



***INCIDENTI STRADALI NELLA PROVINCIA DI BOLOGNA
ANNO 2013***

(dati provvisori)

Ufficio di statistica, Servizio Studi per la programmazione
Settore Viabilità

Bologna, Settembre 2014

Redazione a cura di:

Dott.ssa Giovanna De Novellis

Dott.ssa Monica Mazzoni

**Osservatorio Incidenti Stradali
Provincia di Bologna**

<http://www.provincia.bologna.it/statistica/>

e-mail: statistica@provincia.bologna.it

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio provinciale bolognese.

Indice

1. Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2004-2013
2. Feriti e indice di lesività - Morti e indice di mortalità - Anni 2004-2013
3. Obiettivo futuro - Anni 2011-2020 e Costo sociale - Anni 2004-2013
4. Parco veicolare nella Provincia di Bologna - Anni 2004-2013
5. Incidenti per tipologia di veicolo - Anni 2004-2013
6. Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2013
7. Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo coinvolto - Anno 2013
8. Investimento di pedoni e di ciclisti - Anno 2013
9. Natura dell'incidente - Anno 2013
10. Circostanze dell'incidente - Anno 2013
11. Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2013
12. Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2013
13. Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana - Anno 2013
14. Incidenti, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2013
15. Feriti e morti per tipo strada e natura - Anno 2013
16. Luogo dell'incidente e condizioni meteorologiche - Anno 2013
17. Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2013
18. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2013
19. Incidenti, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2013
20. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2013
21. Segue_Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2013
22. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2013
23. Confronto incidenti e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Provincia di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia, Anni 2004-13
24. Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2012-2013
25. Appendice strade provinciali
26. Incidentalità sulle strade provinciali - Anno 2013
27. Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali per mese - Anno 2013
28. Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali per giorno della settimana - Anno 2013
29. Incidenti per tipologia di veicolo sulle strade provinciali- Anno 2013
30. Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana sulle strade provinciali- Anno 2013
31. Morti e feriti sulle strade provinciali per utente e tipologia di veicolo - Anno 2013

Definizioni

- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o sono morte e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Costo sociale:** valuta il costo sostenuto dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale dei morti e feriti medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $((n \cdot \text{morti} \cdot \text{€}1.394.434) + (\text{feriti} \cdot \text{€}73.631))$.
I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) \cdot 100$
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I \cdot 100$
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) \cdot 100$
- ❑ **Utente debole:** pedoni e ciclisti
- ❑ **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.) è determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2013 e raccolte dalle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia municipale, Polizia stradale, Pubblica Sicurezza, Guardia di Finanza) in seguito ad una chiamata per sinistro avvenuto su una strada di pubblica circolazione. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta.

L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Provincia di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, impegna la Provincia alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con successiva trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i dati vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire da quelli in possesso dell'Osservatorio provinciale.

I dati rilevati hanno una definizione provvisoria, fintanto che Istat non li valida ed emette i definitivi, motivo per cui possono discostarsi da quelli ufficiali di qualche unità.

Gli incidenti stradali nella Provincia di Bologna nel 2013 in 10 punti:

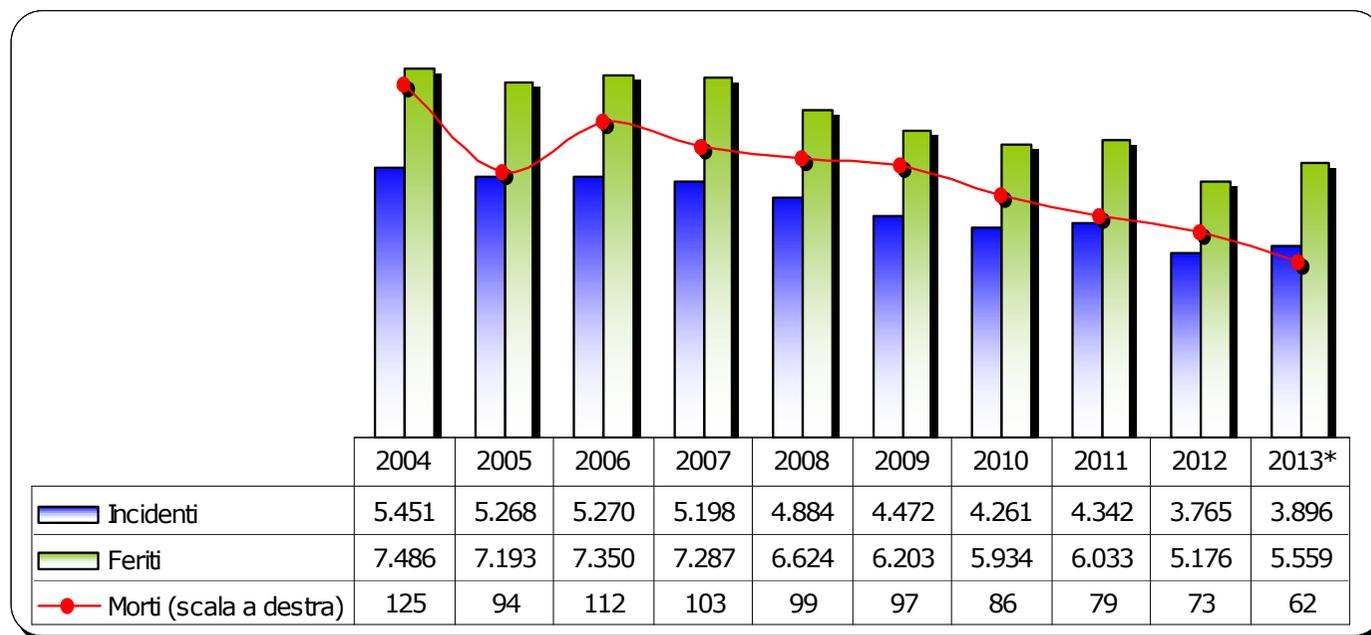
- ❑ Nella Provincia di Bologna si sono verificati 3.896 incidenti stradali con infortunati (+3,5% rispetto al 2012), in media 325 incidenti ogni mese
- ❑ Il 2013 è l'anno che presenta una particolare diminuzione nel numero di morti rispetto all'anno precedente, 62 deceduti (-50% dal 2004)
- ❑ Crescono nel 2013 le persone che hanno riportato lesioni, 5.559 (+7% dal 2012), in calo nel lungo periodo (-35% dal 2004)
- ❑ Lieve aumento del numero di veicoli coinvolti, 7.280: calano i ciclomotori (-21%) e i motocicli (-7%), crescono le biciclette (+13%) rispetto al 2012
- ❑ I 434 ciclisti coinvolti in incidente stradale sono nel 69% dei casi uomini ed hanno un'età media di 48 anni
- ❑ Si registra un aumento dei pedoni coinvolti in incidente stradale: nel 2013 sono stati 452, 10 in più rispetto al 2012
- ❑ Settembre è stato il mese con il maggior numero di sinistri (401) e feriti (557), Luglio il mese con più morti (10)
- ❑ Venerdì è il giorno della settimana con più incidenti; la fascia oraria più critica è quella dalle 17.10 alle 19.30
- ❑ Le strade provinciali "SP4 Galliera" e "SP569 Di Vignola" hanno riportato un numero maggiore di incidenti (rispettivamente 49 e 47 sinistri); la SP5 "San Donato" registra più decessi (5)
- ❑ Escludendo gli incidenti in autostrada, il Comune di Bentivoglio è quello che registra il più elevato indice d'incidentalità con 6 incidenti ogni mille abitanti; segue il comune di Argelato con 4,6 incidenti per mille abitanti

Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2004-2013

Nella provincia bolognese, nell'anno 2013*, si sono verificati **3.896** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.559** feriti e **62** morti; mediamente circa **11 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 6 giorni**.

Rispetto al 2012 si registra un aumento del numero di sinistri pari al + 3,5% e dei feriti di circa il 7,4%, mentre si ha un consistente calo del numero dei morti, 11 unità in meno rispetto al 2012 (-15%) .

A livello nazionale, secondo le prime stime diffuse da Istat, c'è una riduzione del numero degli incidenti con lesioni a persone del - 2,2% e un diminuzione dei decessi del -6,9%**.

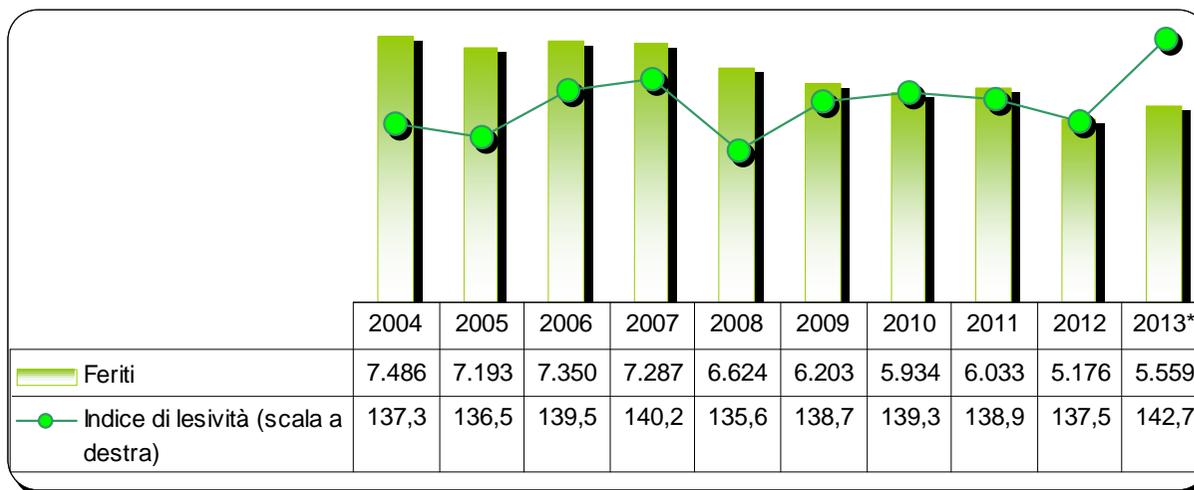


Fonte: Istat, dati 2004-2012; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, dati 2013 (*provvisori)

**la stima preliminare del numero di incidenti, morti e feriti fornita da Istat sulla base delle rilevazioni trimestrali riepilogative, verrà consolidata con la diffusione ufficiale del dato definitivo.

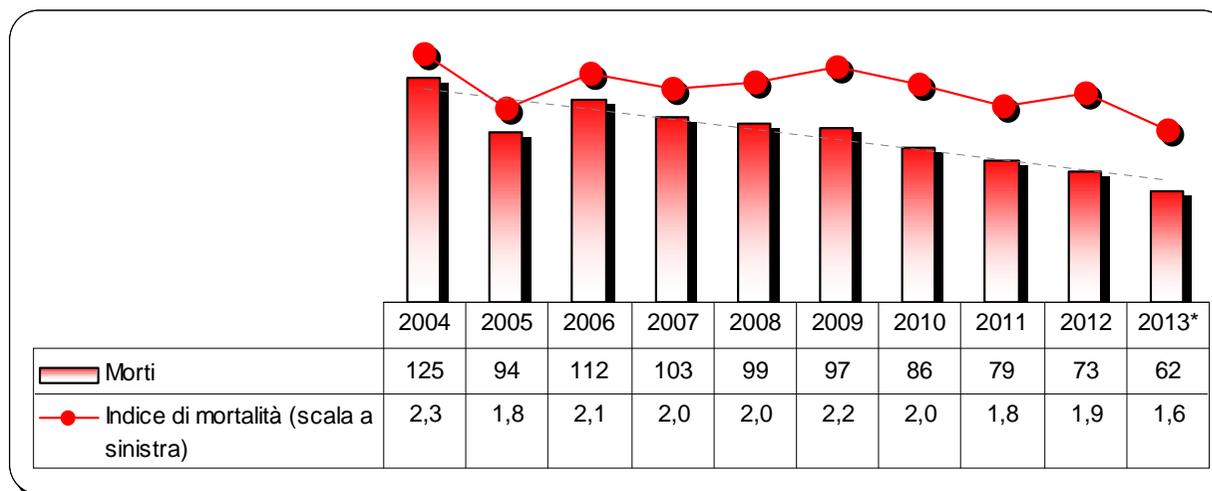
Feriti e indice di lesività - Anni 2004-2013

L'indice di lesività, dato dal rapporto tra il numero dei feriti e quello degli incidenti moltiplicato per 100, evidenzia il peso dei feriti; nel 2013 ha registrato un aumento rispetto al 2012 ed è pari a 142,7.



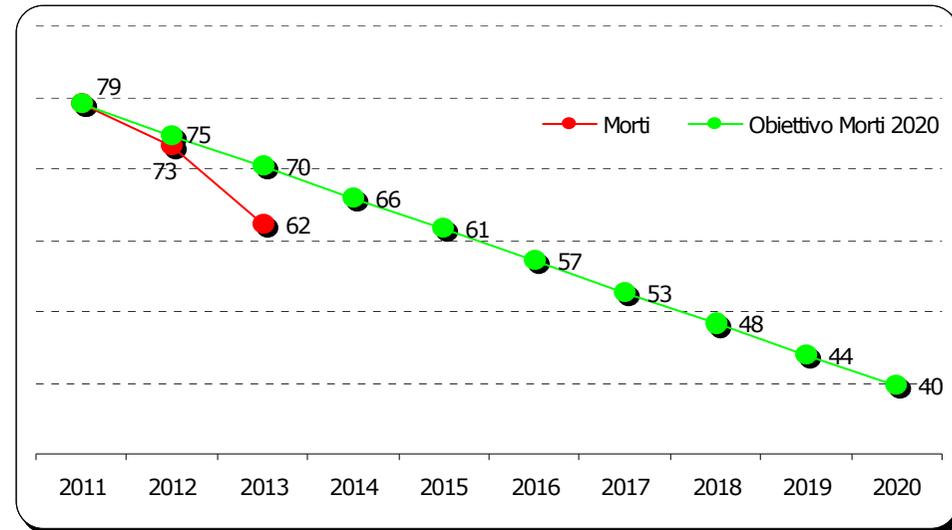
Morti e indice di mortalità - Anni 2004-2013

L'indice di mortalità mostra complessivamente un andamento decrescente: dal 2004 al 2013 c'è stato un calo del numero dei morti del 50,4%; nel 2013 sono decedute 11 persone in meno rispetto all'anno precedente.



Obiettivo futuro - Anni 2011-2020

Il primo obiettivo fissato dalla Commissione Europea di dimezzare il numero dei morti nel periodo 2001- 2010 è stato parzialmente raggiunto (-34,4%); si vuole proseguire su questa linea anche nel decennio 2011-2020 per il quale il programma europeo di azione per la sicurezza stradale si prefigge un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade: per la Provincia di Bologna significherebbe non superare i 40 decessi annui. Già il 2013 evidenzia un andamento più che in linea con l'obiettivo di un numero di morti pari a 62 rispetto ai 70 tendenziali.



