

PROVINCIA DI BOLOGNA

Assessorato Viabilità



Sistema statistico nazionale
Ufficio di statistica

Servizio Studi per la programmazione

GLI INCIDENTI STRADALI

IN PROVINCIA DI BOLOGNA

ANNO 2010

(dati provvisori)

A cura di
Giovanna De Novellis e Monica Mazzoni

Luglio 2011

Rilevazione Istat modello CTT.INC

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2010 e raccolte dalle forze dell'ordine, Polizia municipale, Carabinieri, Polizia stradale, in seguito ad una chiamata per incidente avvenuto su una strada di pubblica circolazione che abbia causato il ferimento o la morte di persone.

Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenuti le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta.

L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della provincia di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, impegna la Provincia alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con successive trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i dati vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire da quelli in possesso dell'Osservatorio provinciale.

I numeri degli incidenti stradali per il 2010

Nella provincia bolognese, nell'anno 2010, si sono verificati mediamente quasi 12 incidenti stradali al giorno, che hanno causato il ferimento di circa 16 persone al giorno ed un decesso circa ogni 4,2 giorni. Si sono imbattuti in incidente stradale con danni alle persone 8.087 veicoli: rispetto ai 774.187 veicoli circolanti, si verifica un incidente circa ogni 181 veicoli registrati tra i circolanti.

Nel complesso, nell'anno 2010, sono stati rilevati 4.261 incidenti che hanno procurato lesioni a 5.933 persone e la morte di altre 86.

Il costo sociale sostenuto dalla collettività è stato pari a **€ 556.774.047**

nel 2009 → € 591.993.191

nel 2008 → € 624.901.693

...

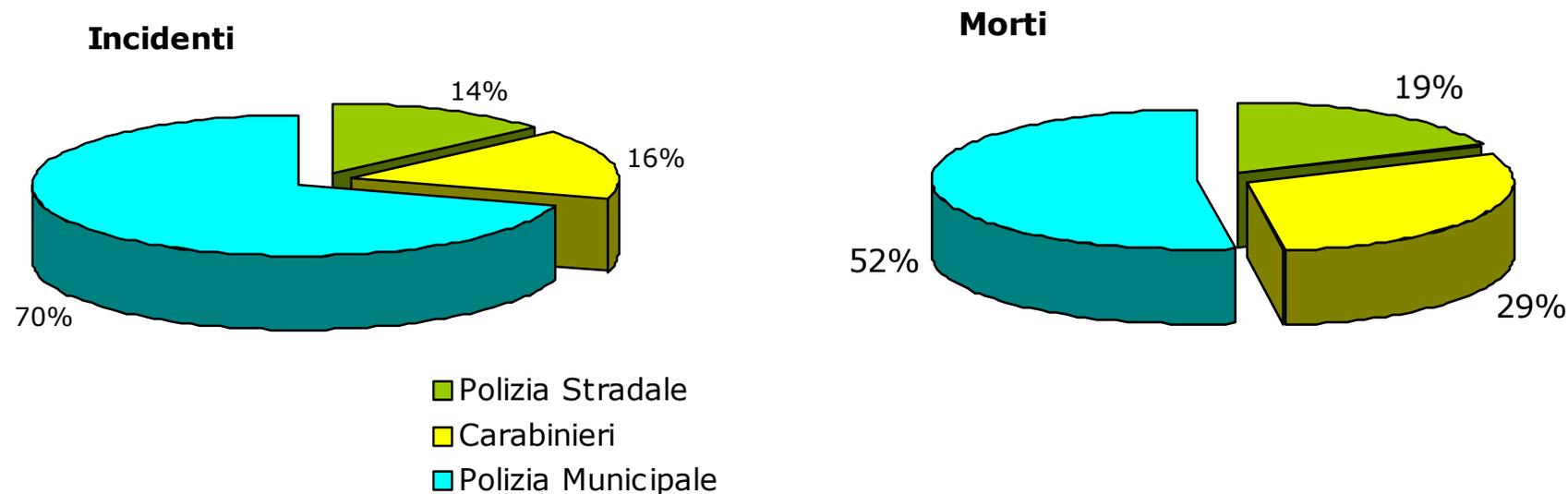
nel 2001 → € 740.720.203

Organi di rilevazione degli incidenti stradali

Gli incidenti stradali sono rilevati per circa il 70% dalla Polizia Municipale e quasi la totalità di questi avviene in ambito urbano.

I Carabinieri, rispetto al numero di incidenti sui quali intervengono, quasi il 16%, rilevano più sinistri mortali, il 45%.

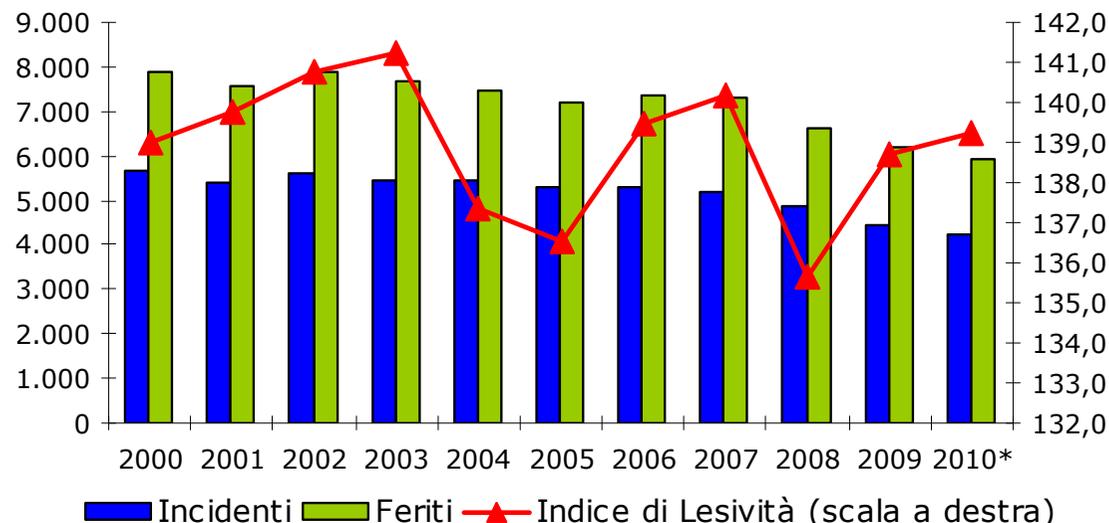
La Polizia stradale interviene per il 14% dei casi, svolge la propria attività prevalentemente in tangenziale o autostrada e rileva il 42% degli incidenti mortali.



