

Gli incidenti stradali nell'area metropolitana di Bologna

ANNO 2019

Redazione a cura di:

Dott.ssa Giovanna De Novellis

Dott. Michele Giuliani

Dott.ssa Monica Mazzoni

**Osservatorio Incidenti Stradali – Ufficio di statistica
Città Metropolitana di Bologna**

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti

<http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/incidenti-morti-e-feriti>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat Ctt.Inc degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2019, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine – Carabinieri, Polizie Municipali e Polizia Stradale – che, con l'invio periodico dei dati, ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio metropolitano bolognese.

L' Osservatorio dell'incidentalità nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompresa nel Progetto di monitoraggio predisposto dalla Regione Emilia-Romagna, Progetti territoriali previsti nel Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, concordato tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani. e Regione Emilia-Romagna. Nell'ambito di tale Protocollo, è consentita la diffusione dei dati provvisori in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione). La Città metropolitana di Bologna aderisce al Progetto MISTER della Regione Emilia-Romagna e si impegna alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione col Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

L'uso di dati e analisi elaborati nel presente rapporto è consentito con la citazione della fonte. I dati del presente rapporto rettificano eventuali differenze rilevabili in precedenti divulgazioni.

Glossario

- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I \cdot 100$.
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) \cdot 100$.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) \cdot 100$.
- ❑ **Tasso di incidentalità stradale:** numero di incidenti stradali per mille abitanti
- ❑ **Tasso di mortalità stradale:** numero di morti per incidente stradale per mille abitanti
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $((n^{\circ} \text{ morti} \cdot \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{ feriti} \cdot \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{ incidenti} \cdot \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.
- ❑ **Parco veicolare:** consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.
- ❑ **Utenti deboli:** pedoni e ciclisti
- ❑ **Utenti vulnerabili per ruolo:** pedoni, ciclisti, ciclomotoristi, motociclisti

Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2019 per punti:

Dati, indici e tendenze: Nel 2019 nella città metropolitana di Bologna sono avvenuti 3.805 incidenti stradali con infortunati, 5 in meno rispetto a quelli rilevati nel 2018, in media 10,4 incidenti al giorno. Nel capoluogo si concentrano poco più della metà degli incidenti e poco più di un quarto dei decessi (18). Nell'ultimo decennio il calo deciso dell'incidentalità si osserva fino al 2012, dopo di che tende ad essere stazionaria con modeste diminuzioni o aumenti da un anno all'altro.

Quando avvengono gli incidenti: Il maggior numero di incidenti si sono verificati nei mesi di giugno (387) e ottobre (376), ma è agosto il mese in cui è massimo l'indice di infortunio, infatti pur essendo il mese in cui si verificano meno incidenti, ogni 100 di questi, si hanno 149 tra feriti e morti, tasso che mediamente è pari a 138. Anche nel 2019, venerdì è uno dei giorni in cui è più rilevante il numero di incidenti e di morti, inoltre l'intorno delle ore 18.00 e tra le 7.00 e le 9.00 del mattino, si confermano gli orari nei quali è maggiore sia il numero degli incidenti sia quello dei morti, per i giorni lavorativi. Nel fine settimana si registrano meno incidenti, anche se nelle ore notturne il loro numero aumenta.

Utenti deboli: gli utenti deboli, pedoni, ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti, comprendono il 56% dei decessi e la categoria più rappresentata nel 2019 è quella dei motociclisti, con 14 morti. I decessi avvengono soprattutto tra 40-59enni. I ciclisti deceduti sono 11, in prevalenza con età superiori agli 80 anni. 8 sono i pedoni, metà dei quali con più di 80 anni. Anche tra i feriti, sono i motociclisti i più coinvolti, seguiti da pedoni e ciclisti.

Dove avvengono gli incidenti: Il 72,7% degli incidenti avviene in un contesto urbano, il 17,8% in extra-urbano e il rimanente su autostrada o tangenziale. In ambito urbano, il 47% degli incidenti avviene su incrocio-rotatoria-intersezione, mentre in ambito extraurbano il 49% dei sinistri sono su strada rettilinea ed il 27% su incrocio-rotatoria-intersezione. Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 27 persone (39,7% del totale), sulle strade provinciali 19 (27,9%), in autostrada, tangenziale o raccordo 18 (26,5%), sulle statali 4 (5,9%).

Tra le 69 strade provinciali e le 2 statali dove nel 2019 è stato rilevato almeno un incidente con infortunati, le statali Porrettana e Via Emilia sono quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 84 e 78, in parte spiegabili con la loro rilevante estensione chilometrica. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere la Sp569 "Di Vignola" con 58 incidenti (2,6 incidenti al km) e il primo tronco della SP3 Trasversale di pianura 44 incidenti (2 incidenti al km). La SP65 Futa registra più decessi, 3.

Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, con una componente d'incidentalità parzialmente esogena al territorio comunale (traffico di attraversamento), i comuni con un maggior indice d'incidentalità sono, in ordine decrescente, i comuni di Argelato (6), Bentivoglio (5,8) e Bologna (4,6).

segue

Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2019 per punti:

Quali veicoli fanno incidenti: Nel 2019 i veicoli coinvolti in incidente sono 7.079, 66 in meno del 2018 e di questi il 62,9% sono rappresentati dalle autovetture, il 14% da motocicli, l'8,4% da autocarri-autotreni-motrici. Dal 2012 solo i ciclomotori coinvolti sono costantemente in calo.

Come avvengono gli incidenti: La tipologia di incidente più diffusa è lo scontro: frontale, frontale-laterale e laterale (1.787 casi, 24 vittime e 2.424 feriti), seguita dal tamponamento (818 casi, 18 decessi e 1.334 persone ferite). La tipologia più pericolosa è stata l'urto con ostacolo (3,2 decessi ogni 100 incidenti) seguono la fuoriuscita del veicolo (2,9) e il tamponamento (2,2).

A fronte dei 3.805 incidenti ritroviamo indicate 6.711 circostanze che nel 46,6% dei casi non segnalano particolari responsabilità dei conducenti o pedoni. Nell'ambito dei comportamenti errati, le prime cause di incidente (escludendo il gruppo delle cause di natura imprecisata) sono: la guida distratta e il mancato rispetto della segnaletica, che comprendono complessivamente il 22,6% dei casi.

Costo degli incidenti: Il costo sociale sostenuto dalla collettività metropolitana a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a oltre 363 milioni di euro, in diminuzione rispetto all'anno precedente del 2,9%. Per ogni residente metropolitano, gli effetti dell'incidentalità sono quantificabili in 357,5€ di costo sociale a testa.

Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana e nei Distretti di Bologna.

Anni 2010-2019

Incidentalità stradale

Città metropolitana di Bologna

Anno: **2019**

	Incidenti	Feriti	Morti
Città metropolitana d..	3.805	5.197	68

Incidentalità per Distretto. Anno: 2019

Territorio	Incidenti	Feriti	Morti
Appennino Bolognese	130	207	4
Citta' di Bologna	1.945	2.500	18
Imola	418	585	8
Pianura Est	482	717	14
Pianura Ovest	194	255	5
Reno, Lavino, Samogg..	361	526	8
San Lazzaro di Savena	275	407	11

Nel 2019, nella Città metropolitana di Bologna, si sono verificati 3.805 incidenti stradali, 5 in meno rispetto a quelli rilevati nel 2018. In diminuzione pure infortunati, 5.197, e deceduti, 68, 7 in meno.

Andamento del numero di incidenti

Città metropolitana di Bologna



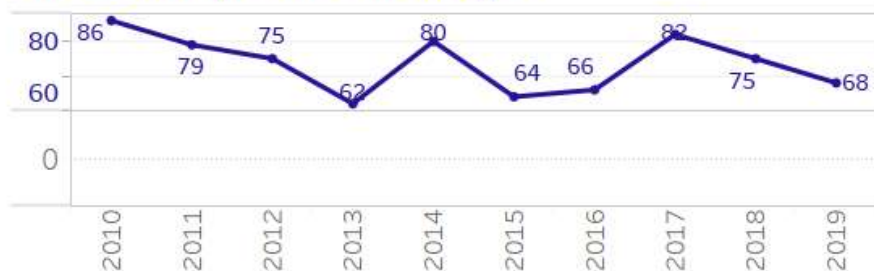
Andamento del numero di feriti

Città metropolitana di Bologna



Andamento del numero di morti

Città metropolitana di Bologna



Incidenti stradali per mese. Città metropolitana e Distretti di Bologna. Anno 2019

