

# CURRICULUM VITAE – ING. JONATHAN MANZI



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **JONATHAN MANZI**  
E-mail **[jonathan.manzi@cittametropolitana.bo.it](mailto:jonathan.manzi@cittametropolitana.bo.it)**

## ESPERIENZE LAVORATIVE

- Date (da – a) da Dicembre 2019 a tutt'oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Città Metropolitana di Bologna – Area Sviluppo delle Infrastrutture – Settore Strade e Sicurezza – Via San Felice, 25 - Bologna**
- Tipo di azienda o settore Ente pubblico locale
- Tipo di impiego Funzionario Tecnico esperto in L.L.P.P. Cat. D1
- Da Marzo 2024 **Posizione di Elevata Qualificazione – Responsabile Servizio Sicurezza Strutturale**
- Da Giugno 2022 a Giugno 2023 **Coordinatore dell'Ufficio Ponti**
- Da Luglio 2022 **Aiuto-Sperimentatore** nel Laboratorio Provinciale Prove Materiali da Costruzione
- Principali mansioni e responsabilità
  - Progettazione generale e strutturale di infrastrutture per la viabilità (ponti, opere di sostegno etc.);
  - Direzione dei lavori, collaudi tecnico-amministrativi per opere di livello medio-grande;
  - Ispezioni e verifiche statiche di infrastrutture, progetti di riqualificazione e consolidamento di manufatti in muratura, calcestruzzo e acciaio;
  - Coordinatore e gestore del sistema di monitoraggio delle infrastrutture viarie dell'ente;
  - Gestione delle procedure tecnico amministrative per la definizione e l'approvazione dei progetti di intervento;
  - Supporto alla dirigenza nella definizione dei programmi dei lavori dell'Ente;
  - Supporto al RUP nella fase di gestione dei procedimenti;
  - Rilascio di nulla osta tecnici per il transito di trasporti eccezionali sulla rete stradale dell'ente;
  - Direttore dell'esecuzione di servizi di ingegneria affidati all'esterno dell'ente.
- Date (da – a) da Giugno 2019 a Dicembre 2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **T.H.E.M.A. srl – Via Melozzo da Forlì, 21 – Bologna (BO)**
- Tipo di azienda o settore Studio di ingegneria

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Libero Professionista</p> <p>Progettazione strutturale di edifici ospedalieri con medicina nucleare sia in Italia che in paesi esteri.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>da Febbraio 2019 a Settembre 2019</p> <p><b>Alma Mater Studiorum – Università di Bologna</b></p> <p>Ente pubblico</p> <p>Collaboratore del gruppo di lavoro per la convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A.</p> <p>Ricerca inerente i metodi ed approcci presenti in letteratura tecnico-scientifica ed adottati a livello sia nazionale che internazionale per la sorveglianza, ispezione e gestione di opere d'arte stradali.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>da Marzo 2018 a Aprile 2018</p> <p><b>LT Service – Via Molino, 2 Bazzano - Valsamoggia (BO)</b></p> <p>Studio di ingegneria</p> <p>Stagista Ingegnere Strutturista</p> <p>Progettazione di strutture in muratura, legno, calcestruzzo e acciaio.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>da Maggio 2010 a Luglio 2010</p> <p><b>Impresa Martinelli srl – Via Muzzinello 8/b San Giovanni in Persiceto (BO)</b></p> <p>Impresa Edile</p> <p>Stagista Geometra</p> <p>Direttore di cantiere di edifici con struttura in calcestruzzo armato.</p>

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Ottobre 2022 – Febbraio 2022</p> <p>I.I.P.L.E. – Istituto Professionale Edile</p> <p>Coordinazione della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori edili</p> <p><b>Coordinatore per la progettazione e/o per l'esecuzione dei lavori (D. LGS. 81/08 e s.m.i.)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Ottobre 2022 – Dicembre 2022</p> <p>Città Metropolitana di Bologna</p> <p>Formazione specialistica per la progettazione della sicurezza stradale</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Maggio 2022</p> <p>CIAS - Centro internazionale di Aggiornamento Sperimentale-Scientifico</p> <p>Censimento e ispezione ponti e infrastrutture stradali, valutazione del livello di sicurezza di infrastrutture</p> <p><b>Ispettore Ponti di livello 2 – Certificato RINA 21PA00002PN13</b></p>

