

Incidenti stradali e persone infortunate nella Città metropolitana di Bologna. Gennaio-Settembre 2019¹

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati parziali e provvisori.

Link: https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Feriti_e_morti_per_mese

Nei primi nove mesi del 2019, i dati provvisori relativi agli incidenti stradali² avvenuti sulle strade del territorio metropolitano bolognese, evidenziano 2.851 incidenti stradali, 102 in più rispetto ai 2.749 rilevati nel medesimo periodo del 2018. I decessi sono 56, 6 in più di quelli registrati fino al mese di settembre del 2018, mentre gli infortunati sono 3.892, in aumento di 132 unità.

Nell'area metropolitana, relativamente ai feriti rispetto al mezzo utilizzato, motociclisti, automobilisti e ciclisti sono aumentati rispettivamente di 77, 63 e 43 persone, mentre tra coloro che vanno a piedi c'è stata una diminuzione di 7 persone con lesioni ed anche le restanti categorie di utenti registrano un numero di feriti inferiore rispetto ai nove mesi del 2018.

Tavola 1. Morti e feriti nei primi 9 mesi per tipo di mezzo. Città metropolitana di Bologna, Anni 2015-2019.

Morti						Feriti					
	2015	2016	2017	2018	2019		2015	2016	2017	2018	2019
Altri veicoli	0	0	0	2	1	Altri veicoli	101	78	144	121	118
Autocarri e motrici	5	1	4	5	6	Autocarri e motrici	168	165	208	156	139
Autovetture	19	16	29	12	16	Autovetture	2.205	2.199	2.091	1.976	2.039
Biciclette	4	6	6	4	9	Biciclette	327	344	330	315	358
Ciclomotori	1	2	0	1	3	Ciclomotori	196	178	172	138	114
Motocicli	10	12	14	10	12	Motocicli	701	747	777	693	770
Pedoni	10	16	14	16	9	Pedoni	306	310	300	361	354
Totale complessivo	49	53	67	50	56	Totale complessivo	4.004	4.021	4.022	3.760	3.892

Per il periodo considerato, l'incremento dell'incidentalità non si verifica nel comune di Bologna, dove sono in diminuzione incidenti, morti e feriti. In particolare, osservando i dati rispetto agli utenti deboli, diminuisce la mortalità di pedoni e ciclisti, mentre è stabile quella degli utenti di moto e motocicli. Sempre con riferimento al mezzo utilizzato, i feriti diminuiscono in particolar modo tra i guidatori di auto e ciclomotori.

¹ Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale". Progetto MISTeR, Regione Emilia-Romagna. Nei prossimi mesi il dato potrà differenziarsi per effetto di incidenti registrati tardivamente.

² Sono esclusi gli incidenti senza morti o feriti ed il riferimento temporale dei decessi è entro il trentesimo giorno dall'incidente.

Tavola 2. Morti e feriti nei primi 9 mesi per tipo di mezzo. Comune di Bologna, Anni 2015-2019

Morti						Feriti					
	2015	2016	2017	2018	2019		2015	2016	2017	2018	2019
Altri veicoli	0	0	0	2	1	Altri veicoli	49	39	85	91	74
Autocarri e motrici	1	0	0	3	1	Autocarri e motrici	68	57	65	59	55
Autovetture	3	3	3	1	2	Autovetture	749	762	720	762	675
Biciclette	3	1	4	3	2	Biciclette	169	173	177	180	191
Ciclomotori	1	1	0	1	2	Ciclomotori	133	119	128	101	82
Motocicli	4	2	3	3	3	Motocicli	453	474	490	470	505
Pedoni	8	5	4	7	4	Pedoni	204	195	209	234	235
	20	12	14	20	15		1.825	1.819	1.874	1.897	1.817

Analizzando gli incidenti rispetto al tempo, si osserva che i mesi di maggior incidentalità sono giugno e marzo, rispettivamente con 375 e 370 incidenti, in marzo si è anche registrata la maggiore mortalità con 10 decessi. Venerdì è la giornata in cui è più rilevante il numero di incidenti, pari a 654, mentre l'orario corrisponde ad un intorno delle nove del mattino, in particolare per i giorni lavorativi; nel fine settimana si registrano meno incidenti, ma sono più presenti quelli nelle ore notturne.

