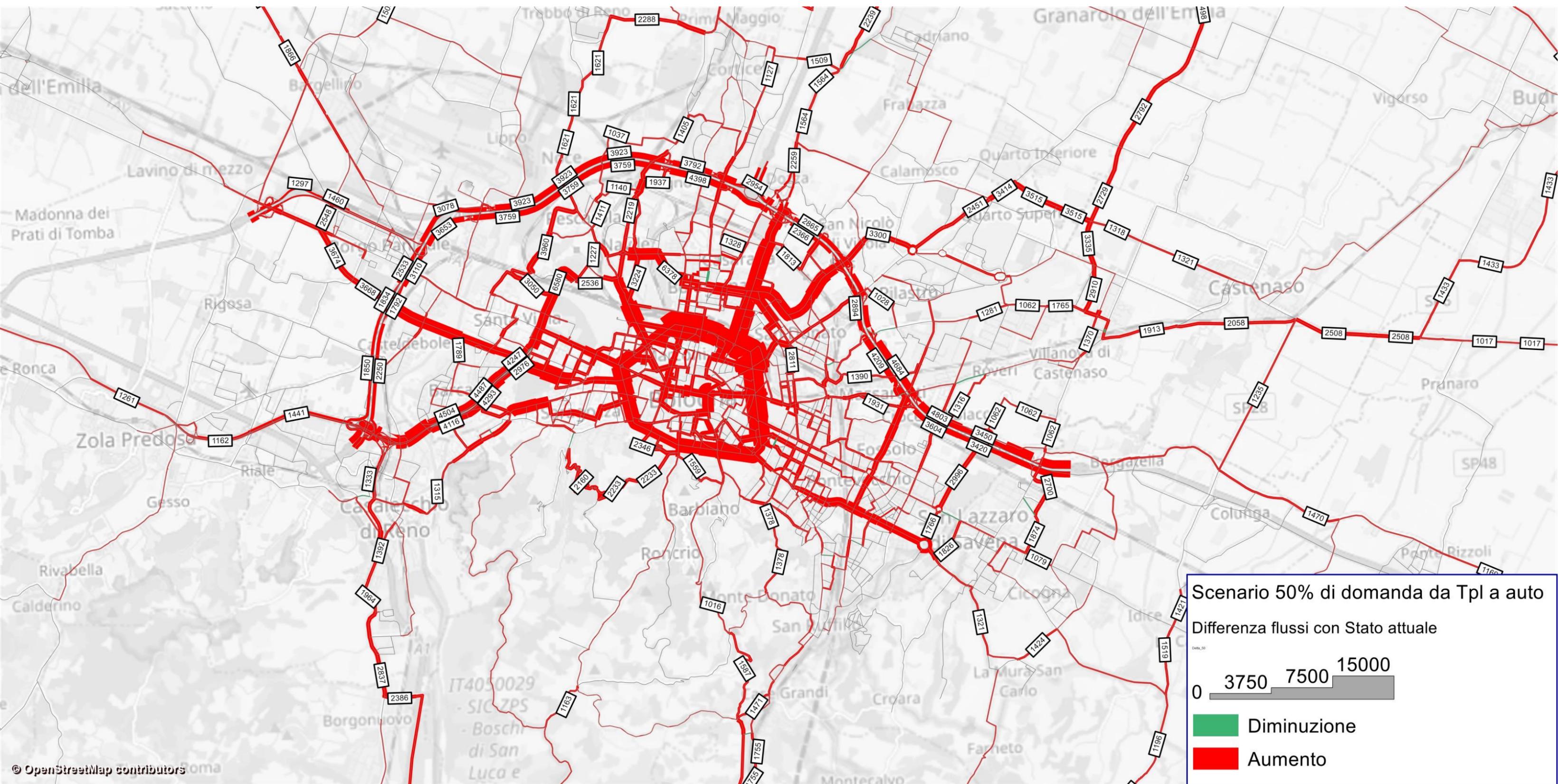


# NASCE LA BICIPOLITANA BOLOGNESE PER UN'EMERGENZA PIANIFICATA AI TEMPI DEL COVID19





# PUMS

**BOLOGNA  
METROPOLITANA**

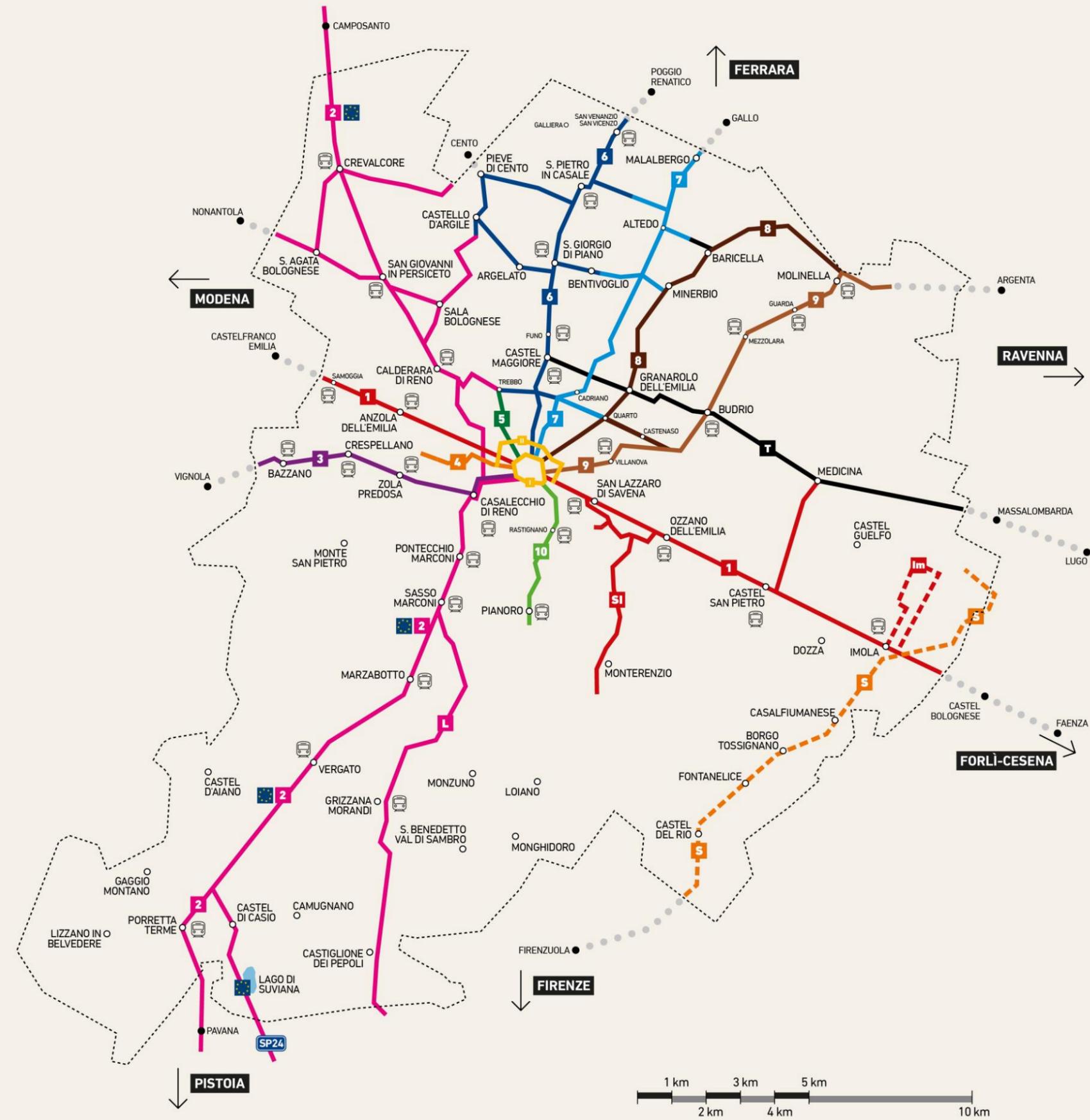
Piano Urbano Mobilità Sostenibile



# BICIPOLITANA

## RETE CICLABILE METROPOLITANA BOLOGNESE

PUMS 2030 493 km  
Esistente 145 km



- 1** VIA EMILIA
- 2** CREVALCORE-BOLOGNA-ALTO RENO TERME EV7-CICLOVIA DEL SOLE
- 3** BOLOGNA-VALSAMOGGIA
- 4** BOLOGNA-PARCO CITTÀ CAMPAGNA
- 5** BOLOGNA-TREBBO DI RENO
- 6** BOLOGNA-GALLIERA
- 7** BOLOGNA-MALALBERGO
- 8** BOLOGNA-MINERBIO-MOLINELLA
- 9** BOLOGNA-BUDRIO-MOLINELLA
- 10** BOLOGNA-PIANORO
- I** TANGENZIALE INTERNA DI BOLOGNA
- II** TANGENZIALE ESTERNA DI BOLOGNA
- T** TRASVERSALE CASTEL MAGGIORE-MEDICINA
- L** VIA DELLA LANA
- SI** SAVENA-IDICE
- S** SANTERNO
- Im** RETE DI IMOLA
- COLLEGAMENTO STRADALE EXTRA CITTÀ METROPOLITANA
- CONFINE TERRITORIO CITTÀ METROPOLITANA
- 🚆 SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