Numero di **Incidenti** per mese. Città metropolitana di Bologna. Anno: **2019**

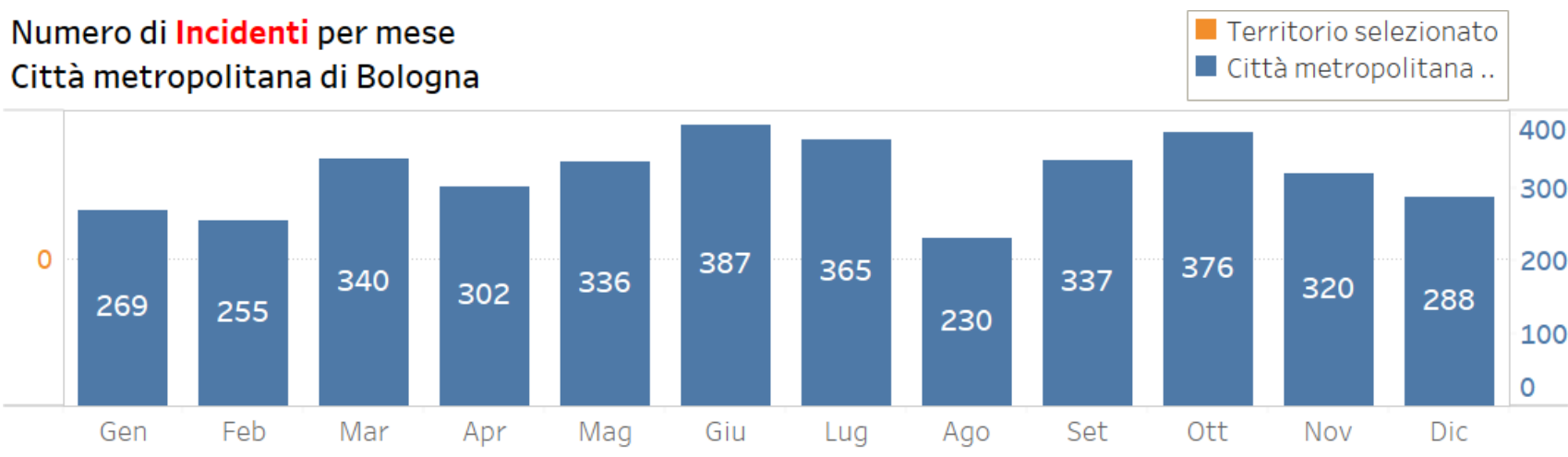
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Total..
Città metropolitana ..	269	255	340	302	336	387	365	230	337	376	320	288	3.805

Incidentalità per Distretto. Anno: 2019

Territorio	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Totale
Appennino Bolognese	9	8	13	13	9	17	18	10	9	8	10	6	130
Citta' di Bologna	142	127	179	155	161	204	171	108	173	198	178	149	1.945
Imola	26	29	30	33	35	39	49	30	41	39	32	35	418
Pianura Est	32	43	44	40	40	49	48	24	43	51	38	30	482
Pianura Ovest	13	7	18	16	23	13	16	12	19	24	18	15	194
Reno, Lavino, Samog..	32	27	29	31	37	37	35	23	24	30	21	35	361
San Lazzaro di Savena	15	14	27	14	31	28	28	23	28	26	23	18	275
Totale	269	255	340	302	336	387	365	230	337	376	320	288	3.805

Il maggior numero di incidenti si sono verificati nei mesi di giugno (387) e ottobre (376), ma è agosto il mese in cui è massimo l'indice di infortunio, infatti pur essendo il mese in cui si verificano meno incidenti, ogni 100 di questi, si hanno 149 tra feriti e morti, tasso che mediamente è pari a 138.

Numero di **Incidenti** per mese
Città metropolitana di Bologna

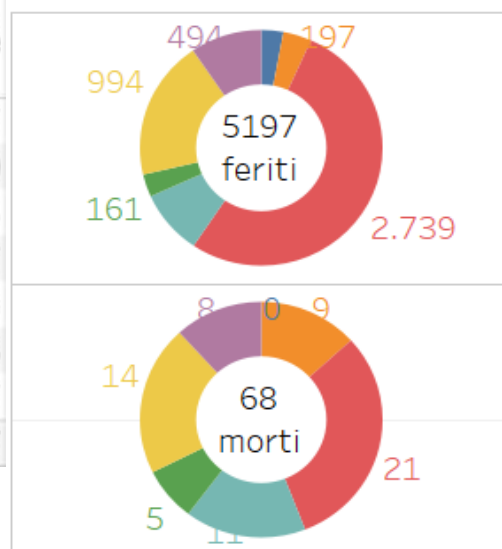


Feriti per veicolo nella Città metropolitana e nei distretti di Bologna. Anni 2010-2019

Andamento del numero di **Feriti**
per tipo di veicolo: **Tutti**

	Autovetture	Autocarri e motrici	Biciclette	Ciclomotori	Motocicli	Pedoni	Altri utenti della strada	Totale
Distretto Appennino Bolo..	157	10	6	4	19	8	3	207
Distretto Citta' di Bologna	944	82	262	119	668	327	98	2.500
Distretto Imola	381	22	72	7	53	39	11	585
Distretto Pianura Est	515	35	44	8	68	37	10	717
Distretto Pianura Ovest	180	7	22	3	27	12	4	255
Distretto Reno, Lavino, S..	311	31	35	16	73	46	14	526
Distretto San Lazzaro di S..	250	10	19	5	86	25	12	407
Città metropolitana di Bol..	2.738	197	460	162	994	494	152	5.197

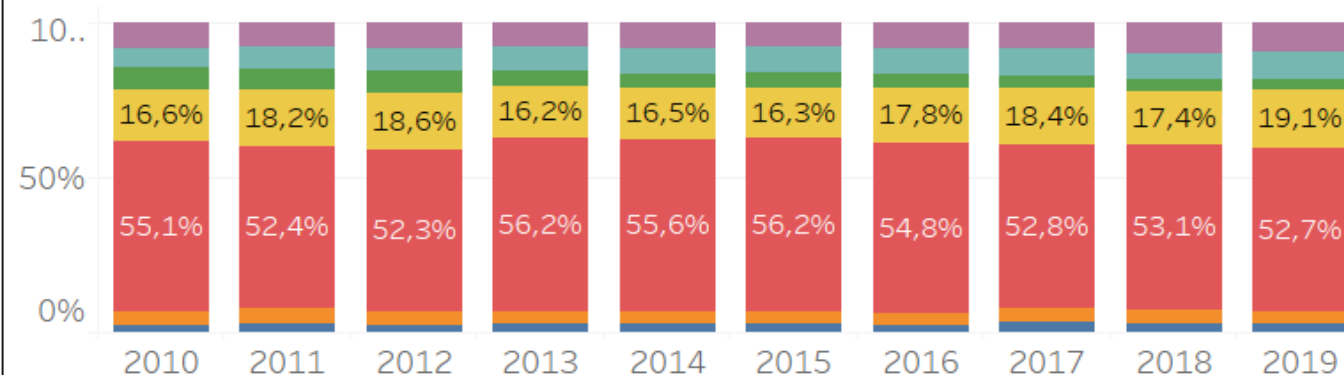
Territorio: **Tutti** - Anno:
2019



Pedoni
 Biciclette
 Ciclomotori
 Motocicli
 Autovetture
 Autocarri e..
 Altri veicoli

Distribuzione percentuale di **Feriti** per tipo di veicolo.

Territorio: **Tutti**



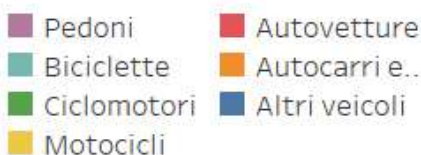
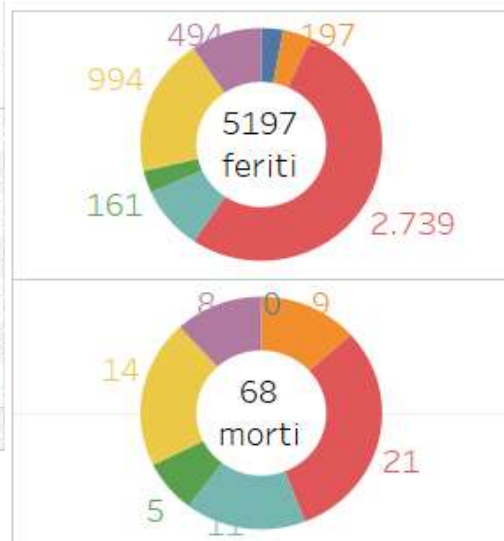
Nel 2019, nell'area metropolitana i vari utenti della strada hanno registrato una diminuzione nel numero di feriti, a parte motociclisti, in deciso aumento, ed i ciclisti che hanno registrato un incremento più modesto

Morti per veicolo nella Città metropolitana e nei distretti di Bologna. Anni 2010-2019