Andamento degli incidenti, morti e feriti dal 2000 al 2010

Nel 2010, nella Provincia di Bologna:

- 4.261 incidenti
(-6,4% , -333 rispetto al 2009)
- 5.933 feriti
(-9,5% , -697 rispetto al 2009)
- 86 morti
(-5,8% , -6 rispetto al 2009)

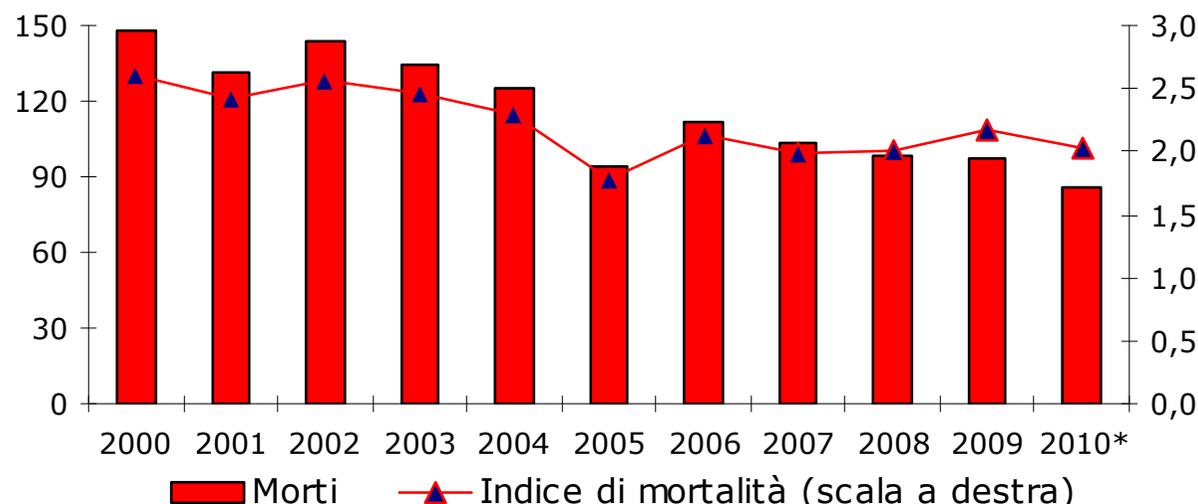


In Italia

incidenti -3,9%
morti -5,6%

In Emilia-Romagna

incidenti -1,3%
morti -5,0%

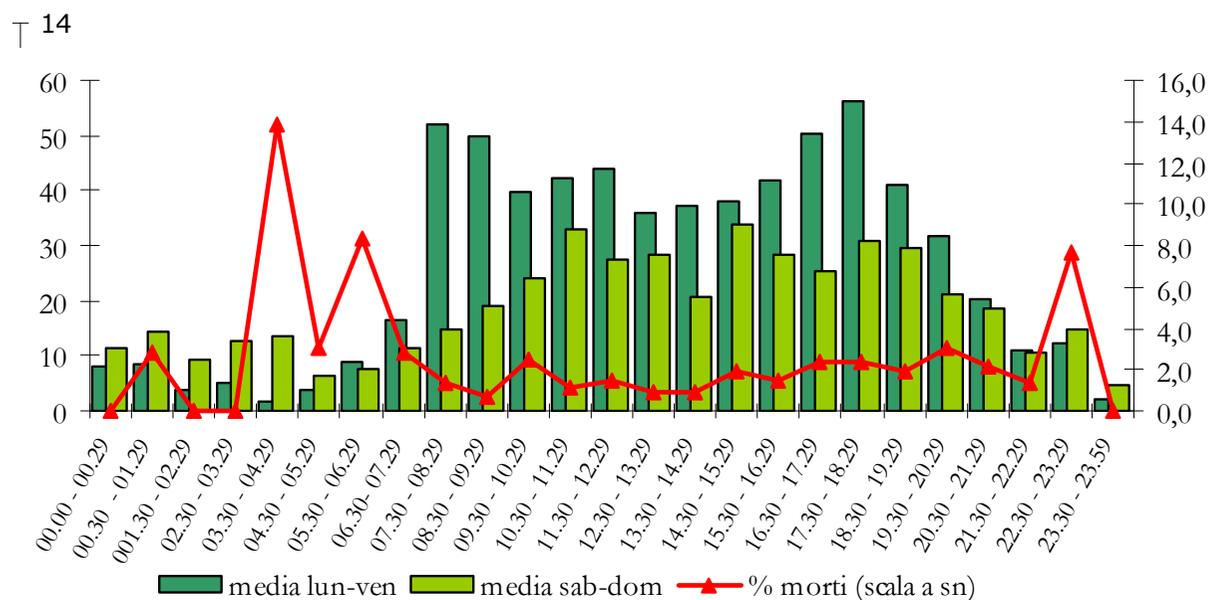
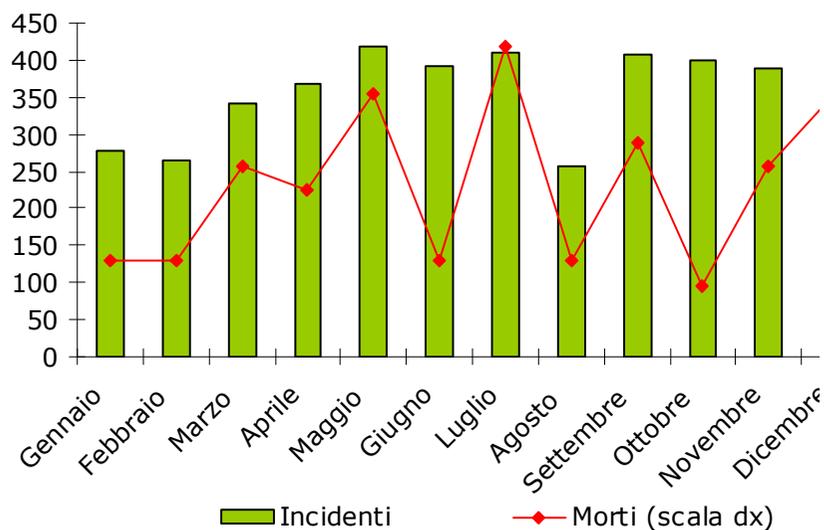


Incidenti stradali per mese, giorno e ora della settimana

Maggio e luglio sono i mesi in cui si sono verificati più incidenti stradali, mentre agosto ha un minor numero di incidenti probabilmente per effetto dell'esodo verso le località turistiche; luglio registra il maggior numero dei morti, 13.