Grafico 1. Incidenti per mese nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2017-2019

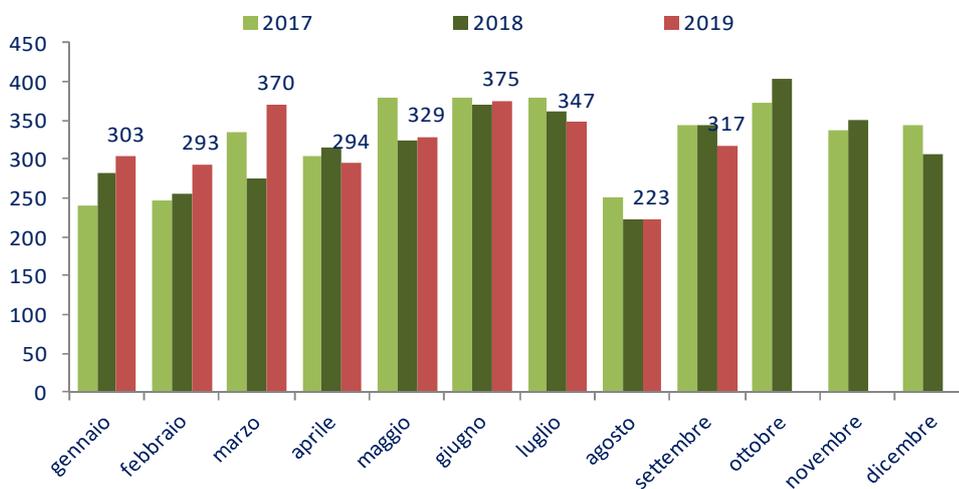


Grafico 2. Andamento del numero di incidenti per giorno della settimana e ora.

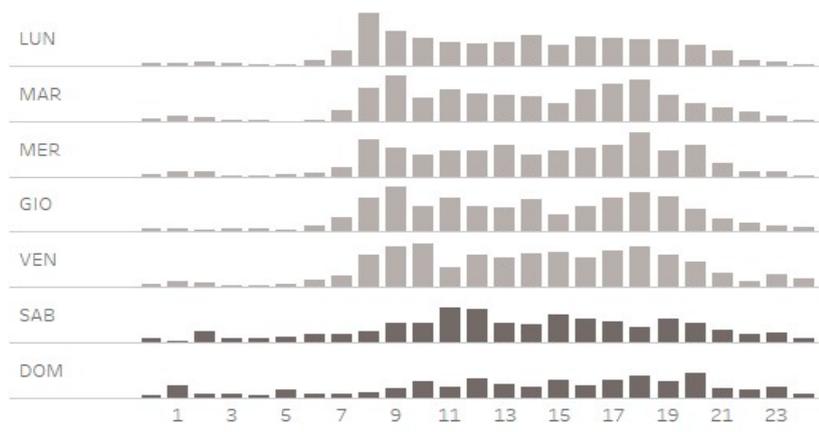
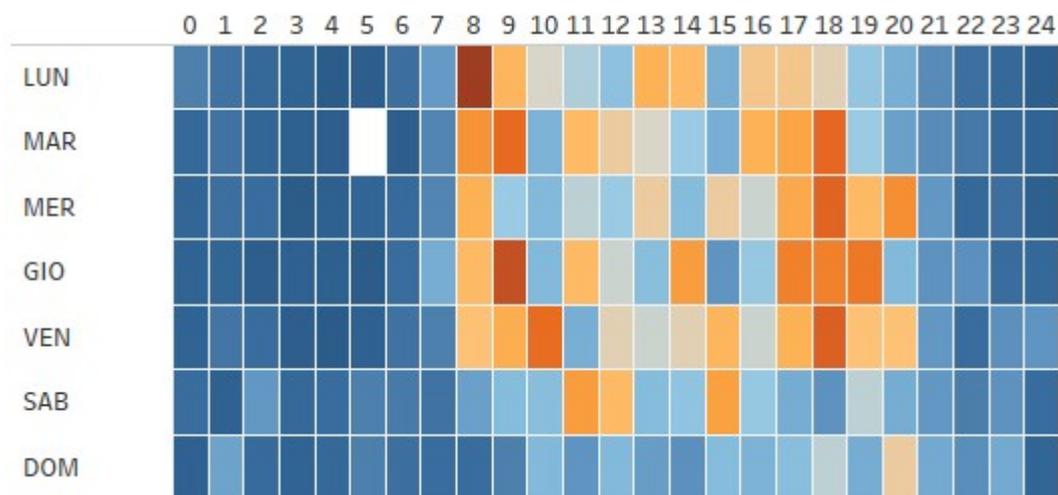


