimana. Nel mese di ottobre si verificano il maggior numero di incidenti (376), mentre in luglio il maggior numero di decessi (8). Agosto si conferma il mese con minore incidentalità.

Dove avvengono gli incidenti

Il 70% degli incidenti si verifica in un contesto urbano, il 20% in extra-urbano, il 10% su autostrada e tangenziale. Anche la mortalità avviene maggiormente in ambito urbano, ma le proporzioni sono diverse, infatti a fronte dei 48 decessi complessivi, se ne verificano il 40% nell'urbano ed il 37% in extraurbano. La maggior parte degli incidenti avviene percorrendo rettilinei (51%), che causano il 47,9% dei 48 decessi; seguono con maggior numerosità i 13 decessi avvenuti in curva e i 5 su incrocio. Tra le strade dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati, le statali Porrettana e Via Emilia continuano a essere quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 83 e 62, in parte spiegabili con la loro rilevante estensione chilometrica.

I comuni

Nel capoluogo si concentrano più della metà degli incidenti (1.946) e 11 decessi, in diminuzione rispetto al 2023 (erano 21). Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, con una componente d'incidentalità parzialmente esogena al territorio comunale (traffico di attraversamento), il tasso di incidentalità della città metropolitana evidenzia che ogni 1.000 abitanti ci sono 3,8 incidenti, e i comuni dove tale tasso è più elevato sono, in ordine decrescente, Bentivoglio (7,8), Bologna (4,7), Argelato (4,3). Bentivoglio e Argelato sono interessati dal particolare traffico indotto dal Centergross.

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2024



Utenti deboli

Sono pedoni, ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti, comprendono il 54,2% dei decessi e la categoria più rappresentata nel 2024 è quella dei motociclisti, con 16 decessi, mentre tra i pedoni i decessi sono 4, di cui 3 con un'età superiore agli 80 anni. Anche tra le diverse categorie di ciclisti si osservano 4 decessi, tra cui un deceduto su monopattino.

Quali veicoli e utenti fanno incidenti

Dei 7.112 veicoli che incorrono in incidente stradale, 4.245 sono auto, a cui seguono 1.055 motocicli e 733 bici, comprensive di monopattini e bici elettriche, con 676 feriti, 202 dei quali hanno un'età compresa tra i 20 ed i 39 anni. Analizzando i feriti per classe ventennale di età, l'intervallo tra i 20 ed i 39 anni è quello più coinvolto in entrambi i generi, mentre soffermandoci sui deceduti, sono 10 i deceduti con età superiore ai 75 anni, 11 decessi nella classe ventennale precedente. Osservando il genere dei feriti, sono di sesso maschile il 63,5% dei feriti ed il 79,2% dei morti; tra i conducenti, solo la tipologia "pedoni" vede la prevalenza di feriti e deceduti nel genere femminile.

Come avvengono gli incidenti

La tipologia di incidente più diffusa è lo scontro, frontale o fronto-laterale (1.859 casi, 27 vittime e 2.521 feriti), seguita dal tamponamento (747 casi, 3 decessi), la più pericolosa in termini di vittime, letta attraverso l'indicatore che rapporta i decessi agli incidenti per una particolare modalità di accadimento, è l'urto con ostacolo (223 incidenti e 7 decessi) e la fuoriuscita (289 incidenti e 9 decessi), con indice di mortalità pari a 3,1% (mediamente è pari a 1,2%).

Costo sociale degli incidenti

Il costo sociale sostenuto dalla collettività metropolitana a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito a un incidente stradale è stato pari ad oltre 368 milioni di euro: per ogni residente metropolitano gli effetti dell'incidentalità sono quantificabili in circa 362 euro di costo sociale a testa.

Rapporto e progetti con i dati interattivi per tutti i comuni al link

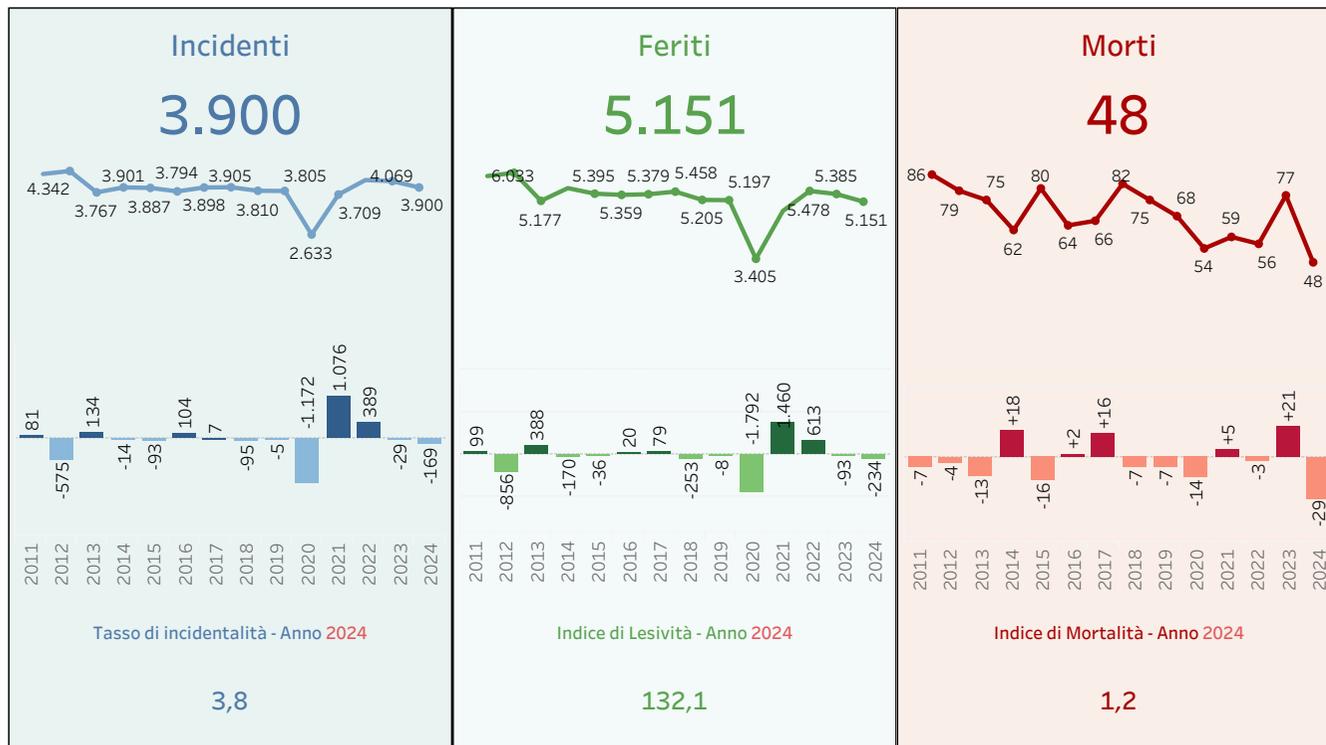
https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Progetto MISTeR - Regione Emilia-Romagna; la Città metropolitana di Bologna aderisce al progetto...