Costo sociale - Anni -2004-2013

Nel 2013 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nella provincia bolognese è stato quantificato pari a € **495.769.637**

nel 2012 → € 482.908 (migliaia di euro)

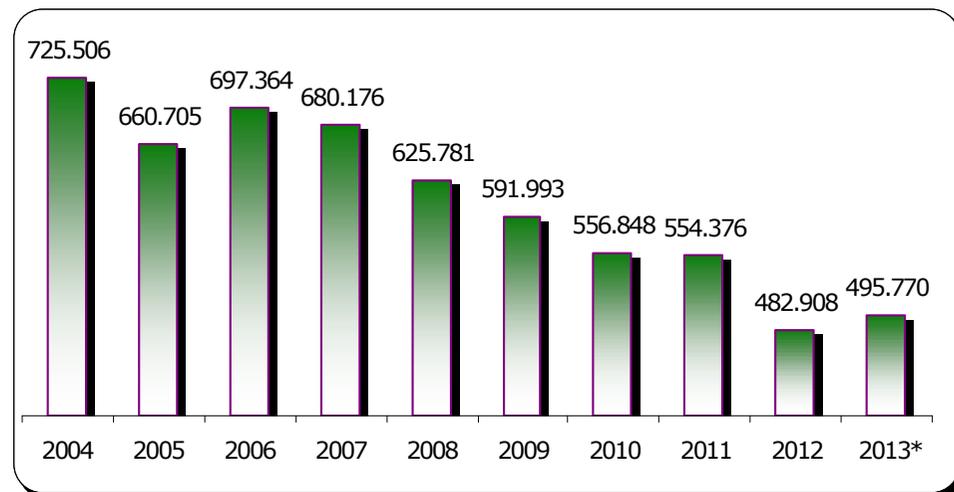
nel 2011 → € 554.376 (migliaia di euro)

...

nel 2004 → € 725.506

....

Nel periodo 2004-2013 il costo sociale è diminuito del 32%, pari a circa 230 milioni di euro.

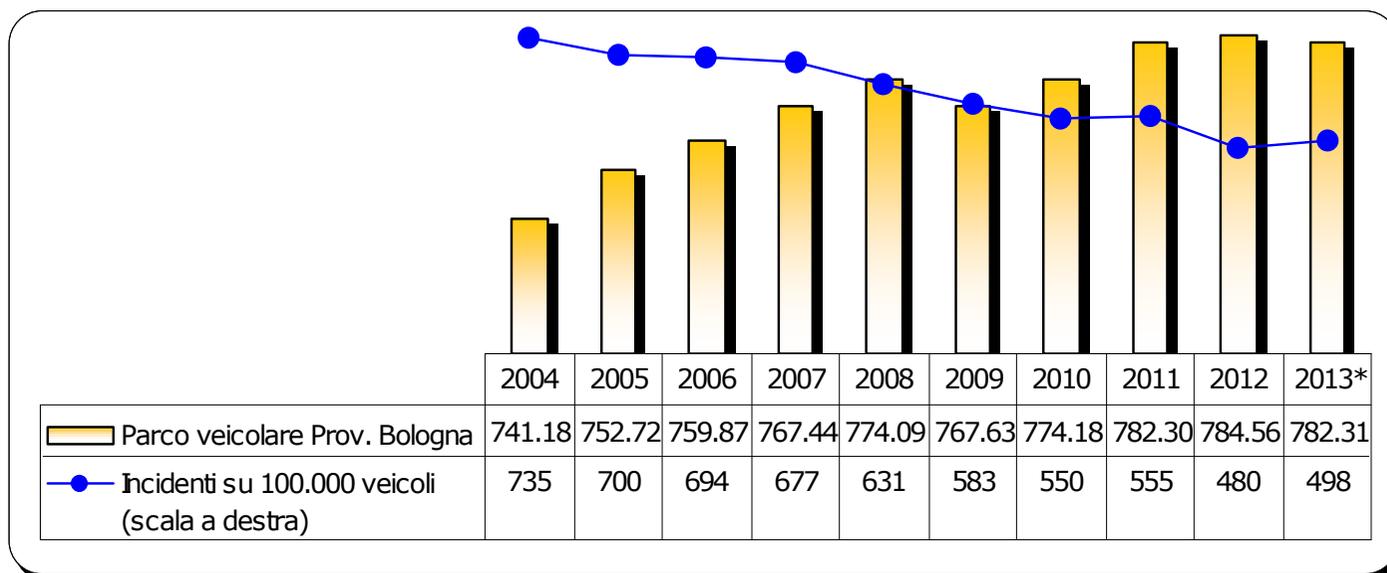


Parco veicolare nella Provincia di Bologna – Anni 2004-2013

L'analisi dell'incidentalità stradale contestualizzata in base all'effettivo numero di veicoli circolanti sulle strade della Provincia di Bologna, mostra che, a fronte di un aumento del parco circolante del +5,5% nel decennio 2004-2013, il rapporto tra veicoli coinvolti in incidente e parco circolante è costantemente in calo fino al 2012.

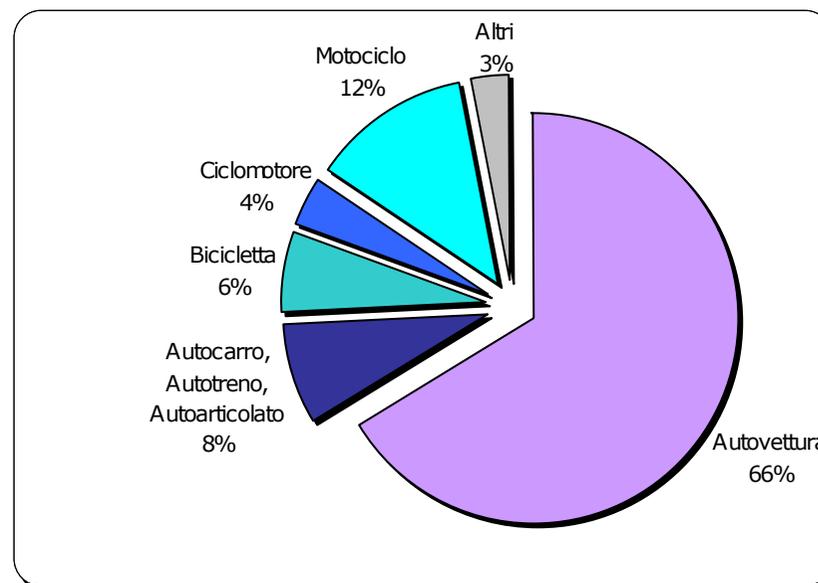
Nel 2013 i veicoli coinvolti in incidente stradale con danni alle persone sono stati circa 7.280 rispetto ai 782.310 circolanti, quindi si è verificato un incidente ogni 200 veicoli tra quelli immatricolati come circolanti sul territorio provinciale.

Si può notare inoltre che nel periodo 2004-2008 il parco veicolare ha registrato un aumento del 4,4%, mentre nei successivi sei anni, 2008-2013, tale crescita è stata dell' 1% annuo, probabilmente per l'effetto crisi economica che ha visto una riduzione delle immatricolazioni, un minor uso dell'auto per gli elevati costi di gestione ed un aumento delle rottamazioni. D'altra parte è noto che il nostro paese vanta, in proporzione alla popolazione, uno dei tassi di motorizzazione più alti in Europa.



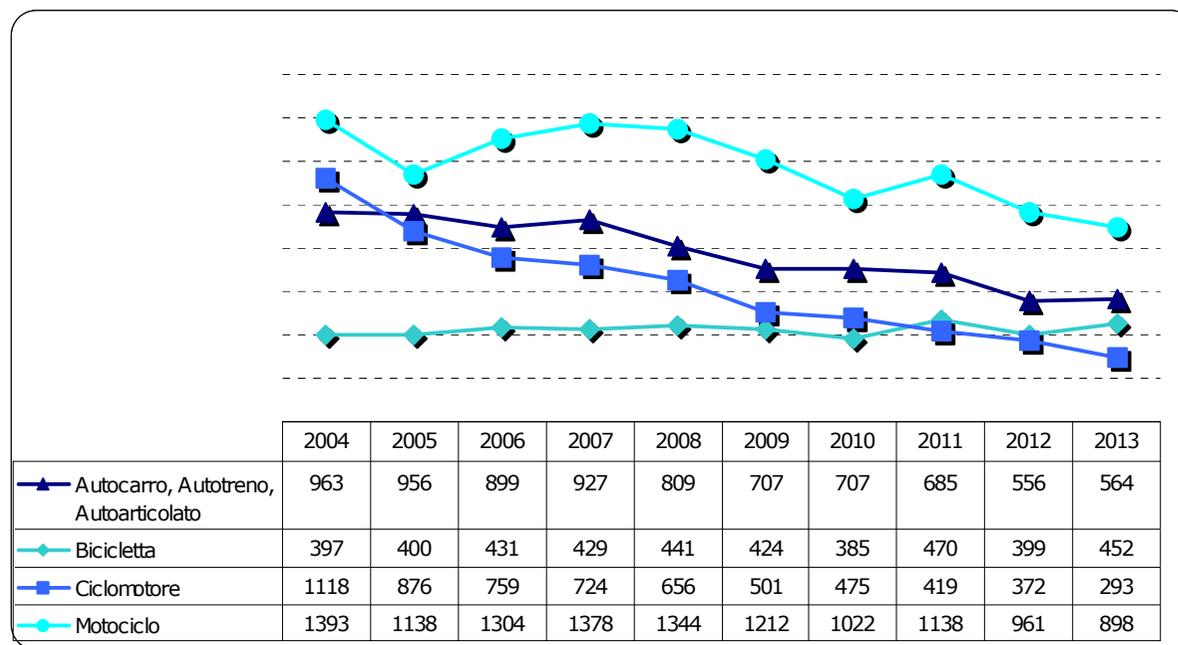
Incidenti per tipologia di veicolo - Anni 2004-2013

Nel 2013 tra i veicoli coinvolti in incidente su strada provinciale, le autovetture rappresentano il 66%, i motocicli il 12%, i ciclomotori il 4%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati l'8%, le biciclette il 6%.



Veicoli coinvolti dal 2004 al 2013 (escluse le autovetture)

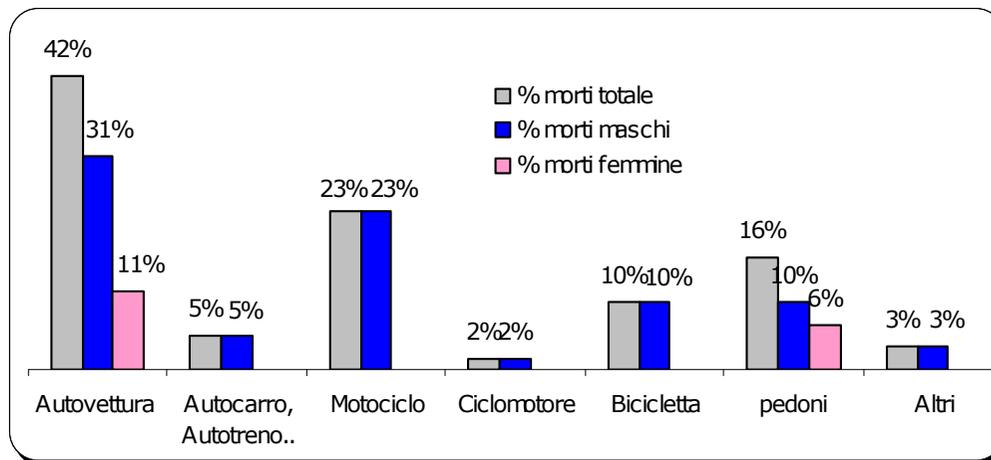
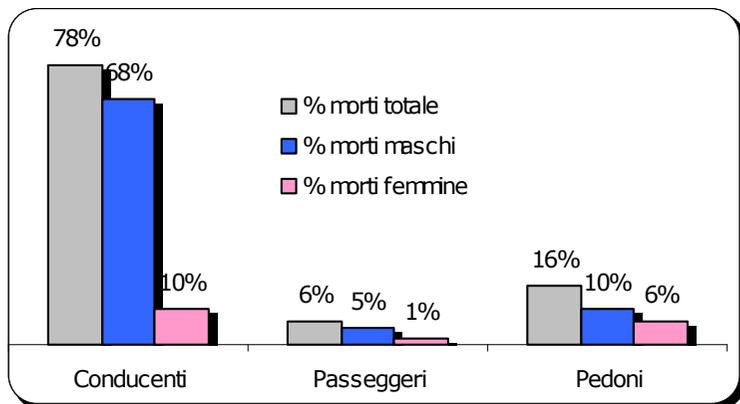
Negli ultimi 10 anni, dal 2004 al 2013, si nota un calo notevole di tutte le tipologie di veicoli coinvolti in incidente, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del +14%; la diminuzione più rilevante è dei ciclomotori (-74%) e dei motocicli (-35%). Anche le autovetture registrano un calo del -33%.



Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2013

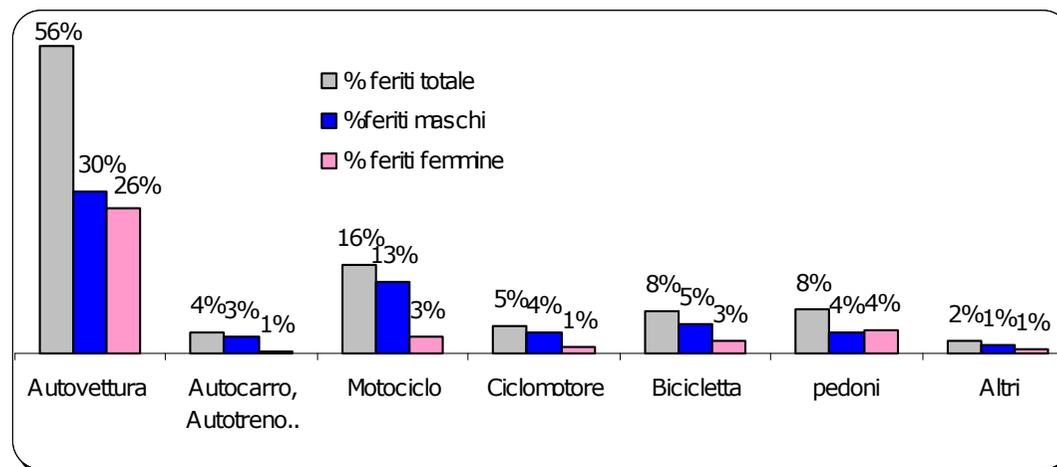
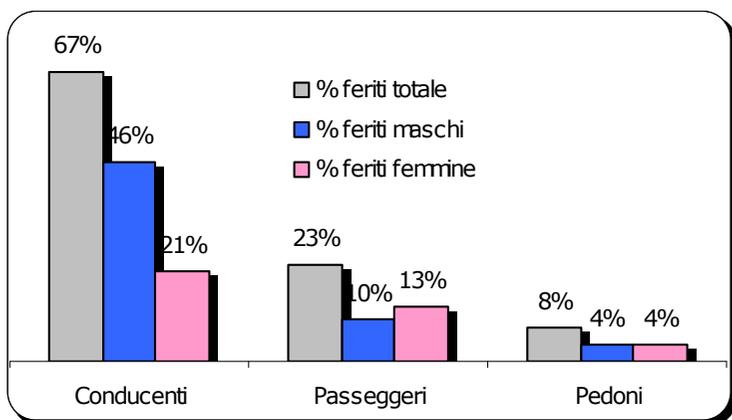
Nel 2013 tra le **62 persone morte** per incidente stradale, l'82% (51) sono di sesso maschile e il 18% di sesso femminile (11); il 78% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 6% come passeggero, il 16% è un pedone.

