

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NIGRO DONATO**
Telefono Ufficio 051 - 6598393
E-mail donato.nigro@cittametropolitana.bo.it
Nazionalità Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dal 29/03/2016 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Città metropolitana di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna.
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Dirigente Tecnico, assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Dirigente del Servizio Trasporti.
Nell'ambito delle attività d'istituto segue e coordina le funzioni tecnico-regolatorie relative al trasporto pubblico, le attività tecniche correlate allo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitano, e quelle attinenti alle attività autorizzatorie e abilitative del settore del trasporto privato e dei trasporti eccezionali.
L'incarico comprende anche la funzione di mobility management.
Il servizio dipende dall'Area Servizi Territoriali Metropolitani.

- Date (da – a) Da giugno 1990 al 28/03/2016
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Provincia di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna. Dal 1/01/2015 è subentrata la città Metropolitana di Bologna.
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Dirigente Tecnico, assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico.
Nell'ambito delle attività d'istituto ha in particolare coordinato e curato nel 1990 la predisposizione dello Schema Direttore del traffico dell'Area Bolognese, ed a partire dal 1994 è impegnato in particolare nella realizzazione del SFM e nell'attuazione dell'importante processo di riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL).
L'incarico comprende anche la funzione di mobility management. Dal 1/02/2015 l'incarico comprende anche la reggenza dei Servizi Pianificazione della Mobilità e delle Grandi Infrastrutture ed Urbanistica e attuazione PTCP, a cui si aggiunge dal 1/07/2015 anche la reggenza del Servizio Amministrativo Pianificazione Territoriale e Trasporti.

- Date (da – a) Da dicembre 1987 a giugno 1990
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Provincia di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Funzionario tecnico assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile Ufficio Trasporto Pubblico, nel cui ambito si è occupato in particolare di Pianificazione e regolazione dei Trasporti, collaborando alle fasi finali del Piano dei Trasporti di

Bacino della Provincia (PITB) e alla costruzione del Sistema Informativo Trasporti (SITRA), e seguendo la formazione dello Schema Metropolitano di traffico (1990)

- Date (da – a) Dal 1983 al 1987
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro Studi OIKOS , Piazza Costituzione – 40128 Bologna
- Tipo di azienda o settore Istituto di Ricerca (Consorzio di Enti Pubblici e Privati)
- Tipo di impiego Ricercatore, con incarico di consulenza professionale
- Principali mansioni e responsabilità partecipazione a diverse attività di ricerca in campo territoriale e trasportistico, tra le quali si cita per il suo rilievo la partecipazione al Progetto Finalizzato Trasporti I del CNR, Sottoprogetto Interazioni Trasporti-Territorio.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 15/07/82
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna-Facoltà di Ingegneria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Composizione Architettonica, Caratteri Distributivi degli Edifici, Urbanistica, Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti, Progettazione Ambientale, Tecnica delle Costruzioni
- Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile, sezione Edile, conseguita con il voto di 100/100 e successiva abilitazione professionale (2003)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a) 20/07/75
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Istituto Tecnico per Geometri “Leonardo da Vinci” di Potenza
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita Maturità tecnica, conseguita con votazione di 60/60
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale elementare

Francese

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale elementare

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Spagnolo

buono

buono

buono

CAPACITÀ COMUNICATIVE E DI RELAZIONE INTERPERSONALE, PER PREDISPOSIZIONE PROPRIA E PER FORMAZIONE NELL'AMBITO DELLE MANSIONI E DEGLI INCARICHI SVOLTI

Competenze di coordinamento di gruppi di lavoro, acquisite nell'esperienza lavorativa svolta ed in atto, nell'ambito dello svolgimento di compiti di direzione e di responsabilità di unità di lavoro

Competenza tecniche relative a:

- Pianificazione dei trasporti e di sistemi di trasporto pubblico;
- strutturazione e organizzazione di servizi di trasporto ferroviari metropolitani;
- legislazione nazionale e locale sul trasporto pubblico, e sulla sua regolazione;
- Mobility Management e mobilità sostenibile.

Conoscenze informatiche relative ad applicativi Office e Internet

1983-1987 ha curato per il CNR, sempre nell'ambito della collaborazione con il Centro Studi Oikos, una ricerca sull'Urbanistica in Italia dal secondo dopoguerra agli anni '80.

Negli anni 1992-3 ha fatto parte della Commissione nazionale Mobilità dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (INU).

Dal 1993 ha iniziato a seguire il progetto Alta Velocità Ferroviaria, e l'importante progetto di Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese (SFM), di cui è stato ed è, per la Provincia, il responsabile tecnico.

Dal dicembre 2007 ricopre anche l'incarico di Mobility Manager della Provincia di Bologna.