

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

**OGGETTO: Strada Intercomunale
"Fondovalle Savena".**

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso, nel tratto dal km 8+000 al km 8+500 circa, in territorio del Comune di Pianoro, dal giorno 29.01.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 01.02.2024), per lavori di rimozione di barriere paramassi danneggiate.

Spett.le Ditta **"IDROTER Srl"**
Via del Poggio n. 14 – 42030 Villa Minozzo (RE)

PEC: idroter@pec.buffetti.it
e-mail: idroter_srl@libero.it

Al Sorvegliante stradale di zona
Sig. E. Monti – zona AQ4 Savena - Idice

e-mail: enrico.monti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di
Pianoro

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale
sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**
tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di
Bologna**
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Prov.to Interregionale per le
OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia**
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri di
Pianoro

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che, durante il periodo alluvionale del mese di Maggio 2023, si è verificato il danneggiamento di alcuni tratti di barriere paramassi poste lungo la strada Intercomunale "Fondovalle Savena", nel tratto dal km 8+000 al km 8+500 circa, in territorio del Comune di Pianoro, che ha in parte interessato il piano viabile della stessa Strada Provinciale;

CONSIDERATO che, per permettere la corretta rimozione in sicurezza dei tratti di barriere paramassi danneggiate e più sopra citate, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri nel tratto stradale sopra citato e per tutta la durata dei successivi lavori;

CONSIDERATO che il senso unico alternato sopra citato verrà istituito nel tratto stradale dal km 8+000 al km 8+500 circa della Strada Intercomunale "Fondovalle Savena", in territorio del Comune di Pianoro, dal giorno 29.01.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 01.02.2024);

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

D I S P O N E

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su due corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel tratto stradale dal km 8+000 al km 8+500 circa della Strada Intercomunale "Fondovalle Savena", in territorio del Comune di Pianoro, dal

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

giorno 29.01.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 01.02.2024).

In prossimità ed in corrispondenza del tratto stradale in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti, mediante idonea recinzione metallica.

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 250 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 150.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)