Tra le persone decedute su veicolo, il 42% si trovava su un'autovettura, il 23% su motociclo, il 10% in bicicletta, il 5% su mezzo pesante, il 2% su ciclomotore.



Tra le **5.559 persone ferite** in incidente stradale, il 60% sono maschi e il 38% sono femmine (nel 2% dei casi non è possibile determinarlo), il 67% è conducente, il 23% è passeggero e l'8% è pedone.

Il 56% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 16% su motociclo, il 5% su ciclomotore, l'8% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.

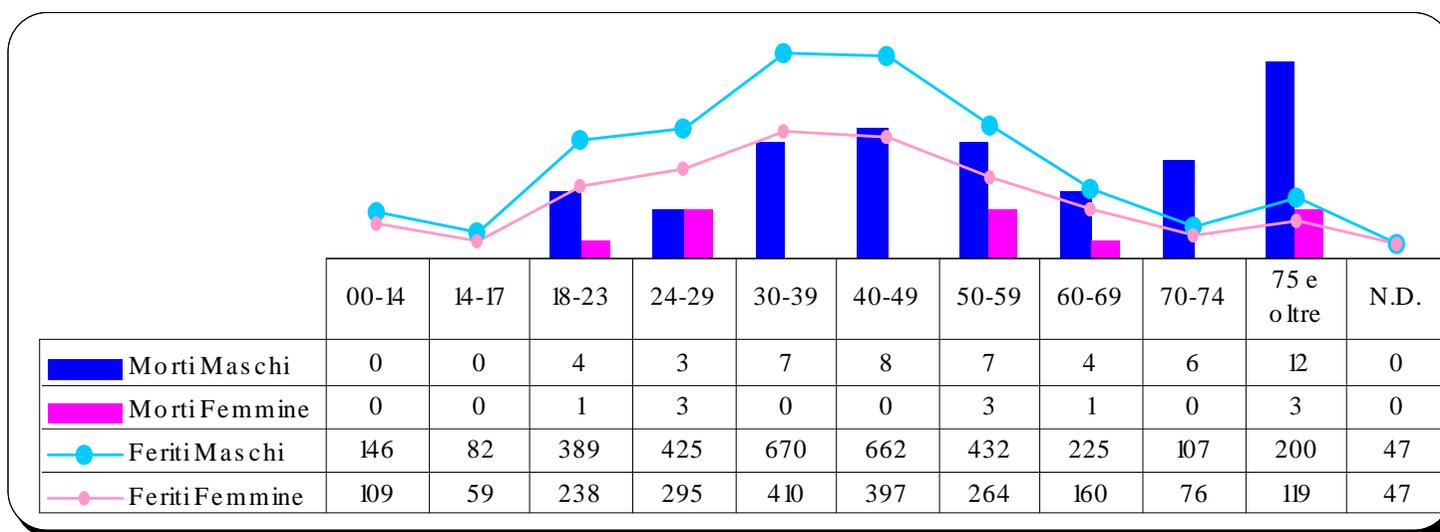


Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo - Anno 2013

L'analisi dei decessi per classi d'età evidenzia un maggior numero di vittime fra gli ultra settantenni, 21 cioè il 34% del totale complessivo (5% donne, 29% uomini); 11 di questi over 70 sono deceduti su autovetture, 4 in bicicletta, mentre 6 sono pedoni. Nelle altre fasce d'età, ci sono 15 deceduti nella classe 50-69 (di cui 5 su autovettura); 8 vittime tra i 40 ed i 49 anni, 6 dei quali su moto; 7 morti nella classe d'età 30-39, di cui 3 su autovetture e 3 su motociclo.

Degli 11 decessi registrati per le femmine, 7 riguardano le ultra-cinquantenni, a bordo di un'auto e 4 come pedone.

Tra i feriti complessivi, la classe d'età più numerosa risulta la 30-49 con il 38% (24% uomini e 14% donne), segue la classe 18-29 con il 24% (14% maschi, 10% femmine), quella dei 50-69enni con il 19% (12% maschi e 7% femmine) e degli ultra-70anni con il 9% (5,5% maschi, 3,5% femmine).



Morti per tipo di veicolo e classi d'età

	00-14	14-17	18-23	24-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-74	75 e oltre	Totale
autovetture	0	0	3	3	3	1	5	0	4	7	26
autocari	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
biciclette	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	6
ciclomotori	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
motocicli	0	0	2	1	3	6	0	2	0	0	14
altri	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
pedoni	0	0	0	1	0	1	1	1	1	5	10
Totale	0	0	5	6	7	8	10	5	6	15	62

Investimento di pedoni - Anno 2013

Nel 2013 nella Provincia di Bologna si sono verificati 423 incidenti con pedoni che hanno procurato il ferimento di 442 persone e la morte di altre 10. Rispetto al 2012 questo tipo di incidente è aumentato (del +2%). I pedoni morti, che rappresentano il 16% dei morti in incidente stradale, sono diminuiti dal 2013 al 2012 di 5 unità, mentre quelli feriti sono aumentati di 15 unità. I pedoni coinvolti, 230 femmine e 222 maschi, hanno oltre 65 anni nel 30% dei casi (135), e sono minorenni per il 12% (56). Fra i pedoni i 10 deceduti , 4 femmine e 6 maschi, 7 hanno più di 65 anni.

Investimento di ciclisti - Anno 2013

Nel 2013, nella Provincia di Bologna, le biciclette coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 452 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente con infortunati. Rispetto al 2012, le biciclette coinvolte risultano aumentate di 52 unità e di conseguenza anche i ciclisti feriti sono 54 unità in più rispetto al 2012, mentre i ciclisti morti sono diminuiti di 3 unità (9 nel 2012).

<i>Pedoni</i>						<i>Ciclisti</i>					
<i>2012</i>			<i>2013</i>			<i>2012</i>			<i>2013</i>		
<i>Inc</i>	<i>Fer</i>	<i>Mor</i>	<i>Inc</i>	<i>Fer</i>	<i>Mor</i>	<i>Inc</i>	<i>Fer</i>	<i>Mor</i>	<i>Inc</i>	<i>Fer</i>	<i>Mor</i>
416	427	15	423	442	10	393	374	9	439	428	6

Natura dell'incidente - Anno 2013

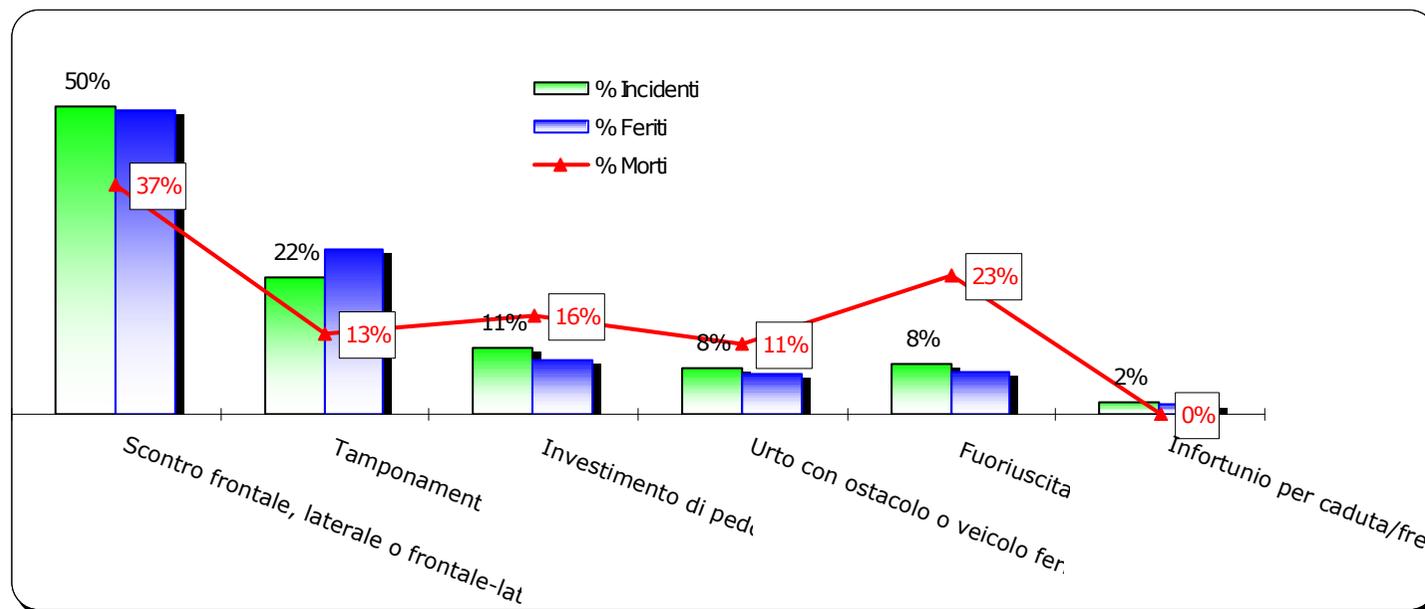
In base alla modalità in cui è avvenuto un incidente, si classificano:

- scontri frontali-laterali: 50%
- tamponamento: 22%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 8%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 8%
- Infortunio per caduta/frenata: 2%

I decessi sono stati causati da:

- scontri sia frontali che laterali: 37%
- fuoriuscite: 23%
- investimenti di pedoni: 16%
- tamponamenti: 13%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 11%

<i>Natura dell'incidente</i>	<i>Incidenti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>
Scontro frontale, laterale o frontale-laterale	1940	2738	23
Tamponamento	858	1485	8
Investimento di pedoni	415	485	10
Urto con ostacolo o veicolo fermo	294	369	7
Fuoriuscita	315	385	14
Infortunio per caduta/frenata	72	95	0
nd	2	2	0
Totale	3.896	5.559	62



Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2013

Circostanze dell'incidente - Anno 2013

Circostanze d'incidente più frequenti:

- distrazione alla guida (16%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (9%)
- procedeva irregolarmente (sorpassava, svoltava, manovrava in retrocessione o conversione...) (8%)
- eccessiva velocità (6%)
- mancata distanza di sicurezza (5%)
- per stato psico-fisico (alcohol, sostanze stupefacenti, sonno, malessere) (2%)
- contromano (1%)
- senza rispettare la segnaletica (1%)
- per difetti o avarie del veicolo (1%)
- fuoriuscita (1%)
- imprecisata (6%)
- cause concomitanti (43%)
- altro (1%)

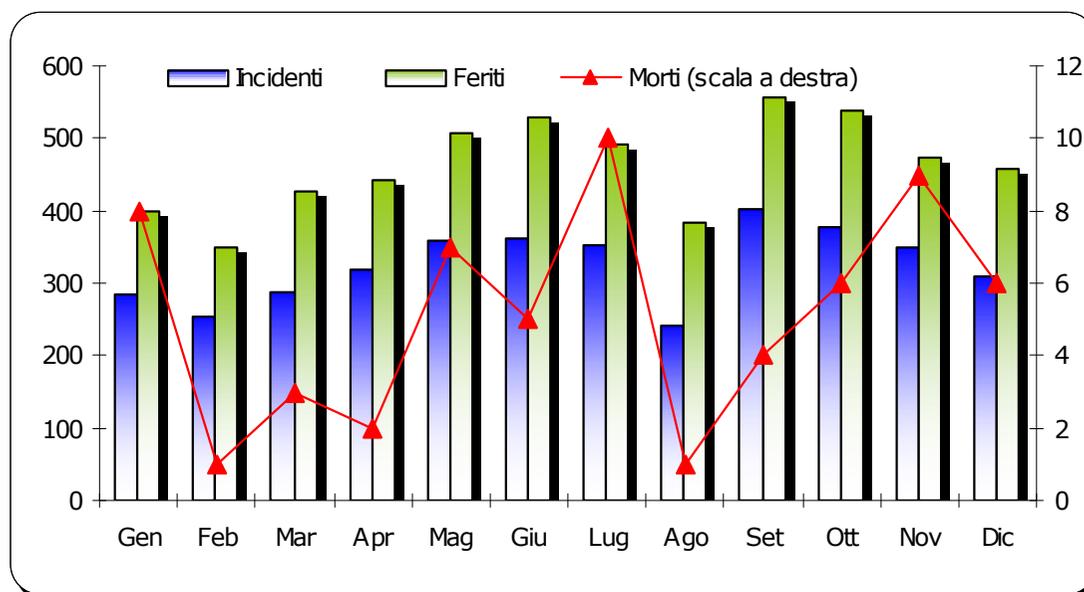
Circostanze di decesso più frequenti:

- distrazione alla guida (12%)
- per stato psico fisico (alcohol, sostanze stupefacenti, sonno, malessere) (8%)
- eccessiva velocità (6%)
- procedeva irregolarmente (sorpassava, svoltava, manovrava in retrocessione o conversione...) (6%)
- per difetti o avarie del veicolo (6%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (3%)
- fuoriuscita (2%)
- contromano (2%)
- imprecisata (13%)

Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2013

I mesi in cui si registrano più incidenti e un più elevato numero di feriti sono Settembre (401), Ottobre (377) e Giugno (362).
 Febbraio ed Agosto sono caratterizzati da un minor numero di incidenti.
 Luglio registra un maggior numero di morti, 10, seguiti da Novembre e Gennaio con 8 incidenti mortali ciascuno.
 L'indice di mortalità più alto si ha nei mesi di Gennaio e Luglio (2,8), l'indice d'infortunio più elevato si ha in Agosto (158).