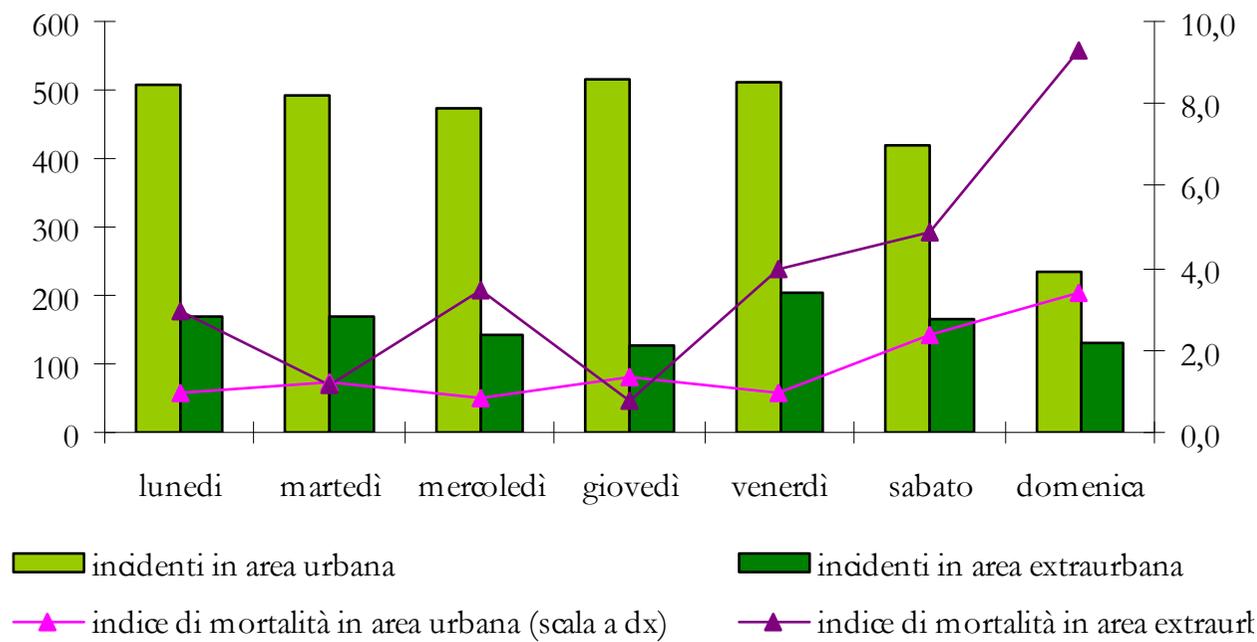
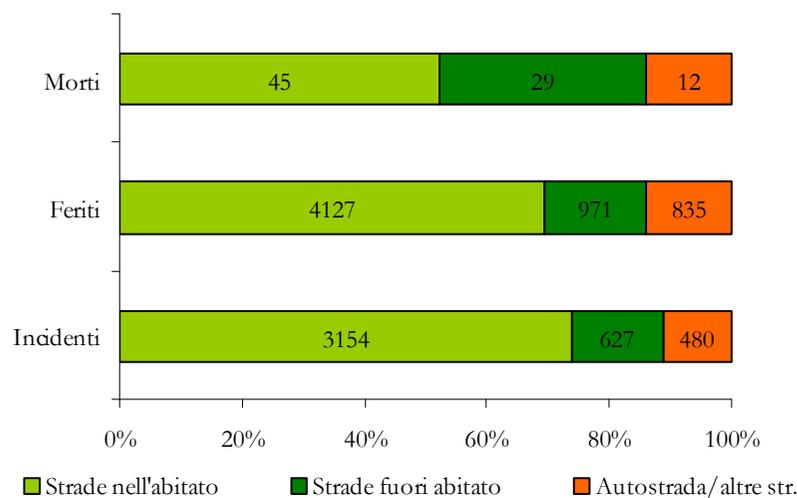
Tra i giorni della settimana, venerdì e lunedì presentano un maggior numero di incidenti, mentre il sabato e la domenica mostrano un maggior numero di morti; gli incidenti che avvengono nelle ore notturne di tali giorni sono mediamente di più rispetto a quelli avvenuti nei giorni lavorativi.

Il tasso di mortalità per incidente rispetto all'ora di accadimento è massimo nelle prime ore del mattino, tra le ore 3,30 e le ore 6,30.