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti dati principali: dati assoluti e indici Anno: 2024

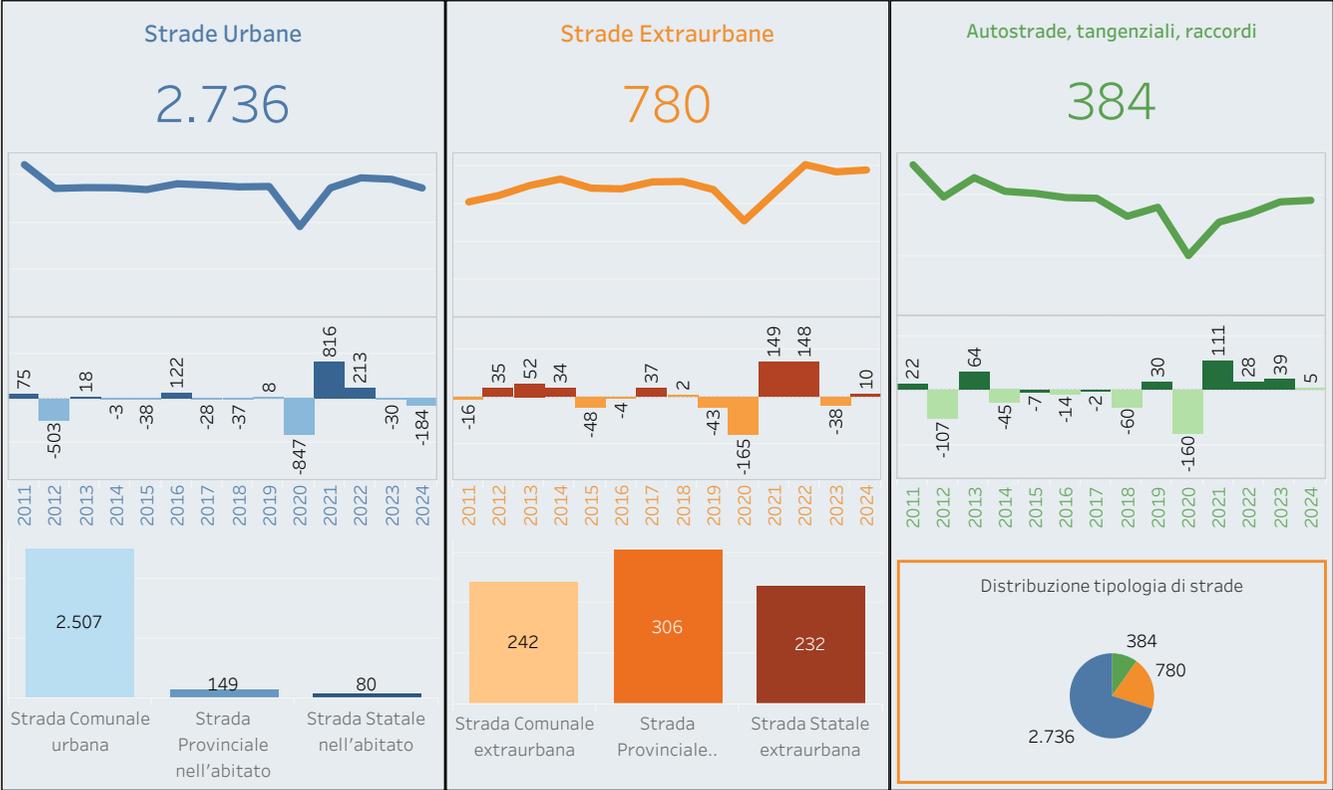


Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti Strade - Anno 2024 Indicatore: Incidenti