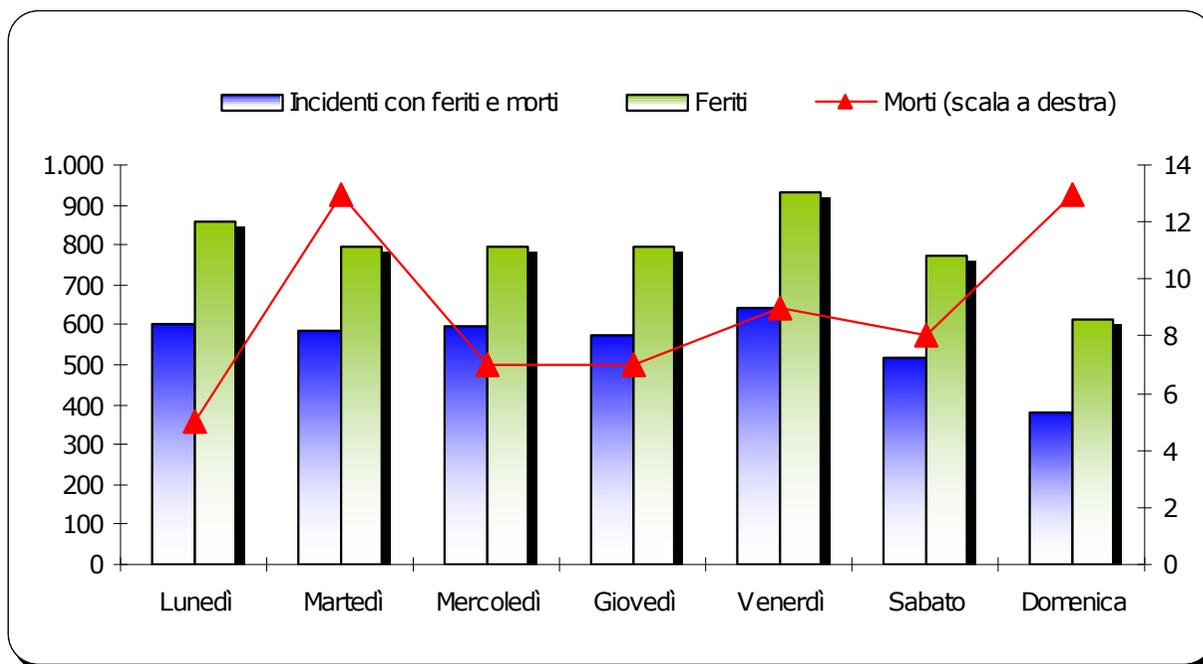
Mese	Incidenti con feriti/morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti (scala a destra)	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	283	398	8	8	2,8	140,6	143,5
Febbraio	254	350	1	1	0,4	137,8	138,2
Marzo	288	428	3	3	1,0	148,6	149,7
Aprile	320	442	2	2	0,6	138,1	138,8
Maggio	359	508	7	7	1,9	141,5	143,5
Giugno	362	530	5	5	1,4	146,4	147,8
Luglio	352	492	9	10	2,8	139,8	142,6
Agosto	242	382	1	1	0,4	157,9	158,3
Settembre	401	557	4	4	1,0	138,9	139,9
Ottobre	377	539	6	6	1,6	143,0	144,6
Novembre	348	474	8	9	2,6	136,2	138,8
Dicembre	310	459	6	6	1,9	148,1	150,0
Totale	3.896	5.559	60	62	1,6	142,7	144,3



Incidenti, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2013

Venerdì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti (641) e feriti (932), mentre il Martedì e la Domenica hanno un più elevato numero di morti (13 per mese).
La Domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (161,3) e d'infortunio (164,7): avvengono meno incidenti, ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

	Incidenti con feriti e morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	604	859	5	5	0,8	142,2	143,0
Martedì	585	796	13	13	2,2	136,1	138,3
Mercoledì	596	793	7	7	1,2	133,1	134,2
Giovedì	574	793	7	7	1,2	138,2	139,4
Venerdì	641	932	9	9	1,4	145,4	146,8
Sabato	516	773	7	8	1,6	149,8	151,4
Domenica	380	613	12	13	3,4	161,3	164,7
Totale	3.896	5.559	60	62	1,6	142,7	144,3

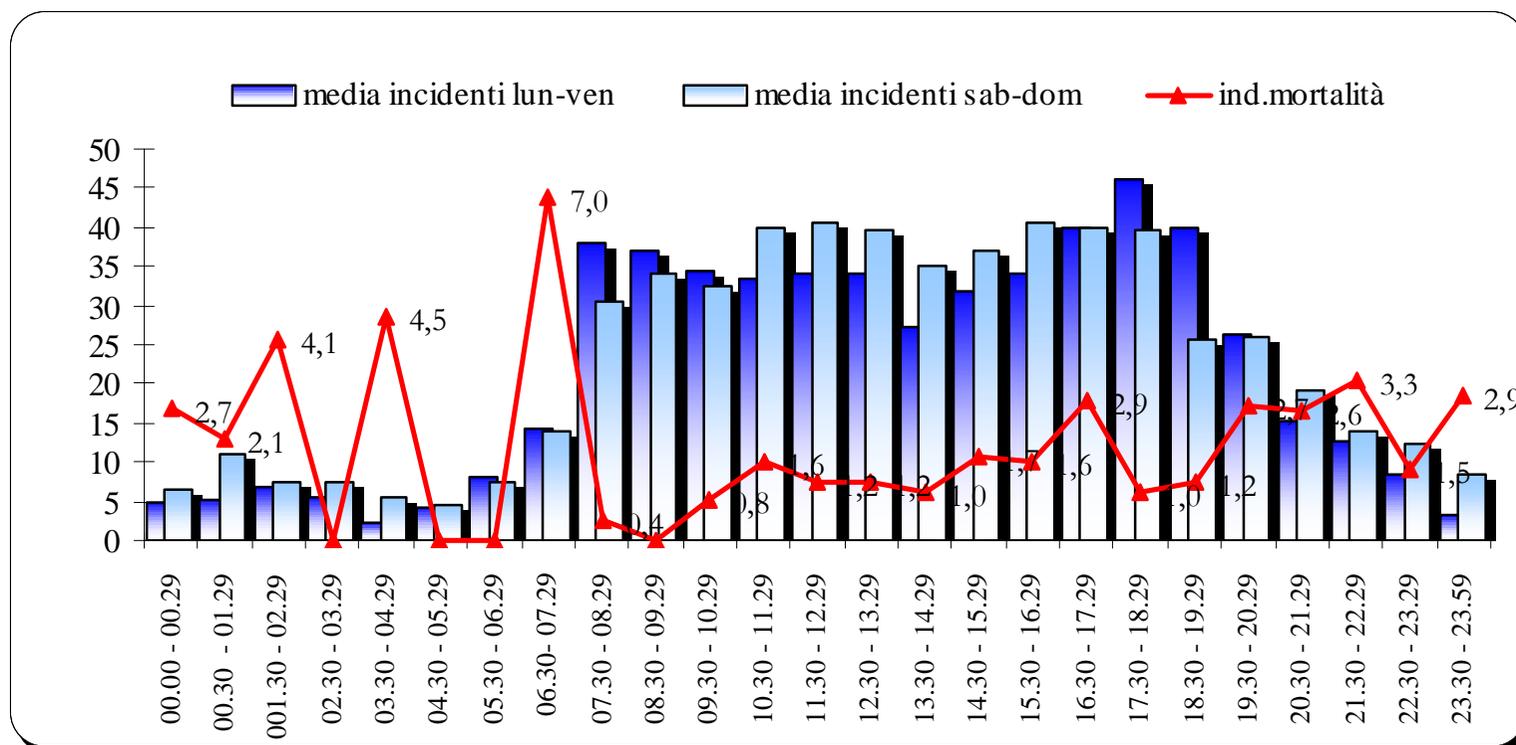


Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2013

Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana - Anno 2013

Mediamente, nei giorni di sabato e domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore notturne dalle 20.30 fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 10.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.

Anche il maggior numero di morti si è registrato nelle ore diurne, durante i tragitti casa-lavoro, 6.30-7.30 e 16:30-17.30, ma anche verso sera dalle 19.30 alle 20.30; l'indice di mortalità più elevato è tra le 6.30 e 7.30 del mattino.



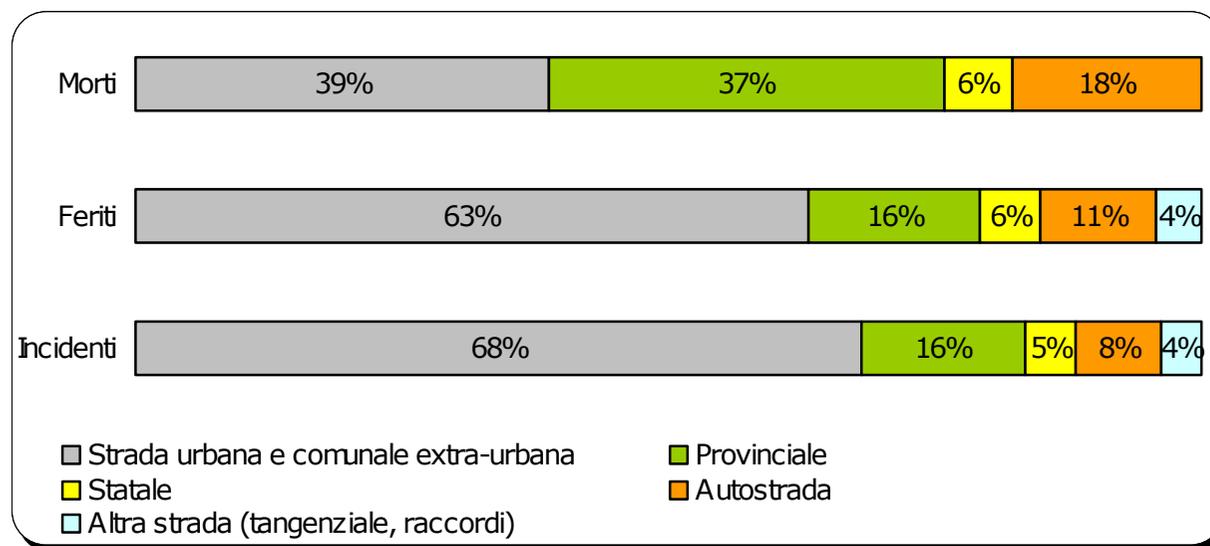
Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2013

Nell'anno 2013, il 68% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 16% su provinciale, l'8% su autostrada, il 5% su statale e il 4% su altra strada (raccordo, tangenziale..).

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 24 persone, il 39% del totale, nelle strade provinciali 23 persone (il 37% del totale), in autostrada 11 persone (18%), sulle statali 2 (il 6%). Sono le strade provinciali che registrano un indice di mortalità più elevato, il 3,8%.

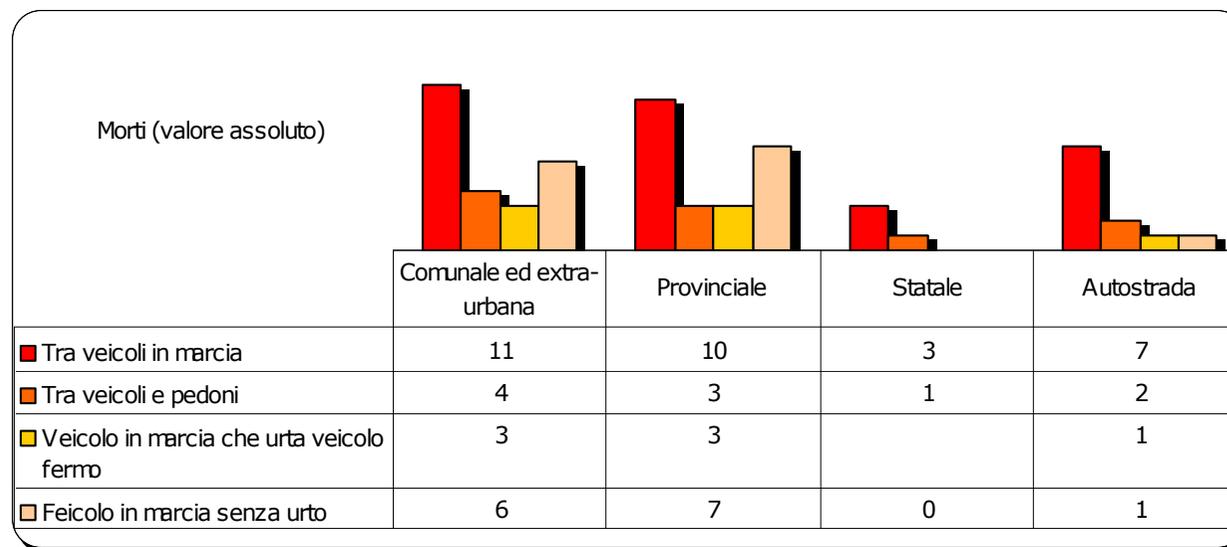
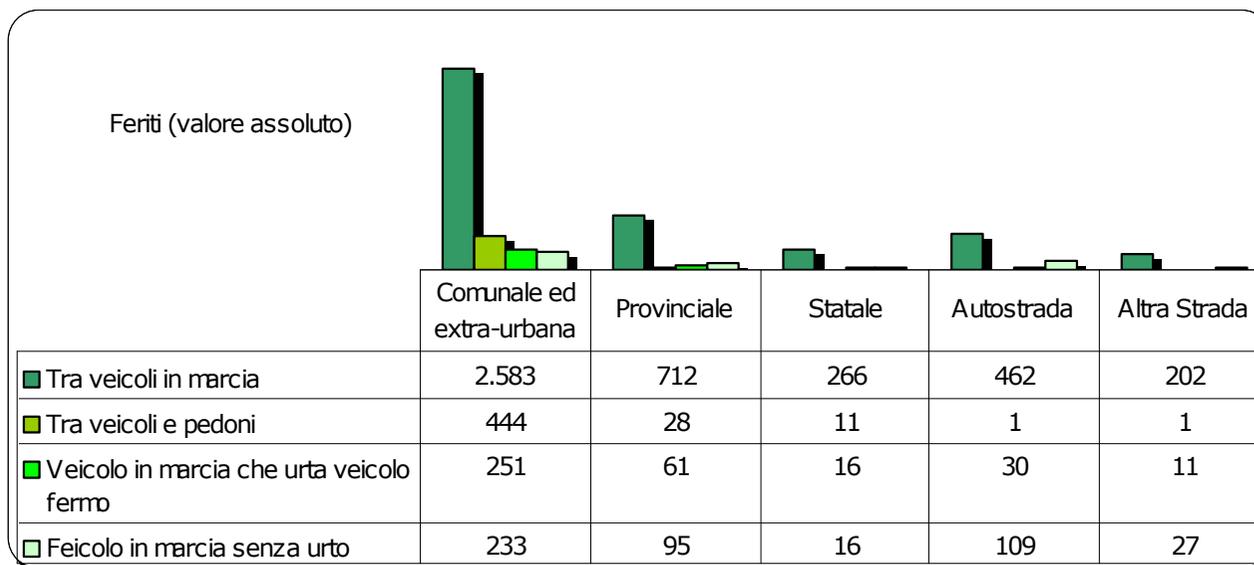
Il più elevato indice di infortunio, circa il 194,6%, si registra sulle autostrade.

Tipo strada	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio	Costo sociale (in migliaia di €)
Strada comunale urbana ed extra-urbana:	2.648	3.511	24	0,9	132,6	133,5	291.985
Provinciale	604	896	23	3,8	148,3	152,2	98.045
Statale	185	309	4	2,2	167,0	169,2	28.330
Autostrada	315	602	11	3,5	191,1	194,6	59.665
Altra strada (tangenziale, raccordi)	144	241	0	0,0	167,4	167,4	17.745
Totale	3.896	5.559	62	1,6	142,7	144,3	495.770



Feriti e morti per tipo strada e natura - Anno 2013

Se su strada urbana e comunale extra-urbana il 46% dei feriti (2.583) e il 18% dei morti (11) è rimasto coinvolto in sinistri tra veicoli in marcia, anche sulle strade provinciali il numero di vittime è rilevante, 10, delle quali (il 16%) sono decedute in scontri tra veicoli in marcia e 712 sono rimaste ferite (il 13%), mentre 7 (l'11%) sono morti in sinistri tra veicoli in marcia senza urto (fuoriuscite..); le rimanenti 6 vittime su strada provinciale sono avvenute rispettivamente tra veicoli e pedoni e tra veicolo in marcia che urta veicolo fermo (5% ciascuno).