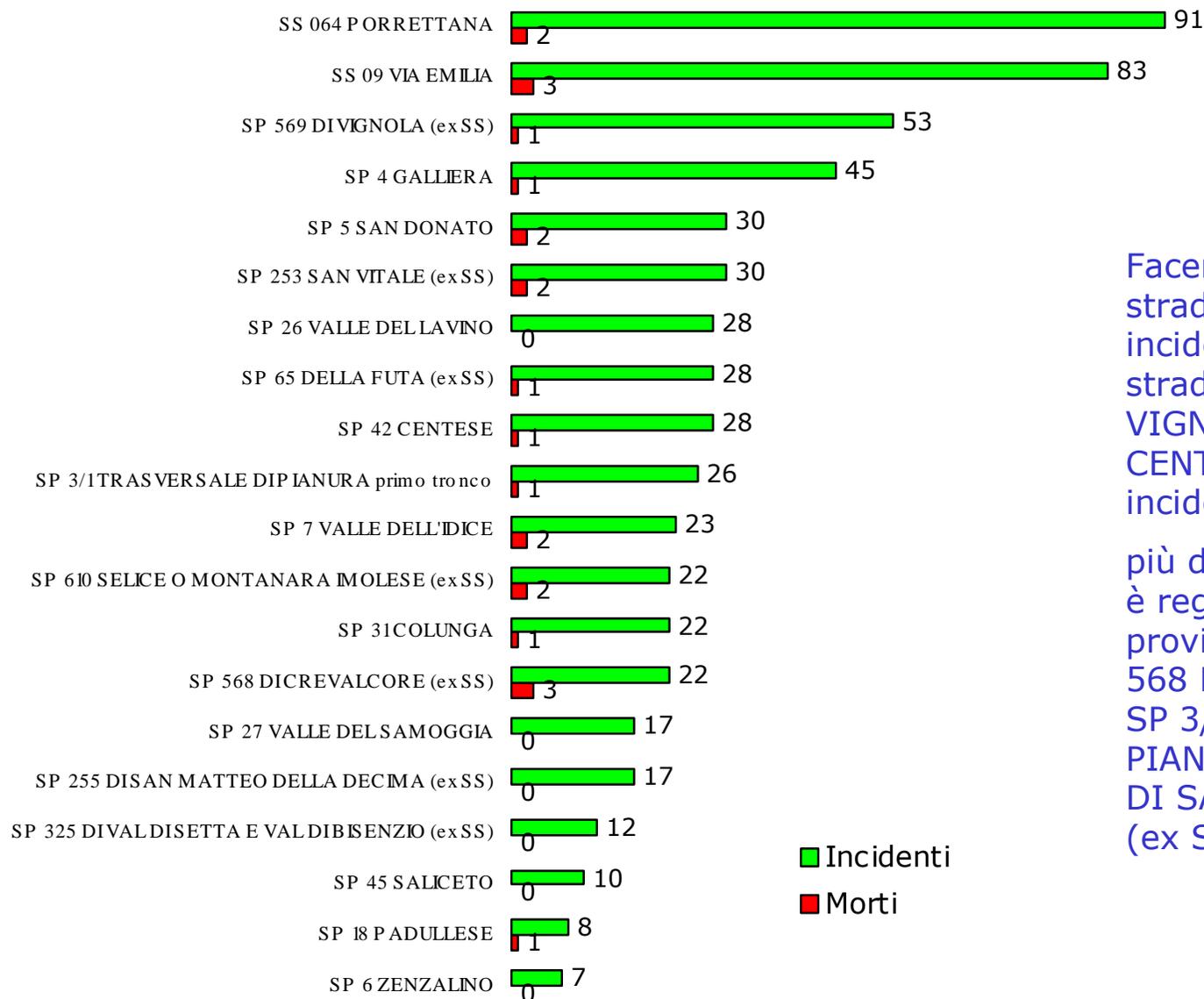


Incidenti stradali per giorno della settimana in ambito urbano ed extraurbano ed in autostrada

Nel complesso gli incidenti si sono verificati per il 74% dei casi su strade urbane, il 19% su strade extraurbane, il 7% su autostrada, ma la pericolosità delle strade extraurbane è molto più elevata: lo attesta l'indice di mortalità che in città è mediamente pari a 1,4 mentre fuori città o in autostrada è mediamente 3,7.



Incidentalità e mortalità sulle strade provinciali e statali (prime 20 strade)



Facendo il rapporto, per le sole strade provinciali, del numero di incidenti per chilometro di strada, le provinciali SP 569 DI VIGNOLA (ex SS) e SP 42 CENTESE presentano più di 2 incidenti a km;

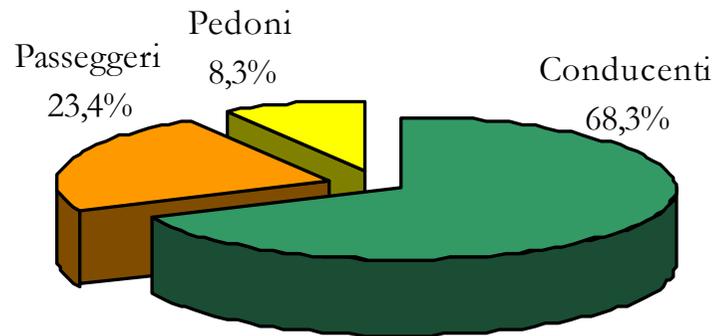
più di un incidente a chilometro è registrato invece sulle provinciali: SP 4 GALLIERA, SP 568 DI CREVALCORE (ex SS), SP 3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco, SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS) e SP 31 COLUNGA

Utenti coinvolti in incidente stradale

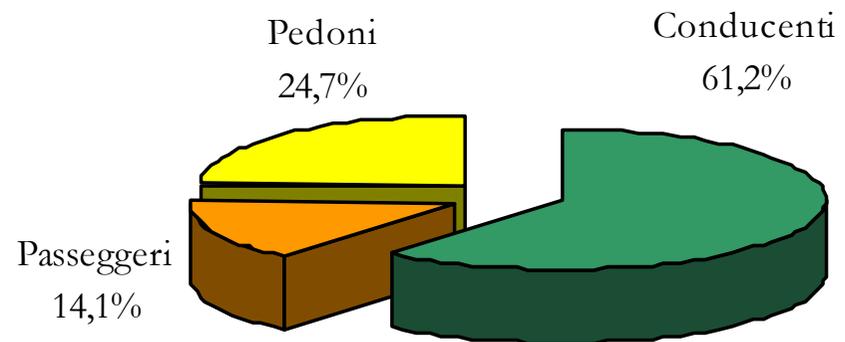
Dei complessivi 5.933 feriti in incidenti stradali, più del 68% sono i conducenti dei veicoli, circa il 23% sono i passeggeri e l'8% sono pedoni.