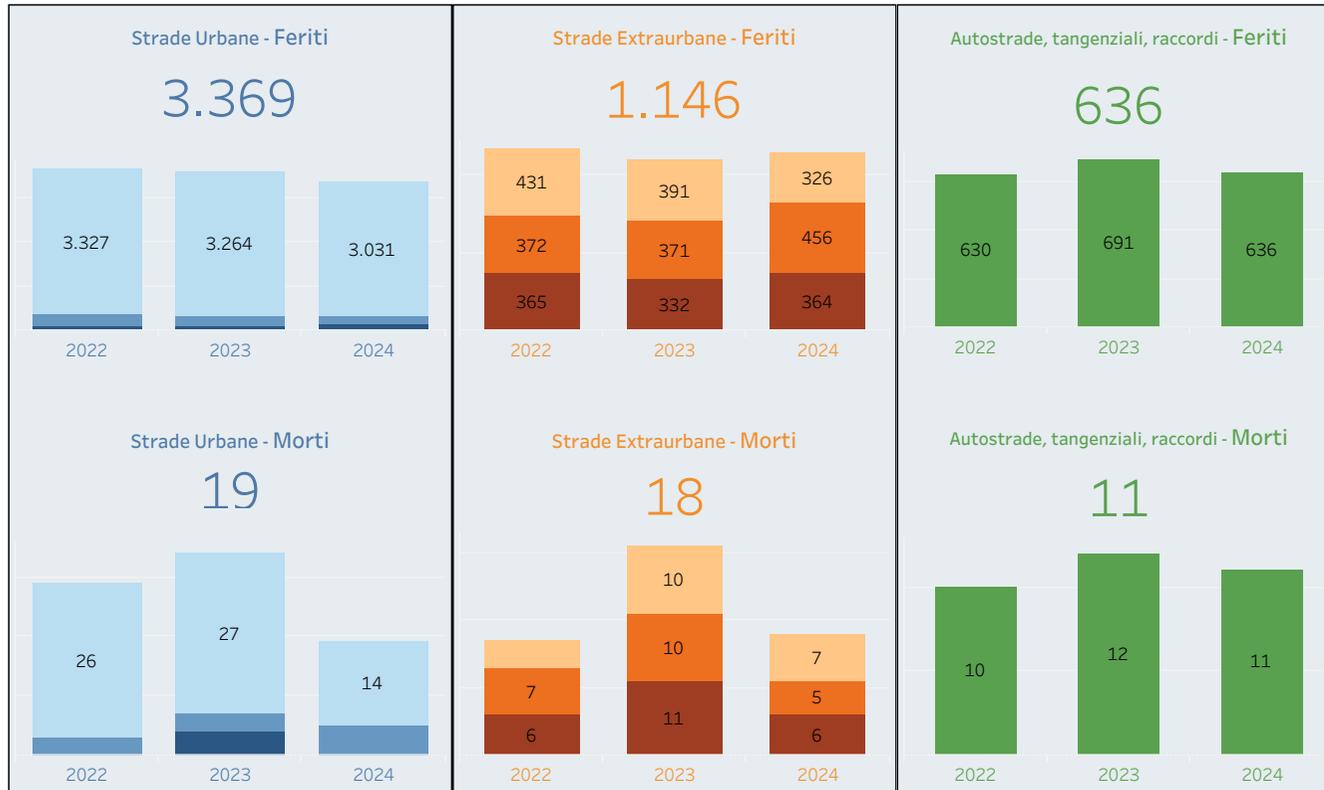


Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti Strade - Anno 2024 Indicatori: Feriti e Morti



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatore: Incidenti

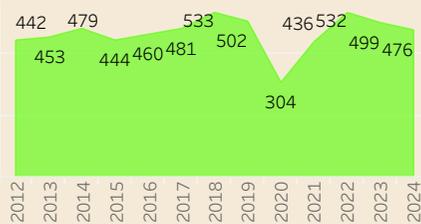


Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

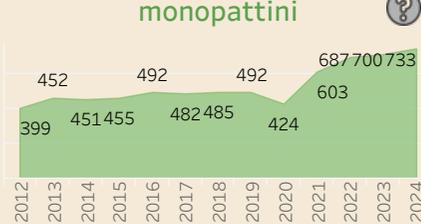
Serie storica autovetture



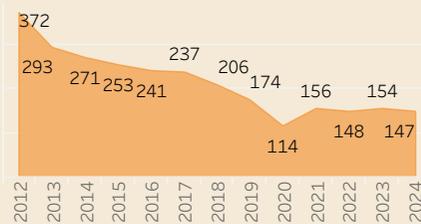
Serie storica pedoni



Serie storica biciclette e monopattini



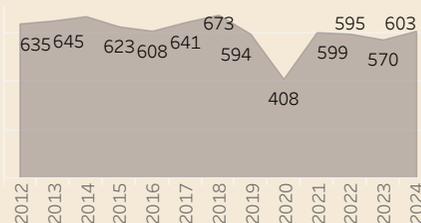
Serie storica ciclomotori



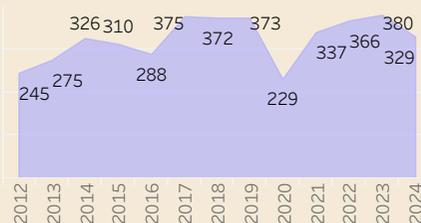
Serie storica motocicli



Serie storica autocarri e motrici



Serie storica altri veicoli



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatore: **Morti e feriti**



Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

Serie storica pedoni



Serie storica biciclette e monopattini



Serie storica ciclomotori



Serie storica motocicli



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatore: **Morti e feriti**



Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

Serie storica autovetture



Serie storica autocarri e motrici



Serie storica altri veicoli

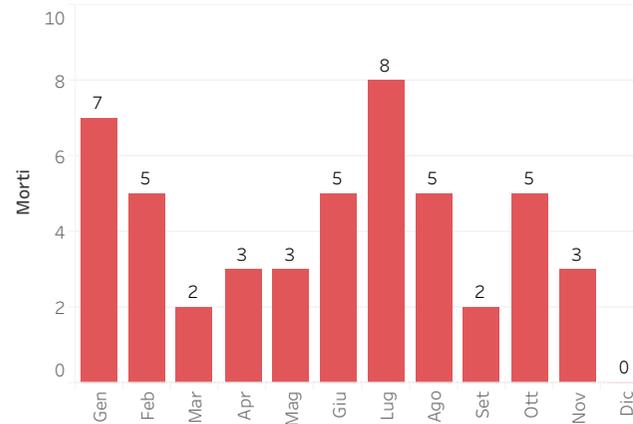
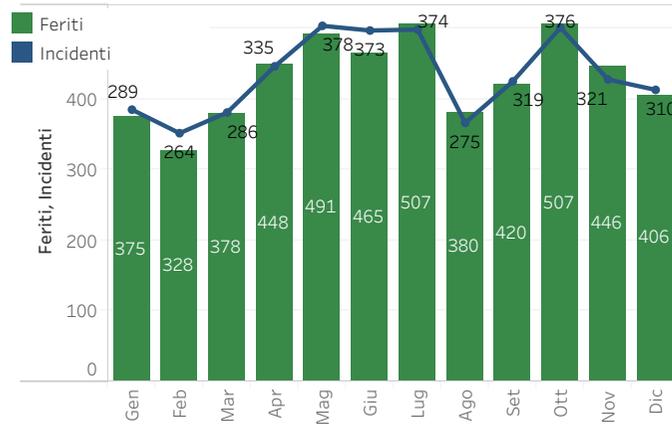


Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Distribuzioni temporale entro l'anno 2024



Numero di incidenti per giorno della settimana e ora.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Tot.
LUN	6	4	3		1	7	21	52	63	40	32	35	32	40	21	25	46	36	46	25	12	10	11	5	573
MAR	6	2	1		2	4	21	47	55	34	40	27	33	34	33	32	55	54	37	19	12	9	9	4	570
MER	6	4	3	3	1	4	15	66	49	35	37	36	43	38	36	30	51	66	43	27	24	12	4	9	642
GIO	3	1	6	4	2	7	15	55	44	19	31	32	43	44	39	27	46	45	53	30	17	10	12	9	594
VEN	4		7	2	7	6	17	45	37	31	36	30	41	34	34	32	55	47	35	41	19	12	12	8	592
SAB	8	8	8	11	13	9	6	19	19	35	41	51	37	30	38	31	29	41	32	20	18	11	18	8	541
DOM	10	13	10	7	8	8	6	8	16	18	28	24	21	20	26	33	19	27	21	17	20	9	8	11	388
Totale	43	32	38	27	34	45	101	292	283	212	245	235	250	240	227	210	301	316	267	179	122	73	74	54	3.900

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Serie storica per giorno della settimana



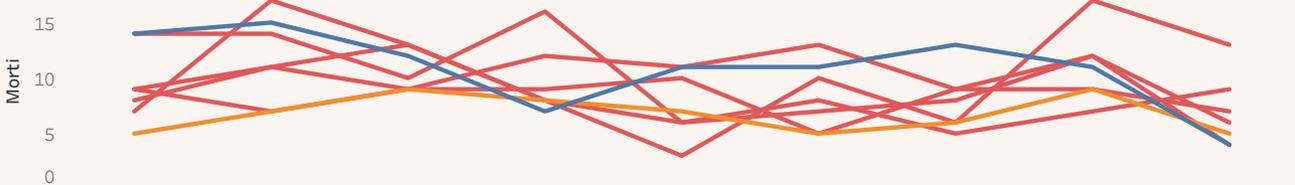
Serie storica di incidenti per giorno della settimana



Serie storica di feriti per giorno della settimana



Serie storica di morti per giorno della settimana



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

- Sabato
- Domenica
- Feriale

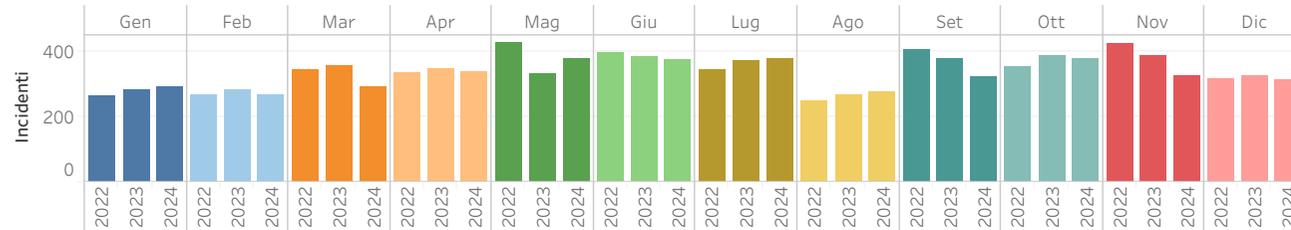
Report annuale



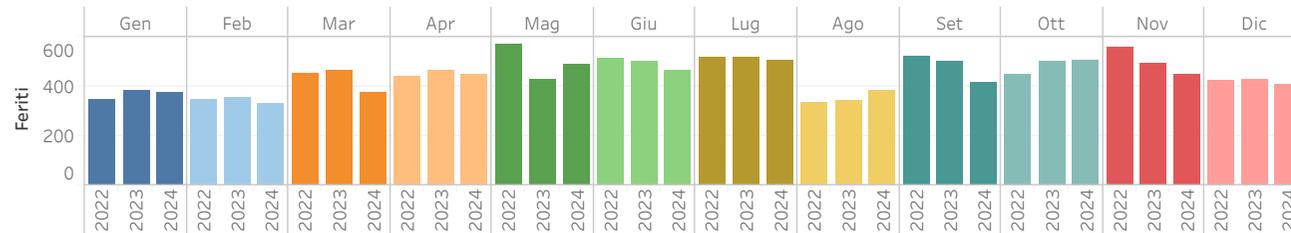
Città metropolitana di Bologna Andamento mensile nell'ultimo triennio