<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Ottobre 2021</p> <p>CIAS - Centro internazionale di Aggiornamento Sperimentale-Scientifico</p> <p>Censimento e ispezione ponti e infrastrutture stradali, valutazione del livello di sicurezza di infrastrutture.</p> <p><b>Ispettore Ponti di livello 1 – Certificato RINA IPV/22/00057</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Settembre 2021</p> <p>Gazzetta Amministrativa della Repubblica Italiana</p> <p><b>Corso di formazione sul Codice degli Appalti D.Lgs 50/2016 e Linee Guida ANAC e D.M. 49/2018</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Maggio 2021</p> <p>International Campus srl</p> <p><b>Corso di formazione sull'utilizzo dei dispositivi strutturali per ponti: giunti di dilatazione</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Marzo 2021</p> <p>CIAS - Centro internazionale di Aggiornamento Sperimentale-Scientifico</p> <p><b>Corso di Formazione sui ponti esistenti: Linee Guida e modalità di indagine teorico-sperimentale</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Maggio 2020</p> <p>MAPEI Academy</p> <p><b>Corso di Formazione sul ripristino, rinforzo e protezione delle strutture in edilizia.</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Maggio 2020</p> <p>Maggioli Formazione</p> <p><b>Corso di Formazione sui ponti esistenti: valutazione di sicurezza alla luce delle nuove linee guida.</b></p>
<p>Date (da – a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</li> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul>	<p>Gennaio 2019</p> <p>Albo degli ingegneri di Bologna</p> <p><b>Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere e iscrizione all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Bologna – Settore Civile Ambientale – N° 9947/A</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</li> </ul>	<p>Settembre 2018</p> <p>Alma Mater Studiorum – Università di Bologna</p>

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale
  - Date (da – a)
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
  - Date (da – a)
  - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Corso di Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Strutture

**Laurea Magistrale in Ingegneria Civile**

Laureato con votazione 107/110

Luglio 2015

Alma Mater Studiorum – Università di Bologna

Corso di Laurea in Ingegneria Civile

**Laurea Triennale in Ingegneria Civile**

Laureato con votazione 101/110

Luglio 2011

Istituto di Istruzione Superiore Archimede

Corso di Geometra

**Diploma di Geometra**

Diplomato con votazione 100/100

**CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI**

**PRIMA LINGUA**

**ITALIANO**

**ALTRE LINGUE**

**INGLESE**

ECCELLENTE

BUONA

BUONA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

## CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

- Team Working: ottima capacità nel gestire le relazioni con gli altri componenti del gruppo di lavoro incentivando la collaborazione, la cooperazione e il rispetto reciproco;
- Intelligenza emotiva: ottima capacità di reagire con calma in situazioni di stress cercando anche di comprendere le emozioni che stanno provando i restanti componenti del team;
- Capacità di ascolto: propensione al comunicare il più possibile con i colleghi ascoltando sempre i pareri e le idee degli altri membri del gruppo di lavoro;
- Affidabilità: ottima propensione nell'essere puntuali e nel rispettare le scadenze prefissate.

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

- Gestire in autonomia le procedure tecnico-amministrative per la redazione di progetti, l'approvazione, l'affidamento, l'esecuzione, la contabilità dei lavori ai sensi della normativa vigente e in particolare del Codice dei Contratti Pubblici e del relativo Regolamento di Attuazione;
- Gestire in autonomia la risoluzione di problematiche tecniche e amministrative legate all'attività di competenza;
- Collaborare con la dirigenza nelle scelte relative alle strategie manutentive delle infrastrutture e nella definizione dei programmi annuali e triennali dei lavori anche relazionandosi con enti e soggetti esterni (Comuni, Regione, Ministero, Gestori di servizi e reti, Società di ingegneria e professionisti).