N.B. I dati non comprendono il Comune di Bologna

**1** — VIA EMILIA

 **2** — CREVALCORE-BOLOGNA-ALTO RENO TERME  
EV7-CICLOVIA DEL SOLE

**3** — BOLOGNA-VALSAMOGGIA

**4** — BOLOGNA-PARCO CITTÀ CAMPAGNA

**5** — BOLOGNA-TREBBO DI RENO

**6** — BOLOGNA-GALLIERA

**7** — BOLOGNA-MALALBERGO

**8** — BOLOGNA-MINERBIO-MOLINELLA

**9** — BOLOGNA-BUDRIO-MOLINELLA

**10** — BOLOGNA-PIANORO

**I** — TANGENZIALE INTERNA DI BOLOGNA

**II** — TANGENZIALE ESTERNA DI BOLOGNA

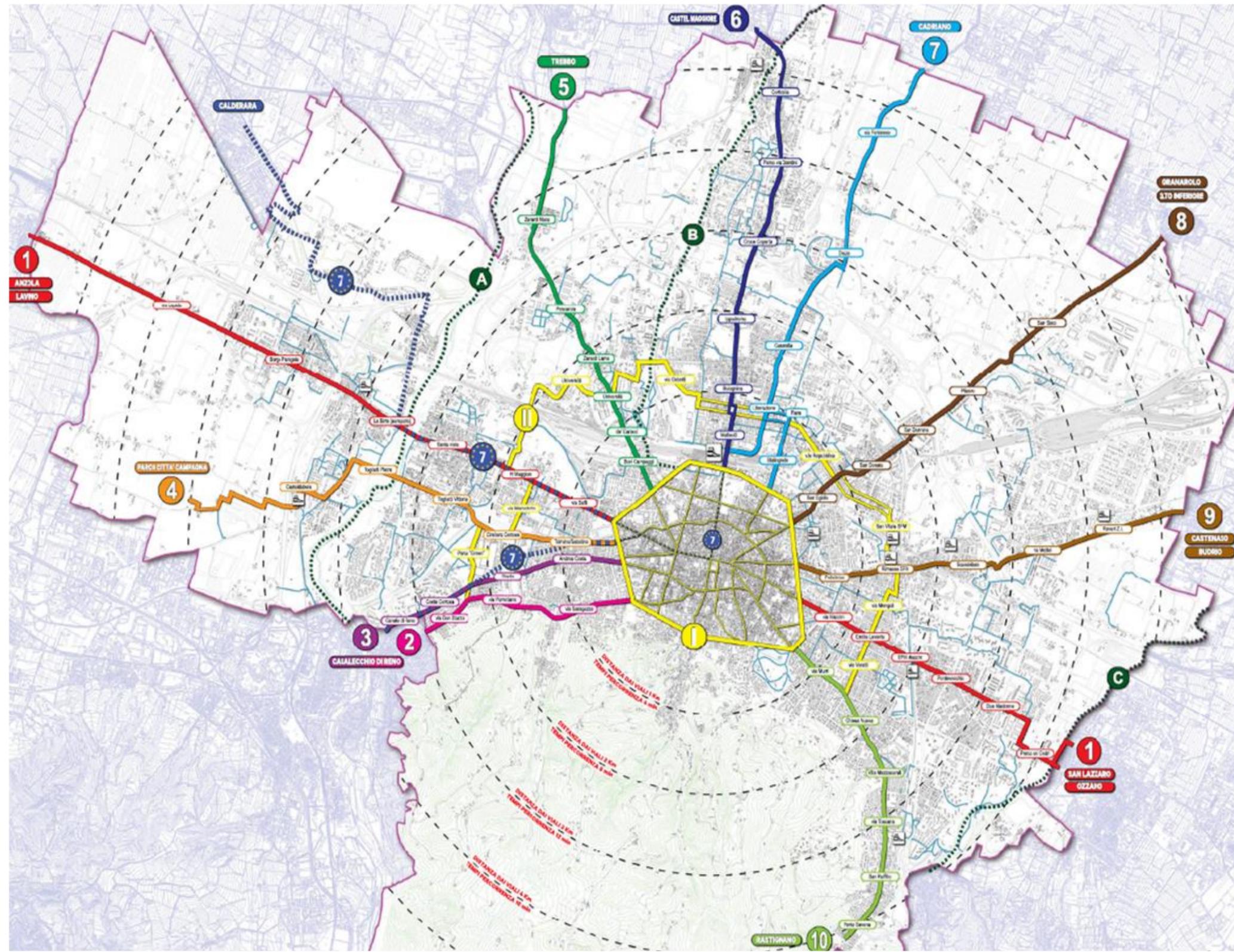
**T** — TRASVERSALE  
CASTEL MAGGIORE-MEDICINA

**L** — VIA DELLA LANA

**SI** — SAVENA-IDICE

**S** — SANTERNO

**Im** — RETE DI IMOLA



1- RIAVVIARE I CANTIERI SOSPESI

2 - VELOCIZZARE I CANTIERI PROGRAMMATI

3 - CANTIERIZZARE VELOCEMENTE I PROGETTI

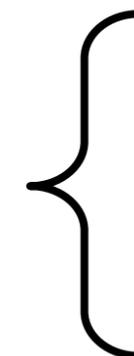
4 - CORSIE TEMPORANEE DI CONNESSIONE

5 – SOLUZIONI TEMPORANEE SFRUTTANDO GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE



**Km cantieri in attuazione nel 2020**

**81** Città metropolitana  
**13** Comune Bologna



**km progetti da accelerare**

**3** Città metropolitana  
**11** Comune Bologna

**km interventi emergenziali**

**14** Città metropolitana

**km interventi su esistente**

**29** Città metropolitana

**Km emergenziali**

**10** Comune Bologna



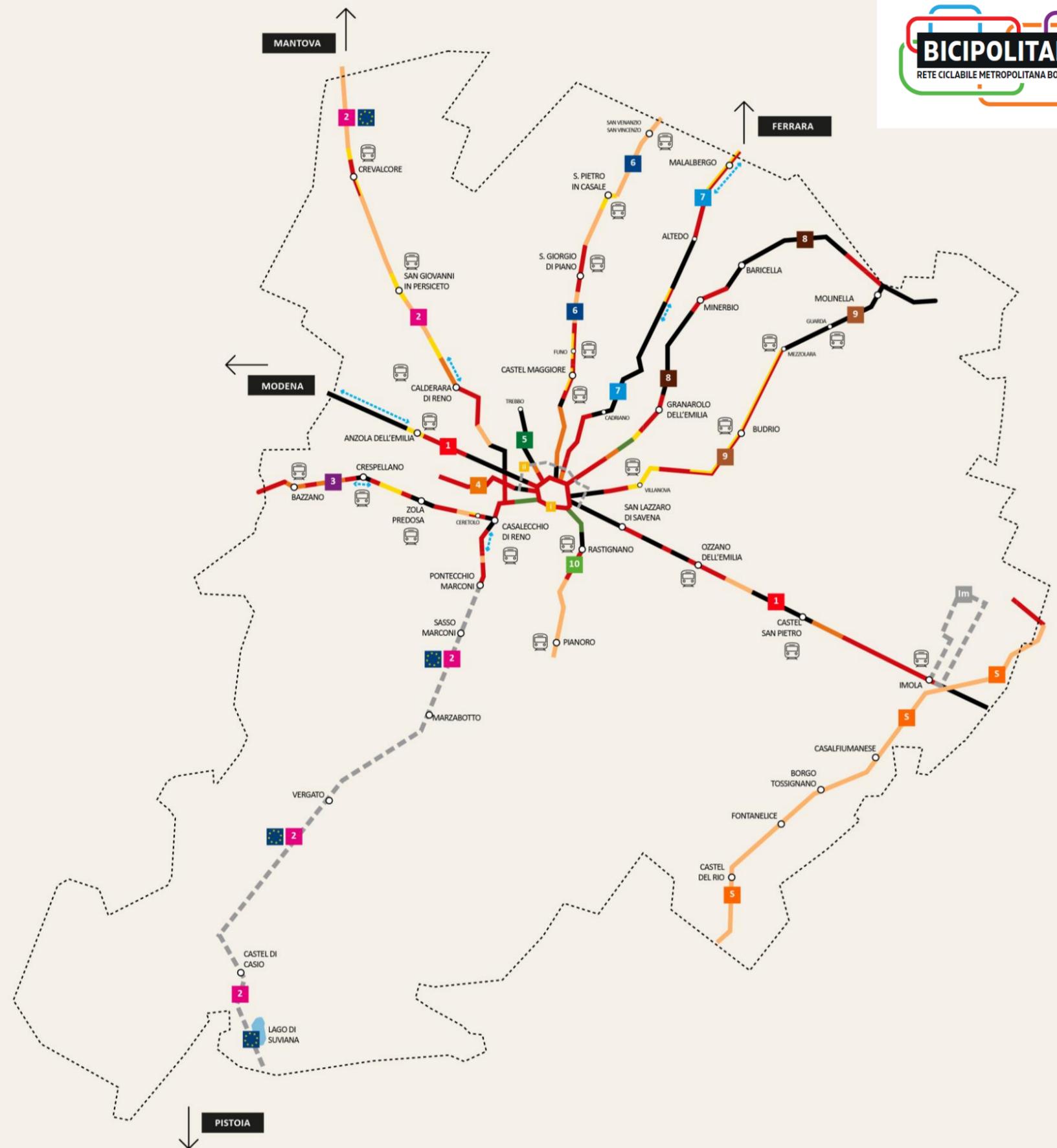


# PROPOSTA DIRETTRICI BICIPOLITANA 2020

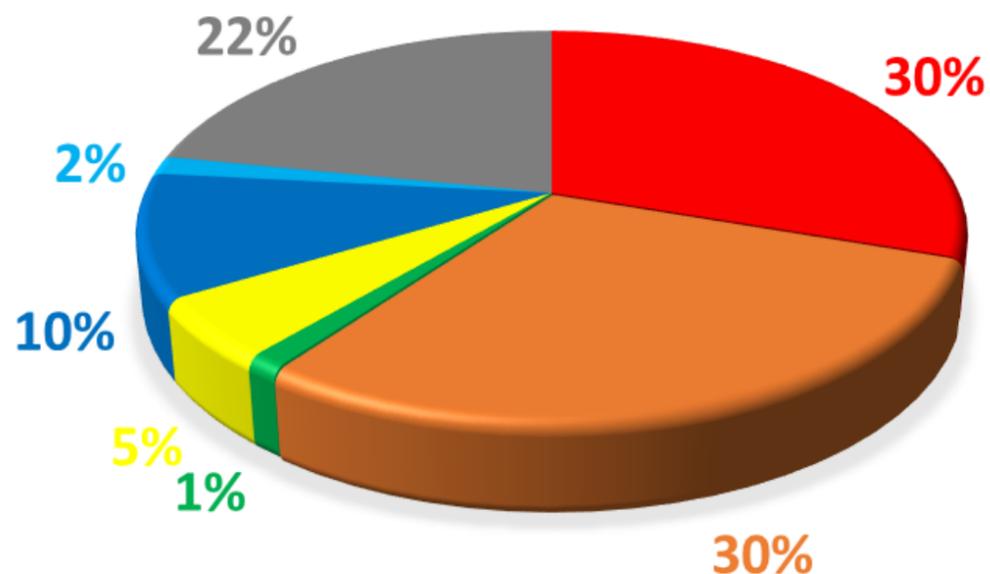
Km rete esistente	84
km cantieri che si concludono nel 2020	81
km progetti da accelerare	3
km interventi emergenziali	14
km interventi su esistente	29
km rete alternativa	4
km interventi da approfondire	60
<b>Totale</b>	<b>275</b>

56% del totale della rete PUMS 2030

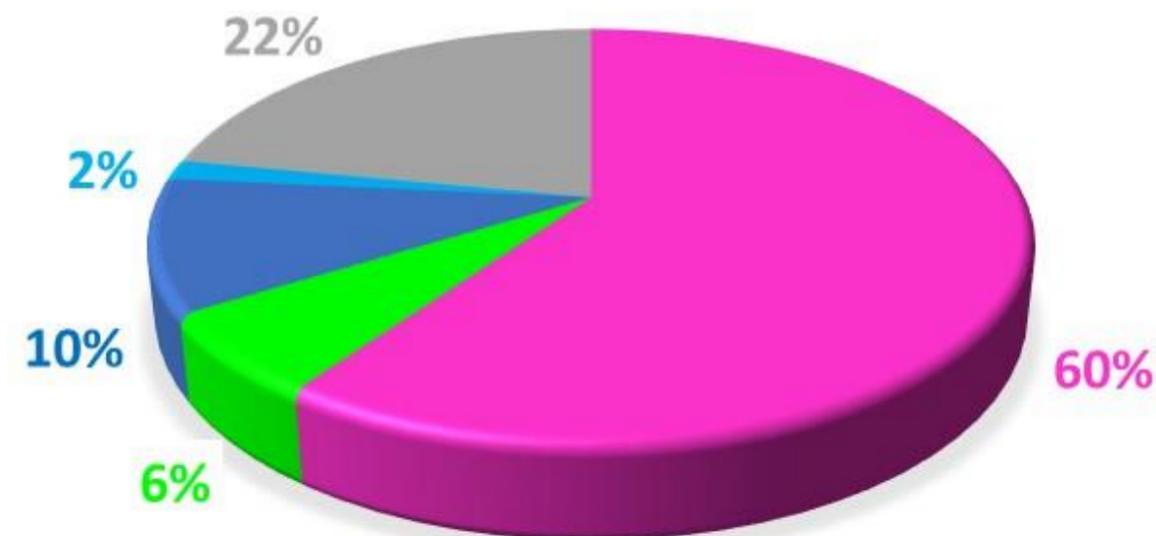
- tratti ciclabili esistenti
- cantieri sospesi da riaprire
- cantieri già programmati
- progetti programmati da velocizzare
- proposta di tratti ciclabili emergenziali
- adeguamento emergenziale di esistenti
- percorso alternativo
- approfondimento per continuità rete
- tratti non analizzati



TOTALE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA (10 DIRETTRICI, IMOLESE)



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA - SINTESI



	Km rete esistente	km cantieri che si concludono nel 2020	km progetti da accelerare	km interventi emergenziali	km interventi su esistente	km rete alternativa	km interventi da approfondire	Totale
Totale CM BO (km)	84	81	3	14	29	4	60	275
Totale CM BO (%)	30%	30%	1%	5%	10%	2%	22%	100%

■ AVANZAMENTO DELLA RETE ALLA FINE 2020    
 ■ POTENZIALI INTERVENTI DI CARATTERE EMERGENZIALE

N.B. I dati non comprendono il Comune di Bologna

■ RETE ESISTENTE    
 ■ CANTIERI CHE SI CONCLUDONO NEL 2020    
 ■ INTERVENTI EMERGENZIALI    
 ■ PROGETTI DA ACCELERARE    
 ■ INTERVENTI SU ESISTENTE    
 ■ RETE ALTERNATIVA    
 ■ INTERVENTI DA APPROFONDIRE