Gli 86 morti sono rappresentati per il 61% dai conducenti, il 14% dai passeggeri e ben il 24,7% dai pedoni

feriti



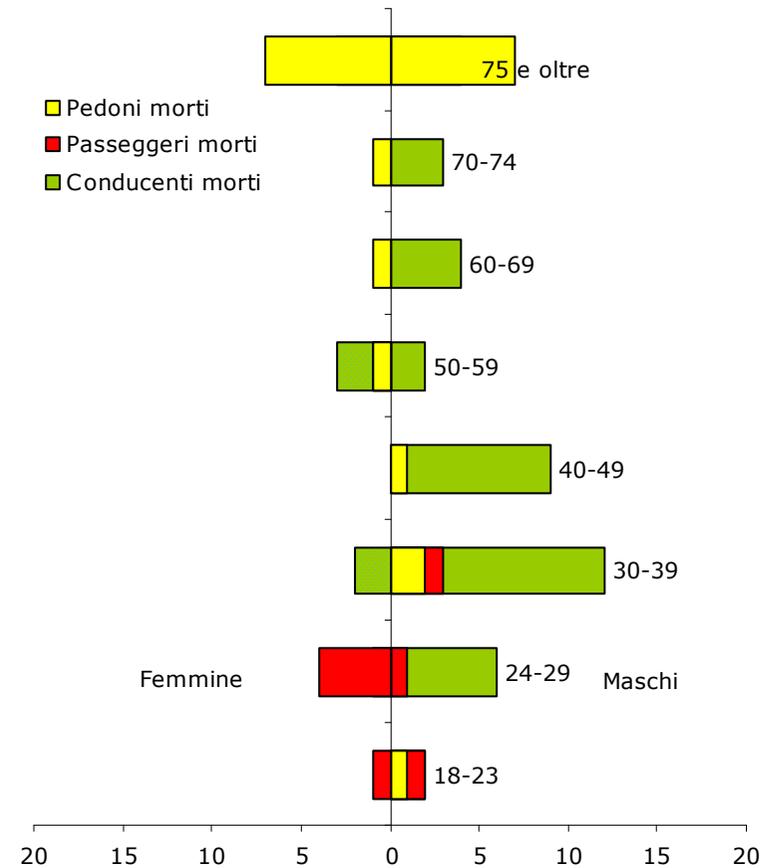
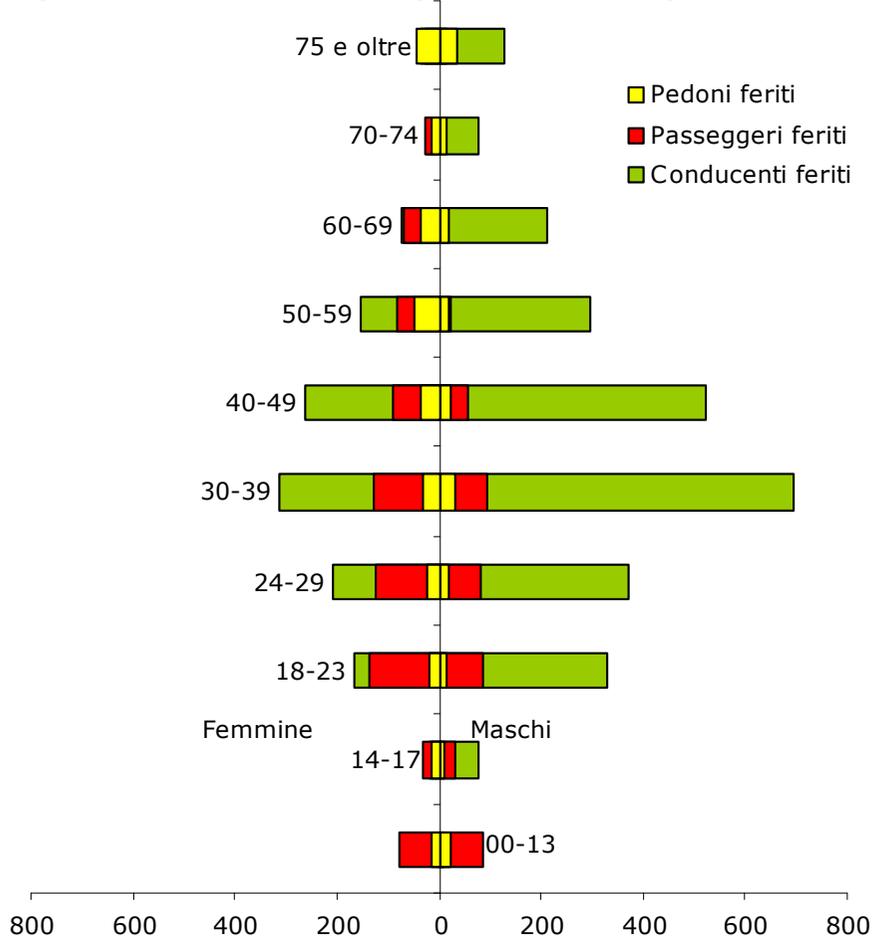
morti



Tipologie di utenti per età e sesso

I conducenti di sesso maschile e di età compresa tra i 30 ed i 50 anni, sono coloro che presentano il maggior rischio di rimanere feriti in incidente stradale.

Tra i passeggeri, la distribuzione tra i sessi è leggermente più sbilanciata verso le donne, in quasi tutte le età. Consistente è la mortalità dei pedoni con più di 75 anni: sui complessivi 21 deceduti (maschi e femmine), 14 hanno più di 75 anni.