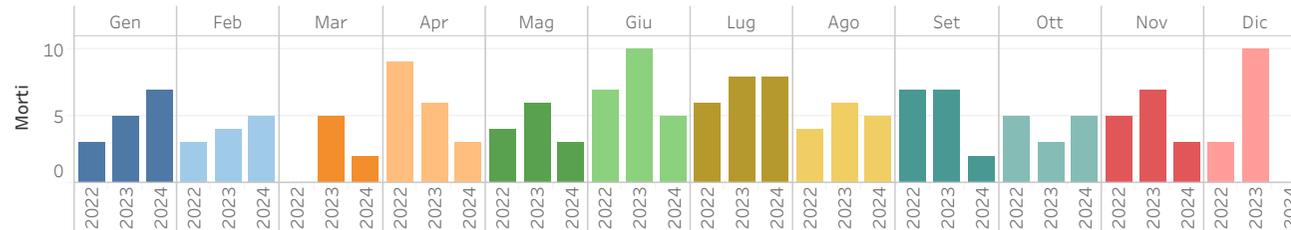
Ultimo triennio Incidenti mese per mese



Ultimo triennio Feriti mese per mese



Ultimo triennio Morti mese per mese



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

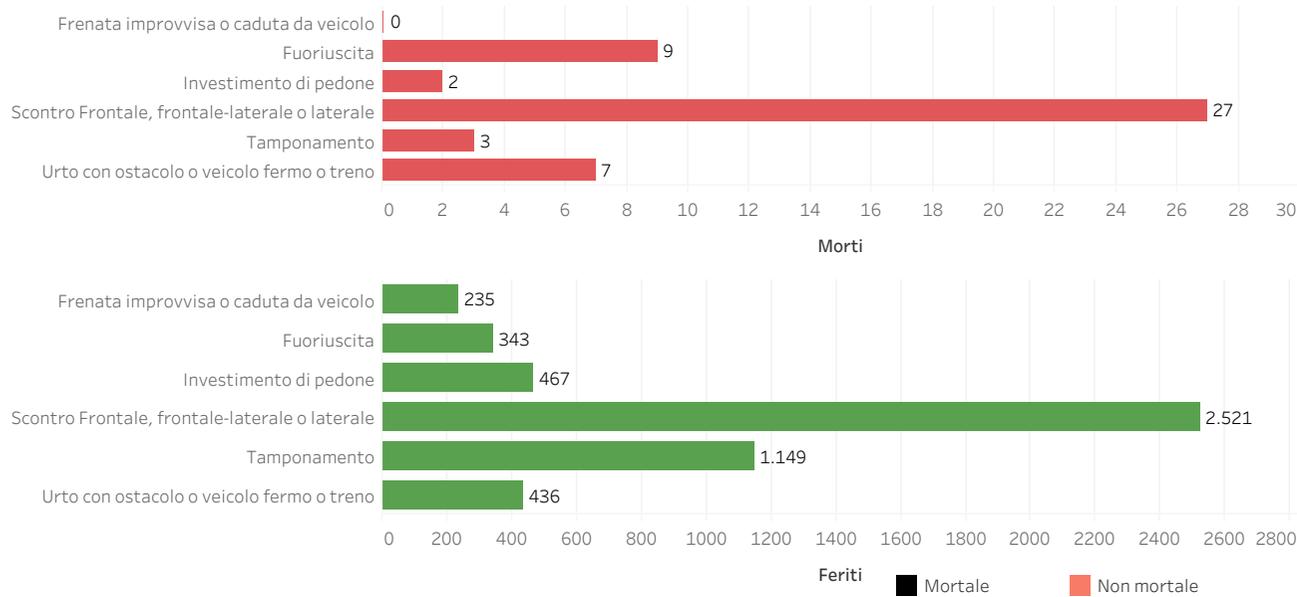
Report annuale



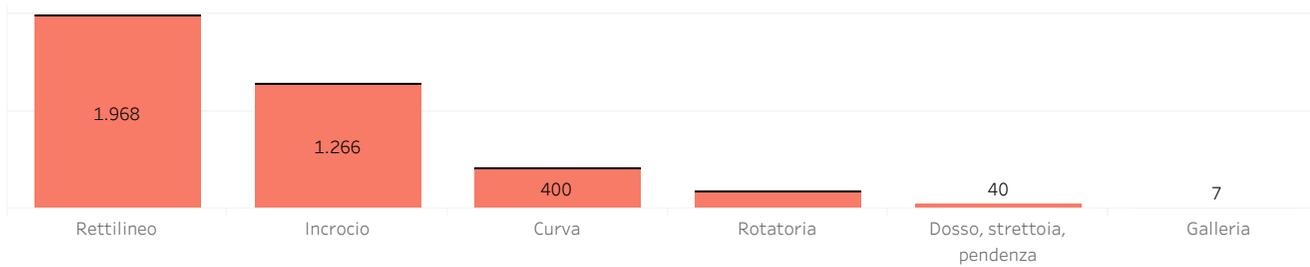
Città metropolitana di Bologna Distribuzioni natura e tipologia di tratto stradale anno 2024



Morti e feriti per natura di incidente



Distribuzione della tipologia di tratto stradale in cui sono avvenuti gli incidenti



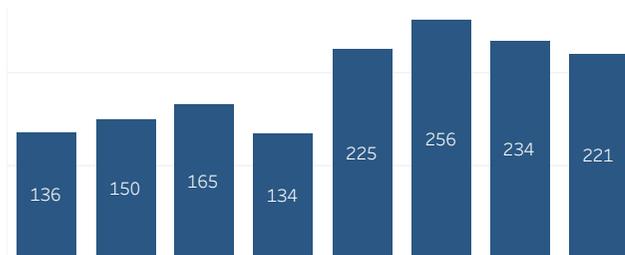
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Serie storica incidenti per natura



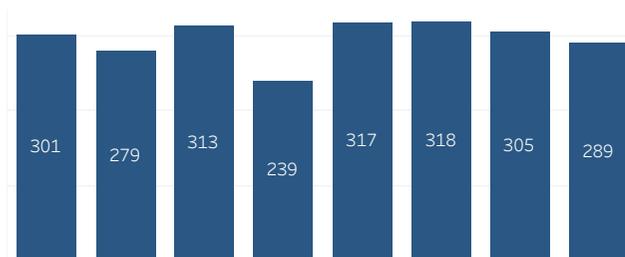
Incidenti per Frenata improvvisa o caduta da veicolo