Grafico 3. Concentrazione oraria del numero di incidenti per giorno della settimana e ora.



Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati provvisori.

Link: https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali
https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Feriti_e_morti_per_mese

Tavola 3. Incidenti stradali e persone infortunate nei comuni della Città metropolitana di Bologna nei mesi da Gennaio a Settembre del 2019 e 2018

	2019			2018		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
Alto Reno Terme	10	11	1	2	3	0
Anzola dell'Emilia	28	33	0	24	32	0
Argelato	51	65	3	34	45	0
Baricella	2	5	0	8	10	0
Bentivoglio	39	67	0	35	55	0
Bologna	1.408	1.817	15	1.447	1.897	20
Borgo Tossignano	5	9	0	4	7	0
Budrio	20	30	0	19	27	0
Calderara di Reno	33	44	0	18	29	0
Camugnano	2	2	0	2	1	1
Casalecchio di Reno	79	112	2	79	103	0
Casalfiumanese	5	7	0	1	2	0
Castel d'Aiano	3	4	0	5	9	0
Castel del Rio	1	1	0	2	3	0
Castel di Casio	1	1	0	5	9	0
Castel Guelfo di Bologna	10	17	0	9	12	1
Castel Maggiore	56	74	2	47	72	1
Castel San Pietro Terme	39	58	2	37	58	0
Castello d'Argile	7	8	0	8	16	0
Castenaso	39	54	2	31	41	1
Castiglione dei Pepoli	11	21	1	6	13	0
Crevalcore	14	19	1	21	29	1
Dozza	15	23	0	20	37	0
Fontanelice	3	3	0	4	6	0
Gaggio Montano	7	11	1	4	6	1
Galliera	8	8	2	8	11	0
Granarolo dell'Emilia	39	66	2	37	52	1
Grizzana Morandi	3	7	0	6	7	0
Imola	243	344	3	212	297	4
Lizzano in Belvedere	2	2	0	1	2	0
Loiano	14	20	2	7	9	1
Malalbergo	16	24	0	23	29	1
Marzabotto	18	33	0	18	34	0
Medicina	23	29	1	22	25	0
Minerbio	12	14	0	9	18	0
Molinella	12	16	0	23	40	1
Monghidoro	4	4	1	2	2	0
Monte San Pietro	16	21	0	20	27	1
Monterenzio	11	19	0	11	16	0
Monzuno	14	19	0	10	11	1
Mordano	5	5	0	3	4	0
Ozzano dell'Emilia	37	60	1	27	40	1
Pianoro	33	46	4	34	45	1
Pieve di Cento	14	17	0	11	18	0
Sala Bolognese	8	8	0	9	14	0
San Benedetto Val di Sambro	4	9	0	7	11	0
San Giorgio di Piano	28	41	0	20	24	2
San Giovanni in Persiceto	47	61	2	47	60	0
San Lazzaro di Savena	104	148	2	94	131	3
San Pietro in Casale	27	42	0	14	18	0
Sant'Agata Bolognese	3	3	0	7	13	0
Sasso Marconi	40	59	2	35	44	2
Valsamoggia	75	116	4	87	136	2
Vergato	19	34	0	21	32	2
Zola Predosa	84	121	0	52	68	1
Città metropolitana di Bologna	2.851	3.892	56	2.749	3.760	50

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, dati provvisori.

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Feriti_e_morti_per_mese