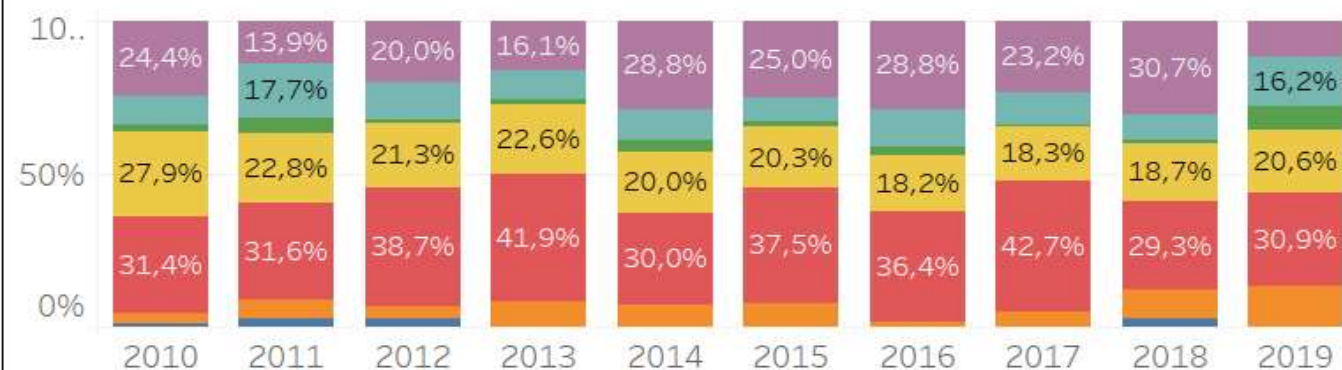
Andamento del numero di **Morti**
per tipo di veicolo: **Tutti**

Territorio: **Tutti** - Anno:
2019

	Autovetture	Autocarri e motrici	Biciclette	Ciclomotori	Motocicli	Pedoni	Altri utenti della strada	Totale
Distretto Appennino Bolo..	2	0	1	1	0	0	0	4
Distretto Citta' di Bologna	5	1	2	2	4	4	0	18
Distretto Imola	3	1	3	0	0	1	0	8
Distretto Pianura Est	2	5	3	0	3	1	0	14
Distretto Pianura Ovest	1	0	1	1	2	0	0	5
Distretto Reno, Lavino, S..	5	0	0	0	2	1	0	8
Distretto San Lazzaro di S..	3	2	1	1	3	1	0	11
Città metropolitana di Bol..	21	9	11	5	14	8	0	68



Distribuzione percentuale di **Morti** per tipo di veicolo.
Territorio: **Tutti**



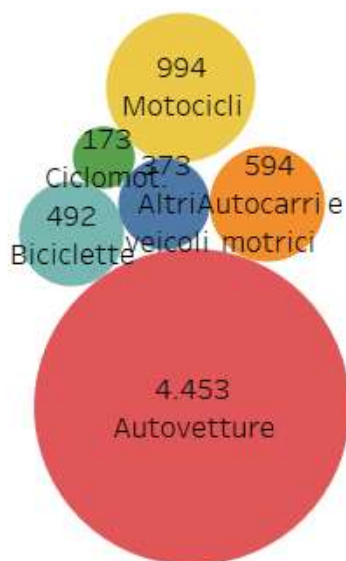
Nel 2019 i diversi utenti della strada hanno registrato una diminuzione del numero di morti, tranne i ciclisti, in deciso aumento (da 6 del 2018 a 11). Stabili i motociclisti con 14 decessi.

Veicoli coinvolti in incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna. Anno 2019

Tipi di veicoli coinvolti in incidenti stradali

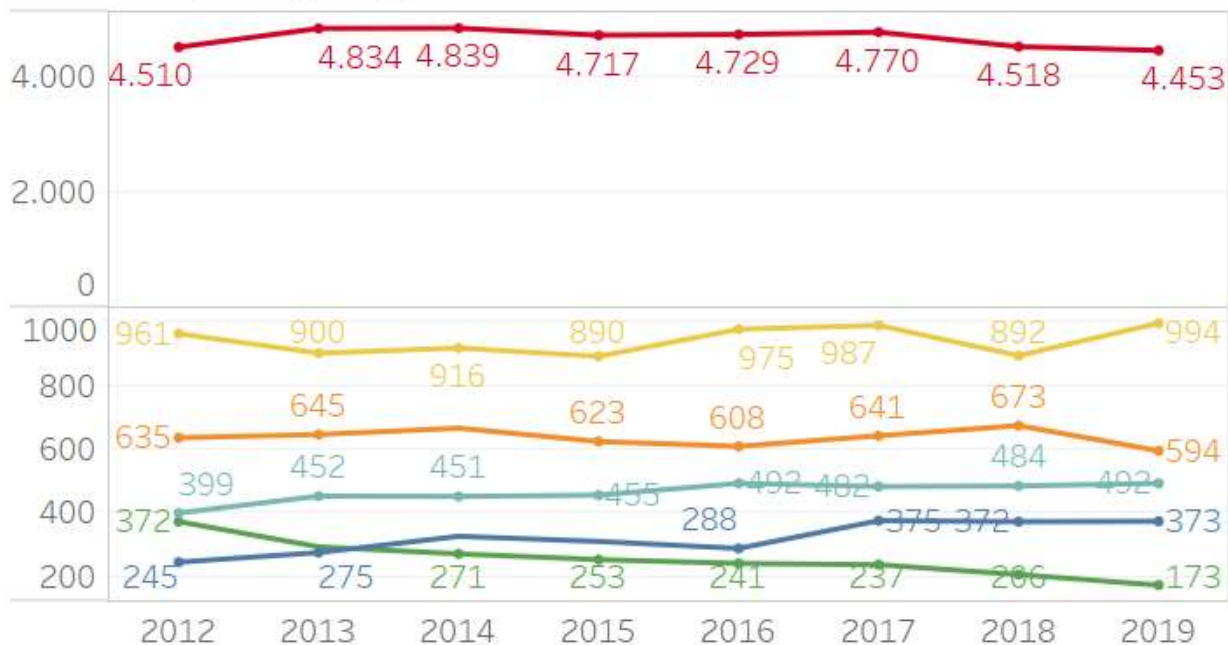
Territorio: **Tutti**

Anno: **2019**



Il dato metropolitano evidenzia che autovetture, motocicli, autocarri e motrici, sono, nell'ordine, le tre tipologie di veicoli maggiormente coinvolti in incidenti stradali; i ciclomotori seguono un trend in progressiva diminuzione.

Andamento del numero di veicoli coinvolti in incidente stradale per tipologia di veicolo



Bici e motocicli sono i veicoli che vedono incrementare il loro coinvolgimento rispetto al 2018

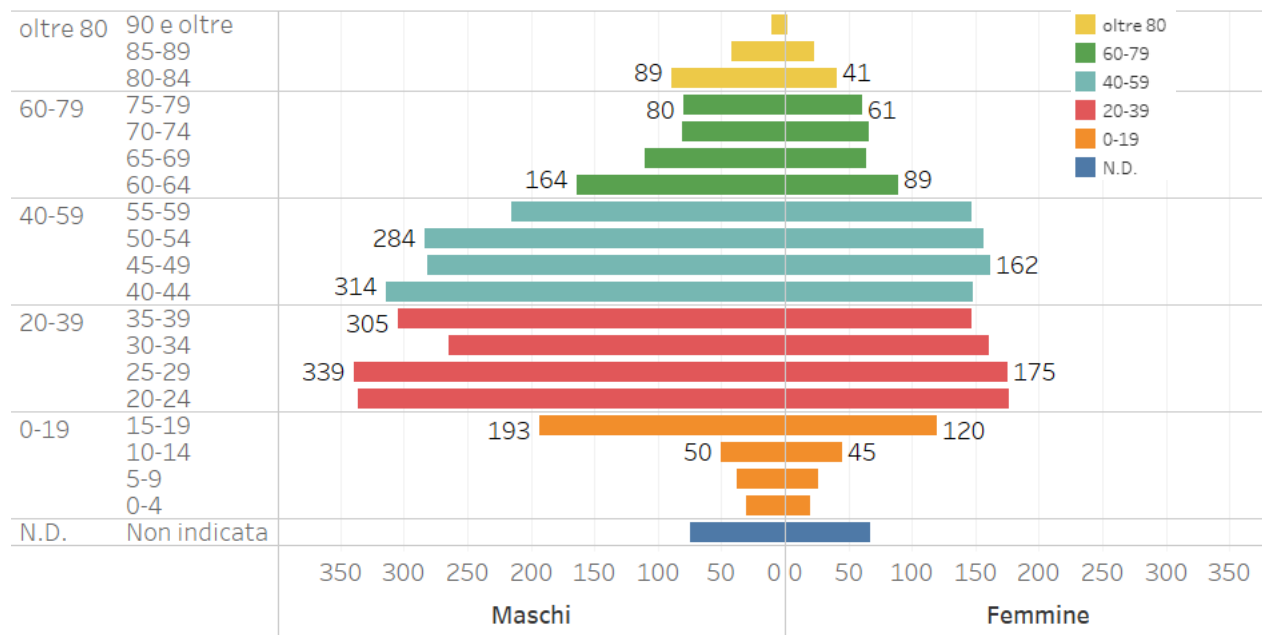
Numero di veicoli coinvolti e variazione dall'anno precedente

