

**OGGETTO: S.P. n. 58 "Pieve del Pino".**

**S.P. n. 37 "Ganzole".**

Istituzione di divieto permanente al transito per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5t, nel tratto dal km 1+480 al km 5+085 della SP n. 58 "Pieve del Pino" – raccordo SP 58-SP 37 e dal km 3+480 al km 9+480 della SP n. 37 "Ganzole", in territorio dei Comuni di Pianoro e Sasso Marconi, con esclusione dei veicoli appartenenti ai residenti e dei veicoli autorizzati, nel periodo dal 15 Novembre 2023 al 15 Marzo 2024.

**Ai Sorveglianti stradali di zona**

Sig. L. Montaguti – zona di Monterenzio - Loiano  
e-mail: [luca.montaguti@cittametropolitana.bo.it](mailto:luca.montaguti@cittametropolitana.bo.it)

**Al Sorvegliante stradale di zona**

Sig. L. Labanti – zona di Castiglione – S. Benedetto V.S.  
e-mail: [lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it](mailto:lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di  
**Pianoro**  
**Sasso Marconi**  
e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo Bologna**

[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

**Sezione di Polizia Stradale**

[sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it)

**Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"**

[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

**Comando Provinciale VV.FF. di Bologna**

[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

**Comando di Polizia locale della Città metropolitana**

[coppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:coppstradale@cittametropolitana.bo.it)

**Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia**

[oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

**Provv.to Interregionale per le OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia**

[oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna**

[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

**Ufficio ispettivo TPER**

[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

**Automobile Club Bologna**

[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

**Azienda U.S.L. di Bologna**

[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**

[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

**Agenzia Radio Traffic SpA**

[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

Alla Stazione Carabinieri dei  
**Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

Il DIRIGENTE del SETTORE  
STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

**Dott. Ing. Maurizio Martelli**

*(documento firmato digitalmente)*

## IL DIRIGENTE

PREMESSO che il tratto stradale dal km 1+480 al km 5+085 della SP n. 58 "Pieve del Pino" – raccordo SP 58–SP 37 e dal km 3+480 al km 9+480 della SP n. 37 "Ganzole", costituiscono una viabilità di fondamentale importanza per la circolazione ed il transito dei veicoli, essendo di fatto una viabilità alternativa a quella autostradale, per i veicoli che dall'autostrada A1 "Milano – Napoli" sono diretti verso le aree poste a Sud del centro abitato di Bologna e viceversa;

CONSIDERATO che, durante il periodo invernale, in tali aree e lungo la relativa viabilità ad esse afferente, il transito e la circolazione dei veicoli, con particolare riferimento a quelli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5t, risultano difficoltosi a causa delle condizioni meteorologiche e del tracciato plano-altimetrico dei tratti di SSPP sopra citati; tali condizioni risultano ancor più accentuate e difficoltose durante il verificarsi di precipitazioni a carattere nevoso;

CONSIDERATO, inoltre, che a seguito degli eventi alluvionali del mese di Maggio 2023, nei tratti stradali sopra citati, sono ancora in essere limitazioni parziali alla circolazione, mediante sensi unici alternati regolamentati da impianto semaforico; benchè tali situazioni hanno carattere di temporaneità, rendono, di fatto, ancora più difficoltosi il transito e la circolazione di talune categorie di veicoli, con particolare riferimento a quelli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5t, soprattutto durante il periodo invernale, a causa delle condizioni dei piani viabili;

CONSIDERATO che, l'Amministrazione scrivente, in qualità di Ente proprietario e gestore delle strade in questione, in accordo con i Comuni di Pianoro e Sasso Marconi, territorialmente competenti, ritengono di mettere in atto, con effetto immediato, tutte le azioni necessarie al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettendone il regolare deflusso in ogni condizione climatica sfavorevole, nonché per limitare al massimo i tempi di percorrenza del tratto stradale in questione;

CONSIDERATO che, per raggiungere gli obiettivi sopra citati, nonché per garantire in ogni momento le necessarie condizioni di sicurezza per l'incolumità pubblica, si rende indispensabile, oltre che opportuno, istituire una limitazione permanente al transito ed alla

circolazione dei veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5t, soprattutto in caso di precipitazioni nevose e lungo i tratti stradali in oggetto, nel periodo dal 15 Novembre al 15 Marzo di ogni anno, con esclusione per i veicoli appartenenti ai residenti ed alle attività commerciali (negli stessi tratti stradali in questione) e per i veicoli debitamente e preventivamente autorizzati da questo Ente;

VISTI gli artt. 5 e 6 del "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il "Regolamento di esecuzione e di attuazione" (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

## **D I S P O N E**

**l'istituzione di limitazione permanente al transito per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5t, nel tratto stradale dal km 1+480 al km 5+085 della SP n. 58 "Pieve del Pino" – raccordo SP 58–SP 37 e dal km 3+480 al km 9+480 della SP n. 37 "Ganzole", in territorio dei Comuni di Pianoro e Sasso Marconi, con esclusione dei veicoli appartenenti ai residenti ed alle attività commerciali (negli stessi tratti stradali in questione) e dei veicoli preventivamente autorizzati, nel periodo dal 15 Novembre al 15 Marzo di ogni anno.**

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali sopra citati, inoltre, sarà apposta e mantenuta, a cura della scrivente Amministrazione, idonea segnaletica stradale di preavviso e di indicazione.

La presente Ordinanza costituisce, inoltre, nulla-osta all'emissione, da parte del Comune competente per territorio, di analogo provvedimento per gli eventuali tratti di Strade Provinciali all'interno dei centri abitati.

Il DIRIGENTE del SETTORE  
STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
*(documento firmato digitalmente)*

---

SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

Via San Felice n. 25 - 40122 Bologna - tel. 051/6598111

[www.cittametropolitana.bo.it](http://www.cittametropolitana.bo.it) – PEC: [cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it](mailto:cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it)



CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 68035 del 15/11/2023 09:45:10

---

SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

Via San Felice n. 25 - 40122 Bologna - tel. 051/6598111

[www.cittametropolitana.bo.it](http://www.cittametropolitana.bo.it) – PEC: [cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it](mailto:cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it)