Cantieri in conclusione 2020      126 km  
di cui sulle direttrici Bicipolitana      81 km (65%)



cantieri sospesi da riaprire

cantieri già programmati

progetti programmati da velocizzare

tratti Bicipolitana non interessati da interventi

N.B. I dati non comprendono il Comune di Bologna

## STRATEGIA 1

Riavviare velocemente tutti i cantieri in corso

COMUNE	CODICE	CICLABILE	STATO (previsione pre-emergenza Covid-19)
BORGO TOSSIGNANO, CASALFIUMANESE, FONTANELICE, CASTEL DEL RIO, IMOLA, MORDANO	CS1	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale metropolitano Santerno</b> (43km)	Esecuzione dei lavori - Realizzazione 2020
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	CS2	RETE INTEGRATIVA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale metropolitano della Val Sellustra</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione 2020
MORDANO	CS3	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale metropolitano della via Emilia - Mordano</b> (parte della ciclovia del Santerno)	Esecuzione dei lavori - Realizzazione 2020
IMOLA	-	RETE CIOMUNALE <b>Tratto da via Emilia Levante a via Emilia Ponente</b> (2 km).	Esecuzione dei lavori - Realizzazione 2020
MEDICINA	CS4	RETE STRATEGICA, INTEGRATIVA E CICLOTURISTICA PUMS - <b>Ciclabile "La Veneta"</b> (5km)	Tratto Ganzanigo - Medicina via del Piano (integrativa): Esecuzione dei lavori - Realizzazione estate 2020
CASALECCHIO	CS5	RETE STRATEGICA E CICLOTURISTICA - Bando Periferie <b>Collegamento ciclopedonale con il Futurshow</b> , zona urbana di Ceretolo (450m)	Esecuzione dei lavori - Realizzazione 2020
	CS6	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale di connessione ad EV7</b> (600m)	Prog. Esecutivo - attualmente in corso la procedura espropriativa - Realizzazione 2020
OZZANO DELL'EMILIA	CS7	RETE INTEGRATIVA PUMS - Bando Periferie <b>Collegamento ciclopedonale con APEA Ponte Rizzoli</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione giugno 2020
	CS8	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale della via Emilia Ozzano - Castel San Pietro Terme</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione settembre 2020
	CS9	RETE INTEGRATIVA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale della via Emilia Ozzano - San Lazzaro di Savena</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione aprile 2020
PIANORO	CS10	RETE STRATEGICA PUMS <b>Pista ciclabile da Rastignano a Pianoro Vecchio</b> (7km)	Esecuzione dei lavori - Realizzazione luglio 2020
SAN PIETRO IN CASALE	-	RETE COMUNALE <b>Pista in corsia riservata in via Stangolini</b> (649m)	Esecuzione dei lavori - Realizzazione febbraio 2020
UNIONE RENO-GALLIERA	CS11	RETE STRATEGICA E INTEGRATIVA PUMS - Bando Periferie <b>Rete di interventi ciclopedonali in corsia riservata</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione aprile 2020
CALDERARA DI RENO	CS12	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Bargellino - Asse principale via Torretta - via Finelli</b> (2,34km)	Esecuzione dei lavori - in fase di collaudo - Realizzazione entro luglio 2020
CREVALCORE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO, SALA BOLOGNESE, CALDERARA DI RENO	CS13	RETE STRATEGICA E CICLOTURISTICA PUMS - <b>Ciclovia del Sole</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione estate 2020

## STRATEGIA 2

aumentare i percorsi ciclabili  
attraverso un'**accelerazione dei progetti già previsti per il  
2020**

creazione di nuovi tratti lungo le ciclovie della rete principale ciclabili  
valutando di inserire anche eventuali modifiche in corso d'opera per  
potenziare ulteriormente l'efficacia dell'intervento.