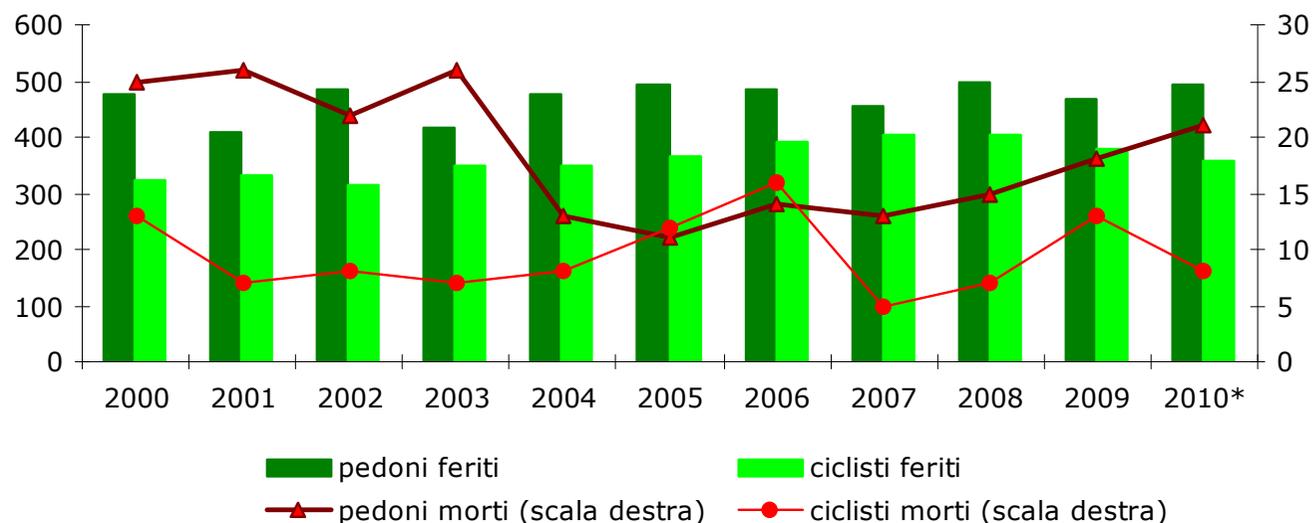


Utenti deboli: pedoni e ciclisti coinvolti dall'anno 2000 al 2010

Gli incidenti con investimento di pedoni o con il coinvolgimento di ciclisti, rappresentano il 20% degli incidenti; il 24,4%, dei morti del 2010 è rappresentato dai pedoni.

Complessivamente sono rimasti coinvolti 514 pedoni di cui 293 femmine e 221 maschi e con un'età media di 48 anni.

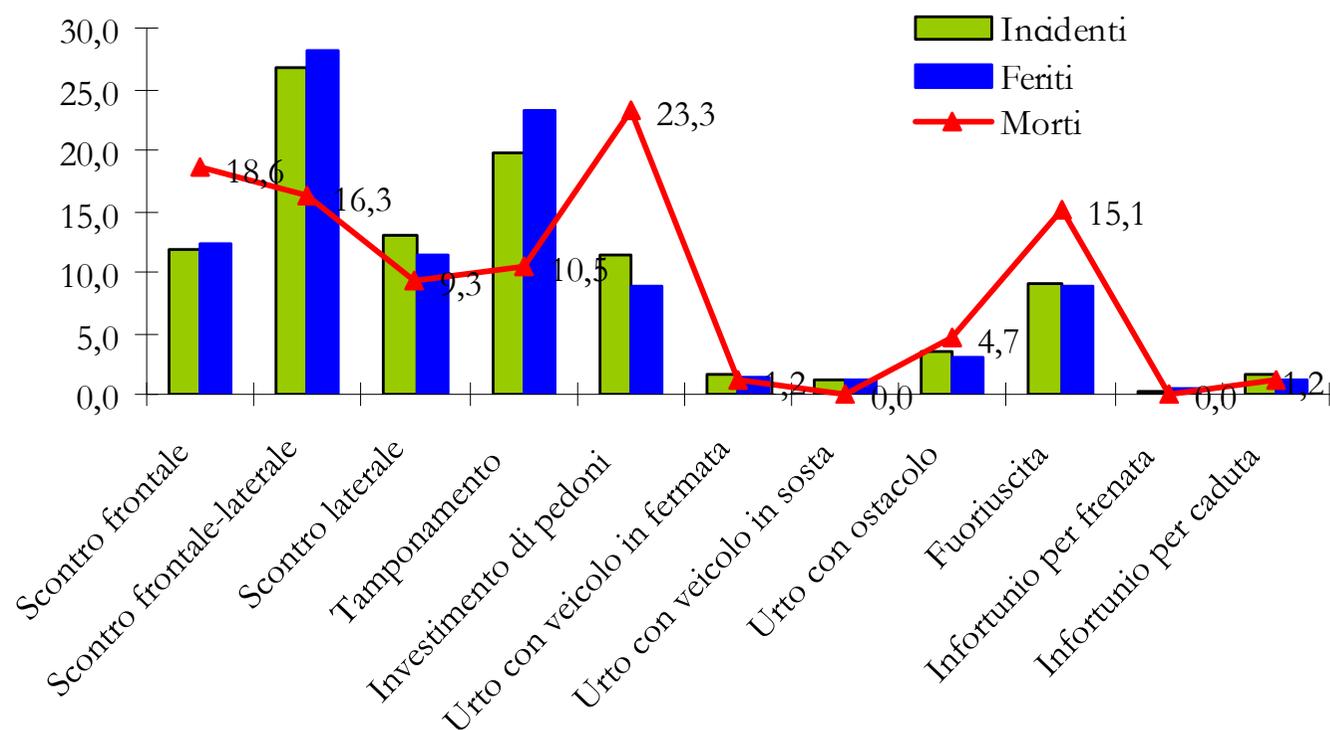
Utenti deboli	Valori assoluti										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
pedoni feriti	475	407	484	416	476	495	487	454	499	467	493
ciclisti feriti	324	330	314	347	347	368	392	403	405	380	358
Tot. Feriti	799	737	798	763	823	863	879	857	904	847	851
pedoni morti (scala destra)	25	26	22	26	13	11	14	13	15	18	21
ciclisti morti (scala destra)	13	7	8	7	8	12	16	5	7	13	8
Tot. Morti	38	33	30	33	21	23	30	18	22	31	29