	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
Biciclette	452	▲	451	▼	455	▲	492	▲	482	▼	484	▲	492	▲
Ciclomotori	293	▼	271	▼	253	▼	241	▼	237	▼	206	▼	174	▼
Motocicli	900	▼	916	▲	890	▼	975	▲	987	▲	892	▼	994	▲
Autovetture	4.834	▲	4.839	▲	4.717	▼	4.729	▲	4.770	▲	4.518	▼	4.452	▼
Autocarri e ..	645	▲	665	▲	623	▼	608	▼	641	▲	673	▲	594	▼
Altri veicoli	275	▲	326	▲	310	▼	288	▼	375	▲	372	▼	373	▲
Totale	7.399	▲	7.468	▲	7.248	▼	7.333	▲	7.492	▲	7.145	▼	7.079	▼

Feriti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2019

Piramide per età dei feriti. Anno 2019

Macro.. Classi età



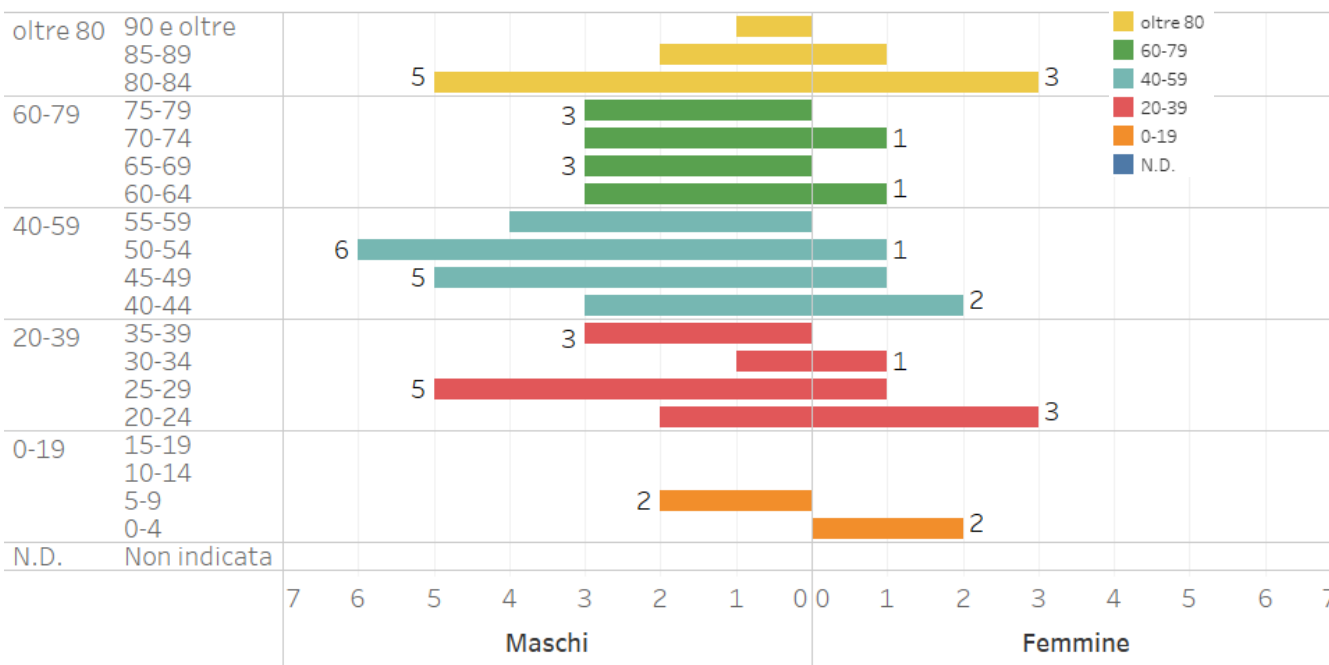
	Femmine								Maschi							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-19	198	222	245	203	194	200	203	211	291	321	332	307	292	334	292	311
20-39	765	854	807	747	747	756	633	659	1.369	1.349	1.233	1.257	1.335	1.294	1.350	1.245
40-59	574	640	682	673	683	619	587	613	937	1.064	1.078	1.112	1.106	1.197	1.093	1.094
60-79	252	277	303	294	287	285	297	280	384	408	430	463	478	444	467	435
oltre 80	50	62	63	67	55	85	74	66	91	107	101	117	120	132	133	141
N.D.	36	47	56	52	35	51	28	67	42	45	53	61	47	61	34	75
Totale	1.875	2.102	2.156	2.036	2.001	1.996	1.822	1.896	3.114	3.294	3.227	3.317	3.378	3.462	3.369	3.301

Morti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2019

Piramide per età dei morti. Anno 2019

Il numero dei decessi, dal punto di vista statistico, è esiguo per poterne estrapolare un comportamento legato a caratteristiche demografiche. Le diverse macro classi di età evidenziate per gli anni dal 2012 al 2019, mostrano una mortalità distribuita in modo omogeneo nei raggruppamenti con età superiori ai 20 anni, ad eccezione degli oltre ottantenni, di sesso maschile, che evidenziano andamento alterno negli anni. In ogni classe di età, le femmine sono rappresentate in misura minore rispetto ai maschi.

Macro.. Classi età

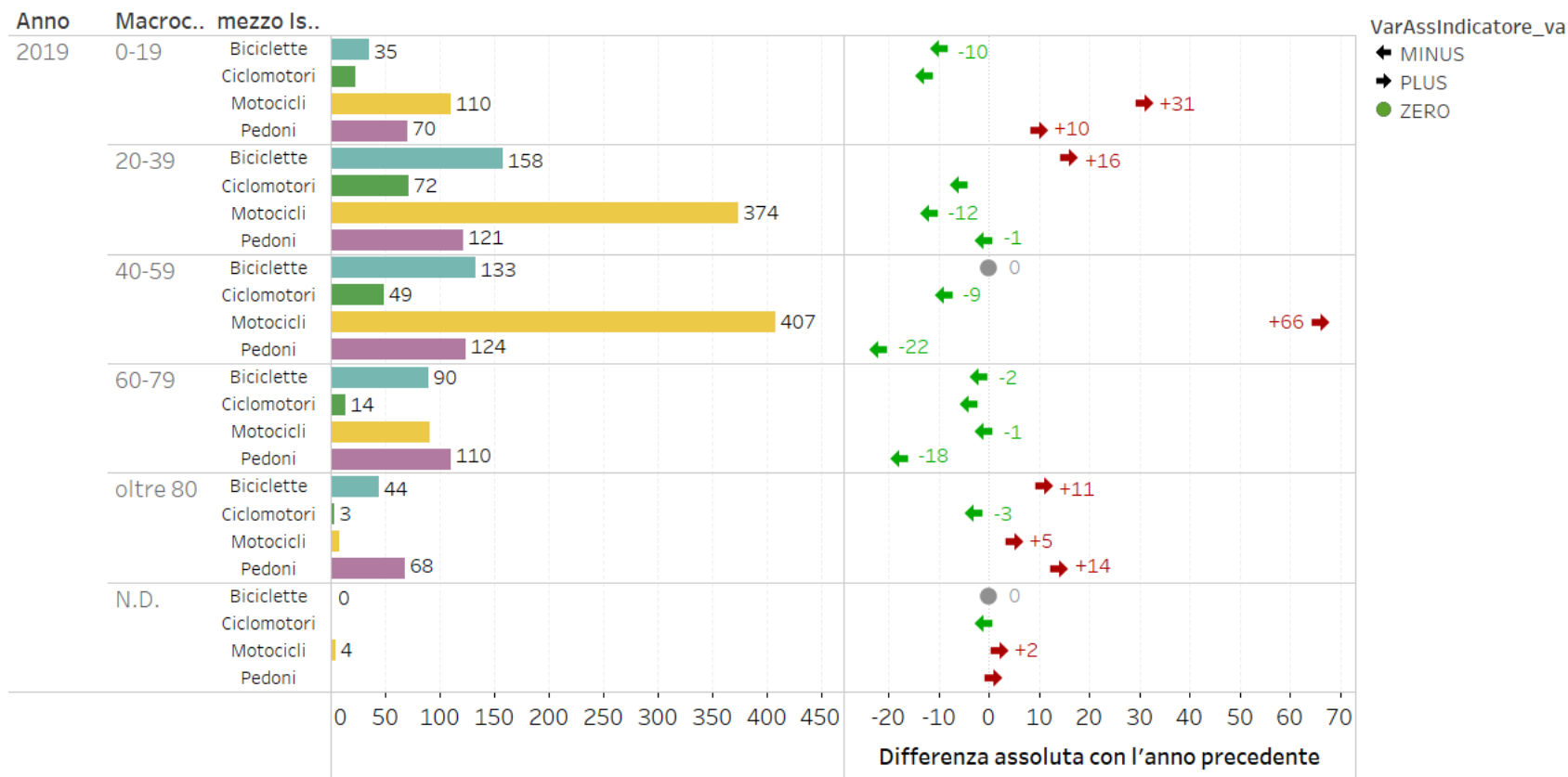


	Femmine								Maschi							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-19	0	0	1	1	1	0	0	2	3	1	2	2	4	3	2	2
20-39	2	4	4	6	5	7	2	5	13	13	13	9	12	14	17	11
40-59	1	3	6	3	2	4	1	4	8	15	16	14	15	14	16	18
60-79	7	2	3	4	1	10	6	2	20	14	13	16	9	13	12	12
oltre 80	3	2	5	2	0	4	1	4	13	7	17	7	17	13	16	8
N.D.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Totale	13	11	19	16	9	25	11	17	58	50	61	48	57	57	64	51