Luogo dell'incidente - Anno 2013

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei sono poco di più di quelli registrati sugli incroci, ma hanno avuto una mortalità molto più alta con rispettivamente 33 decessi contro 16. Rilevante è anche il costo sociale medio degli incidenti avvenuti in curva, dosso o strettoia.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Incrocio - Rotatoria	1.703	2.319	16	113.365
Rettilinea	1.812	2.660	33	133.485
Curva, dosso, strettoia, pendenza	367	561	13	161.947
Passaggio a livello	1	1	-	73.631
Galleria	5	8	-	117.810
n.d.	8	10	-	92.039
Totale	3.896	5.559	62	127.251

Condizioni meteorologiche - Anno 2013

Un incidente avvenuto in condizioni di mal tempo (nebbia, pioggia, grandine) ha un costo sociale medio più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno, ma poiché i 3.153 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano circa l' 81% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta essere assai elevato.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Sereno	3.153	4.471	45	124.311
Nebbia	59	96	3	190.710
Pioggia	393	570	9	138.727
Grandine	1	3	0	220.893
Neve	38	51	0	98.821
Altro	205	299	5	141.404
n.d.	47	69	0	108.097
Totale	3.896	5.559	62	127.251

Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali – Anno 2013

Evidenziate in giallo le 2 strade statali, Emilia e Porrettana, con un alto numero di incidenti (91 e 93). Tra le strade provinciali, le più incidentate risultano l'SP4 "Galliera" con 49 incidenti e la SP569 Di Vignola con 47. La SP5 "San Donato" registra più decessi, 5, segue la statale SS64 Porrettana con 4 morti e la SP4 Galliera con 3. Nella tabella sono poi riportate le 71 strade provinciali (su 98 con sinistri con feriti o morti) dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati nel 2013.

NOME STRADA	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM	NOME STRADA	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM
SS64 PORRETTANA	93	162	4	78,4	1,19	SP48 CASTELLI GUELFI	4	4	0	8,0	0,50
SS9 EMILIA	91	143	0	41,4	2,20	SP74 MONGARDINO	4	6	0	10,6	0,38
SP4 GALLIERA	49	74	3	24,9	1,97	SP623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	4	9	0	22,6	0,18
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	47	60	1	22,0	2,14	SP78/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	4	4	0	3,8	1,06
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	39	64	1	17,0	2,29	SP10 BEVILACQUA	3	5	0	9,5	0,32
SP3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	35	55	1	30,0	1,16	SP46 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	3	5	0	6,0	0,50
SP5 S.DONATO	32	44	5	38,4	0,83	SP59 MONZUNO	3	3	0	18,3	0,16
SP253 SAN VITALE (ex SS)	28	48	0	32,3	0,87	SP21 VAL SILLARO	2	6	0	32,4	0,06
SP26 VALLE DEL LAVINO	26	34	1	39,4	0,66	SP36 VAL DI ZENA	2	3	0	16,1	0,12
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	22	34	0	15,2	1,45	SP37 GANZOLE	2	2	0	9,7	0,21
SP65 DELLA FUTA (ex SS)	21	23	3	38,7	0,54	SP53 BIVIO SELICE - MORDANO	2	2	0	4,2	0,47
SP27 VALLE DEL SAMOGGIA	20	34	0	32,4	0,62	SP75 MONTEMAGGIORE	2	2	0	8,4	0,24
SP7 VALLE DELL' IDICE	18	26	0	35,5	0,51	SP76 STIORE	2	2	0	7,3	0,28
SP31 COLUNGA	18	32	0	21,0	0,86	SP29/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	2	2	0	20,9	0,10
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	16	27	0	38,1	0,42	SP8 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0	13,9	0,07
SP6 ZENZALINO	15	22	1	22,4	0,67	SP24 GRIZZANA	1	1	0	12,7	0,08
SP45 SALICETO	14	26	1	10,2	1,37	SP25 VERGATO - ZOCCA	1	1	0	17,0	0,06
SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	14	20	0	21,4	0,66	SP40 PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	0	1	23,2	0,04
SP18 PADULLESE	13	19	1	16,9	0,77	SP41 CASTELFRANCO	1	1	0	4,9	0,20
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	12	14	0	39,6	0,30	SP49 IMPERIALE	1	2	0	0,8	1,26
SP44 BASSA - BOLOGNESE	9	12	1	10,9	0,83	SP58 PIEVE DEL PINO	1	1	0	16,1	0,06
SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE	8	12	1	15,8	0,51	SP60 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1	0	24,8	0,04
SP12 BASSO RENO	7	10	0	22,8	0,31	SP62 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE	1	1	0	28,5	0,04
SP16 VIA LUNGA	7	12	0	9,4	0,75	SP64 GRANAGLIONE - SS 64	1	1	0	7,8	0,13
SP20 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	7	10	0	6,9	1,01	SP66 QUERCIOLO - CONFINE MODENESE	1	2	0	3,8	0,26
SP42 CENTESE	7	8	1	13,1	0,53	SP67 MARANO - CANEVACCIA	1	1	0	11,8	0,08
SP1 PALATA	6	6	1	6,2	0,97	SP69 PIAN DI VENOLA - CA' BORTOLANI	1	2	0	11,6	0,09
SP11 S.BENEDETTO	6	8	0	10,2	0,59	SP70 VALLE TORRENTE GHIAIE	1	1	0	12,4	0,08
SP57 MADOLMA	6	11	0	11,6	0,52	SP71 CAVONE	1	1	0	15,2	0,07
SP2 VIA DELLE BUDRIE	5	9	0	9,2	0,54	SP78 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO	1	1	0	6,0	0,17
SP3 TRASVERSALE DI PIANURA	5	7	0	52,4	0,10	SP82 GAGGIO - MASERA	1	2	0	7,5	0,13
SP19 S.CARLO	5	12	0	12,9	0,39	SP86 LUNGOSAVENA	1	1	0	5,9	0,17
SP54 LUGHESE	5	6	0	12,8	0,39	SP3/4 TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	1	2	0	1,6	0,64
SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	5	8	0	24,8	0,20	SP70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	1	1	0	6,0	0,17
SP9/1 CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	5	10	0	16,1	0,31	SP78/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	1	3	0	2,2	0,45
SP14 VALSANTERNO	4	7	0	10,4	0,38						
SP28 CROCE DELL' IDICE	4	6	0	5,9	0,67						
SP30 TRENTOLA	4	4	0	12,0	0,33						
						TOTALE STRADE STATALI	184	305	4	119,8	1,54
						TOTALE STRADE PROVINCIALI	604	896	23	1170,5	0,52

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune – Anno 2013

Comune	Popolazione 2013	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2013	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di euro)	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
ANZOLA DELL'EMILIA	12.227	32	54	0	3.976	325	IMOLA	69.614	318	438	8	43.406	624
ARGELATO	9.750	45	72	2	8.090	830	LIZZANO IN BELVEDERE	2.285	4	6	0	442	193
BARICELLA	6.923	3	3	0	221	32	LOJANO	4.393	9	11	1	2.204	502
BAZZANO	6.963	21	26	0	1.914	275	MALALBERGO	8.992	33	52	1	5.223	581
BENTIVOGLIO	5.489	53	83	2	8.900	1.621	MARZABOTTO	6.856	26	43	0	3.166	462
BOLOGNA	384.202	1.924	2.604	7	201.496	524	MEDICINA	16.774	33	44	2	6.029	359
BORGO TOSSIGNANO	3.332	8	18	0	1.325	398	MINERBIO	8.730	22	30	1	3.603	413
BUDRIO	18.354	61	99	1	8.684	473	MOLINELLA	15.907	25	46	2	6.176	388
CALDERARA DI RENO	13.360	52	77	1	7.064	529	MONGHIDORO	3.842	3	4	0	295	77
CAMUGNANO	1.967	1	1	0	74	37	MONTERENZIO	6.030	3	3	0	221	37
CASALECCHIO DI RENO	36.295	145	192	1	15.532	428	MONTE SAN PIETRO	10.928	19	26	0	1.914	175
CASALFIUMANESE	3.469	6	7	0	515	149	MONTEVEGLIO	5.334	15	19	0	1.399	262
CASTEL D'AJANO	1.927	6	13	0	957	497	MONZUNO	6.367	19	33	0	2.430	382
CASTEL DEL RIO	1.223				0	0	MORDANO	4.691	5	5	0	368	78
CASTEL DI CASIO	3.462	1	0	1	1.394	403	OZZANO DELL'EMILIA	13.345	47	67	2	7.722	579
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	4.445	7	9	0	663	149	PIANORO	17.377	28	33	2	5.219	300
CASTELLO D'ARGILE	6.521	8	7	2	3.304	507	PIEVE DI CENTO	7.008	12	15	0	1.104	158
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.962	6	7	0	515	104	PORRETTE TERME	4.789	17	21	0	1.546	323
CASTEL MAGGIORE	17.914	75	106	4	13.383	747	SALA BOLOGNESE	8.362	10	17	0	1.252	150
CASTEL SAN PIETRO TERME	20.815	64	127	2	12.140	583	SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.364	24	37	0	2.724	624
CASTENASO	14.669	52	67	0	4.933	336	SAN GIORGIO DI PIANO	8.440	19	33	1	3.824	453
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	5.826	8	12	0	884	152	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	27.721	104	152	1	12.586	454
CREPELLANO	10.163	55	86	1	7.727	760	SAN LAZZARO DI SAVENA	31.851	119	195	2	17.147	538
CREVALCORE	13.558	36	51	4	9.333	688	SAN PIETRO IN CASALE	12.025	38	50	1	5.076	422
DOZZA	6.546	32	51	0	3.755	574	SANT'AGATA BOLOGNESE	7.291	17	31	1	3.677	504
FONTANELICE	1.948	2	3	0	221	113	SASSO MARCONI	14.643	45	82	1	7.432	508
GAGGIO MONTANO	5.002	15	31	0	2.283	456	SAVIGNO	2.727	2	3	0	221	81
GALLIERA	5.431	11	17	0	1.252	230	VERGATO	7.725	16	30	1	3.603	466
GRANAGLIONE	2.244	2	6	0	442	197	ZOLA PREDOSA	18.593	92	143	5	17.501	941
GRANAROLO DELL'EMILIA	11.258	38	57	2	6.986	621							
GRIZZANA MORANDI	3.921	3	4	0	295	75							
							Totale	1.001.170	3.896	5.559	62	495.770	495

Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2013

Incidenti stradali, morti, feriti, costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali) - Anno 2013

Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, Bentivoglio registra il maggior indice d'incidentalità con 6 incidenti ogni mille abitanti; seguono i comuni di Argelato (4,6), Crespellano (4,5), Bologna (4,4), Imola (4,2), Calderara di Reno (3,9). Il comune che registra il maggiore costo sociale per abitante è Bentivoglio (952 migliaia di euro), segue Argelato (830).

Comune	Popolazione 2013	Incidenti	Feriti	Morti	Incidente ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)	Comune	Popolazione 2013	Incidenti	Feriti	Morti	Incidente ogni 1.000 abitanti	Costo sociale per abitante (migliaia di euro)
ANZOLA DELL'EMILIA	12.227	32	54	0	2,6	325	IMOLA	69.614	295	399	6	4,2	542
ARGELATO	9.750	45	72	2	4,6	830	LIZZANO IN BELVEDERE	2.285	4	6	0	1,8	193
BARICELLA	6.923	3	3	0	0,4	32	LOIANO	4.393	9	11	1	2,0	502
BAZZANO	6.963	21	26	0	3,0	275	MALALBERGO	8.992	28	38	1	3,1	466
BENTIVOGLIO	5.489	33	52	1	6,0	952	MARZABOTTO	6.856	19	29	0	2,8	311
BOLOGNA	384.202	1.704	2.216	7	4,4	450	MEDICINA	16.774	33	44	2	2,0	359
BORGO TOSSIGNANO	3.332	8	18	0	2,4	398	MINERBIO	8.730	22	30	1	2,5	413
BUDRIO	18.354	61	99	1	3,3	473	MOLINELLA	15.907	25	46	2	1,6	388
CALDERARA DI RENO	13.360	52	77	1	3,9	529	MONGHIDORO	3.842	3	4	0	0,8	77
CAMUGNANO	1.967	1	1	0	0,5	37	MONTERENZIO	6.030	3	3	0	0,5	37
CASALECCHIO DI RENO	36.295	120	144	0	3,3	292	MONTE SAN PIETRO	10.928	19	26	0	1,7	175
CASALFUMANESE	3.469	6	7	0	1,7	149	MONTEVEGLIO	5.334	15	19	0	2,8	262
CASTEL D'AIANO	1.927	6	13	0	3,1	497	MONZUNO	6.367	8	9	0	1,3	104
CASTEL DEL RIO	1.223				0,0	0	MORDANO	4.691	5	5	0	1,1	78
CASTEL DI CASIO	3.462	1	0	1	0,3	403	OZZANO DELL'EMILIA	13.345	37	47	1	2,8	364
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	4.445	7	9	0	1,6	149	PIANORO	17.377	28	33	2	1,6	300
CASTELLO D'ARGILE	6.521	8	7	2	1,2	507	PIEVE DI CENTO	7.008	12	15	0	1,7	158
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.962	6	7	0	1,2	104	PORRETTA TERME	4.789	17	21	0	3,5	323
CASTEL MAGGIORE	17.914	65	88	3	3,6	595	SALA BOLOGNESE	8.362	10	17	0	1,2	150
CASTEL SAN PIETRO TERME	20.815	40	81	2	1,9	421	SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.364	1	1	0	0,2	17
CASTENASO	14.669	52	67	0	3,5	336	SAN GIORGIO DI PIANO	8.440	19	33	1	2,3	453
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	5.826	6	9	0	1,0	114	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	27.721	104	152	1	3,8	454
CREPELLANO	10.163	46	69	0	4,5	500	SAN LAZZARO DI SAVENA	31.851	100	152	1	3,1	395
CREVALCORE	13.558	36	51	4	2,7	688	SAN PIETRO IN CASALE	12.025	38	50	1	3,2	422
DOZZA	6.546	21	30	0	3,2	337	SANT'AGATA BOLOGNESE	7.291	17	31	1	2,3	504
FONTANELICE	1.948	2	3	0	1,0	113	SASSO MARCONI	14.643	30	48	0	2,0	241
GAGGIO MONTANO	5.002	15	31	0	3,0	456	SAVIGNO	2.727	2	3	0	0,7	81
GALLIERA	5.431	7	11	0	1,3	149	VERGATO	7.725	16	30	1	2,1	466
GRANAGLIONE	2.244	2	6	0	0,9	197	ZOLA PREDOSA	18.593	71	102	3	3,8	629
GRANAROLO DELL'EMILIA	11.258	38	57	2	3,4	621							
GRIZZANA MORANDI	3.921	3	4	0	0,8	75	Totale	1.001.170	3.437	4.716	51	3,4	418