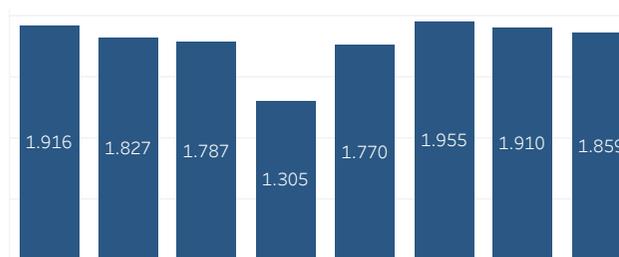
Incidenti per Urto con ostacolo o veicolo fermo o treno



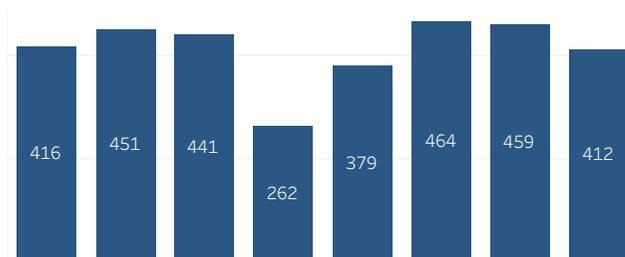
Incidenti per Fuoriuscita



Incidenti per Scontro Frontale, frontale-laterale o laterale



Incidenti per Investimento di pedone



Incidenti per Tamponamento



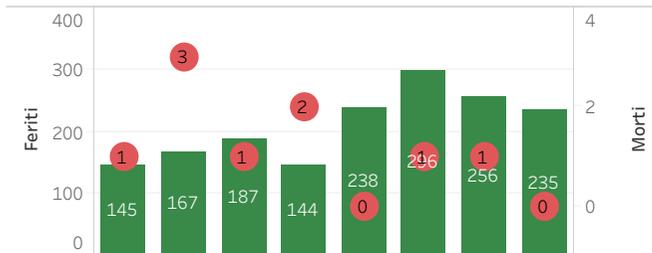
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Serie storica feriti e morti per natura



Morti e feriti per Frenata improvvisa o caduta da veicolo



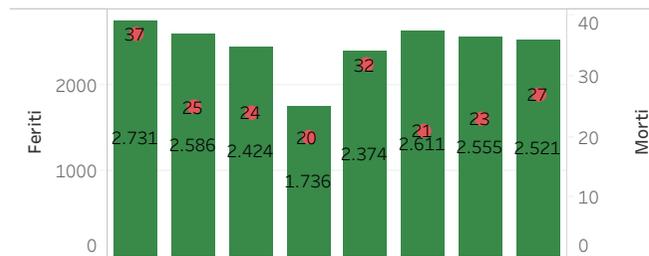
Morti e feriti per Urto con ostacolo o veicolo fermo o treno



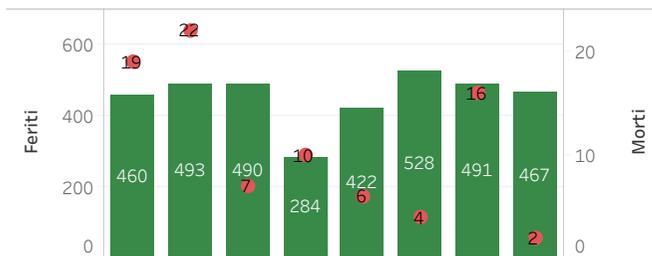
Morti e feriti per Fuoriuscita



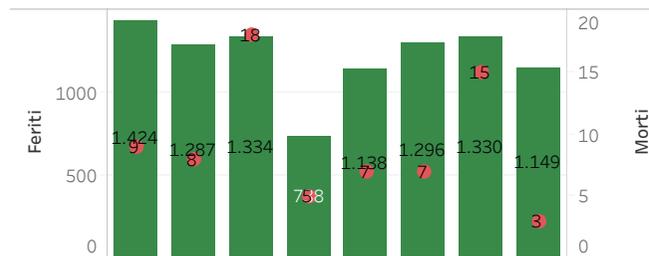
Morti e feriti per Scontro Frontale, frontale-laterale o laterale