Feriti fra gli utenti vulnerabili e variazione per classe di età – Anno 2019

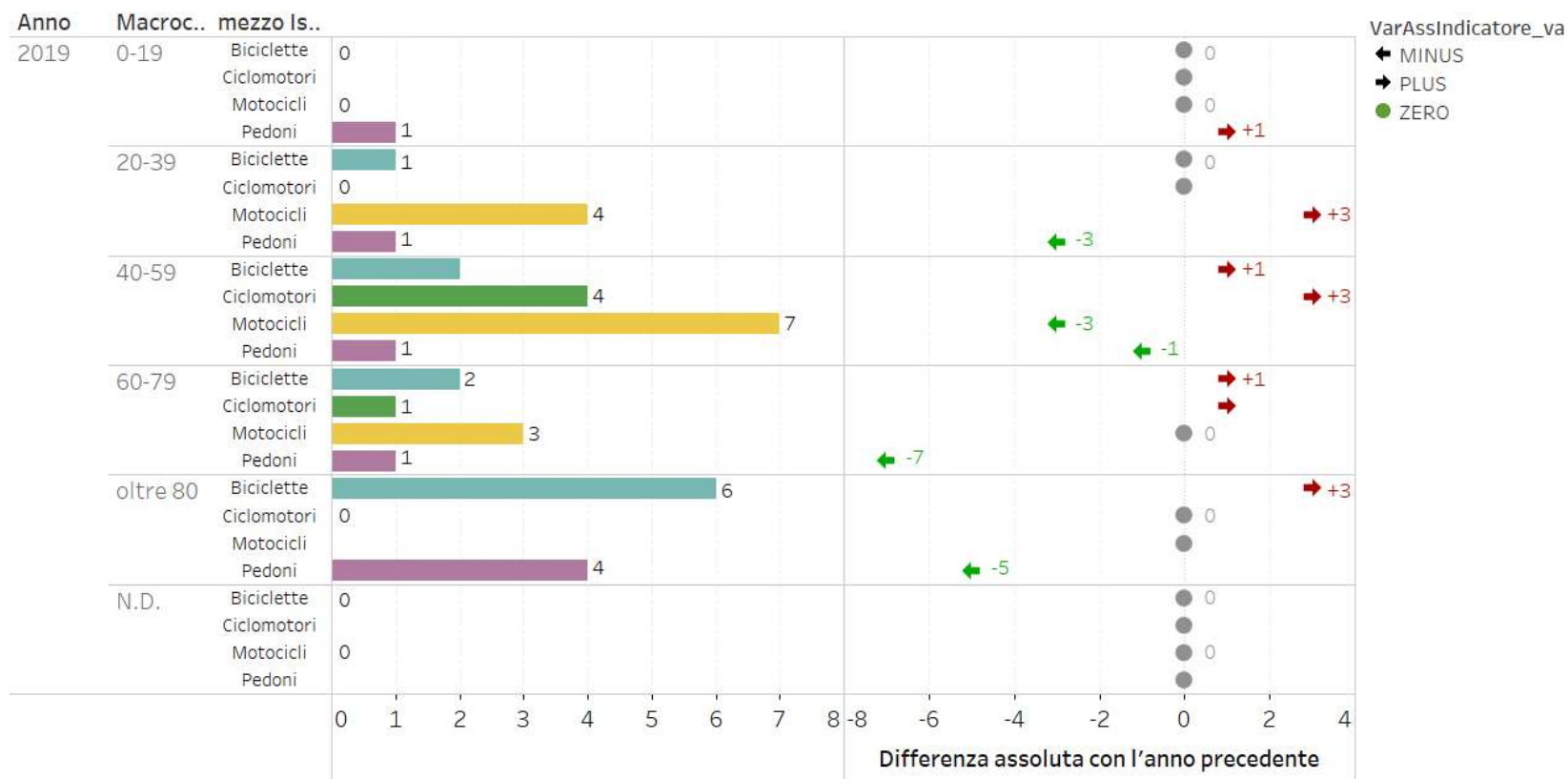
Ponendo una particolare attenzione agli utenti vulnerabili secondo il ruolo che essi hanno avuto nell'incidente, ovvero conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e pedoni, questi nel 2019 rappresentano il 40,6% dei feriti.

Nel 2019, in ambito metropolitano, i feriti motociclisti sono 994, con un aumento di 90 persone lese, in particolare nella classe di età 40-59 e a seguire la 20-39. Nell'ultimo anno sono aumentati i feriti anche tra i ciclisti, in particolare tra le persone con 80 anni e più. Tra i pedoni, con feriti complessivamente in diminuzione nell'ultimo anno ed in particolare tra i 20 ed i 79 anni, si rileva al contrario un aumento tra i più giovani ed anziani. Infine i feriti tra i ciclomotoristi, evidenziano una progressiva diminuzione negli ultimi anni e la loro presenza è prevalentemente tra coloro che hanno tra i 20 ed i 39 anni.



Morti fra gli utenti vulnerabili e variazione per classe di età – Anno 2019

Gli utenti deboli, pedoni, ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti, comprendono il 56% dei decessi e la categoria più rappresentata nel 2019 è quella dei motociclisti, con 14 morti, come per l'anno precedente. I decessi avvengono soprattutto tra 40-59enni. I ciclisti deceduti sono 11, ben 6 in più del 2018, in prevalenza con età superiori agli 80 anni. 8 sono i pedoni, metà dei quali con più di 80 anni.

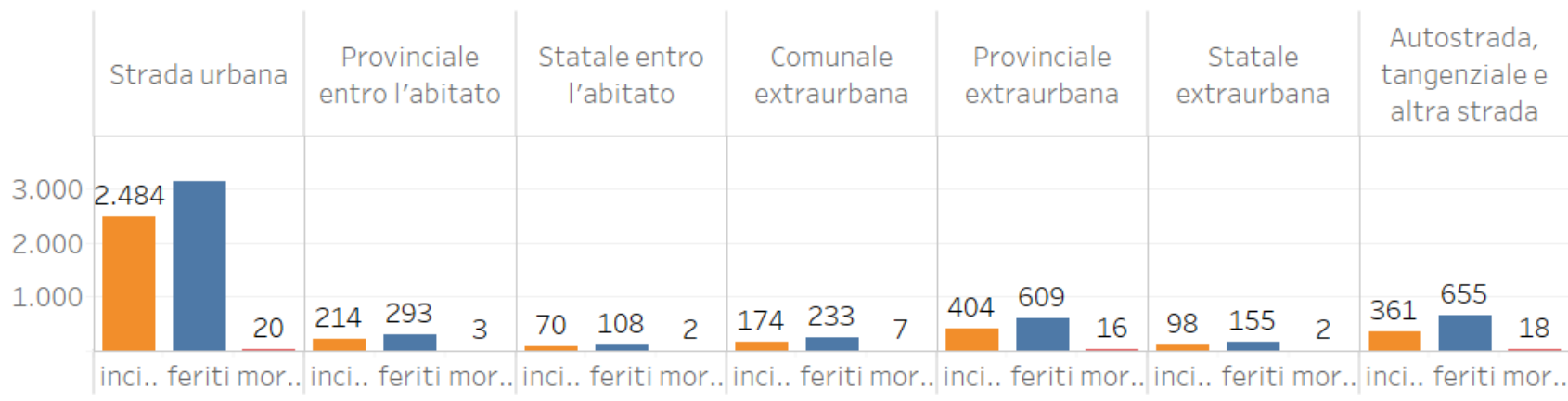


Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada e ambito di circolazione. Anno 2019

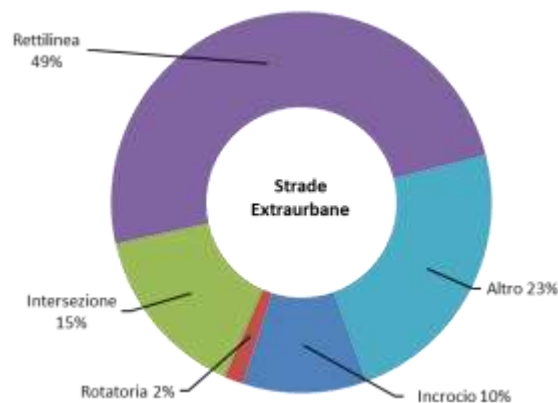
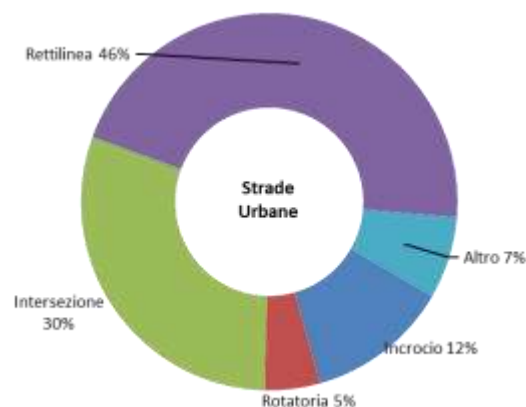
Numero di Incidenti, feriti e morti per tipologia di strada

Territorio: **Tutti**. Anno: **2019**

incidenti
feriti
morti



Circa il 70% dei sinistri si è verificato su strada comunale urbana ed extra-urbana, il 16,2% su provinciale, il 9,5% su autostrada, tangenziale o raccordo, il 4,4% su statale. Sulle strade comunali sono decedute 27 persone, sulle provinciali 19, in autostrada, tangenziale o raccordo, 18. Sull'SS9 e SS64, le due statali, ci sono stati 4 decessi. Il più elevato indice di mortalità e di infortunio si registrano in autostrada o tangenziale o raccordo, dove, rispettivamente, avvengono 5 decessi ogni 100 incidenti e 181 feriti in 100 incidenti. Questo è l'ambito di circolazione dove aumenta la mortalità rispetto al 2018.