Incidenti stradali, morti e feriti per natura dell'incidente

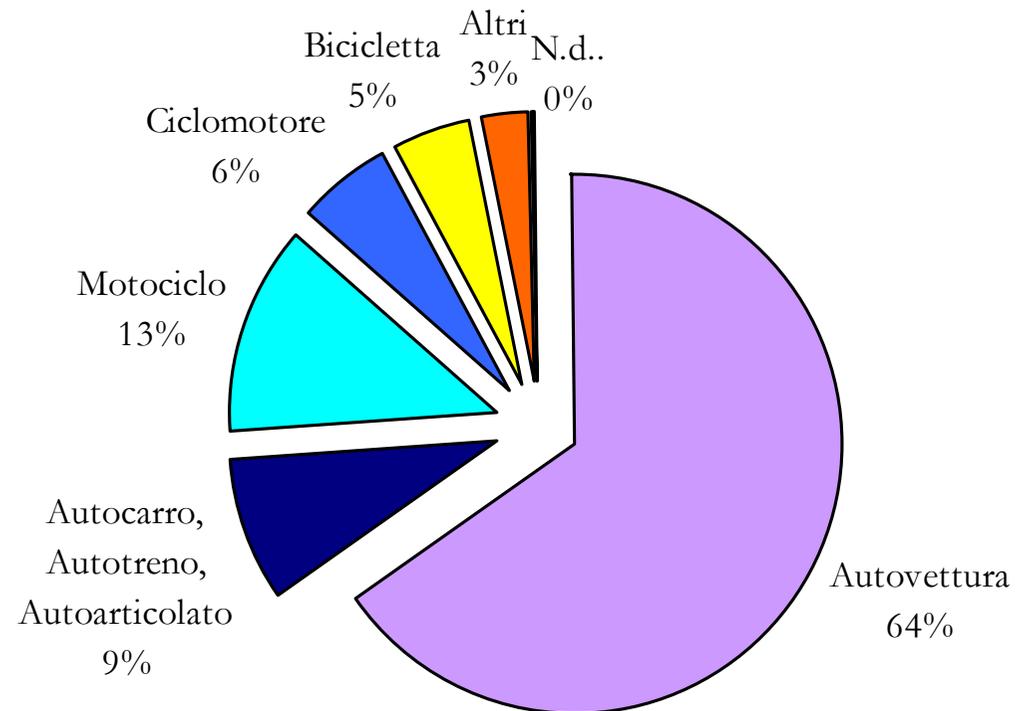
Numero di deceduti per tipologia di incidente:

Natura dell'incidente	morti
Scontro frontale, laterale o frontale-laterale	38
Tamponamento	9
Investimento di pedoni	20
Urto	5
Fuoriuscita	13
Infortunio	1
Totale	86



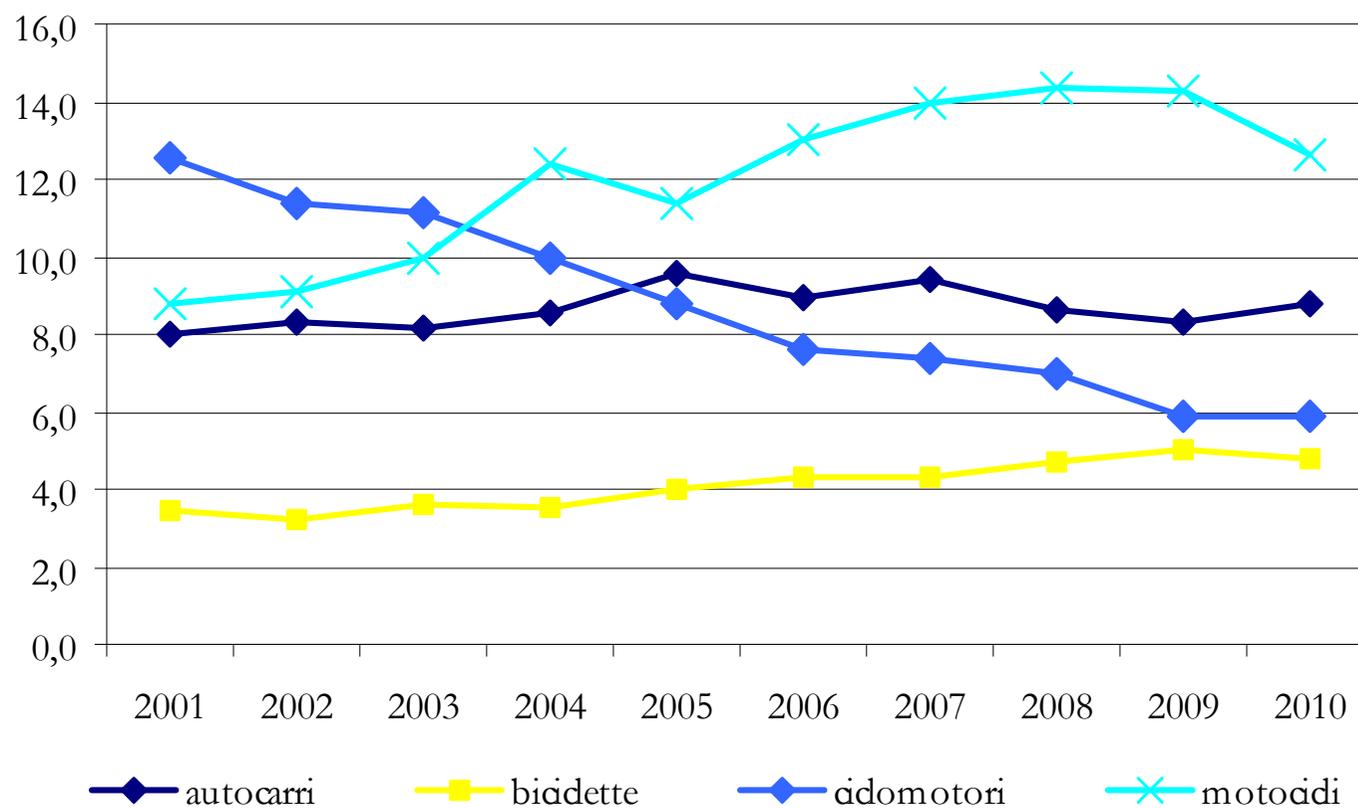
Tipologia dei veicoli coinvolti in incidente

Le autovetture rappresentano il 64% dei veicoli coinvolti; molto minori le percentuali di motocicli (13%), ciclomotori (6%), autocarri, autotreni ed autoarticolati (9%). Il numero delle biciclette coinvolte è stato pari a 384 (5%).



Analisi di alcune tipologie di veicoli. Anni 2001 - 2010

Fino all'anno 2009 appariva preoccupante l'incidentalità a carico dei motociclisti, coinvolti nel 14% dei casi. Il trend sembra attenuarsi per il 2010, ma tali utenti vanno comunque monitorati.