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

- Ampia conoscenza della normativa tecnica vigente (lavori pubblici, strutturale, stradale). Competenza specialistica relativa al calcolo e alla verifica di strutture, con particolare rilievo la progettazione strutturale-sismica sia di nuove opere sia riguardo le costruzioni esistenti ai sensi delle Norme Tecniche delle Costruzioni (D.M. 17/01/2018) ed Eurocodici;
- Competenza relativa alla normativa per la gestione di contratti pubblici per lavori (D.Lgs. n. 50/2016 e n.163/2008) e regolamento di attuazione con capacità di affrontare le procedure e le problematiche per la realizzazione di opere pubbliche nelle fasi di programmazione, progettazione, direzione lavori e collaudo;
- Competenze relative all'applicazione del Codice della Strada (D.Lgs 30/04/1992 e s.m.) e alla progettazione stradale (Decr. Min. Infr. e Trasp. 5/11/2001 - Decr. Min. Infr. e Trasp. 19/04/2006) con capacità di redigere progetti per la realizzazione di nuovi tronchi stradali, per la realizzazione di intersezioni e per l'adeguamento e la messa in sicurezza di tratti stradali esistenti;
- Competenza relativa alla valutazione del rischio e all'organizzazione di sistemi di definizione di interventi di prevenzione per reti infrastrutturali;
- Conoscenza approfondita applicativi office (Microsoft Office, OpenOffice)
- Approfondita Conoscenza software CAD (AUTOCAD e simili);
- Approfondita conoscenza di software per progettazione di ponti (Xponti, Histra Bridges, ecc)
- Conoscenza approfondita software per il computo e la contabilità di lavori (STR, Primus);
- Conoscenza approfondita software di calcolo strutturale (Strauss, ProSap, Sap2000, SeismoStruct, Ftool);
- Buona conoscenza software progettazione stradale (Leonardo, Autocad Civil);
- Conoscenza sufficiente GIS (ArcView, QGIS);
- Padronanza databases e reti dati.
- Conoscenza di base BIM (Revit)
- Conoscenza e utilizzo delle apparecchiature per prove non-distruttive sui materiali.

## PRINCIPALI E RECENTI LAVORI ESEGUITI

Date (da – a)	Giugno 2021 – In corso
• Ruolo ricoperto	<b>Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto</b>
• Nome intervento	Effettuazione di rilievi, concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizione di ponti e manufatti, di competenza della Città' Metropolitana di Bologna, in ottemperanza alle - "Linee Guida per la Classificazione e Gestione del Rischio, la Valutazione della Sicurezza ed il Monitoraggio dei Ponti Esistenti"
• Descrizione intervento	Creazione di un database relativo ai ponti/manufatti appartenenti all'ente, con esecuzione di ispezioni per perseguire i primi tre livelli indicati nelle linee guida sopracitate (raggiungendo la determinazione della classe d'attenzione) e inserimento in un software dedicato tipo BMS – Bridge Management Systems.
• Importo progetto	€ 1.310.000,00
Date (da – a)	Novembre 2021 – Gennaio 2024
• Ruolo ricoperto	<b>Direttore dei Lavori</b>
• Nome intervento	Lavori di ricostruzione del tratto stradale crollato al km 13+000 della S.P. 325 Val di Setta tra i Comuni di Monzuno e Marzabotto, in località Gardeletta
• Descrizione intervento	Consolidamento di un versante franoso mediante chiodature passive e ricoprimento in spritz-beton con successiva realizzazione di due viadotti monocampata rispettivamente di 60 m e 18 m.
• Importo progetto	€ 4.050.000,00 (€ 5.075.000,00 con revisione prezzi DL 50/2022)
Date (da – a)	Giugno 2021 – Dicembre 2021
• Ruolo ricoperto	<b>Collaudatore Tecnico Amministrativo</b>
• Nome intervento	Recupero e riqualificazione ad uso ciclopeditonale del tracciato ferroviario dismesso BO-VR
• Descrizione intervento	Realizzazione di un percorso ciclopeditonale mediante il recupero e la riqualificazione del tracciato ferroviario dismesso BO-VR comprendente la parziale demolizione e ricostruzione di 20 ponti/cavalcavia
• Importo progetto	€ 5.000.000,00

## PUBBLICAZIONI/PREMI

Date (da – a)	Ottobre 2019
• Tipologia	<b>Pubblicazione</b> su Le Giornate Italiane della Costruzione in Acciaio – The Italian Steel Days Volume I
• Titolo	Caratterizzazione meccanica di elementi strutturali in acciaio inossidabile realizzati con processo di additive manufacturing attraverso test su provini a trazione e tecnica di Digital Image Correlation.
• Descrizione	Pubblicazione inerente la caratterizzazione meccanica di elementi strutturali in acciaio inossidabile utilizzati per la realizzazione del primo ponte pedonale al mondo "stampato in 3D" attualmente posizionato nel centro storico della città di Amsterdam.
Date (da – a)	Ottobre 2021
• Tipologia	<b>Premio</b>
• Titolo	Premio Innovazione Smau 2021 – Eccellenza italiana modello di Innovazione per Imprese e Pubbliche Amministrazioni
• Descrizione	Premio conseguito grazie al progetto di co-innovazione per programmare gli interventi su 1.400 tra ponti e viadotti appartenenti alla Città Metropolitana di Bologna.

Bologna, li 03/03/2024

*Jonathan Manzi*



Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.