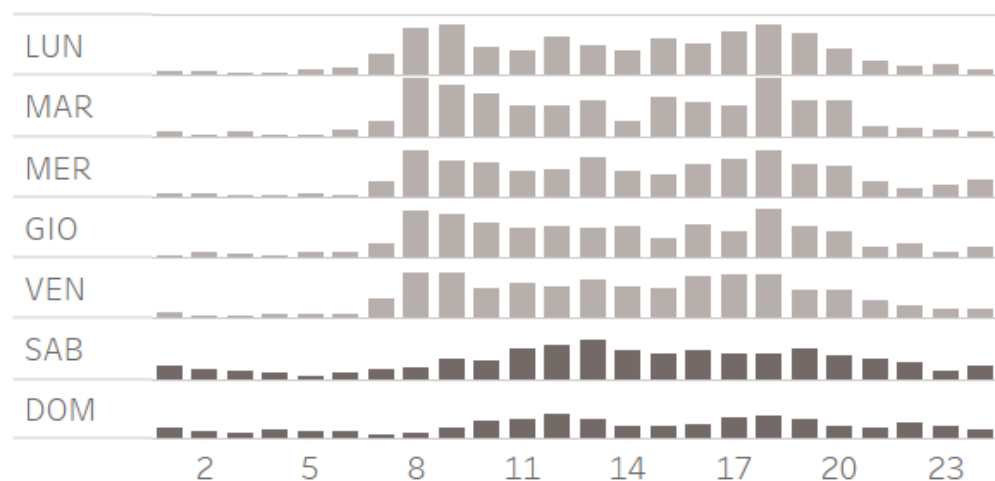
Considerando l'ambito di circolazione, riscontriamo che il 72,7% degli incidenti avviene in un contesto urbano e il 17,8% in extra-urbano. In entrambi i contesti, quasi il 50% degli incidenti avvengono su strada rettilinea.

Incidenti stradali per giorno e ora e variazione. Anno 2019

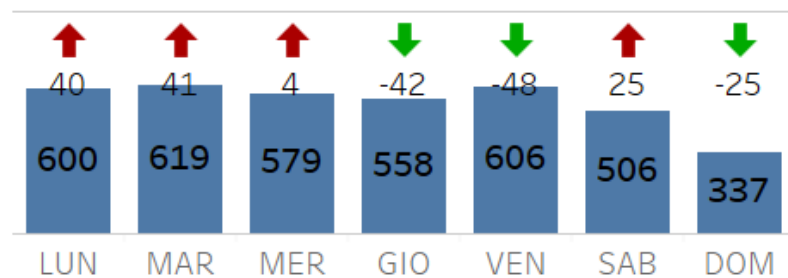
Numero di **Incidenti** per giorno della settimana e ora. Territorio: (Tutti)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	To..
LUN	4	3	1	2	5	8	23	51	55	30	26	42	32	26	41	34	47	56	45	29	15	9	11	5	600
MAR	5	2	5	1	2	8	17	63	55	46	34	34	39	16	42	38	34	63	40	40	11	10	8	6	619
MER	3	3	2	1	4	2	17	52	40	39	28	31	44	28	25	37	42	52	36	35	17	9	13	19	579
GIO	2	6	3	1	6	5	15	52	48	39	33	34	32	35	22	37	29	53	34	28	11	15	6	12	558
VEN	5	1	2	3	4	4	22	49	49	33	38	34	43	34	32	45	48	47	30	31	20	13	10	9	606
SAB	15	11	10	7	4	7	11	13	23	21	33	38	42	31	27	32	28	27	33	26	23	19	10	15	506
DOM	12	7	5	10	8	7	4	6	11	19	22	28	21	13	13	16	23	26	21	13	11	18	13	10	337
Tot..	46	33	28	25	33	41	109	286	281	227	214	241	253	183	202	239	251	324	239	202	108	93	71	76	###

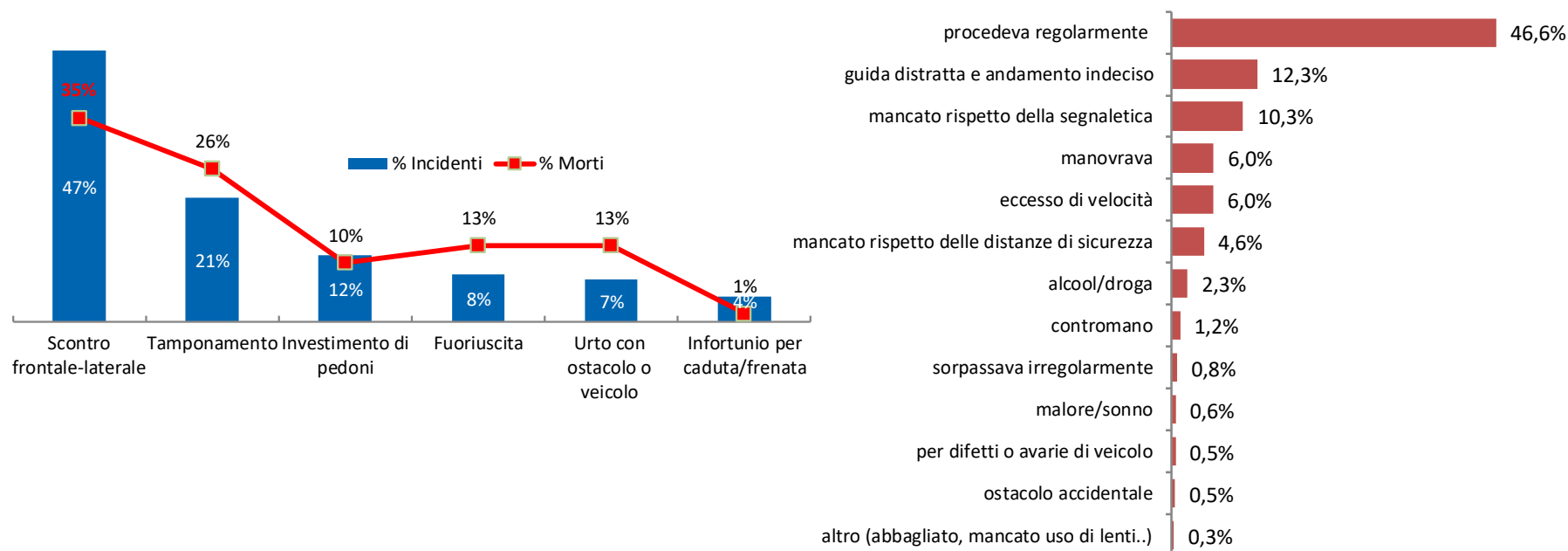
Anche nel 2019, nel complesso dell'area metropolitana, venerdì è uno dei giorni in cui è più rilevante il numero di incidenti e di morti, inoltre l'intorno delle ore 18.00 e tra le 7.00 e le 9.00 del mattino, si confermano gli orari nei quali è maggiore sia il numero degli incidenti sia quello dei morti, per i giorni lavorativi. Nel fine settimana si registrano meno incidenti, anche se nelle ore notturne il loro numero aumenta.



Numero di Incidenti per giorno della settimana nel 2019 e variazione 2019-2018



Tipologie di incidenti e comportamenti a rischio - Anno 2019



La tipologia di incidente più diffusa è lo scontro: frontale, frontale-laterale e laterale (1.787 casi, 24 vittime e 2.424 feriti), seguita dal tamponamento (818 casi, 18 decessi e 1.334 persone ferite). La tipologia più pericolosa è stata l'urto con ostacolo (3,2 decessi ogni 100 incidenti) seguono la fuoriuscita del veicolo (2,9) e il tamponamento (2,2).

A fronte dei 3.805 incidenti ritroviamo indicate 6.711 circostanze che nel 46,6% dei casi non segnalano particolari responsabilità dei conducenti o pedoni. Nell'ambito dei comportamenti errati, le prime cause di incidente (escludendo il gruppo delle cause di natura imprecisata) sono: la guida distratta e il mancato rispetto della segnaletica, che comprendono complessivamente il 22,6% dei casi.

Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2019

Tra le 69 strade provinciali e le 2 statali dove nel 2019 è stato rilevato almeno un incidente con infortunati, le statali Porrettana e Via Emilia sono quelle con il maggior numero di sinistri, in parte spiegabili con la loro rilevante estensione chilometrica. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere la Sp569 «Di Vignola» e il primo tronco della SP3 «Trasversale di pianura». La SP65 «Futa» registra più decessi.

nome strada	incidenti	feriti	morti	lunghezza km	incidenti per km	nome strada	incidenti	feriti	morti	lunghezza km	incidenti per km
SS 064 PORRETTANA	84	139	2	78,4	1,07	SP 009/1 CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	4	4	0	16,12	0,25
SS 009 EMILIA	78	114	1	41,4	1,88	SP 011 S.BENEDETTO	4	7	0	9,06	0,44
SP 569 DI VIGNOLA (ex SS)	58	83	1	21,98	2,64	SP 028 CROCE DELL'IDICE	4	4	0	5,94	0,67
SP 003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	44	80	1	22,14	1,99	SP 046 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	4	7	0	5,96	0,67
SP 004 GALLIERA	41	61	0	21,14	1,94	SP 048 CASTELLI GUELF	4	5	0	8,02	0,50
SP 253 SAN VITALE (ex SS)	41	67	2	31,75	1,29	SP 078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	4	5	0	2,24	1,79
SP 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	33	41	1	37,46	0,88	SP 025 VERGATO - ZOCCA	3	5	0	16,98	0,18
SP 007 VALLE DELL'IDICE	30	50	2	34,97	0,86	SP 010 BEVILACQUA	2	3	0	9,5	0,21
SP 026 VALLE DEL LAVINO	29	37	0	39,44	0,74	SP 014 VALSANTERNO	2	2	0	11,31	0,18
SP 031 COLUNGA	26	33	1	21,05	1,24	SP 034 GESSO	2	5	0	12,52	0,16
SP 005 S.DONATO	26	39	0	35,25	0,74	SP 037 GANZOLE	2	2	2	9,7	0,21
SP 006 ZENZALINO	20	28	0	22,4	0,89	SP 038 MONZUNO - RIOVEGGIO	2	2	0	7,46	0,27
SP 568 DI CREVALCORE (ex SS)	19	23	0	17,02	1,12	SP 052 PORRETTA - CASTEL DI CASIO	2	2	0	15,49	0,13
SP 027 VALLE DEL SAMOGGIA	16	20	0	32,42	0,49	SP 058 PIEVE DEL PINO	2	6	0	16,12	0,12
SP 045 SALICETO	15	22	0	10,19	1,47	SP 059 MONZUNO	2	2	0	78,4	0,03
SP 065 DELLA FUTA (ex SS)	15	21	3	28,74	0,52	SP 062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	2	2	0	26,67	0,07
SP 042 CENTESE	11	14	0	13,13	0,84	SP 070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE 1° tronco	2	2	0	4,99	0,40
SP 325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	11	13	0	39,58	0,28	SP 074 MONGARDINO	2	2	0	10,61	0,19
SP 051 MEDICINA - BIVIO SELICE	9	15	0	15,76	0,57	SP 083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	2	4	0	10,46	0,19
SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	9	9	1	14,27	0,63	SP 086 LUNGOSAVENA	2	5	0	8,57	0,23
SP 012 BASSO RENO	8	8	0	22,83	0,35	SP 623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	2	2	0	25,53	0,08
SP 018 PADULLESE	8	12	0	16,95	0,47	SP 001 PALATA	1	2	1	6,19	0,16
SP 085 FONDOVALLE SAVENA	8	12	2	33,98	0,24	SP 016 VIA LUNGA	1	1	0	9,37	0,11
SP 078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	7	8	0	3,79	1,85	SP 022 VALLE DELL'IDICE - SS 65	1	5	0	6,68	0,15
SP 003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	7	12	0	20,92	0,33	SP 024 GRIZZANA	1	3	0	12,7	0,08
FVS FONDOVALLE SAVENA	6	10	0	33,98	0,18	SP 041 CASTELFRANCO	1	0	1	4,49	0,22
SS 064 PORRETTANA VARIANTE	6	10	1	8,78	0,68	SP 047 BARICELLA - ALTEDO	1	1	0	4,38	0,23
SP 002 VIA DELLE BUDRIE	5	11	0	8,99	0,56	SP 060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1	0	24,85	0,04
SP 019 S.CARLO	5	12	0	12,92	0,39	SP 069 PIAN DI VENOLA - CA' BORTOLANI	1	2	0	11,59	0,09
SP 020 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	5	10	0	6,93	0,72	SP 071/1 CAVONE 1° tronco	1	1	0	12,92	0,08
SP 030 TRENTOLA	5	5	0	12,04	0,42	SP 076 STIORE	1	1	0	7,25	0,14
SP 036 VAL DI ZENA	5	8	0	20,68	0,24	SP 080 CADDINALA	1	2	0	2,42	0,41
SP 044 BASSA - BOLOGNESE	6	10	0	10,91	0,55	SP 082 GAGGIO - MASERA	1	1	0	7,48	0,13
SP 053 BIVIO SELICE - MORDANO	5	5	0	4,21	1,19	SP 087 NUOVA GALLIERA -con bretella collegamento	1	1	0	5,76	0,17
SP 054 LUGHESE	5	8	0	12,81	0,39	SP 632 TRAVERSA DI PRACCHIA	1	1	0	12	0,08
SP 057 MADOLMA	6	6	0	11,6	0,52	Totale Strade Statali	168	253	3	119,8	1,40
SP 324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	5	9	1	24,8	0,20	Totale Strade Provinciali	618	902	19	1156,76	0,53

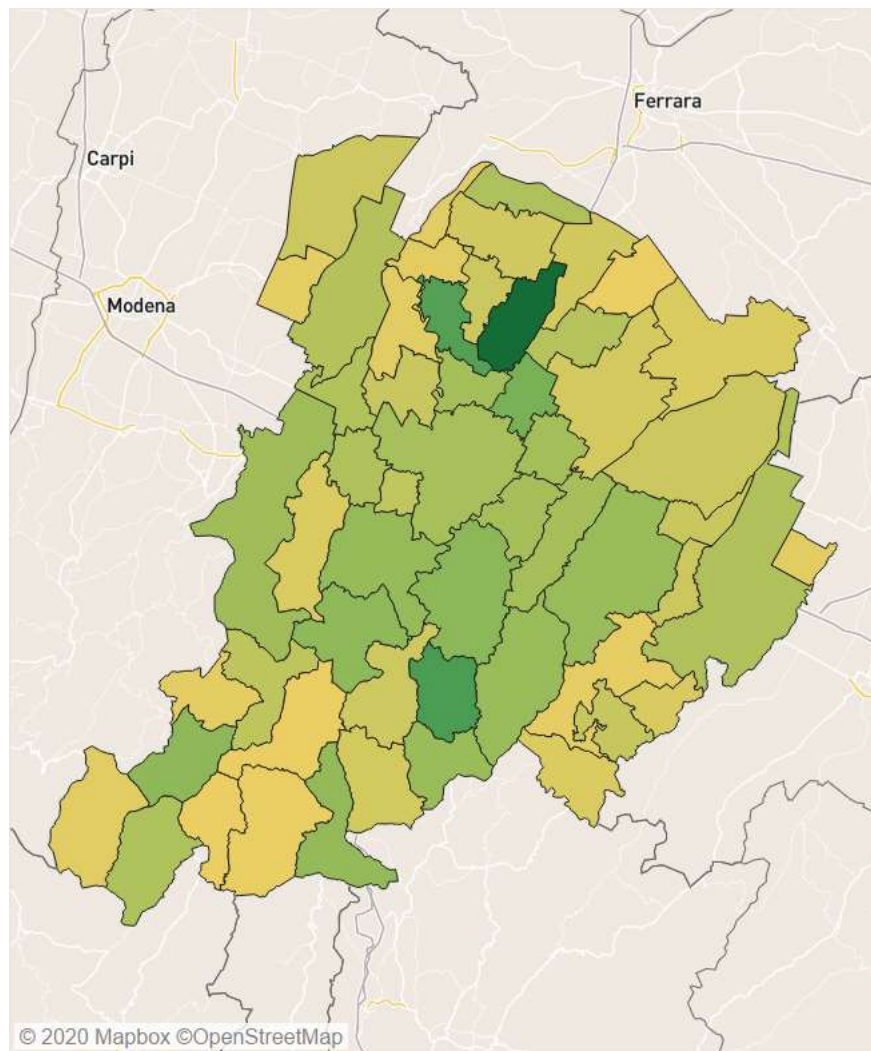
Incidenti stradali, morti, feriti, tasso incidentalità e costo sociale pro capite (escluse autostrade, tangenziali, raccordi) Anno 2019

Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, con una componente d'incidentalità parzialmente esogena al territorio comunale (traffico di attraversamento), i comuni con un maggior costo sociale pro capite sono Loiano, Argelato, Granarolo dell'Emilia. Il tasso di incidentalità stradale, incidenti - escluse autostrade- per mille abitanti, evidenzia, in ordine decrescente, i comuni di Argelato, Bentivoglio, Bologna.

Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti escluse le autostrade	Incidenti per 1.000 ab. escluse autostrade	Costo sociale pro capite €
1 Anzola dell'Emilia	40	52	1	40	3,2	335,1
2 Argelato	59	84	3	59	6,0	887,4
3 Baricella	4	7	0	4	0,6	47,6
5 Bentivoglio	50	91	3	33	5,8	1.567,3
6 Bologna	1.945	2.500	18	1.786	4,6	393,5
7 Borgo Tossignano	6	10	0	6	1,8	148,8
8 Budrio	42	62	0	42	2,3	166,5
9 Calderara di Reno	45	59	0	45	3,4	224,1
10 Camugnano	2	2	0	2	1,1	58,0
11 Casalecchio di Reno	93	130	2	83	2,3	260,3
12 Casalfiumanese	4	5	0	4	1,2	74,1
13 Castel d'Aiano	3	3	0	3	1,6	85,5
14 Castel del Rio	3	3	0	3	2,5	131,2
15 Castel di Casio	3	3	0	3	0,9	46,9
16 Castel Guelfo di Bologna	14	20	0	14	3,1	219,9
17 Castello d'Argile	8	12	0	8	1,2	90,6
19 Castel Maggiore	64	90	2	55	3,0	405,0
20 Castel San Pietro Terme	52	73	4	29	1,4	461,0
21 Castenaso	48	66	2	48	3,1	407,3
22 Castiglione dei Pepoli	15	25	1	7	1,3	497,8
24 Crevalcore	20	27	1	20	1,5	208,6
25 Dozza	17	28	0	13	2,0	207,7
26 Fontanelice	4	10	0	4	2,0	238,8
27 Gaggio Montano	14	22	1	14	2,9	532,0
28 Galliera	9	9	1	9	1,6	359,4
30 Granarolo dell'Emilia	56	102	2	56	4,6	646,5
31 Grizzana Morandi	2	4	0	2	0,5	49,0
32 Imola	280	387	3	249	3,6	342,1

Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti escluse le autostrade	Incidenti per 1.000 ab. escluse autostrade	Costo sociale pro capite €
33 Lizzano in Belvedere	4	4	0	4	1,8	97,5
34 Loiano	15	21	2	15	3,5	936,6
35 Malalbergo	22	32	0	12	1,3	174,7
36 Marzabotto	22	43	1	17	2,5	521,5
37 Medicina	30	41	1	30	1,8	212,2
38 Minerbio	22	25	1	22	2,5	315,2
39 Molinella	32	39	0	32	2,0	127,7
40 Monghidoro	4	4	1	4	1,1	464,0
41 Monterezeno	17	27	1	17	2,7	456,4
42 Monte San Pietro	21	29	0	21	1,9	134,4
44 Monzuno	17	25	0	11	1,7	194,9
45 Mordano	8	8	0	8	1,7	90,2
46 Ozzano dell'Emilia	50	84	1	40	2,9	404,0
47 Pianoro	46	71	4	46	2,6	540,3
48 Pieve di Cento	12	14	0	12	1,7	101,2
50 Sala Bolognese	15	16	0	15	1,8	99,4
51 San Benedetto V.Sambro	7	15	0	2	0,5	171,0
52 San Giorgio di Piano	26	39	0	26	2,9	217,6
53 San Giovanni in Persiceto	66	89	3	66	2,3	318,0
54 San Lazzaro di Savena	143	200	2	122	3,7	398,7
55 San Pietro in Casale	28	45	0	28	2,2	176,2
56 Sant'Agata Bolognese	8	12	0	8	1,1	80,1
57 Sasso Marconi	56	82	2	43	2,9	474,9
59 Vergato	24	43	0	24	3,1	269,3
60 Zola Predosa	92	131	0	75	3,9	343,5
61 Valsamoggia	99	154	4	86	2,7	434,3
62 Alto Reno Terme	17	18	1	17	2,5	353,4
Città metropolitana Bologna	3.805	5.197	68	3.444	3,4	357,5

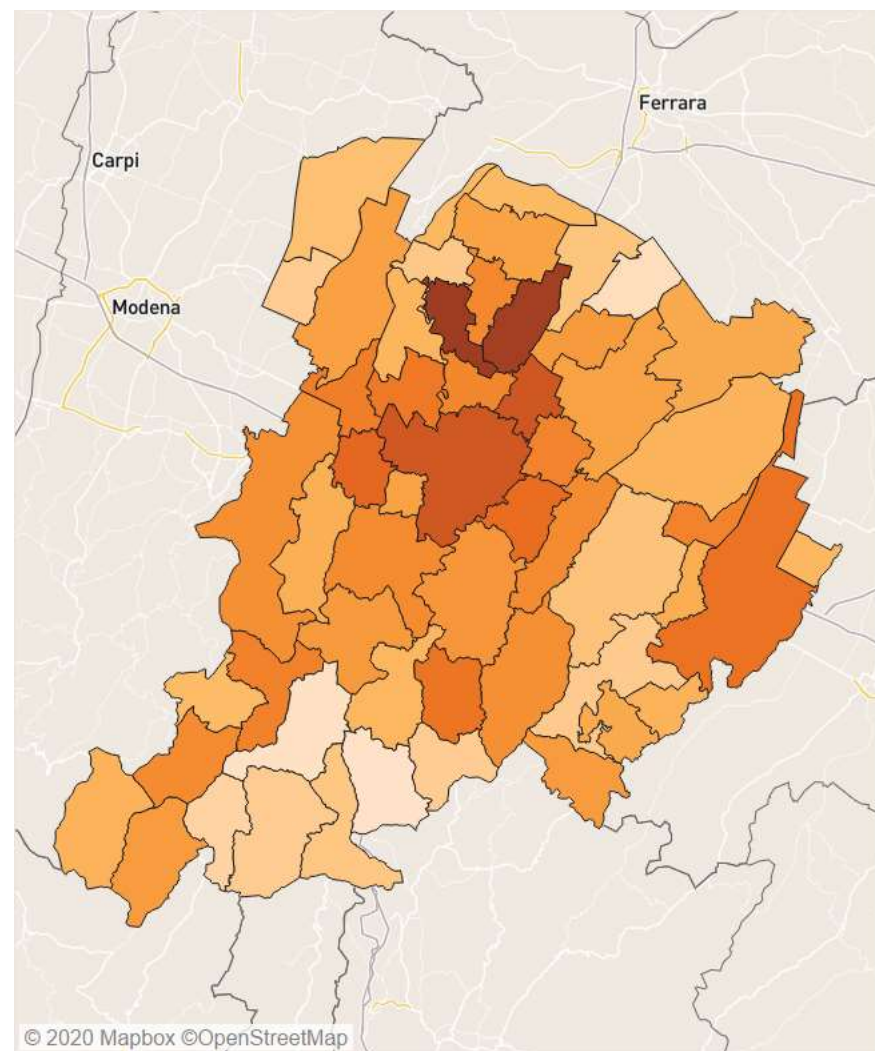
Costo sociale per abitante - Anno 2019



Oltre 363 mln di costo sociale complessivo, in diminuzione del 2,9% rispetto al 2018. Per ogni residente metropolitano, sono 357,5€ a testa.

<http://statistica.comune.bologna.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/incidenti-morti-e-feriti>

Incidenti stradali per 1.000 abitanti - Anno 2019 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Oltre 363 mln di costo sociale complessivo, in diminuzione del 2,9% rispetto al 2018. Per ogni residente metropolitano, sono 357,5€ a testa.

Incidenti stradali, morti e feriti nel Comune di Bologna. Anni 2010-2019

Scegli il dettaglio .. Scegli il territorio

Comune

Bologna

Scegli l'anno

2019

Incidentalità stradale

Città metropolitana di Bologna

Anno: **2019**

	Incidenti	Feriti	Morti
Città metropolitana d..	3.805	5.197	68

Incidentalità per Comune. Anno: **2019**

Territorio	Incidenti	Feriti	Morti
Bologna	1.945	2.500	18

Un breve sguardo all'andamento del comune capoluogo, che raccoglie oltre la metà dell'incidentalità metropolitana. Nel comune capoluogo, nell'anno 2019, si è registrata una diminuzione complessiva dell'incidentalità e degli effetti sulle persone.

Si sono verificati 1.945 incidenti stradali con infortunati che hanno causato 2.500 feriti e 18 morti; mediamente circa 5,5 incidenti stradali con 7 feriti al giorno.

Dati dettagliati sull'incidentalità, riferiti al capoluogo, come a tutti i comuni dell'area metropolitana, sono interrogabili nei progetti interattivi ai link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti_per_mese_giorno_ora

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Feriti_e_morti_per_eta

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti_per_nome_strada

Andamento del numero di **incidenti**

Città metropolitana di Bologna vs Comune: Bologna



Andamento del numero di **feriti**

Città metropolitana di Bologna vs Comune: Bologna



Andamento del numero di **morti**

Città metropolitana di Bologna vs Comune: Bologna