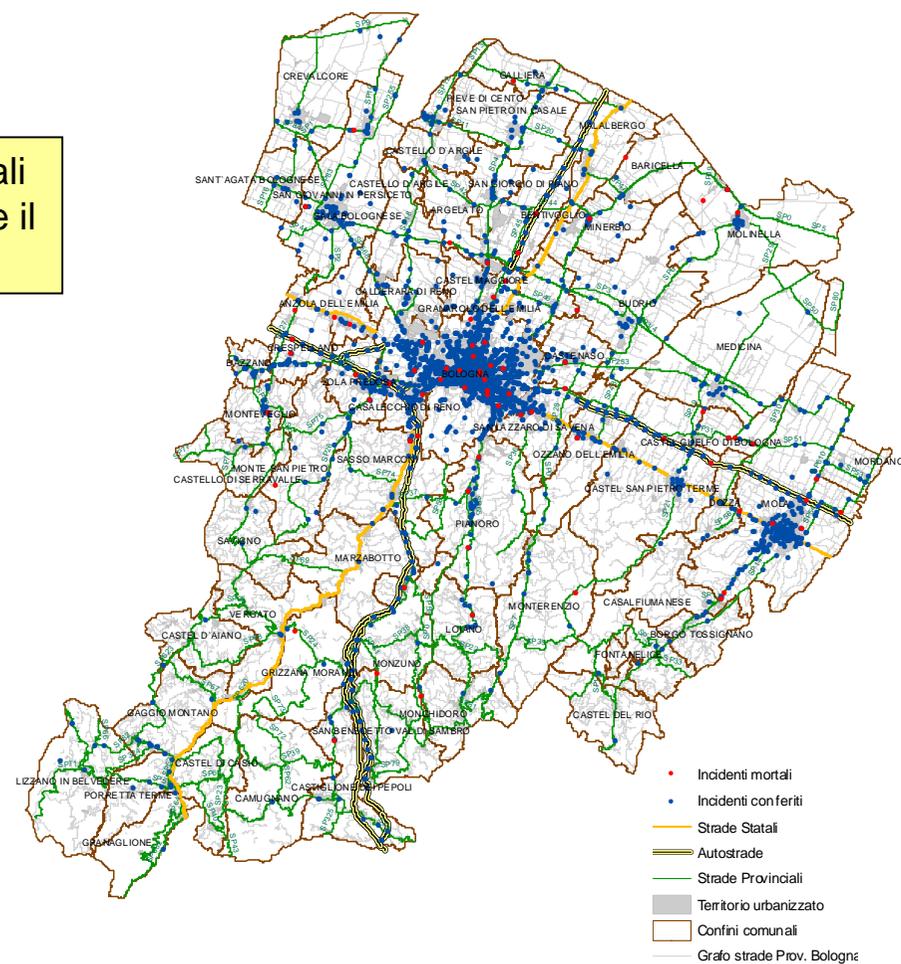
Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada – Anno 2013

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	18	24	0	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	000	Strada Comunale	1	1	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	12	25	0	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	027	VALLE DEL SAMOGGIA	2	3	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	2	5	0	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	070/1	VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	1	1	0
Totale 001				32	54	0	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	070/2	VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco	1	1	0
002	ARGELATO	000	Strada Comunale	20	30	0	018	CASTELLO DI SERRAVALLE	076	STIORE	1	1	0
002	ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	10	20	1	Totale 018						
002	ARGELATO	004	GALLIERA	14	21	1	019	CASTEL MAGGIORE	000	Strada Comunale	35	43	0
002	ARGELATO	042	CENTESE	1	1	0	019	CASTEL MAGGIORE	004	GALLIERA	11	14	1
Totale 002				45	72	2	019	CASTEL MAGGIORE	045	SALICETO	9	13	0
003	BARICELLA	000	Strada Comunale	1	1	0	019	CASTEL MAGGIORE	046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	2	0
003	BARICELLA	005	S.DONATO	2	2	0	019	CASTEL MAGGIORE	064	PORRETTANA	8	16	2
Totale 003				3	3	0	019	CASTEL MAGGIORE	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	10	18	1
004	BAZZANO	000	Strada Comunale	5	7	0	Totale 019						
004	BAZZANO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	12	13	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	Strada Comunale	14	26	2
004	BAZZANO	078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	3	3	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	009	VIA EMILIA	16	27	0
004	BAZZANO	078/2	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	1	3	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	SAN CARLO	5	12	0
Totale 004				21	26	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	021	VAL SILLARO	1	5	0
005	BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	5	8	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031	COLUNGA	4	11	0
005	BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	15	18	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	24	46	0
005	BENTIVOGLIO	004	GALLIERA	2	3	0	Totale 020						
005	BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	6	10	0	021	CASTENASO	000	Strada Comunale	36	44	0
005	BENTIVOGLIO	045	SALICETO	5	13	1	021	CASTENASO	006	ZENZALINO	1	2	0
005	BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	19	30	1	021	CASTENASO	028	CROCE DELL'IDICE	1	2	0
005	BENTIVOGLIO	000	Altra strada (tangenziale...)	1	1	0	021	CASTENASO	086	LUNGOSAVENA	1	1	0
Totale 005				53	83	2	021	CASTENASO	253	SAN VITALE (ex SS)	13	18	0
006	BOLOGNA	000	Strada Comunale	1.694	2.203	7	Totale 021						
006	BOLOGNA	064	PORRETTANA	5	7	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000	Strada Comunale	3	5	0
006	BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	5	6	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008	CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0
006	BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	7	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	0
006	BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	60	119	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	2	3	0
006	BOLOGNA	000	Altra strada (tangenziale...)	155	262	0	Totale 022						
Totale 006				1.924	2.604	7	023	CREPELLANO	000	Strada Comunale	10	14	0
007	BORGO TOSSIGNANO	000	Strada Comunale	0	0	0	023	CREPELLANO	009	VIA EMILIA	5	6	0
007	BORGO TOSSIGNANO	014	VALSANTERNO	4	7	0	023	CREPELLANO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	8	18	0
007	BORGO TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	4	11	0	023	CREPELLANO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	23	31	0
Totale 007				8	18	0	023	CREPELLANO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	9	17	1
008	BUDRIO	000	Strada Comunale	32	58	0	Totale 023						
008	BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	14	19	0	024	CREVALCORE	000	Strada Comunale	22	27	3
008	BUDRIO	003/4	TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	1	2	0	024	CREVALCORE	001	PALATA	5	5	1
008	BUDRIO	006	ZENZALINO	9	10	1	024	CREVALCORE	009/1	CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	5	10	0
008	BUDRIO	048	CASTELLI-GUELFI	1	1	0	024	CREVALCORE	016	VIA LUNGA	3	7	0
008	BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	4	9	0	024	CREVALCORE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	2	0
Totale 008				61	99	1	Totale 024						
009	CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	21	29	0	025	DOZZA	000	Strada Comunale	1	1	0
009	CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	7	8	1	025	DOZZA	009	VIA EMILIA	17	26	0
009	CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	24	40	0	025	DOZZA	030	TRENTOLA	3	3	0
Totale 009				52	77	1	025	DOZZA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	11	21	0
010	CAMUGNANO	0062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco	1	1	0	Totale 025						
Totale 010				1	1	0	026	FONTANELICE	000	Strada Comunale	1	1	0
011	CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	111	134	0	026	FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	2	0
011	CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	6	7	0	Totale 026						
011	CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	3	0	027	GAGGIO MONTANO	000	Strada Comunale	2	4	0
011	CASALECCHIO DI RENO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	13	25	1	027	GAGGIO MONTANO	057	MADOLMA	1	4	0
011	CASALECCHIO DI RENO	000	Altra strada (tangenziale...)	12	23	0	027	GAGGIO MONTANO	064	PORRETTANA	6	12	0
Totale 011				145	192	1	027	GAGGIO MONTANO	067	MARANO-CANEVACCIA	1	1	0
012	CASALFUMANESE	000	Strada Comunale	0	0	0	027	GAGGIO MONTANO	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	4	7	0
012	CASALFUMANESE	021	VAL SILLARO	1	1	0	027	GAGGIO MONTANO	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	1	3	0
012	CASALFUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	6	0	Totale 027						
Totale 012				6	7	0	028	GALLIERA	004	GALLIERA	5	6	0
013	CASTEL D'AIANO	000	Strada Comunale	3	7	0	028	GALLIERA	012	BASSO RENO	2	5	0
013	CASTEL D'AIANO	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	3	6	0	028	GALLIERA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	6	0
Totale 013				6	13	0	Totale 028						
014	CASTEL DEL RIO	000	Strada Comunale	0	0	0	029	GRANAGLIONE	000	Strada Comunale	0	0	0
Totale 014				0	0	0	029	GRANAGLIONE	064	PORRETTANA	2	6	0
015	CASTEL DI CASIO	040	PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	0	1	Totale 029						
Totale 015				1	0	1	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	17	27	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000	Strada Comunale	3	3	0	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	4	6	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	031	COLUNGA	2	4	0	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005	S.DONATO	9	11	2
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	2	2	0	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	1	3	0
Totale 016				7	9	0	030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064	PORRETTANA	7	10	0
017	CASTELLO D'ARGILE	000	Strada Comunale	5	5	1	Totale 030						
017	CASTELLO D'ARGILE	042	CENTESE	3	2	1	031	GRIZZANA MORANDI	000	Strada Comunale	1	1	0
Totale 017				8	7	2	031	GRIZZANA MORANDI	024	GRIZZANA	1	1	0
							031	GRIZZANA MORANDI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	2	0
Totale 017				8	7	2	Totale 031						
											3	4	0

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti				
032	IMOLA	000	Strada Comunale	264	353	5	047	PIANORO	000	Strada Comunale	10	15	0				
032	IMOLA	009	VIA EMILIA	11	13	0	047	PIANORO	036	VAL DI ZENA	1	1	0				
032	IMOLA	030	TRENTOLA	1	1	0	047	PIANORO	037	GANZOLE	2	2	0				
032	IMOLA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	5	9	1	047	PIANORO	058	PIEVE DEL PINO	1	1	0				
032	IMOLA	054	LUGHESE	4	5	0	047	PIANORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	14	14	2				
032	IMOLA	253	SAN VITALE (ex SS)	4	10	0	Totale 047						28	33	2		
032	IMOLA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	6	8	0	048	PIEVE DI CENTO	000	Strada Comunale	7	8	0				
032	IMOLA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	23	39	2	048	PIEVE DI CENTO	012	BASSO RENO	3	3	0				
Totale 032						318	438	8	048	PIEVE DI CENTO	042	CENTESE	2	4	0		
033	LIZZANO IN BELVEDERE	000	Strada Comunale	0	0	0	Totale 048						12	15	0		
033	LIZZANO IN BELVEDERE	007/1	CAVONE PRIMO TRONCO	1	1	0	049	PORRETTA TERME	000	Strada Comunale	11	13	0				
033	LIZZANO IN BELVEDERE	066	QUERCIOLOLA - CONFINE MONEDSESE	1	2	0	049	PORRETTA TERME	057	MADOLMA	5	7	0				
033	LIZZANO IN BELVEDERE	082	GAGGIO MASERA	1	2	0	049	PORRETTA TERME	064	PORRETTANA	1	1	0				
033	LIZZANO IN BELVEDERE	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	Totale 049						17	21	0		
Totale 033						4	6	0	050	SALA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	4	6	0		
034	LOIANO	000	Strada Comunale	3	4	0	050	SALA BOLOGNESE	018	PADULLESE	6	11	0				
034	LOIANO	065	DELLA FUTA (ex SS)	5	6	1	Totale 050						10	17	0		
034	LOIANO	059	MONZUNO	1	1	0	051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBI	000	Strada Comunale	1	1	0				
Totale 034						9	11	1	051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	23	36	0		
035	MALALBERGO	000	Strada Comunale	5	6	0	Totale 051						24	37	0		
035	MALALBERGO	044	BASSA - BOLOGNESE	2	2	0	052	SAN GIORGIO DI PIANO	000	Strada Comunale	4	5	0				
035	MALALBERGO	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	3	4	0	052	SAN GIORGIO DI PIANO	004	GALLIERA	13	27	0				
035	MALALBERGO	064	PORRETTANA	18	26	1	052	SAN GIORGIO DI PIANO	042	CENTESE	1	1	0				
035	MALALBERGO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	14	0	052	SAN GIORGIO DI PIANO	044	BASSA - BOLOGNESE	1	0	1				
Totale 035						33	52	1	Totale 052						19	33	1
036	MARZABOTTO	000	Strada Comunale	3	3	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	000	Strada Comunale	65	93	1				
036	MARZABOTTO	064	PORRETTANA	14	24	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	001	PALATA	1	1	0				
036	MARZABOTTO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	2	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	002	VIA DELLE BUDRIE	5	9	0				
036	MARZABOTTO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	7	14	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	8	15	0				
Totale 036						26	43	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	010	BEVILACQUA	3	5	0		
037	MEDICINA	000	Strada Comunale	21	27	2	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	041	CASTELFRANCO	1	1	0				
037	MEDICINA	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	3	4	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	15	19	0				
037	MEDICINA	029/1	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	1	1	0	053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	6	9	0				
037	MEDICINA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	1	1	0	Totale 053						104	152	1		
037	MEDICINA	253	SAN VITALE (ex SS)	7	11	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	Strada Comunale	58	81	1				
Totale 037						33	44	2	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	007	VALLE DELL'IDICE	10	17	0		
038	MINERBIO	000	Strada Comunale	4	4	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	009	VIA EMILIA	21	37	0				
038	MINERBIO	005	S.DONATO	13	15	1	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	028	CROCE DELL'IDICE	3	4	0				
038	MINERBIO	064	PORRETTANA	5	11	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	031	COLUNGA	7	11	0				
Totale 038						22	30	1	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	036	VAL DI ZENA	1	2	0		
039	MOLINELLA	000	Strada Comunale	11	18	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	15	34	1				
039	MOLINELLA	005	S.DONATO	8	16	2	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	Altra strada	4	9	0				
039	MOLINELLA	006	ZENZALINO	4	9	0	Totale 054						119	195	2		
039	MOLINELLA	029/1	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	1	1	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	000	Strada Comunale	22	31	0				
039	MOLINELLA	049	IMPERIALE	1	2	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	004	GALLIERA	4	3	1				
Totale 039						25	46	2	055	SAN PIETRO IN CASALE	011	S.BENEDETTO	6	8	0		
040	MONGHIDORO	000	Strada Comunale	0	0	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	012	BASSO RENO	2	2	0				
040	MONGHIDORO	060	S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0				
040	MONGHIDORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	2	3	0	Totale 055						38	50	1		
Totale 040						3	4	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	4	8	0		
041	MONTERENZIO	007	VALLE DELL'IDICE	3	3	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	016	VIA LUNGA	4	5	0				
Totale 041						3	3	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	7	15	0		
042	MONTE SAN PIETRO	000	Strada Comunale	2	5	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	1				
042	MONTE SAN PIETRO	026	VALLE DEL LAVINO	15	19	0	Totale 056						17	31	1		
042	MONTE SAN PIETRO	075	MONTEMAGGIORE	2	2	0	057	SASSO MARCONI	000	Strada Comunale	12	21	0				
Totale 042						19	26	0	057	SASSO MARCONI	064	PORRETTANA	11	18	0		
043	MONTEVEGLIO	000	Strada Comunale	2	3	0	057	SASSO MARCONI	074	MONGARDINO	4	6	0				
043	MONTEVEGLIO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	10	13	0	057	SASSO MARCONI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	3	0				
043	MONTEVEGLIO	076	STIORE	1	1	0	057	SASSO MARCONI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	15	34	1				
043	MONTEVEGLIO	078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	2	2	0	Totale 057						45	82	1		
Totale 043						15	19	0	058	SAVIGNO	000	Strada Comunale	0	0	0		
044	MONZUNO	000	Strada Comunale	2	3	0	058	SAVIGNO	026	VALLE DEL LAVINO	1	1	0				
044	MONZUNO	059	MONZUNO	2	2	0	058	SAVIGNO	069	PIAN DI VENOLA - CA' BORTOLANI	1	2	0				
044	MONZUNO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	4	4	0	Totale 058						2	3	0		
044	MONZUNO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	11	24	0	059	VERGATO	000	Strada Comunale	3	3	0				
Totale 044						19	33	0	059	VERGATO	025	VERGATO - ZOCCA	1	1	0		
045	MORDANO	000	Strada Comunale	2	2	0	059	VERGATO	026	VALLE DEL LAVINO	1	1	0				
045	MORDANO	053	BIVIO SELICE - MORDANO	2	2	0	059	VERGATO	064	PORRETTANA	11	25	1				
045	MORDANO	054	LUGHESE	1	1	0	Totale 059						16	30	1		
Totale 045						5	5	0	060	ZOLA PREDOSA	000	Strada Comunale	54	77	1		
046	OZZANO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	14	19	1	060	ZOLA PREDOSA	026	VALLE DEL LAVINO	9	13	1				
046	OZZANO DELL'EMILIA	007	VALLE DELL'IDICE	5	6	0	060	ZOLA PREDOSA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	8	12	1				
046	OZZANO DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	10	13	0	060	ZOLA PREDOSA	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	14	26	1				
046	OZZANO DELL'EMILIA	031	COLUNGA	5	6	0	060	ZOLA PREDOSA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	7	15	1				
046	OZZANO DELL'EMILIA	048	CASTELLI-GUELF	3	3	0	Totale 060						92	143	5		
046	OZZANO DELL'EMILIA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	10	20	1	Totale complessivo						3.896	5.559	62		
Totale 046						47	67	2									