COMUNE	CODICE	CICLABILE	STATO (previsione pre-emergenza Covid-19)
BUDRIO	CP0	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Budrio - da stazione SFM Budrio a Centro protesi INAIL Vigorso (1,72km+0,83km).</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro 2020
	-	RETECOMUNALE - Bando Periferie <b>Budrio - da via del Moro a via Forlani (100m).</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro 2020
MEDICINA	CP1	RETE STRATEGICA, INTEGRATIVA E CICLOTURISTICA PUMS <b>Ciclabile "La Veneta" - linea ferroviaria Budrio-Medicina-Massa Lombarda (5km).</b>	Tratto Medicina-Villa Fontana (strategica): Prog. Esecutivo e approvazione gara lavori - Realizzazione entro 2021
	-	RETE COMUNALE - Bando Periferie <b>Itinerari ciclopedonali e aree di sosta zona ex stazione</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro 2020
CASTEL SAN PIETRO TERME	CP2	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Pista ciclabile da incrocio viale Oriani al Confine con il Comune di Dozza (2,9km).</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro giugno 2020
	CP3	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Pista in sede propria a Osteria Grande - San Nicolò di Varignana (1,9km).</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro giugno 2020
VALSAMOGGIA	CP4	RETE INTEGRATIVA PUMS - Bando Periferie <b>Asse ciclopedonale Valsamoggia - stazione SFM Bazzano</b>	Realizzazione entro dicembre 2020
	CP5	RETE STRATEGICA PUMS <b>Ciclabile Bazzano-Muffa di Crespellano (2,3km di cui 1,42 di nuova realizzazione)</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione 2° trimestre 2020
PIANORO	CP6	RETE STRATEGICA PUMS <b>Ciclabile da Rastignano a Pianoro Vecchio (7km)</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione seconda parte entro luglio 2020 (prima parte entro aprile 2020)
SAN PIETRO IN CASALE	-	RETE COMUNALE <b>Pista ciclabile a sud di Poggetto, direzione cimitero (140m)</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro aprile 2020
	-	RETE COMUNALE <b>Pista ciclabile in Via Sant'Alberto, a nord di San Pietro in Casale (237m).</b>	Prog. Esecutivo - Realizzazione entro giugno 2020
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	CP7	RETE INTEGRATIVA PUMS <b>Percorso ciclabile da San Giovanni in Persiceto a località I Casetti (25km circa).</b>	Prog. Esecutivo - realizzazione entro settembre 2020
	-	RETE COMUNALE <b>Pista ciclabile da via Bologna a via Mucinello (200m)</b>	Realizzazione entro primavera 2020
CALDERARA DI RENO	CP8	RETE STRATEGICA E CICLOTURISTICA PUMS <b>Ciclovia del Sole - PROGETTO BONFIGLIOLI (2,9km).</b>	Prog. Esecutivo - Espropri in corso - inizio lavori previsto autunno 2020
SAN LAZZARO DI SAVENA	CP9	RETE STRATEGICA PUMS - Bando Periferie <b>Accesso ciclopedonale alla stazione SFM</b>	Esecuzione dei lavori - Realizzazione entro ottobre 2020

## AREA URBANA DI BOLOGNA

CICLABILI - DESCRIZIONE	COD. INT.	IMPORTO (€)	TOTALE (km)
<b>Pioppa - Lavino di Mezzo</b>	6026	672.000	1,50
<b>Sviluppo rete ciclabile dal centro in direzione nord:</b> Stalingrado Zanardi Corticella (Croce Coperta a confine Castel Maggiore)	5786	1.290.000	4,00
<b>Bando periferie:</b> Corridoio ciclo-eco-ortivo di via delle Bisce	5861	335.000	1,20
<b>Bando periferie:</b> via Stazione Roveri via della Centralinista Bike station SFM Roveri	5852	250.000	0,50
<b>Bando periferie:</b> Bisce tratto con esproprio Ferroviere Smistamento Martinetti - Fantoni Fresatore - Fonditore - Industria - Rot. Modonesi Pilastro - Panzini Rotonda Visconti - Viadagola (San Donato)	5853	1.730.000	6,10

**TOTALI**  
**13,3 km**

dei quali

**6,3 km** sulla rete principale  
**7 km** sulla rete secondaria

## AREA URBANA DI BOLOGNA - mappatura complessiva interventi



Nella mappa sono rappresentati oltre agli interventi sulle ciclabili (13,3 km) anche gli ulteriori interventi per messa in sicurezza e miglioramento della segnaletica dei percorsi esistenti

## STRATEGIA 3

Anticipare la progettazione degli interventi **in previsione per il 2021**

Essere pronti per l'operatività nel caso siano disponibili maggiori risorse rispetto a quelle attualmente a piano investimenti.