Morti e feriti per Investimento di pedone



Morti e feriti per Tamponamento



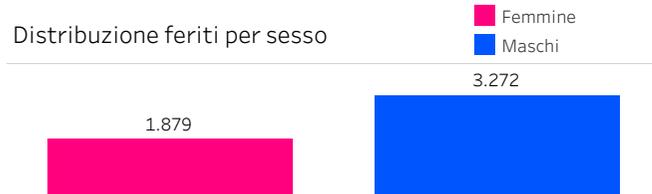
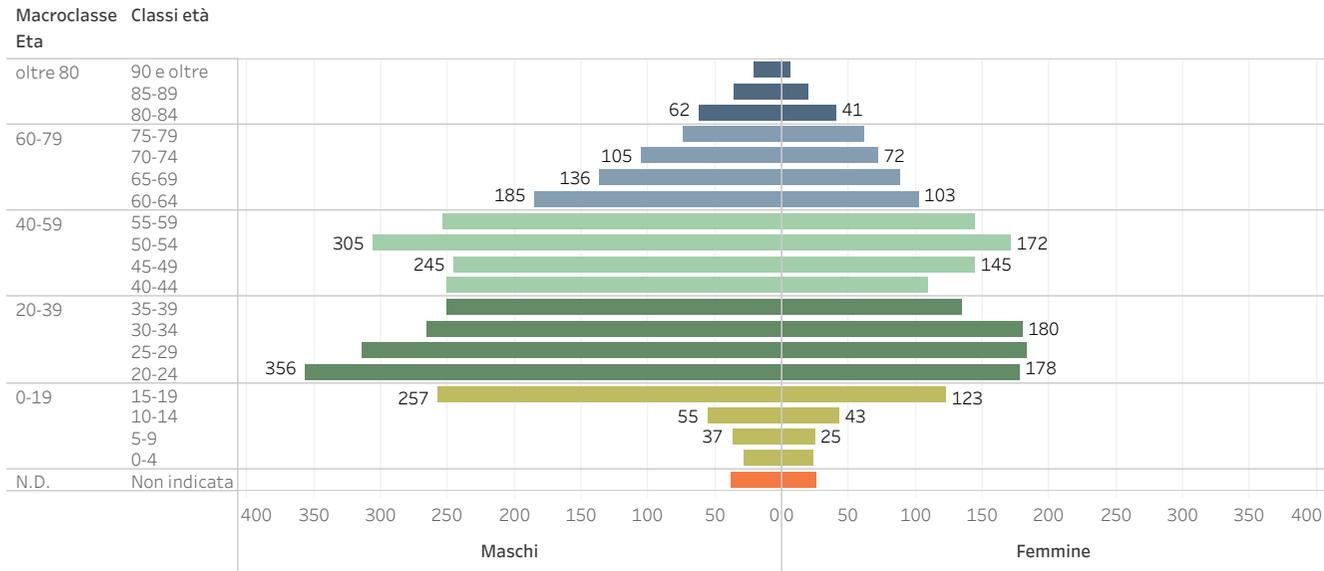
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Piramide delle età - Feriti - Anno 2024



Piramide delle età delle vittime (Feriti) in incidenti stradali



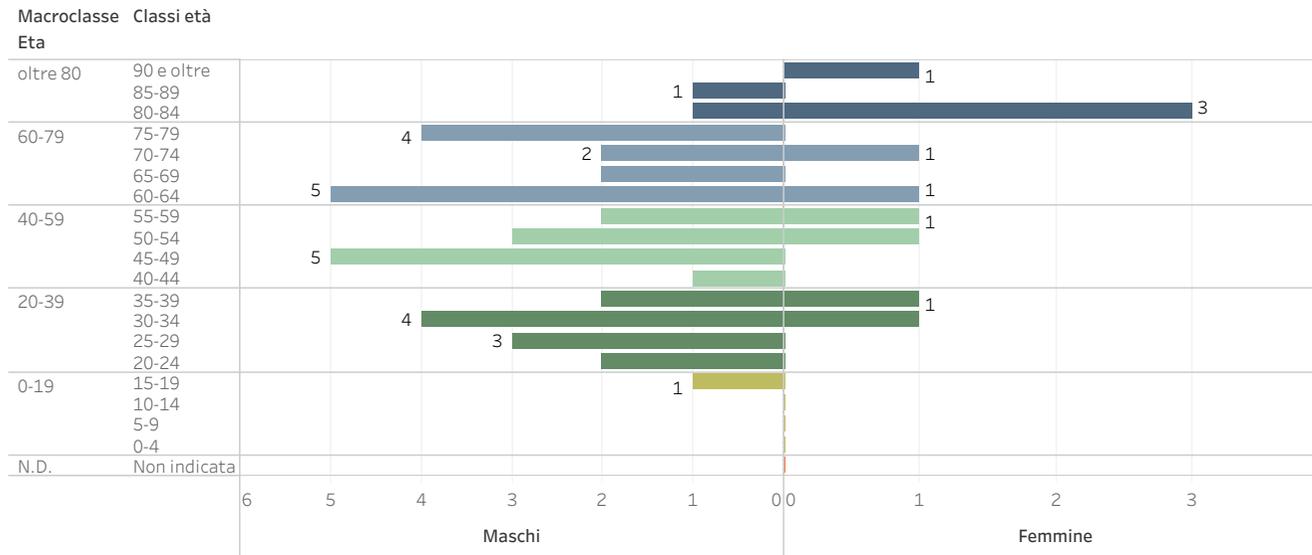
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Piramide delle età - Morti - Anno 2024