Veicoli circolanti nella Provincia di Bologna. Anni 1997 - 2010

Anno	Veicoli in complesso	di cui Autovetture	Incidenti	Incidenti	Veicoli
				indice base 1997	
1997	660.107	528.959	4.654	100,0	100,0
1998	676.005	539.942	5.019	107,8	102,4
1999	691.768	548.203	5.210	111,9	104,8
2000	703.429	549.352	5.658	121,6	106,6
2001	717.407	553.846	5.423	116,5	108,7
2002	730.333	556.554	5.611	120,6	110,6
2003	744.089	560.249	5.442	116,9	112,7
2004	741.186	553.867	5.451	117,1	112,3
2005	752.609	558.211	5.268	113,2	114,0
2006	759.879	559.708	5.270	113,2	115,1
2007	767.446	538.418	5.198	111,7	116,3
2008	774.093	564.969	4.888	105,0	117,3
2009	767.634	567.868	4.474	96,1	116,3
2010	774.187	572.351	4.461	95,9	117,3

La serie
evidenzia
come, a fronte
di un aumento
di veicoli
circolanti sulle
nostre strade,
l'incidentalità
sia comunque
più contenuta
negli anni.

Fonte: Aci per il circolante

Incidenti stradali, tipologia strada, meteo e costo sociale

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei, 1.887, sono poco meno di quelli registrati sugli incroci, complessivamente 1.909, tuttavia hanno avuto una letalità molto più alta con 53 decessi contro 20; hanno un costo sociale medio rilevante anche gli incidenti avvenuti in curva o in prossimità di dosso. La maggior parte degli incidenti avviene in condizioni meteo favorevoli

Luogo dell'incidente	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale medio per incidente
Incrocio, rotonda	1.909	2.615	20	115.470,79
Rettilenea	1.887	2.639	53	142.139,49
Curva	371	546	9	142.189,84
Dosso, strettoia, pendenza	17	26	-	112.612,12
Galleria	5	6	-	88.357,20
nd	72	101	4	180.756,49
Totale	4.261	5.933	86	130.667,46

Condizioni meteo	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale	Costo sociale medio per incidente
Sereno	3.270	4.484	61	6.257.133.547	1.913.496,50
Nebbia	33	52	-	72.510.568	2.197.289,94
Pioggia	505	727	13	1.014.710.721	2.009.328,16
Neve	58	78	2	108.913.114	1.877.812,31
Vento forte	4	6	-	8.366.604	2.091.651,00
Altro	322	478	9	667.202.131	2.072.056,31
n.d.	69	108	1	150.672.503	2.183.659,46
Totale	4.261	5.933	86	556.774.047	130.667,46

Incidenti, morti e feriti per comune

Comune	incidenti	morti	feriti	residenti	incidenti per 1000 abitanti	Comune	incidenti	morti	feriti	residenti	incidenti per 1000 abitanti
ANZOLA DELL'EMILIA	29	0	35	11.965	2,4	GRIZZANA MORANDI	3	0	4	4.060	0,3
ARGELATO	31	2	51	9.744	3,2	IMOLA	382	6	558	69.112	39,2
BARICELLA	6	1	5	6.739	0,9	LIZZANO IN BELVEDERE	5	0	8	2.400	0,7
BAZZANO	19	0	24	6.896	2,8	LOIANO	11	0	18	4.511	1,6
BENTIVOGLIO	50	3	79	5.283	9,5	MALALBERGO	36	3	61	8.810	6,8
BOLOGNA	2.164	28	2.843	380.181	5,7	MARZABOTTO	23	0	46	6.832	0,1
BORGO TOSSIGNANO	8	0	11	3.323	2,4	MEDICINA	22	1	34	16.675	6,6
BUDRIO	29	0	43	17.994	1,6	MINERBIO	17	1	22	8.700	0,9
CALDERARA DI RENO	29	0	37	13.163	2,2	MOLINELLA	42	1	52	15.821	3,2
CAMUGNANO	1	0	1	2.037	0,5	MONGHIDORO	4	1	6	3.875	2,0
CASALECCHIO DI RENO	142	0	191	35.761	4,0	MONTERENZIO	9	1	10	6.090	0,3
CASALFUMANESE	7	2	9	3.477	2,0	MONTE SAN PIETRO	21	0	27	10.956	6,0
CASTEL D'AIANO	5	0	8	1.982	2,5	MONTEVEGLIO	14	1	22	5.286	7,1
CASTEL DEL RIO	6	0	7	1.260	4,8	MONZUNO	15	1	22	6.511	11,9
CASTEL DI CASIO	3	0	5	3.526	0,9	MORDANO	11	0	16	4.725	3,1
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	10	0	13	4.279	2,3	OZZANO DELL'EMILIA	53	2	100	12.850	12,4
CASTELLO D'ARGILE	16	2	23	6.419	2,5	PIANORO	34	2	39	17.268	5,3
CASTELLO DI SERRAVALLE	11	0	13	4.917	2,2	PIEVE DI CENTO	28	0	44	6.969	5,7
CASTEL MAGGIORE	84	2	120	17.466	4,8	PORRETTA TERME	10	0	14	4.778	0,6
CASTEL SAN PIETRO TERME	64	2	105	20.685	3,1	SALA BOLOGNESE	14	0	22	8.286	0,7
CASTENASO	54	1	92	14.315	3,8	SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	39	1	63	4.494	2,7
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	21	0	33	5.965	3,5	SAN GIORGIO DI PIANO	37	3	60	8.289	6,2
CREPELLANO	57	2	91	9.982	5,7	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	106	5	158	27.267	10,6
CREVALCORE	41	0	57	13.686	3,0	SAN LAZZARO DI SAVENA	121	4	168	31.457	8,8
DOZZA	31	1	39	6.517	4,8	SAN PIETRO IN CASALE	39	0	52	11.817	6,0
FONTANELICE	3	0	5	1.920	1,6	SANT'AGATA BOLOGNESE	15	0	25	7.392	7,8
GAGGIO MONTANO	9	0	21	5.131	1,8	SASSO MARCONI	50	4	71	14.721	9,7
GALLIERA	9	0	11	5.555	1,6	SAVIGNO	3	0	5	2.788	0,5
GRANAGLIONE	4	0	5	2.266	1,8	VERGATO	25	1	33	7.854	11,0
GRANAROLO DELL'EMILIA	21	0	35	10.653	2,0	ZOLA PREDOSA	108	2	161	18.314	10,1
						Totale	4.261	86	5.933	991.995	4,3