COMUNE	CODICE	CICLABILE	STATO (previsione pre-emergenza Covid-19)
BUDRIO	P1	RETE STRATEGICA PUMS Percorso ciclabile da Vigorso a Centro INAIL (722m)	Prog Preliminare
MEDICINA	-	RETE CICLOTURISTICA PUMS E COMUNALE Ciclabile "Quadrone" - Medicina, Fiorentina, Sant'Antonio della Quaderna, Portonovo, Buda, Radiotelescopio, Croce del Nord, Oasi di protezione della fauna selvatica Il Quadrone (50km)	Studio di Fattibilità
SASSO MARCONI	-	RETE COMUNALE - Bando Periferie Completamento pista ciclopeditonale da incrocio via Albani - via Porrettana a confine con Casalecchio di Reno (50km)	Prog. Fattibilità
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	-	RETE CICLOTURISTICA PUMS (Ciclovía del Sole bis) Percorso ciclabile da Oasi di Manzolino ad attraversamento torrente Samoggia, loc. Budrie (5,5km)	-
	-	RETE INTEGRATIVA PUMS Itinerario ciclopeditonale da San Matteo della Decima e San Giovanni in P. (7km circa)	In corso acquisizione aree e PFTE
	-	RETE COMUNALE Percorso ciclabile lungo via Sasso e via Cento (1km)	Prog. Definitivo
	-	RETE COMUNALE Pista ciclabile da via Marzocchi all'Ospedale (200m)	-
	-	RETE COMUNALE Pista ciclabile via Modena (600m)	-
	-	RETE COMUNALE Percorso ciclabile da Via Astengo a Stazione FS (100m)	-
CALDERARA DI RENO	P2	RETE CICLOTURISTICA PUMS (Ciclovía del Sole) ACCORDO DECARBONIZZAZIONE AEROPORTO Collegamento aeroporto-Lippo e Aeroporto-Bologna (Via Emilia)	-
	P3	RETE INTEGRATIVA E CICLOTURISTICA PUMS (Ciclovía del Reno) Pista ciclabile da via Longarola incrocio via Don Fornasari e via Longarola incrocio via Passo Pioppe (2,16km)	PFTE approvato e Prog. Definitivo in corso di redazione (gara prevista entro 2020, realizzazione 2021)
SAN LAZZARO DI SAVENA	P4	RETE INTEGRATIVA PUMS Ciclabile Castel de Britti (4km)	progettazione in corso
VERGATO	P5	RETE STRATEGICA E CICLOTURISTICA PUMS (Ciclovía del Sole) Sperticano-Riola (21km)	Progetto Definitivo
CASALECCHIO, SASSO MARCONI, MARZABOTTO	P6	RETE STRATEGICA E CICLOTURISTICA PUMS (Ciclovía del Sole) Bologna-Marzabotto (14,6km)	PFTE gara da aggiudicare entro marzo 2021
SASSO MARCONI, MARZABOTTO, MONZUNO, GRIZZANA MORANDI, S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO, CASTIGLIONE DEI PEPOLI, CAMUGNANO	P7	RETE INTEGRATIVA E CICLOTURISTICA PUMS Ciclovía della Lana (45,3km)	Studio di pre-fattibilità 2019

## AREA URBANA DI BOLOGNA

CICLABILI - DESCRIZIONE	COD. INT.	IMPORTO (€)	TOTALE (km)
<b>Potenziamento rete ciclabile zona San Donato</b> Nuovi tratti Riqualficazioni Zone 30	6042	800.000	4,80
<b>Potenziamento rete ciclabile direzione Sud-Est</b> Murri / Toscana Dagnini da Murri a Orti Oriani / TN-TS Doppi sensi ciclabili in CS (non conteggiati nei km)	6190	875.000	3,60
<b>Potenziamento rete ciclabile direzione sud-Ovest</b> Saragozza / Porrettana Irma Bandiera piano segnalamento ciclovie Biciplan (1^ parte)	6074	650.000	2,80

**TOTALI**  
**11,2 km**

dei quali

**7 km** sulla rete principale  
**4,2 km** sulla rete secondaria

**In aggiunta:**

Previsti altri interventi per messa in sicurezza e miglioramento della segnaletica dei percorsi esistenti

## STRATEGIA 4

Connessione attraverso interventi di tipo emergenziale o riqualificazione di percorsi esistenti  
**agganciandosi ai tratti già esistenti e agli interventi in realizzazione**

Attraverso l'inserimento di soluzioni emergenziali e riconoscibili per facilitare la mobilità delle biciclette nelle direttrici in cui sono già previsti interventi

## STRATEGIA 5

estensione di alcuni percorsi ciclabili di tipologia emergenziale  
**agganciandosi agli interventi di manutenzione attualmente in  
progettazione e previsti per l'estate 2020**

Inserire soluzioni leggere e riconoscibili per facilitare la mobilità delle biciclette nelle direttrici in cui sono già previsti interventi di manutenzione straordinaria, ad esempio lungo le direttrici di via Saragozza e via Andrea Costa

**Incentivazione acquisto**



**BICI**



**BICI ELETTRICHE**



**MONOPATTINI**

**Promozione e incentivazione  
mobilità condivisa**



**BIKE SHARING  
(anche elettrico)**



**CAR SHARING**



**CAR SHARING ELETTRICO**

## Trasporto Pubblico di Linea

- istituzione Cabina di Regia tra autorità e soggetti interessati
- sensibilizzazione utenza e definizione protocollo (es., protezioni individuali, distanziamento,...)
- monitoraggio continuo per adattamento agile del servizio
- sanificazione dei mezzi
- tutela della sicurezza dei lavoratori del TPL

## Taxi

- definizione protocollo utenza
- contributo per spese sanificazione e dispositivi sanitari

## Logistica

- attuazione delibere già approvate
- incentivi per cargo bike (anche elettriche)



## Mobility Manager aziendali

(oggi coinvolti 60.000 lavoratori in 48 aziende)

- coordinamento modalità di ripresa attività
- incentivazione acquisto rastrelliere, bici e monopattini
- bike to work (bonus mobilità) per gli spostamenti casa lavoro

## Scuole

- sviluppo progetti Pedibus
- verifica realizzazione aree car free presso le scuole
- installazione rastrelliere bici



- Campagne di informazione e comunicazione
- Rimodulazione degli orari di uffici, attività commerciali, scuole e logistica
- Mantenimento dell'attuale assetto di circolazione dei mezzi privati (conferma ZTLA, ZTL speciali e T)
- Attuazione progetti di pedonalizzazione e zone 30 previsti