Piramide delle età delle vittime (Morti) in incidenti stradali



Report annuale

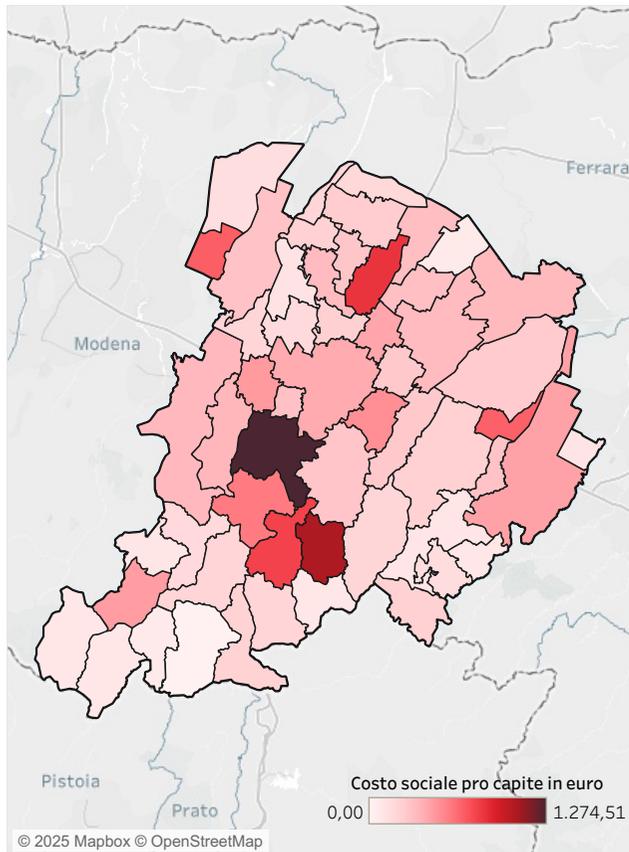


Città metropolitana di Bologna Mappe di densità - Anno 2024



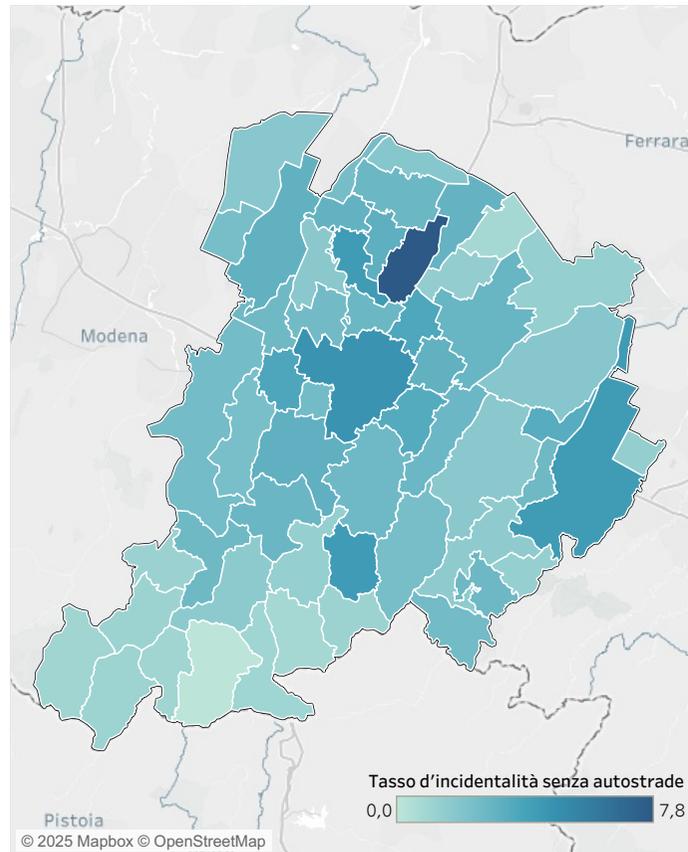
Costo sociale pro capite in €

Valore medio totale Città metropolitana 361,30 €



Tasso d'incidentalità per 1.000 abitanti - senza autostrade

Valore medio Città metropolitana: 3,5



Report annuale



Città metropolitana di Bologna Serie storica indicatori selezionati



Indicatore	Descrizione	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tasso di Incidentalità	Incidenti per 100 mila abitanti	373,21	258,50	366,06	405,25	399,57	382,65
Indice di lesività stradale	Feriti per incidente per 100	136,58	129,32	131,17	133,68	132,34	132,08
Indice di mortalità stradale	Morti per incidente per 100	1,79	2,05	1,59	1,37	1,89	1,23
Tasso di ferimento per incid..	Feriti per 100 mila abitanti	509,75	334,30	480,16	541,71	528,80	505,40
Tasso di mortalità per incidente stradale	Morti per 100 mila abitanti	6,67	5,30	5,82	5,54	7,56	4,71
Tasso di ferimento O65	Feriti di età 65 e oltre sulla popolazione con 65 ..	267,19	187,58	254,81	281,82	297,42	282,37
Tasso di ferimento U14	Feriti di età 0-14 anni sulla popolazione con 14 ..	162,10	99,74	132,73	201,06	212,58	178,97
Tasso di mortalità O65	Morti di età 65 e oltre sulla popolazione con 65 ..	8,79	6,86	8,45	8,41	11,09	5,88
Tasso di mortalità U14	Morti di età 0-14 anni sulla popolazione con 14 ..	3,10	0,79	0,00	0,00	0,83	0,00
Tasso di ferimento pedoni	Pedoni feriti ogni 100 mila abitanti	48,36	28,86	42,44	52,11	47,43	46,31
Tasso di mortalità pedoni	Pedoni morti ogni 100 mila abitanti	0,78	0,98	0,59	0,49	1,57	0,39
Indice di lesività pedoni (pedoni feriti/feriti totali)	Numero di pedoni feriti sul totale dei feriti in incidente per 100	9,49	8,63	8,84	9,62	8,97	9,16
Indice di mortalità pedoni (pedoni morti/morti totali)	Numero di pedoni morti sul totale dei morti in incidente per 100	11,77	18,52	10,17	8,93	20,78	8,33
Tasso di ferimento ciclisti	ciclisti feriti ogni 100 mila abitanti	45,12	37,50	50,24	54,49	53,03	56,51
Tasso di mortalità ciclisti	ciclisti morti ogni 100 mila abitanti	1,08	0,29	0,49	0,30	0,59	0,29
Indice di lesività ciclisti (ciclisti feriti/feriti totali)	Numero di ciclisti feriti sul totale dei feriti in incidente per 100	8,85	11,22	10,46	10,06	10,03	11,18
Indice di mortalità ciclisti (ciclisti morti/morti totali)	Numero di ciclisti morti sul totale dei morti in incidente per 100	16,18	5,56	8,48	5,36	7,79	6,25

Report annuale



GLOSSARIO:

Incidente stradale: incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.

Indice di infortunio: numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I*100$.

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I)*100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I)*100$.

Tasso di incidentalità stradale: numero di incidenti stradali per mille abitanti

Tasso di mortalità stradale: numero di morti per incidente stradale per mille abitanti

Costo sociale: calcolato secondo quanto indicato nel Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 37 del 17/02/2023: costi sociali = numero morti x 1.812.989 euro + numero feriti x 45.210 euro + numero incidenti x 12.394 euro, aggiornato rispetto al precedente decreto - D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: pedoni e ciclisti

Utenti vulnerabili per ruolo: pedoni, ciclisti, ciclomotoristi, motociclisti