Incidenti stradali georeferenziati –Anno 2013

Nell'anno 2013 su 3.896 incidenti stradali sono stati georeferenziati puntualmente il 95% ovvero 3.719

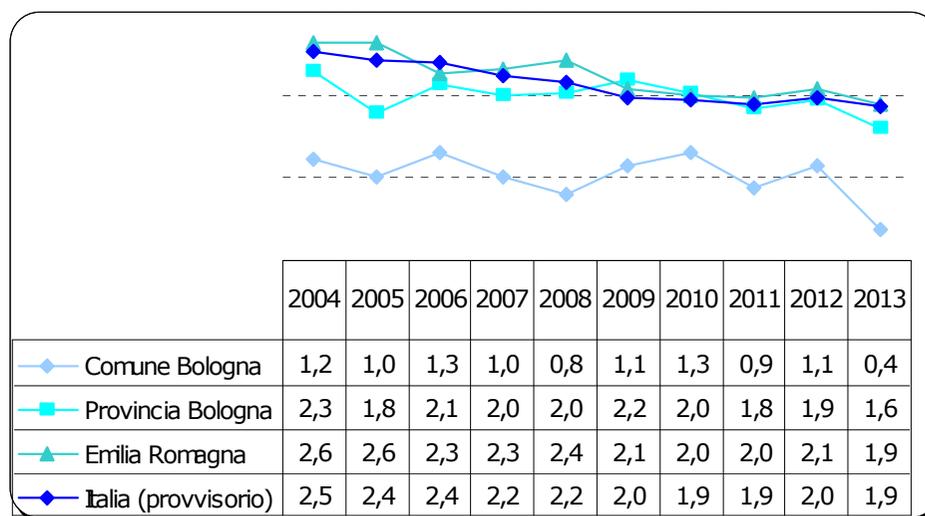


Confronto incidenti e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Provincia di Bologna, Regione Emilia Romagna e Italia. Anni 2004-2013

Un'analisi dell'incidentalità negli ultimi 10 anni a livello nazionale, regionale, provinciale e comunale mostra una diminuzione percentuale media degli incidenti del -29%; rispetto al al 2012 solo la Provincia di Bologna registra un aumento del +3,5%.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	diff.% 2013/2012	diff.% 2013/2004
Comune Bologna	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	-1,0%	-32,5%
Provincia Bologna	5.451	5.268	5.270	5.198	4.884	4.472	4.261	4.342	3.765	3.896	3,5%	-28,5%
Emilia Romagna	25.894	24.250	23.950	23.074	21.744	20.411	20.152	20.415	18.263	18.123	-0,8%	-30,0%
ITALIA (provvisori)	243.490	240.011	238.124	230.871	218.963	215.405	211.404	205.638	186.726	182.700	-2,2%	-25,0%

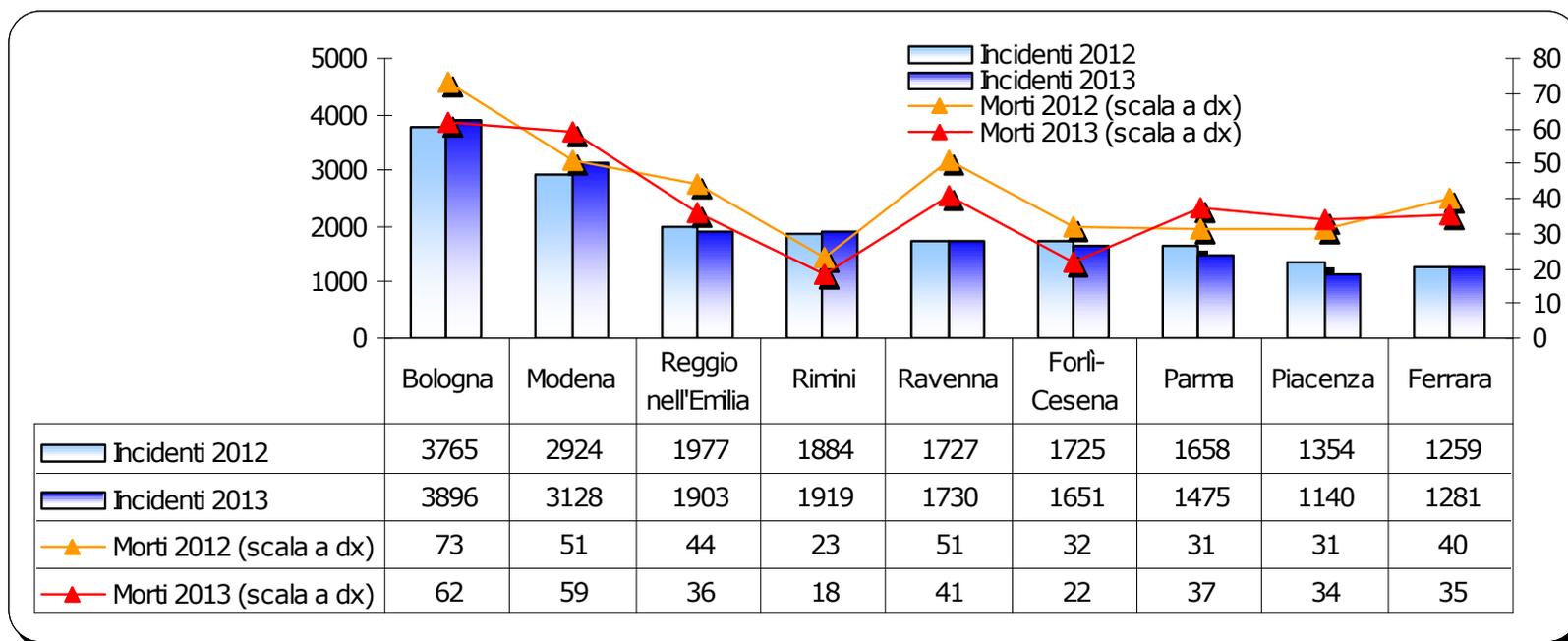
Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale della regione Emilia-Romagna, della provincia di Bologna e della città di Bologna, è possibile vedere come nel 2013 l'indice di mortalità provinciale sia poco inferiore a quello nazionale (dato provvisorio) e a quello regionale, mentre è al di sopra di quello comunale.



Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2012-2013

Confrontando gli incidenti nelle province della regione Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2012 solo in quattro Province: Piacenza (-16%), Parma (-11%), Forlì-Cesena (-4%) e Reggio Emilia (-4%), mentre nelle altre c'è stato un aumento: Bologna (+3,5%), Modena (+13,6%), Rimini (+2%), Ravenna (+0,2%), Ferrara (+1,7). I decessi risultano diminuiti, tranne per Modena, Parma e Piacenza che registrano un aumento rispettivamente del 14%, 16%, 9%.

A livello regionale si registra un calo degli incidenti dello -0,8% e dei morti del -9,3%.



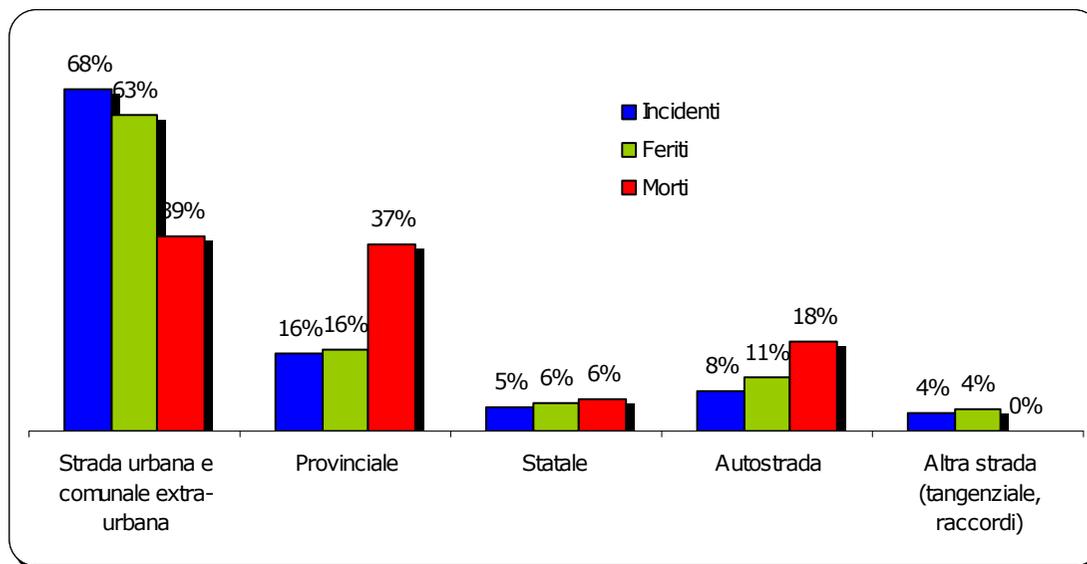
Appendice strade provinciali

Incidentalità sulle strade provinciali - Anno 2013

Nell'anno 2013 su strada provinciale si registrano il 16% degli incidenti e dei feriti ed il 37% dei morti.

La strada provinciale con un maggior numero di incidenti è la SP4 Galliera (49 sinistri), seguita dalla SP569 Di Vignola (47), che ha il maggior numero di incidenti per chilometro (2,3), la SP568 Di Crevalcore (39), la SP3/1 Trasversale di Pianura primo tronco (35), la SP5 San Donato (32), la SP 253 San Vitale (28).

Il maggior numero di morti su strada provinciale è avvenuto sulla SP 5 San Donato, 5 deceduti, seguito dalle SP 4 Galliera e la SP 65 Futa con 3 vittime.

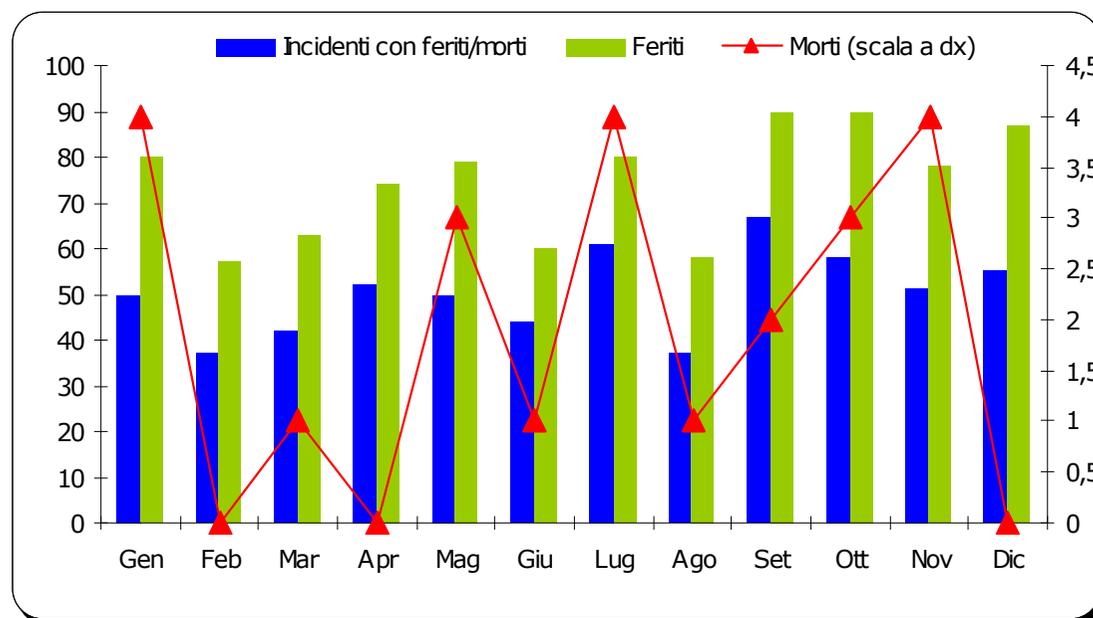


Elenco delle prime 20 strade provinciali con un maggior numero di incidenti	incidenti	feriti	Morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM
SP4 GALLIERA	49	74	3	24,9	2,0
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	47	60	1	22,0	2,1
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	39	64	1	17,0	2,3
SP3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	35	55	1	30,0	1,2
SP5 S.DONATO	32	44	5	38,4	0,8
SP253 SAN VITALE (ex SS)	28	48	0	32,3	0,9
SP26 VALLE DEL LAVINO	26	34	1	39,4	0,7
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	22	34	0	15,2	1,4
SP65 DELLA FUTA (ex SS)	21	23	3	38,7	0,5
SP27 VALLE DEL SAMOGGIA	20	34	0	32,4	0,6
SP7 VALLE DELL' IDICE	18	26	0	35,5	0,5
SP31 COLUNGA	18	32	0	21,0	0,9
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	16	27	0	38,1	0,4
SP6 ZENZALINO	15	22	1	22,4	0,7
SP45 SALICETO	14	26	1	10,2	1,4
SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	14	20	0	21,4	0,7
SP18 PADULLESE	13	19	1	16,9	0,8
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	12	14	0	39,6	0,3
SP44 BASSA - BOLOGNESE	9	12	1	10,9	0,8
SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE	8	12	1	15,8	0,5

Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali per mese - Anno 2013

I mesi in cui si registrano più incidenti e un più elevato numero di feriti solo sulle strade provinciali sono settembre (67), luglio (61) e ottobre (58). Febbraio ed agosto sono caratterizzati da un minor numero di incidenti. Gennaio, luglio e novembre registrano un maggior numero di incidenti mortali, 4, seguito da maggio e ottobre con 3 decessi per mese. L'indice di mortalità (8) e d'infortunio (168) più alto si ha nel mese di gennaio.

Mese	Incidenti con feriti/morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	50	80	4	4	8,0	160,0	168,0
Febbraio	37	57	0	0	0,0	154,1	154,1
Marzo	42	63	1	1	2,4	150,0	152,4
Aprile	52	74	0	0	0,0	142,3	142,3
Maggio	50	79	3	3	6,0	158,0	164,0
Giugno	44	60	1	1	2,3	136,4	138,6
Luglio	61	80	4	4	6,6	131,1	137,7
Agosto	37	58	1	1	2,7	156,8	159,5
Settembre	67	90	2	2	3,0	134,3	137,3
Ottobre	58	90	3	3	5,2	155,2	160,3
Novembre	51	78	4	4	7,8	152,9	160,8
Dicembre	55	87	0	0	0,0	158,2	158,2
Totale	604	896	23	23	3,8	148,3	152,2

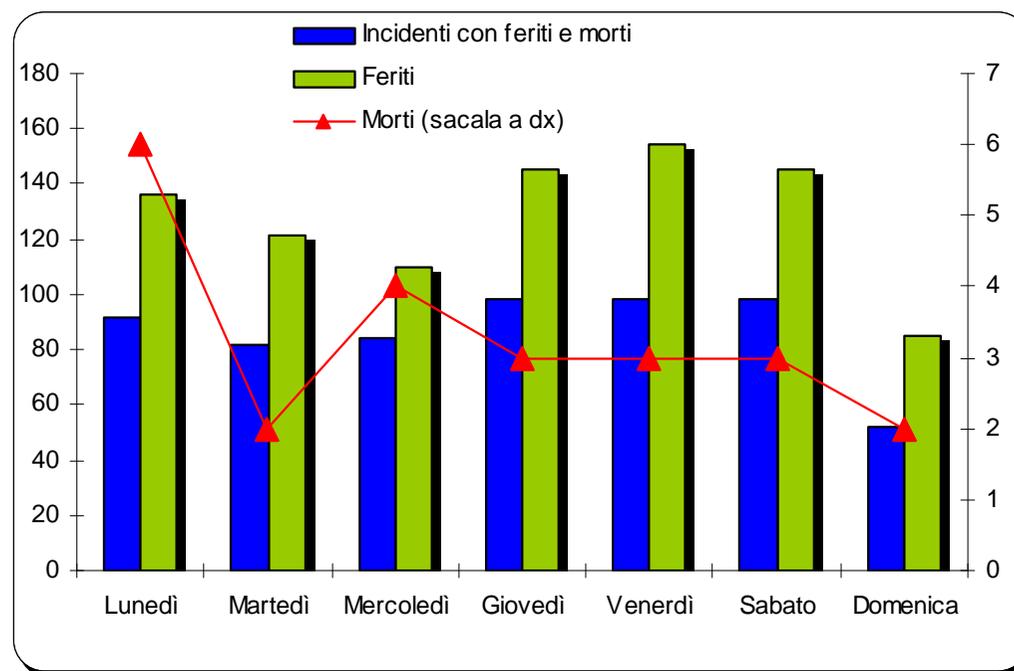


Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2013

Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali per giorno della settimana - Anno 2013

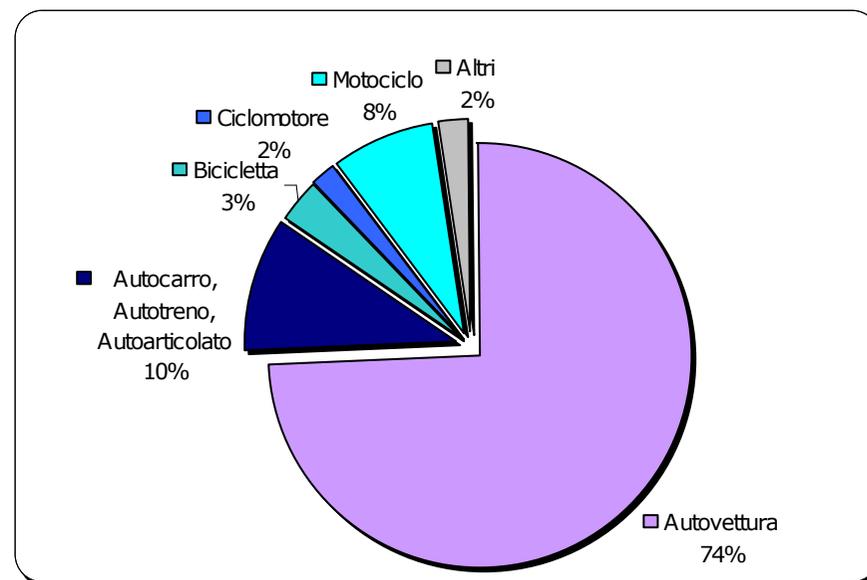
Tra i giorni della settimana, il giovedì, venerdì e sabato presentano un maggior numero d'incidenti (98) e il venerdì di feriti (154), mentre la domenica ha un più elevato numero di morti (6).
La Domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (163,5) e d'infortunio (167,3): meno incidenti, ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

	Incidenti con feriti e morti	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	92	136	2	6	6,5	147,8	154,3
Martedì	82	121	4	2	2,4	147,6	150,0
Mercoledì	84	110	3	4	4,8	131,0	135,7
Giovedì	98	145	3	3	3,1	148,0	151,0
Venerdì	98	154	3	3	3,1	157,1	160,2
Sabato	98	145	2	3	3,1	148,0	151,0
Domenica	52	85	6	2	3,8	163,5	167,3
Totale	604	896	23	23	3,8	148,3	152,2



Incidenti per tipologia di veicolo sulle strade provinciali - Anno 2013

Nel 2013 tra i veicoli coinvolti in incidente su strada provinciale, le autovetture rappresentano il 74%, i motocicli l'8%, i ciclomotori il 2%, le biciclette il 3%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati il 10%.



Natura dell'incidente sulle strade provinciali - Anno 2013

In base alla modalità in cui è avvenuto un incidente, si classificano:

- scontri frontali-laterali: 51%
- tamponamento: 23%
- investimento di pedoni: 4%
- fuoriuscita: 13%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 8%
- infortunio per caduta/frenata: 1%

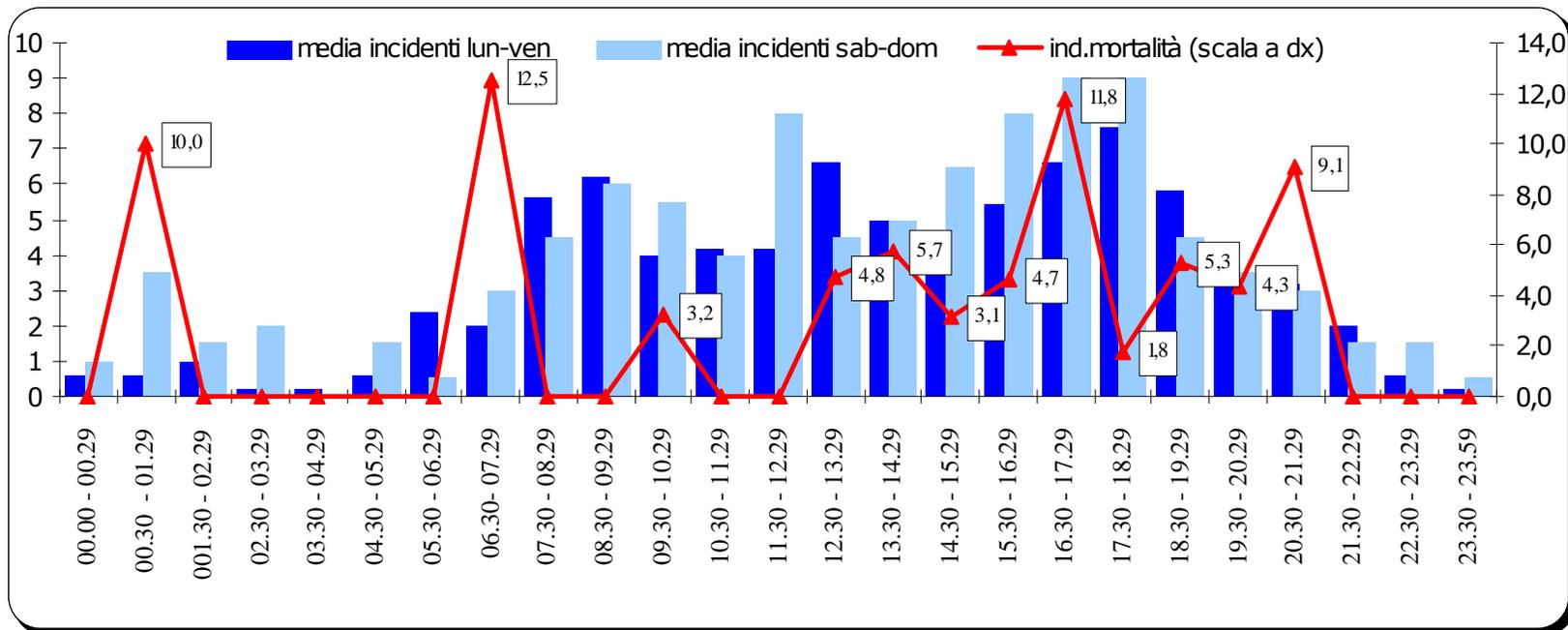
I decessi sono stati causati:

- scontri sia frontali che laterali: 39%
- fuoriuscite: 30%
- investimenti di pedoni e urto con ostacolo o veicolo fermo: 13%
- tamponamenti: 4 %

Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana sulle strade provinciali - Anno 2013

Anche sulle strade provinciali mediamente nei giorni di sabato e domenica vi è un aumento degli incidenti soprattutto nelle ore notturne dalle 22.30 fino alle 5.30 del mattino, ma anche in diverse fasce orarie diurne, come si può notare dal grafico. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono in orari legati agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 18.30 alle 19.30.

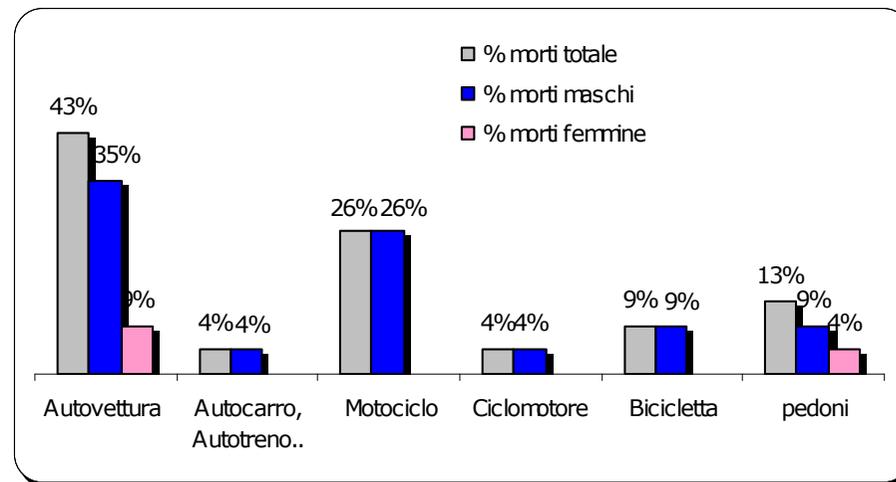
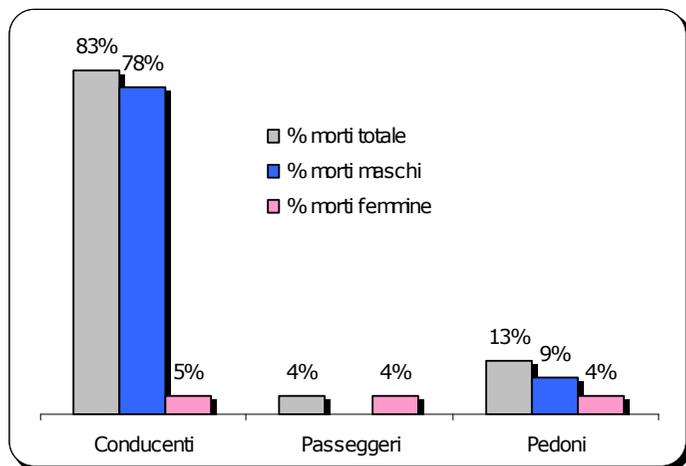
Il maggior numero di morti avviene nelle ore diurne, durante i tragitti casa-lavoro, 16:30-17:30 (6 morti); l'indice di mortalità più elevato è tra le 6.30 e 7.30 del mattino (12,5) e dalle 16.30 e 17.30 del pomeriggio (11,8).



Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo sulle strade provinciali - Anno 2013

Nel 2013 tra le **23 persone morte** per incidente stradale **sulle strade provinciali**, l'87% (20) sono di sesso maschile e il 13% di sesso femminile (3); l'83% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 4% come passeggero, il 13% è un pedone.

Tra le persone decedute su veicolo, il 43% si trovava su un'autovettura, il 26% su motociclo, il 9% in bicicletta, il 4% su ciclomotore, il 4% su mezzo pesante.



Tra le **896 persone ferite** in incidente stradale **sulle strade provinciali**, il 56% sono maschi e il 42% sono femmine (nel 2% dei casi non è possibile determinarlo), il 72% è conducente, il 23% è passeggero e il 3% è pedone.

Il 74% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 10% su motociclo, il 2% su ciclomotore, il 5% su mezzo pesante, il 4% in bicicletta

